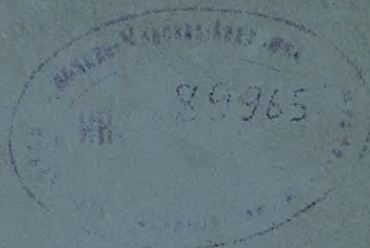
ВОЕННО-МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО СОЮЗА ССР

ВОЕННО-МОРСКОЕ НАУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МОРСКОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

Экз. 141

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ, ЛАДОЖСКОМ И ЧУДСКОМ ОЗЕРАХ

Выпуск 6



ВОЕННО-МОРСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВОЕННО-МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА СОЮЗА ССР
1951

ВОЕННО-МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО СОЮЗА ССР

ВОЕННО-МОРСКОЕ НАУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МОРСКОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

~~Секретно~~

Экз. № 141

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ, ЛАДОЖСКОМ И ЧУДСКОМ ОЗЕРАХ

Выпуск 6

(1 января — 18 июля 1944 г.)

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

Страница	Строка	Напечатано	Следует читать
62	7 сверху	транспорта	транспортера
81	18 сверху	выковали	вы ковали
93	18 снизу	№ 8	№ 28
93	23 снизу	пунктом	пунктом обороны
93	24 снизу	успешного	умелого
200	1 снизу	№ 47	№ 74
307	14 снизу	№ 202	сторожевой катер № 202
307	4 сверху	№ 202	сторожевым катером № 202
446	15 сверху	звесу	завесу

Изд. № 7/1281с Зак. № 4344

ВОЕННО-МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО СОЮЗА ССР

ВОЕННО-МОРСКОЕ НАУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МОРСКОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

~~Секретно~~

Экз. № 141

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ, ЛАДОЖСКОМ И ЧУДСКОМ ОЗЕРАХ

Выпуск 6

(1 января — 18 июля 1944 г.)

ВОЕННО-МОРСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВОЕННО-МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА СОЮЗА ССР
Москва — 1951

Настоящий выпуск «Хроники» составили капитан 1 ранга Н. В. МАКАРСКИЙ, полковник М. Е. ЛИТВИН, полковник в отставке К. И. ЕФИМОВ под редакцией капитана 3 ранга Н. А. ШМАКОВА

В книгу вклеены:

Рис. 6 между стр. 92 и стр. 93.
Рис. 8 между стр. 120 и стр. 121.
Рис. 10 между стр. 158 и стр. 159.
Рис. 11 между стр. 208 и стр. 209.
Рис. 12 между стр. 214 и стр. 215.
Рис. 15 между стр. 404 и стр. 405.
Рис. 16 между стр. 420 и стр. 421.
Рис. 17 и рис. 18 между стр. 444 и стр. 445.
Приложения 1, 2, 3, 4 между стр. 524 и стр. 525.
Приложения 7 и 8 между стр. 532 и стр. 533.

ПРЕДИСЛОВИЕ

«Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Балтийском море, Ладожском и Чудском озерах», выпуск 6, издаваемая 4-м отделом Военно-морского научного управления Морского Генерального Штаба, представляет собой часть большого труда, который охватывает всю войну в целом на морских, озерных и речных театрах.

Весь труд состоит из нескольких выпусков, соответственно числу театров, и каждый выпуск, как правило, посвящается одному полугодию или законченному оперативному периоду войны на том или ином театре.

«Хроника» рассчитана в первую очередь на офицеров Морского Генерального Штаба, штабов флотов, флотилий и отдельных соединений кораблей и частей Военно-Морского Флота Союза ССР. Кроме того, она может служить полезным пособием для военно-морских учебных заведений и для офицеров ВМФ при изучении опыта Великой Отечественной войны.

Вследствие того что «Хроника» является лишь первым этапом описания хода Великой Отечественной войны, в ней возможна некоторая неполнота в изложении отдельных событий. Кроме того, большое количество мелких событий и фактов в «Хронику не включено.

Настоящий 6-й выпуск «Хроники Великой Отечественной войны Советского Союза на Балтийском море, Ладожском и Чудском озерах» является продолжением первых пяти выпусков «Хроники», в которых изложены события, происходившие на том же театре в 1941—1943 гг. Настоящий выпуск «Хроники» охватывает период с 1 января до 18 июля 1944 г.

В соответствии с характерными событиями войны, которые имели место в различные моменты кампании, настоящий выпуск разбит на десять глав. Во всех главах материал изложен в хронологическом порядке (сутки за сутками), каждая следующая глава является продолжением предыдущей. События, происшедшие в течение одних суток, излагаются по отдельным районам боевых действий, а не в общехронологическом порядке сразу по всему театру. Такой метод изложения применен для того, чтобы облегчить изучение значительного количества событий, происшедших на разных участках обширного театра, часто не имевших прямой оперативной связи друг с другом. Для этой цели весь Балтийский морской театр в соответствии с обстановкой разбит на следующие четыре района боевых действий:

1-й район — Балтийское море и западная часть Финского залива до меридиана Кунды; это район дальних коммуникаций и тыловых баз противника, являвшийся районом боевых действий нашей минно-торпедной авиации.

2-й район — восточная часть Финского залива (от меридиана Кунды до Ивановских Порогов на реке Нева; это район наших и неприятельских передовых баз, ближних коммуникаций и дозорной службы; он являлся основным районом боевых действий наших надводных кораблей и авиации в Финском заливе, а также районом базирования нашего флота и боевого взаимодействия кораблей, береговых батарей и авиации флота с частями Советской Армии.

3-й район — Ладожское озеро, река Нева от Ивановских Порогов до Петрокрепости и участки сухопутного фронта противника, примыкавшие к Ладожскому озеру; в этом районе пролегали наши и неприятельские коммуникации, это был основной район боевых действий Ладожской военной флотилии.

4-й район — Чудское и Псковское озера и примыкавшие к ним участки сухопутного фронта; это был район боевых действий наших катеров, взаимодействовавших с частями Советской Армии.

События, происшедшие в пределах одного района боевых действий, излагаются по отдельным более мелким участкам боевых действий, а не в строго хронологическом порядке по всему району. Кроме того, события сгруппированы по отдельным боевым действиям, проводившимся на отдельных участках, и расположены в такой последовательности, которая облегчает нахождение оперативной связи отдельных событий друг с другом. Описание всех событий, происшедших в течение одних суток, произведено, как правило, в направлении с запада на восток, но иногда, когда это вытекало из самого хода боевых действий, описание велось и в обратном направлении.

В настоящем выпуске «Хроники», как и в пяти первых выпусках, все отсчеты времени даны по московскому поясному времени, увеличенному на один час в соответствии с постановлением Совета Народных Комиссаров СССР от 16 июля и 30 сентября 1930 г. (Собрание законов СССР, 1930 г., № 33, ст. 362, и № 51, ст. 534).

Географические наименования пунктов сухопутного фронта, как правило, приведены по картам масштаба 1 : 500 000, а при отсутствии необходимых названий на картах этого масштаба даны по картам масштаба 1 : 100 000, изд. 1939—1941 гг.

ВВЕДЕНИЕ

1943 год вошел в историю как год коренного перелома в ходе Великой Отечественной войны в пользу Советского Союза. В развернувшихся сражениях этого года с новой силой проявилось полководческое искусство товарища Сталина, которое привело Советскую Армию к победе, поставившей немецко-фашистскую армию перед катастрофой.

В наступательных операциях 1943 года Советская Армия нанесла сокрушительные удары немецко-фашистским войскам и принудила их к непрерывному отступлению на фронте протяжением от Великих Лук до Черного моря.

К исходу 1943 г. враг был вынужден очистить две трети захваченной им советской территории. Полностью были очищены от немецко-фашистских захватчиков Краснодарский край, Ростовская, Ворошиловоградская, Сталинская, Харьковская, Полтавская, Сумская, Черниговская, Курская, Орловская и Смоленская области. Освобождены были значительная часть Запорожской, Днепропетровской и Киевской областей (в ноябре 1943 г. была освобождена столица Советской Украины — город Киев). Началось также изгнание немцев из Белоруссии (рис. 1).

В середине декабря 1943 г. войска 1-го Прибалтийского фронта перешли в наступление против войск противника, расположенных южнее города Невель, и прорвали сильно укрепленную полосу вражеской обороны по фронту около 80 *км* и в глубину 30 *км*. На витебском направлении наши войска, продолжая наступление, вели бои на подступах к Витебску.

23 декабря 1943 г. войска 1-го Украинского фронта перешли в наступление южнее города Радомышль и прорвали неприятельский фронт протяжением 80 *км* и в глубину до 4 *км*; были освобождены города Радомышль, Коростень, Коростышев, Черняхов. 31 декабря 1943 г. наши войска заняли город Житомир.

В излучине Днепра — западнее города Запорожье — наши войска вели успешные наступательные бои. (Инв. 2236/с, стр. 162; инв. 1889/с, стр. 74; инв. 4104, стр. 5; инв. 2035/с, стр. 3, 83; ЦО «Правда», 1943 г., № 273, 312, 318, 320, 321 и 1944 г., № 1.)

Обстановка под Ленинградом к концу 1943 г. определялась общим положением на фронтах Великой Отечественной войны. Инициатива находилась в наших руках.

После летних (июль — август 1943 г.) наступательных боев в районе города Мга, проведенных войсками Ленинградского и Волховского фронтов, противник вынужден был перейти к обороне.

Рис 1. Линия сухопутного фронта на 1 января 1944 г.

В сентябре 1943 г. войсками Ленинградского фронта был захвачен мощный вражеский опорный пункт Синявино, а в октябре немцы очистили Киришский выступ.

На остальных участках фронта под Ленинградом к концу 1943 года существенных изменений не произошло. На Карельском и Олонецком перешейках линия сухопутного фронта сохранялась в том же положении, как она установилась еще в 1941 году (рис. 2).

Летнее наступление войск Ленинградского и Волховского фронтов, содействуя успеху Советской Армии на главном стратегическом направлении, имело целью не только сорвать готовившееся наступление немцев на Ленинград и не допустить переброски вражеских войск на другие участки советско-германского фронта, но и перемолоть значительные вражеские силы, создавая этим благоприятные условия для последующего решительного разгрома немцев под Ленинградом.

В связи с успешным наступлением Советской Армии на советско-германском фронте Ставкой Верховного Главнокомандующего поставлена задача о переходе Ленинградского и Волховского фронтов в решительное наступление с целью полного освобождения Ленинграда от немецкой блокады.

С осени 1943 г. войска Ленинградского и Волховского фронтов приступили к подготовке этого наступления, начало которого было намечено на середину января 1944 г. По замыслу командования главный удар наших войск предполагалось нанести в первую очередь по левому крылу 18-й немецкой армии — по петергофско-стрельнинской группировке немцев. Этот удар должны были нанести 42-я армия с востока в юго-западном направлении — на Красное Село и Ропшу — и 2-я ударная армия с северо-запада в юго-восточном направлении — на Ропшу.

Особенностью операции 2-й ударной армии являлось то, что она должна была наносить удар с приморского плацдарма, расположенного южнее и юго-западнее Кронштадта (территория Приморской оперативной группы и Ижорского укрепленного сектора Кронштадтского морского оборонительного района), удерживавшегося нашими войсками еще с осени 1941 года.

Для выполнения этой задачи основные силы 2-й ударной армии в ноябре 1943 г. были переброшены водным путем по Финскому заливу из Ленинграда в Ораниенбаум. Начавшиеся осенью 1943 года перевозки войск 2-й ударной армии и частей усиления производились до конца 1943 года и продолжались в январе 1944 г.

Одновременно с подготовкой Ленинградского фронта Волховский фронт также готовился к наступлению. Одной из задач этого фронта, вытекавших из общего плана изгнания немцев из Ленинградской области, было освобождение Новгорода. Этот город являлся мощным опорным пунктом обороны немцев на фланге всей их группировки под Ленинградом. С потерей Новгорода нарушалась устойчивость всей немецкой обороны по реке Волхов. (Инв. 1889/с, стр. 30, 33, 44; инв. 2236/с, стр. 162, 164, 168, 169; арх. 11278, л. 1.)

В Финском заливе Краснознаменный Балтийский флот продолжал прочно удерживать острова Лавенсаари и Сескар (Островная военно-морская база), что позволяло контролировать действия противника в островном районе и Нарвском заливе. Опираясь на эти острова, флот мог вести активные боевые действия легкими силами, подводными лодками и авиацией. (Арх. 11326, лл. 6, 11; арх. 9221, л. 81.)

Во второй половине ноября 1943 г. началось образование льда у северного берега Невской губы и у южного побережья Ладожского озера.

Рис. 2. Линия сухопутного фронта под Ленинградом на 1 января 1944 г.

К середине декабря на Неве от Литейного моста и в Невской губе был лед. Кромка молодого неподвижного льда проходила по линии населенный пункт Большая Ижора (южный берег залива) — маяк Толбухин — населенный пункт Куоккала (северный берег залива). Западнее этой кромки плавал редкий пловучий лед примерно до меридиана маяка Шепелевский. У северного побережья Финского залива в районе город Териоки — мыс Инониеми — маяк Сейвестэ были забереги шириной 200—300 *м*. В шхерах вдоль северного побережья Финского залива был лед, простиравшийся с востока до порта Котка. В районе островов Бьерке, Пуккио, Хаапасаари образовались забереги в 20—30 *см*. В районе островов Лавенсаари и Сескар льда не было. 9 декабря с появлением сплошного льда наш корабельный дозор в Невской губе был снят.

На Ладожском озере в бухте Морье был сплошной лед, а севернее бухты — забереги шириной 100—200 *м*. В Шлиссельбургской губе кромка сплошного льда проходила севернее островов Зеленцы. В районе порт Кабона — маяк Кареджи забереги шириной 150 *м*. В районе мыс Песоцкий — мыс Пайгач — мыс Птинов забереги достигали 200—500 *м* со льдом толщиной 6—10 *см*. В Волховской губе забереги простирались на 5—13 каб., мористее проходил пловучий лед. На реке Волхов и в Волховских каналах был сплошной лед толщиной 10—13 *см*.

Во второй половине декабря неустойчивая погода (шторм, дожди, снегопады, туманы, резкое колебание уровня воды) с колебанием температуры воздуха от минус 4° до плюс 3° влияла на образование ледового покрова в Финском заливе и особенно в Невской губе. Происходили подвижка и сжатие ледовых полей и битого льда.

С появлением льда в Финском заливе и на Ладожском озере корабли Краснознаменного Балтийского флота и Ладожской военной флотилии были вынуждены стать на зимовку. Однако фарватер Кронштадт — острова Сескар и Лавенсаари продолжал действовать. Конвои и отдельные корабли совершали переходы до самого конца 1943 года. Катера Островной военно-морской базы продолжали нести дозорную службу в районе островов Сескар и Лавенсаари.

В Невской губе на фарватерах Ленинград — пристань Лисий Нос — Кронштадт и Кронштадт — Ораниенбаум, несмотря на тяжелые ледовые условия, корабли и суда флота продолжали переброску из Ленинграда в Ораниенбаум войск и техники Ленинградского фронта, сосредоточивавшихся на приморском плацдарме для предстоявшей наступательной операции. (Дело 7515, лл. 30—76; дело 8147, лл. 1—64; арх. 10565, лл. 23, 25; арх. 12679, лл. 11—17; дело 8792, лл. 2 об., 5.)

Боевая деятельность флота противника в Балтийском море в конце 1943 года выражалась в несении дозоров на подходах к своим базам и в Датских проливах, в тралении фарватеров в прибрежных районах и конвоировании транспортов, в систематической боевой подготовке надводных и подводных кораблей. Дозорную службу несли преимущественно сторожевые корабли. Круглосуточные дозоры выставлялись в районе маяка Овизи, портов Виндава, Либава, Мемель, на подходах к Мекленбургской и Кильской бухтам и в проливах Большой Бельт, Зунд, Каттегат и Скагеррак (приложение 4). Противник производил траление в районах Ирбенского прохода, маяка Овизи, порта Виндава, порта Либава и на подходах к порту Мемель.

Крупные корабли противника (линейные корабли и крейсера) в Балтийском море активности не проявляли и основными своими силами находились, по данным Разведывательного управления Главного Морского штаба, в портах Готенхафен (Гдыня), Свинемюнде и Киль.

Отдельные соединения надводных кораблей и подводных лодок противника отдельно и во взаимодействии с авиацией проходили боевую подготовку в районе Мекленбургская бухта — остров Рюген, в восточной части Померанской бухты и в юго-восточной части Балтийского моря (Данцигская бухта — маяк Брюстерорт — порт Мемель).

Противник продолжал осуществлять свои перевозки морем между портами Германии, Швеции и Финляндии. В Финском заливе противник производил перевозки между портами северного побережья залива: порт Хельсинки — порт Котка (приложение 2). Отмечались также перевозки между северным и южным берегами Финского залива (Нарвский залив, Кунда — остров Большой Тютерс — порт Котка). В связи с деятельностью нашей авиации противник усилил деятельность своих тральщиков и катеров-тральщиков на шхерных фарватерах Котка — Хельсинки, стремясь обеспечить безопасность плавания в этом районе.

С наступлением зимнего периода (декабрь 1943 г.) противник приступил к частичному свертыванию своей боевой деятельности в Финском заливе и к постановке легких сил по зимней дислокации. Часть этих сил была перебазирована из восточной части Финского залива в базы Хельсинки и Турку.

Боевая деятельность легких сил вражеского флота в Финском заливе в этот период ограничивалась отдельными выходами на наши фарватеры Кронштадт — Сескар — Лавенсаари (в начале декабря), тралением и проводкой транспортов за тралами на шхерных фарватерах Котка — Хельсинки и Хельсинки — маяк Утэ и несением дозоров в районах остров Найссаар (Нарген) — остров Порккалан Каллбода, остров Манниклубб — остров Гогланд, остров Килписаари — остров Нерва и на подходах к Выборгскому заливу. На остальных рубежах в Финском заливе дозоры были свернуты.

В районе Чудского озера (приложение 3) боевых действий не велось, так как к началу 1944 года этот район был еще занят противником.

На Ладожском озере противник активности не проявлял, ограничиваясь наблюдением (при помощи наблюдательных постов) с побережья и островов, а в ночное время активными действиями прожекторов (приложение 4). Дозоров, как правило, противник не выставлял.

Деятельность вражеской авиации в Финском заливе и на Ладожском озере к концу 1943 года была ограниченной (с 28 ноября по 27 декабря 1943 г. было отмечено около 100 самолето-полетов) и была направлена в основном на ведение разведки с попутным бомбардированием некоторых объектов и на противодействие полетам нашей авиации.

Ограниченная деятельность неприятельской авиации в декабре могла быть объяснена неблагоприятными для полетов метеорологическими условиями.

К концу 1943 года, предвидя готовившееся нами наступление войск Ленинградского фронта, противник усилил деятельность своей артиллерии. Он подвергал огневому воздействию боевые порядки наших войск на переднем крае обороны, огневые позиции и наблюдательные посты артиллерии, тыловые районы в глубине нашей обороны, места возможного скопления наших войск и прифронтовые дороги. Вражеская артиллерия периодически обстреливала города Ленинград, Кронштадт, Ораниенбаум и поселок Мартышкино. В целях срыва перевозок по сосредоточению наших войск и техники на приморский плацдарм противник обстреливал короткими огневыми налетами наши корабли

в Невской губе на переходе Ленинград — Кронштадт и периодически методическим огнем — Морской канал, а также подвергал частому беспокоящему огневому воздействию перевалочную базу (пирс и склады) на мысе Лисий Нос.

Кроме того, неприятельская артиллерия обстреливала город Шлиссельбург — район нашей сухопутной коммуникации, соединявшей Ленинград с нашей страной. (Инв. 1244/с, стр. 5—14.)

Исходя из обстановки, сложившейся под Ленинградом, основными задачами Краснознаменного Балтийского флота к началу 1944 года являлись:

— содействие наступлению войск Ленинградского фронта артиллерией и авиацией флота, а также оперативными перевозками войск и техники из Ленинграда в Ораниенбаум;

— оборона островов, занимаемых флотом, и баз флота зимой;

— ремонт и восстановление боеспособности кораблей к предстоявшей летней кампании 1944 года.

Основные силы флота (корабельный состав) находились в своих базах в Ленинграде и Кронштадте и были расставлены по плану зимней дислокации (приложение 5).

Эскадра Краснознаменного Балтийского флота — линейный корабль «Октябрьская Революция», крейсера «Киров» и «Максим Горький», 2 лидера и 8 эскадренных миноносцев находились в Ленинграде и были рассредоточены в рукавах реки Нева. Корабли эскадры, выделенные для огневой поддержки наступательных операций войск Ленинградского фронта, стояли на своих огневых позициях и были в готовности для артиллерийской поддержки наступления. Два эскадренных миноносца эскадры находились в Кронштадте. Там же стоял линейный корабль «Петропавловск» («Марат»), не входивший в состав эскадры.

Бригада подводных лодок большей своей частью (12 лодок) находилась в Ленинграде, а остальные 6 лодок — в Кронштадте. Кроме того, 2 подводные лодки находились в базе Новая Ладога (они были переброшены туда еще летом 1943 года для действий на Ладожском озере).

Бригада торпедных катеров в Кронштадте и Ленинграде: 3 дивизиона (36 катеров) находились в Кронштадте и 1 дивизион (9 катеров) — в Ленинграде. Все торпедные катера были подняты из воды на стенку и поставлены на зимовку.

Шхерный отряд Краснознаменного Балтийского флота (2 дивизиона канонерских лодок, отряд бронекатеров, отряд морских бронекатеров, дивизион самоходных барж и отряд тендеров) находился (по зимней дислокации) в Ленинграде, Кронштадте и частично на острове Лавенсаари; в Ленинграде стояли 5 бронекатеров, 8 морских бронекатеров, 2 самоходные баржи и 2 тендера; на Неве в районе населенных пунктов Саратовская Колония и Лесопарк — канонерские лодки «Ока» и «Зея»; в Кронштадте находились 5 канонерских лодок и 51 тендер; на острове Лавенсаари — 2 бронекатера и 2 морских бронекатера.

Остальные корабли и катера Краснознаменного Балтийского флота входили организационно в состав Ленинградской военно-морской базы и Кронштадтского морского оборонительного района с подчиненной ему Островной военно-морской базой. Эти корабли базировались:

— на Ленинград — сторожевой корабль, канонерская лодка, 5 минных заградителей, 11 тральщиков, 60 катеров-тральщиков, 18 магнитных катеров-тральщиков и 2 тралбаржи, 77 малых охотников и сторожевых катеров разных типов, 19 сторожевых катеров-дымзавесчиков,

а также катера и пловучие средства охраны рейдов Ленинградской военно-морской базы;

— на Кронштадт — 3 сторожевых корабля, 2 эскадренных тральщика, 7 базовых тральщиков, 27 тральщиков, 49 катеров-тральщиков, и 6 тралбарж, 10 сторожевых катеров и 4 бронированных малых охотника типа БМО, 2 сетевых заградителя и сетевая баржа, а также катера и пловучие средства охраны рейдов Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района;

— на остров Лавенсаари (Островная военно-морская база) — сторожевой корабль, 3 тральщика, 17 катеров-тральщиков, 10 малых охотников типа МО и 17 бронированных малых охотников типа БМО.

Корабли Ладожской военной флотилии базировались на Главную военно-морскую базу — Новая Ладога (в Волховской губе) и на Осиновецкую военно-морскую базу (в бухте Морье). К 1 января 1944 г. корабли и катера флотилии находились:

— в Новой Ладоге — 2 подводные лодки, 3 канонерские лодки, десантная баржа, 4 военных транспорта и шхуна, 12 тральщиков, 10 катеров-тральщиков и 2 тралбаржи, 10 малых охотников, катера, мотоботы и глиссеры отряда рейдовых катеров и охраны каналов;

— в бухте Морье — 3 канонерские лодки, 4 бронекатера, 4 торпедных катера, 3 тральщика, 7 катеров-тральщиков и 2 магнитных катера-тральщика, 2 мотобота (с двумя тралбаржами), 16 малых охотников, 2 военных транспорта и шхуна, катера и мотоботы охраны рейдов Осиновецкой военно-морской базы (приложение 5).

Военно-воздушные силы Краснознаменного Балтийского флота были развернуты на трех аэродромных узлах — на Ленинградском (аэродромы Каменка, Гражданка, Приютино), Кронштадтского морского оборонительного района (аэродромы Бычье Поле, Горы Валдай, острова Сескар и Лавенсаари) и на Ладожском (приложение 5).

Минно-торпедная и бомбардировочная авиация (8-я минно-торпедная авиационная дивизия) базировалась на аэродромах Ленинградского узла. Штурмовая авиация (9-я штурмовая авиационная дивизия) и половина всей истребительной авиации располагались на аэродромном узле Кронштадтского морского оборонительного района. Другая половина истребительной авиации находилась на аэродромах Ленинградского и Ладожского узлов.

Разведывательная авиация распределялась примерно поровну между аэродромами Ленинградского и Кронштадтского морских оборонительных районов. Самолеты специального назначения (корректировщики и другие) и учебно-тренировочные базировались на Ленинградском и Ладожском аэродромных узлах. Кроме вышеуказанных трех аэродромных узлов, военно-воздушные силы флота располагали тыловыми аэродромами — Новинки и Богослово, на которых находились резерв самолетов Ил-2 и незначительное количество самолетов различного назначения. (Арх. 8842, лл. 4, 5; арх. 18597, лл. 1, 2; арх. 17754, лл. 93, 94, 218.)

Отдельным соединениям Краснознаменного Балтийского флота на зимний период 1944 года были поставлены командованием следующие задачи.

Военно-воздушным силам:

1. Вести систематическую разведку Финского залива, Ладожского озера и Приморского района в целях обеспечения:

а) действий по поддержанию и созданию благоприятного оперативного режима;

б) воздействия на дальние коммуникации и перевозки по ледовым фарватерам противника;

в) операций по взаимодействию с войсками Ленинградского фронта.

2. Затруднять морские перевозки противника в северной и северо-восточной частях Балтийского моря и в Финском заливе уничтожением вражеских транспортов на переходах в море самолетами-торпедоносцами.

3. Затруднять работу портов и перевозки по ледовым фарватерам противника в Финском заливе минированием подходов к портам и узлов шхерных ледовых фарватеров. (Прежде всего надлежало выполнять декабрьский план минных постановок на северных фарватерах Финского залива и в районах портов Котка, Таллин, Хельсинки.)

4. Поддерживать оперативный режим в восточной части Финского залива бомбо-штурмовыми ударами по ледоколам, кораблям дозора в море и в базах противника, исходя из данных воздушной разведки.

5. Прикрывать свои базы и коммуникации. Прежде всего надлежало обеспечить прикрытие (от воздушной разведки и артиллерийского огня противника) перевозок флота между пристанью Лисий Нос и портом Ораниенбаум.

6. Активными наступательными действиями наших истребителей против истребительной авиации противника путем уничтожения в воздухе одиночных истребителей и групп добиться господства в воздухе и создать благоприятный воздушный режим, обеспечивающий боевую работу авиации флота в пределах досягаемости наших истребителей. Идея решения этой задачи сводилась к следующему:

а) действием превосходящих сил своих истребителей с последующим наращиванием их в процессе боя уничтожать все появляющиеся самолеты противника (даже одиночные) в пределах досягаемости наших истребителей;

б) организовать специальные полеты для заманивания истребителей противника в зоны истребления и уничтожения их нашими превосходящими силами;

в) обеспечить боевую деятельность бомбардировщиков, торпедоносцев, штурмовиков и разведчиков непосредственным сопровождением их, организацией заслонов на путях перехвата наших самолетов истребителями противника, предварительным выметанием неприятельских истребителей из районов действия нашей боевой авиации и блокированием аэродромов противника.

7. Обеспечивать с воздуха наступательные операции войск Ленинградского фронта на ропшинском и красносельском направлениях и дальнейшее развитие наступления. (Арх. 12336, лл. 295, 328, 337; арх. 11050, л. 28; арх. 12679, л. 8.)

Бригаде подводных лодок, бригаде торпедных катеров и отряду шхерных кораблей производить зимний ремонт кораблей и подготовку материальной части и личного состава к предстоящим боевым действиям в летней кампании 1944 года.

Эскадре, находясь на огневых позициях по зимней дислокации, корабельной артиллерией во взаимодействии с батареями береговой обороны флота оказать огневую поддержку наступательным действиям частей Ленинградского фронта на участках 42-й и 2-й ударной армий.

Кронштадтскому морскому оборонительному району:

1. На период ледостава имевшимися силами и средствами при тесной связи и взаимодействии с частями Ленинградского фронта прочной обороной острова Котлин и прилегающих к нему островов надежно защищать подступы к Ленинграду со стороны Финского залива.

2. Прочно удерживать острова Сескар, Пенисаари, Лавенсаари имевшимися на них гарнизонами и личным составом кораблей, базировавшихся на Островную военно-морскую базу.

3. Силами и средствами Ижорского сектора береговой обороны, в общей системе обороны 2-й ударной армии, оборонять участок побережья Финского залива и не допустить диверсионных действий врага против Ижорского сектора.

4. Содействовать наступлению войск Ленинградского фронта артиллерией и оперативными перевозками техники и личного состава в Невской губе.

5. Проложить, поддерживать в постоянной готовности к эксплуатации, оборонять и охранять ледовые трассы Горская — Кронштадт и маяк Шепелевский — остров Сескар — остров Лавенсаари (прокладка, оборона и охрана ледовой трассы Кронштадт — Малая Ижора были возложены на 2-ю ударную армию).

6. Производить ремонт кораблей и подготовку их к летней кампании 1944 года. (Арх. 19072, лл. 1, 73—85; арх. 19054, лл. 55—87; арх. 10565, лл. 19—20; арх. 10606, л. 2.)

Ленинградской военно-морской базе:

1) Организовать самооборону кораблей флота, базировавшихся на Ленинградскую военно-морскую базу.

2) Совместно с частями Советской Армии охранять Морской канал в пределах территории базы (до банки Каменная).

3) Организовать поиск и уничтожение мин в Морском канале в зимних условиях при обнаружении постановки их противником. (Арх. 10152, л. 1; арх. 12734, л. 116; арх. 19072, л. 1.)

Артиллерии флота:

1. Вести контрбатарейную борьбу с артиллерией противника, обстреливавшей Ленинград, Кронштадт, наши корабли и фарватеры в восточной части Финского залива и боевые порядки наших войск и артиллерии.

2. Оказывать огневое содействие частям 23-й армии на Карельском перешейке по требованию начальника артиллерии армии.

3. Оказать огневое содействие 42-й и 2-й ударной армиям в операции Ленинградского фронта по снятию блокады Ленинграда. (Арх. 11028, лл. 18—26.)

Ладожской военной флотилии:

1. В общей системе обороны побережья Ладожского озера частями Советской Армии охранять и оборонять стоянки кораблей в главной базе — Новая Ладога и в военно-морской базе Осиновец силами этих баз и средствами частей и кораблей, базирующихся на них.

2. Организовать и отработать артиллерийскую поддержку взаимодействующих частей Советской Армии с корабельной и береговой артиллерией флотилии.

3. Силами и средствами отдельной стрелковой роты во взаимодействии с батареями 302-го отдельного артиллерийского дивизиона оборонять острова Большой и Малый Зеленцы.

4. Производить зимний ремонт кораблей. (Арх. 19072, лл. 1, 6, 43; арх. 11278, л. 1а.)

Краснознаменный Балтийский флот вел подготовку по оказанию содействия предстоявшему наступлению частей Ленинградского фронта. Эта подготовка слагалась из следующих основных мероприятий:

1. Перевозка личного состава, техники и грузов частей Ленинградского фронта, передислоцируемых из Ленинграда в Ораниенбаум

(к этим перевозкам относилась и передислокация 406-го дивизиона 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии) [1].

2. Подготовка артиллерии береговой обороны и кораблей, намеченных к участию в операции.

3. Подготовка военно-воздушных сил флота к содействию наступательной операции 2-й ударной армии.

Перевозка частей Ленинградского фронта в Ораниенбаум проводилась флотом в период начинавшегося ледостава. Предстояло перебросить большое количество личного состава войск и боевой техники по Финскому заливу (Невская губа), т. е. по фарватерам, проходившим в непосредственной близости от берега, занятого противником, в районе действительного огня вражеских артиллерийских и минометных батарей (рис. 3). Перевозка производилась из двух пунктов — из Ленинграда

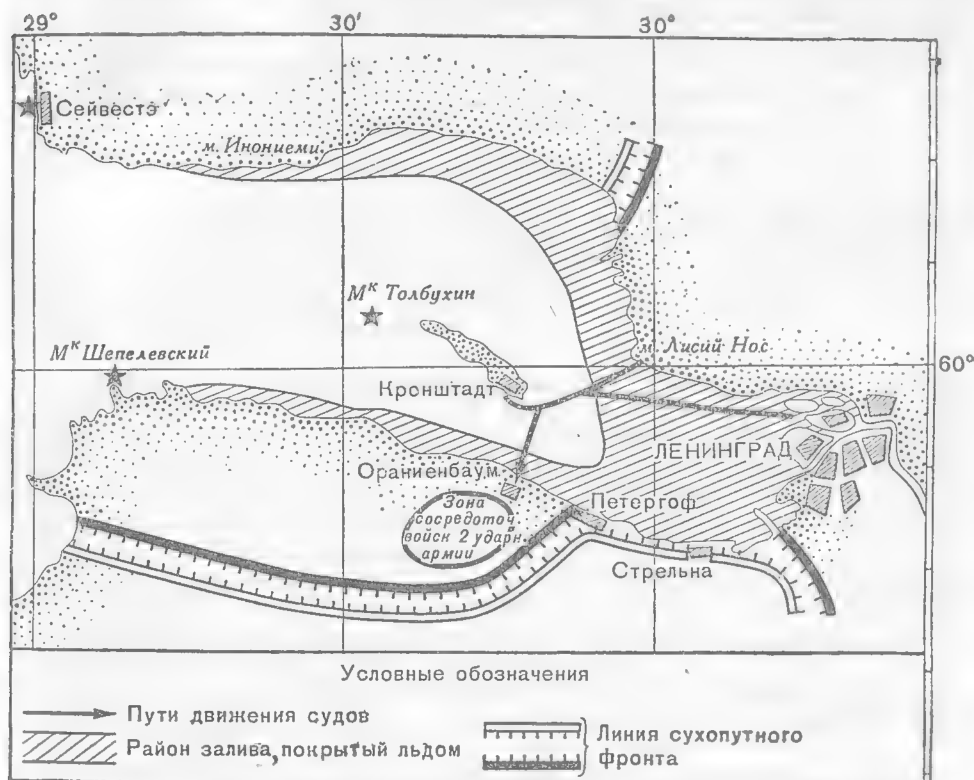


Рис. 3. Схема воинских перевозок в Невской губе на 1 января 1944 г.

(от причалов фабрики «Канат») и частично от пристани Лисий Нос и осуществлялась на самоходных и несамоходных баржах под проводкой буксиров и тральщиков 17-го дивизиона тральщиков, а также на пароходах. Погрузка на пристани Лисий Нос, переходы караванов и выгрузка в Ораниенбауме произво-

[1] 406-й дивизион в октябре — ноябре 1943 г. был переброшен из Ленинграда для усиления артиллерии на южном берегу Финского залива в настолово-сашинском направлении (левый фланг 2-й ударной армии).

дились в темное время суток и обеспечивались сторожевыми катерами, катерами-дымзавесчиками, а также артиллерией и авиацией флота. Со второй половины декабря оперативные перевозки происходили в период ледостава при наличии сплошного льда в устье реки Нева и в северо-восточной части Невской губы при штормовых ветрах юго-западной четверти. В качестве буксирующих судов были привлечены базовые тральщики, ледокольные буксиры и для проводки через лед — ледокол «Тасуя».

Перевозки непосредственно из Ленинграда закончились 1 января 1944 г., так как тяжелый лед сделал невозможным дальнейшее движение судов.

К 1 января 1944 г. подготовка частей, кораблей и авиации Краснознаменного Балтийского флота, выделенных для содействия наступлению войск Ленинградского фронта, продолжалась. (Арх. 12679, лл. 12—37; арх. 12680, лл. 11, 28; арх. 17754, лл. 101, 102.)

Р А З Д Е Л I

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА БАЛТИЙСКОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ В ПЕРИОД ПЕРВОГО СТАЛИНСКОГО УДАРА (ОСВОБОЖДЕНИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ)

(1 января — 21 февраля 1944 г.)

Глава 1

ПОДГОТОВКА ФЛОТА К ПРЕДСТОЯЩИМ БОЕВЫМ ДЕЙСТВИЯМ ПО ОСВОБОЖДЕНИЮ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ. ПЕРЕВОЗКИ КОРАБЛЯМИ ФЛОТА ВОЙСК И ГРУЗОВ 2-й УДАРНОЙ АРМИИ НА ОРАНИЕНБАУМСКИЙ ПЛАЦДАРМ

(1—13 января)

Изменение ледовой обстановки и прекращение перевозок на трассе Ленинград — Ораниенбаум. Усиление воинских перевозок через Лисий Нос. Форсирование прокладки ледовой трассы Горская — Кронштадт — Малая Ижора. Борьба артиллерии флота с немецкими батареями, обстреливавшими корабли и объекты флота. Окончание подготовки соединений и частей флота к операции.

1 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Ил-4 (1 гв. мтап) в 18 ч. 20 м. вылетел на разведку погоды в Финском заливе и на постановку мин в районе полуострова Порккалаудд, но из-за неблагоприятных метеорологических условий до района постановки не долетел, а в 19 ч. 02 м. выставил 2 мины в проливе Бьерке-зунд и в 19 ч. 46 м. вернулся на свой аэродром. (Арх. 18626, л. 1; арх. 19104, л. 3; дело 4594, л. 15.)

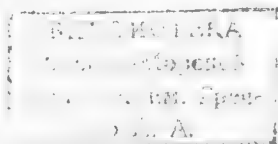
По данным радиоразведки, в 10 ч 52 м. в районе острова Мохни был обнаружен германский сторожевой корабль; в 15 ч. 50 м. два звена сторожевых катеров противника отмечались в районе острова Суур-Пеллинки. (Арх. 19110, л. 1; дело 4594, л. 5.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 1 января продолжались оперативные перевозки войск по заданию штаба Ленинградского фронта на фарватерах Ленинград — Ораниенбаум.

Прибывший накануне в Ораниенбаум конвой в составе шести базовых тральщиков («Т-207», «Т-210», «Т-211», «Т-215», «Т-217», «Т-218») и трех барж после разгрузки вышел из Ораниенбаума и в 9 ч. 05 м. прибыл в Ленинград. (Дело 4602, лл. 3, 10; арх. 10565, л. 67.)

Артиллерия противника с 23 ч. 48 м. 31 декабря до 1 ч. 05 м. 1 января безрезультатно обстреляла объекты Ораниенбаума (19 снарядами) и Мартышкино (25 снарядами).

Батарея № 211 (130-*мм*) и железнодорожные батареи № 1117 и 1122 Ижорского сектора береговой обороны с 23 ч. 53 м. 31 декабря до 1 ч. 07 м. 1 января вели ответный огонь по батареям противника, стрелявшим из районов населенных пунктов Кузнецы, Низино, Поэзия. Наши батареи израсходовали 17 (152-*мм*) и 8 (130-*мм*) снарядов. Неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 9345, л. 2; арх. 19103, лл. 3, 5; дело 4602, л. 4; арх. 9177, л. 1.)



Артиллерийская батарея № 461 (130-*мм*) Островной военно-морской базы с 0 ч. 01 м. до 0 ч. 05 м. вела огонь по острову Соммерс. (Дело 4602, л. 7; дело 4594, л. 3.)

Радиоразведка обнаружила в 9 ч. 05 м. звено финских сторожевых катеров в районе острова Гогланд; в 10 ч. 05 м. — германский корабль неустановленного класса в районе башни Луппи; в 14 ч. 13 м. — баржу в бухте Кунда; в 15 ч. 16 м. — финский сторожевой корабль в районе острова Кирккомаансаари и звено финских сторожевых катеров в порту Котка. (Арх. 19110, л. 1; дело 4594, л. 5.)

Два самолета Як-9 (15 рап) и два Ла-5 (4 гиап) с 14 ч. 00 м. до 15 ч. 15 м. летали на разведку кораблей и плювучих средств противника в восточной части Финского залива. Первая пара самолетов обнаружила в 14 ч. 18 м. баржу в бухте Кунда; в 14 ч. 25 м. — 2 сторожевых катера у причала башни Луппи. Вторая пара из-за плохих метеорологических условий в районе маяка Шепелевский возвратилась и в 14 ч. 38 м. села на своем аэродроме. (Арх. 19103, л. 2; арх. 19104, л. 2.)

Четыре самолета Як-7 (12 иакп) с 14 ч. 09 м. до 14 ч. 25 м. летали на разведку сухопутных коммуникаций противника на приморском участке фронта, но вследствие неблагоприятной погоды возвратились из района города Красногвардейск. (Арх. 19104, л. 2.)

Батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского сектора береговой обороны с 16 ч. 57 м. до 17 ч. 10 м. обстреляла 20 снарядами две батареи противника в районе населенного пункта Кузнецы. (Дело 4602, л. 25.)

В ночь на 2 января корабли флота продолжали воинские перевозки, 6 базовых тральщиков Ленинградской военно-морской базы («Т-207», «Т-210», «Т-211», «Т-215», «Т-217», «Т-218») и 4 баржи в 17 ч. 20 м. вышли из Ленинграда в Ораниенбаум; в 23 ч. 10 м. туда же вышли из Лисьего Носа тральщики № 45, 49, 65, 68 и «Фурманов», сетевые заградители «Вятка», «Онега», самоходная баржа и 2 баржи Кронштадтского морского оборонительного района.

Перевозки производились в тяжелых ледовых условиях. Сплошной лед толщиной до 12 *см* распространился от устья реки Нева до меридиана города Петергоф, а припай льда — вдоль южного и северного берегов Финского залива на запад до меридиана маяка Шепелевский. На Петровском и Северном фарватерах до района потонувшего эскадренного миноносца «Стерегущий» был тяжело проходимый лед. (Дело 4602, лл. 24, 25; арх. 10565, лл. 8, 39.)

В течение суток из Ленинграда и с Лисьего Носа в Ораниенбаум кораблями флота было перевезено 2 280 бойцов, 48 автомашин, 80 повозок, 1 800 *т* боезапаса, 300 *т* снаряжения. (Арх. 10565, л. 67.)

2 ЯНВАРЯ. **Восточная часть Финского залива.** Корабли флота продолжали оперативные перевозки грузов Ленинградского фронта на фарватерах Ленинград — Ораниенбаум и Лисий Нос — Ораниенбаум.

В 1 ч. 30 м. и в 1 ч. 50 м. в Ораниенбаум прибыли группы кораблей, вышедшие накануне вечером из Ленинграда и с Лисьего Носа. Ими было доставлено 2 425 бойцов, 47 орудий разных, 269 лошадей, 11 автомашин, 24 миномета, 5 тракторов, 15 прицепов, 139 повозок и саней, 480 *т* боезапаса, 270 *т* различного груза.

После разгрузки корабли вышли из Ораниенбаума в Ленинград. Ветер усилился до 6 баллов, и началась сильная передвижка льда. К 3 ч. 00 м. корабли были затерты льдом. Юго-восточный ветер вызвал быстрый спад воды (до 60 *см*), усилил дрейф, в результате чего корабли были снесены в район северных фортов. К 12 ч. 00 м. в этом районе находились 5 базовых тральщиков, 7 тральщиков, 2 сетевых загра-

дителя, 4 буксира с баржами и самоходная баржа; несколько кораблей было нанесено на мель. (Дело 4602, л. 24, 25; арх. 9177, л. 12.)

В 12 ч. 45 м. противник начал обстреливать корабли, затертые льдом. Находившиеся в готовности № 1 средства обеспечения (артиллерия и авиация) приступили к выполнению своих задач: в 12 ч. 46 м. железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*), батареи № 343 (130-*мм*) и 153 (100-*мм*) Кронштадтского сектора открыли ответный огонь по неприятельским батареям в районе населенных пунктов Коркули, Владимирово, совхоз «Беззаботный», Поэзия; с 12 ч. 48 м. до 14 ч. 42 м. девять Ил-2 (35 шап), группами по три самолета, поставили 3 дымовые завесы, прикрывая корабли от вражеского обстрела. Кроме того, с базовых тральщиков были высланы на лед группы матросов с морскими дымовыми шашками. Зажигая шашки, они прикрывали корабли плотной дымовой завесой. (Арх. 9177, л. 12; арх. 10565, л. 59; дело 4594, л 10.)

С наступлением темноты (в 18 ч. 00 м.) из Кронштадта на помощь кораблям, затертым льдом, вышли ледокол «Тасуя», базовый тральщик и 3 буксира. К 22 ч. 00 м. с их помощью бо́льшая часть кораблей была введена в Кронштадт. Во льдах оставались тральщик с тремя баржами и самоходная баржа. Им продолжали оказывать помощь. (Дело 4602, л. 63; арх. 9177, л. 12.)

Радиоразведка в течение суток обнаружила с 7 ч. 32 м. до 9 ч. 47 м. одно-два звена сторожевых катеров, германский тральщик и германский корабль неустановленного класса в районе остров Гогланд — огонь Манни; с 10 ч. 00 м. до 11 ч. 27 м. — финскую подводную лодку в районе Восточного Гогландского плёса; в 14 ч. 26 м. — звено финских сторожевых катеров в районе острова Мустамаа; с 20 ч. 12 м. до 22 ч. 05 м. — германский сторожевой корабль и звено финских сторожевых катеров в дозоре в районе остров Гогланд — огонь Манни. (Дело 4594, лл. 13, 16; арх. 9345, лл. 7, 8.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 9 ч. 50 м. до 10 ч. 48 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива, но из-за плохих метеорологических условий (облачность 7—10 баллов высотой 100—300 *м*, снегопад, видимость 500 *м*), встреченных в районе острова Бьерке, возвратились на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 4; арх. 19103, л. 15.)

Два Як-7 (12 иакп), летавшие с 11 ч. 54 м. до 12 ч. 17 м. на разведку сухопутных коммуникаций противника, из-за плохих метеорологических условий возвратились на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 4; арх. 19103, л. 15.)

В течение дня противник обстрелял Кронштадт 12 снарядами; Лисий Нос — 30 снарядами (из них 12 не разорвались); Ленинград — 172 снарядами (в том числе Торговый порт — 100 снарядами, Приморский район — 22, Кировский — 15, Петроградский и Октябрьский — по 8, Василеостровский и Красногвардейский — по 7, Куйбышевский — 5 снарядами). Повреждений военных объектов и жертв не было. (Арх. 19103, лл. 11, 18.)

3 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила в 18 ч. 41 м. у острова Осмуссаар — германский сторожевой корабль; в 19 ч. 13 м. в Хельсинки — германский корабль неустановленного класса; в 19 ч. 34 м. в Таллине — звено германских сторожевых катеров. (Арх. 19110, л. 4.)

Восточная часть Финского залива. Корабли флота малыми группами продолжали оперативные перевозки на линии Лисий Нос — Крон-

штадт — Ораниенбаум. В первом часу ночи из Кронштадта на Лисий Нос вышли 2 базовых тральщика, сетевой заградитель «Онега» и ледокол «Тасуя»; в 1 ч. 45 м. туда же вышли тральщик и буксир с баржей. Из Ораниенбаума в Кронштадт в 3 ч. 45 м. вышел буксирный пароход «К-6» с баржей. В 5 ч. 00 м. 2 тральщика и 2 баржи из Лисьего Носа в Кронштадт. (Арх. 19114, л. 4; дело 4602, л. 70.)

Скрытность выхода кораблей из гаваней Кронштадта и перехода их на трассе обеспечивались постановкой дымовых завес силами Отдельного отряда дымовой маскировки и дегазации Кронштадтского морского оборонительного района и самолетами-дымзавесчиками (рис. 4).

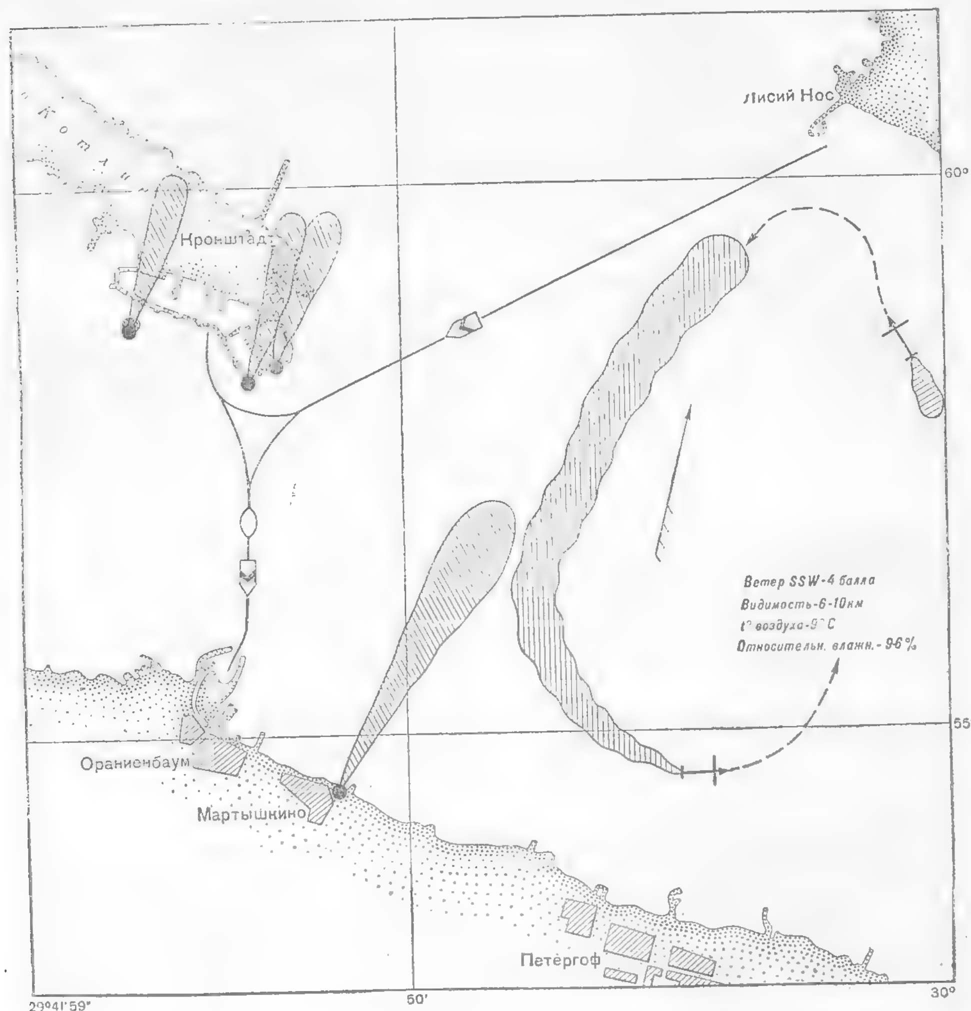


Рис. 4. Прикрытие дымовыми завесами перехода кораблей, осуществлявших воинские перевозки, 3 января 1944 г.

С 9 ч. 03 м. дымаппаратурой, установленной на оконечности дамбы Морского канала, производилось непрерывное задымление кораблей и барж, застрявших во льду в районе эскадренного миноносца «Стерегущий» и Лисьего Носа. (Дело 4602, л. 82.)

С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 47 м. восемь самолетов Ил-2 (35 шап) тремя группами прикрывали дымовыми завесами переход кораблей на участке Лисий Нос — Кронштадт. (Арх. 19104, л. 6; арх. 19103, л. 21.)

С 10 ч. 36 м. до 12 ч. 21 м. стационарные дымовые станции № 3, 4, 9 и 10 Кронштадтского морского оборонительного района также прикрывали дымами переход кораблей. (Арх. 10565, лл. 133, 146.)

Противник усилил корабельный дозор на рубеже огонь Манни — остров Гогланд — остров Большой Тютерс.

Радиоразведкой были обнаружены в 5 ч. 14 м. в районе острова Большой Тютерс и банки Неугрунд германский сторожевой корабль; с 10 ч. 00 м. до 11 ч. 27 м. на Восточном Гогландском плёсе — финская подводная лодка; в 11 ч. 40 м. в районе острова Вайндло — германский тральщик; в 14 ч. 08 м. в том же районе — германский сторожевой корабль; в 14 ч. 30 м. в районе огня Лехтинен — звено финских сторожевых катеров на переходе; в 15 ч. 56 м. в районе Гогланд — Манни — германский сторожевой корабль; в 19 ч. 47 м. в шхерах Хаапасаари — германский сторожевой корабль. (Арх. 19110, л. 4; дело 4594, лл. 16, 21; арх. 9345, л. 15.)

Пять истребителей Ла-5 (4 гв. иап) прикрывали перелет самолета Ли-2 (на борту которого находился командующий флотом) из Кронштадта на аэродром Гражданка. Встреч с противником не было. (Арх. 19104, л. 6; арх. 19103, л. 21.)

Пара самолетов Як-7 (12 иакп) с 10 ч. 44 м. до 11 ч. 12 м. летала на разведку сухопутных коммуникаций противника в районе населенных пунктов Порзолово, Порожки и озера Лубенское. (Арх. 19104, л. 6; арх. 19103, л. 21.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом вице-адмирал Левченко в 16 ч. 00 м. доложил командующему флотом о крайне тяжелых ледовых условиях в Невской губе и просил разрешения прекратить перевозки кораблями на трассах Ленинград — Ораниенбаум, Лисий Нос — Ораниенбаум. В докладе указывалось, что:

1. Толщина льда на трассе эскадренный миноносец «Стерегущий» — Ленинград достигает 30 *см*; колебание уровня воды от минус 60 *см* до плюс 60 *см* создает передвижку и сильное сжатие льдов; буксировка одной баржи в таких условиях потребует обеспечения шестью базовыми тральщиками.

2. Все базовые тральщики обломали лопасти гребных винтов; мощность машин и способность кораблей резать лед снизились; время на переход кораблей увеличилось до 10—12 часов.

3. Командиры считают переходы в Ленинград при этих условиях мало вероятными.

4. Проход в гавань Лисьего Носа прикрыт толстой прослойкой торосистого льда, гавань забита льдом; базовые тральщики в силу этого могут работать только до входа в гавань, а малые глубины не позволяют использовать там мощные буксиры.

5. Темного времени на все операции кораблям, осуществляющим оперативные перевозки, нехватает. В светлое время корабли подвергаются большому риску обстрела противником.

6. Работа маломощных буксиров не обеспечивает подвода к пирсам барж и других пловучих средств, перевозящих технику; ледовые условия с каждым днем становятся все более тяжелыми. (Дело 4602, л. 83.)

В течение дня под прикрытием дымовых завес и снегопада бóльшая часть застрявших во льду кораблей и барж была выведена в Кронштадт.

Кромка неподвижного льда проходила по линии Новый Петергоф — восточная окраина острова Котлин — Териоки; к западу от этой линии был дрейфующий лед; в районах Ино и Териоки — забереги 100—200 *м;* в районе Лисьего Носа — торосы. (Дело 4594, л. 22.)

С 17 ч. 30 м. до 18 ч. 00 м. 5 базовых тральщиков вышли из Кронштадта для проводки конвоя, шедшего с Лисьего Носа в Кронштадт. В 17 ч. 35 м. 3 базовых тральщика, 3 буксира и 2 баржи вышли из Кронштадта на Лисий Нос. (Арх. 19103, л. 17; дело 4602, л. 106.)

Артиллерия противника из районов Петергоф, поселок Свердлова, Низино обстреляла 30 снарядами — Лисий Нос, 12 — снарядами — остров Котлин, 13 снарядами — Ораниенбаум и 23 снарядами — Мартышкино.

С 21 ч. 15 м. до 21 ч. 22 м. противник выпустил 27 снарядов по Кировскому, Октябрьскому, Приморскому и Выборгскому районам Ленинграда. (Арх. 9345, л. 15; арх. 19103, лл. 18, 24; дело 4602, л. 84; арх. 19110, л. 4; дело 4594, лл. 16, 21.)

Железнодорожные батареи № 1103, 1108, 1109 и 1110 (все 130-*мм*) в течение дня вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов совхоз «Беззаботный», Горбунки, Новополье и восточнее города Красное Село. (Арх. 19109, л. 3; дело 4594, л. 25; арх. 19103, лл. 16, 21.)

В течение суток кораблями флота было перевезено с Лисьего Носа в Ораниенбаум личного состава войск 260 человек, 12 танков типа Т-34, 70 орудий (45-*мм*), боезапаса 600 *т.* (Арх. 10565, л. 68.)

Район Ладожского озера. В ночь на 3 января противник из района населенного пункта Мга обстрелял город Шлиссельбург шестью (150-*мм*) снарядами, из которых два не взорвались. (Арх. 9177, л. 15; дело 4602, л. 75.)

Днем артиллерия противника, действуя из района Мги, выпустила 9 снарядов по Шлиссельбургу; 7 снарядов не взорвались. (Дело 4602, л. 91; арх. 9177, л. 18.)

Ледовая обстановка на Ладожском озере была следующей: прочный ледовый покров шириной 1,5—3 мили установился в районе мыса Стороженский, мыса Шурягский, Волховской губы, мыса Птинов и мыса Пайгач; в Шлиссельбургской губе кромка неподвижного льда проходила по линии мыс Песоцкий — мыс Морьинский; на озере был редкий плавающий лед. (Дело 4602, л. 91.)

4 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, с 3 ч. 01 м. до 10 ч. 22 м. в районе базы Хельсинки были обнаружены 3 сторожевых катера противника; в 9 ч. 00 м. в том же районе — подводная лодка (неустановленного наименования) ожидала буксир для проводки во льдах; в 16 ч. 38 м. в районе маяка Сэдершер — финский корабль неустановленного класса; в 16 ч. 56 м. в районе Порккалаудд — звено финских сторожевых катеров. (Арх. 19110, л. 6; арх. 9345, л. 21; дело 4594, лл. 31, 32.)

С 16 ч. 30 м. до 17 ч. 00 м. радиоразведка обнаружила прибытие на аэродром Кресты через город Рига одиннадцати самолетов 3-го отряда 22-й группы дальних разведчиков противника (Арх. 19110, л. 7.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 4 января буксирами Кронштадтского морского оборонительного района были выведены из района Лисьего Носа в Кронштадт застрявшие во льдах 3 баржи, 2 буксира и 2 тральщика. Остались затертыми во льду самоходная баржа «СБ-3» и буксир в 2 милях к югу от мыса Лисий Нос и 2 баржи в районе северных фортов. Из Кронштадта в Ораниенбаум прибыли

2 буксира и 2 баржи с грузом Ленинградского фронта. (Арх. 19103, л. 23; дело 4594, л. 25; арх. 9177, л. 20.)

Батареи противника, действуя из районов населенных пунктов Стрельна, Знаменка, Павкуля, Горбунки, Беззаботный, обстреляли с 7 ч. 34 м. до 7 ч. 37 м. Петроградский и Октябрьский районы Ленинграда, выпустив 27 снарядов; с 7 ч. 40 м. до 7 ч. 57 м. «четырьмя снарядами Лисий Нос и двумя снарядами — Восточный Кронштадтский рейд; с 10 ч. 12 м. до 10 ч. 20 м. — четырнадцатью снарядами Ленинский, Приморский и Октябрьский районы Ленинграда и шестью снарядами Лисий Нос; с 10 ч. 15 м. до 13 ч. 50 м. — четырьмя снарядами остров Котлин (районы Средней гавани, Петровского парка и Морского завода); с 10 ч. 20 м. до 14 ч. 00 м. — шестью снарядами Петроградский, Октябрьский и Дзержинский районы Ленинграда и пятью снарядами Лисий Нос. (Арх. 19134, л. 9; дело 4602, лл. 112, 113; арх. 9345, л. 21.)

До 12 ч. 00 м. батареи № 1101, 1102, 1103, 1108, 1109, 1110, 1111 и 1115 (все 130-*мм*) 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели ответный огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград, Лисий Нос и Кронштадт. Батареи произвели 17 стрельб и израсходовали 782 снаряда 130-*мм* калибра. (Арх. 19109, л. 4.)

С 3 ч. 01 м. до 10 ч. 22 м. радиоразведка обнаружила в районах островов Гогланд, Пуккио, Ранки, Лехтинен, Суур Пеллинки и в районе огня Манни по одному звену сторожевых катеров противника в дозоре. (Арх. 9345, л. 21; дело 4594, лл. 31, 32; арх. 19110, л. 6.)

С 16 ч. 17 м. до 16 ч. 45 м. противник, действуя из районов Стрельна, поселок Свердлова, Знаменка, безрезультатно обстрелял 124 снарядами наши баржи в Невской губе.

С 16 ч. 21 м. до 16 ч. 45 м. батареи № 343 (130-*мм*), 611 (152-*мм*) и 153 (100-*мм*) Кронштадтского сектора береговой обороны и батареи № 1102, 1103, 1108 и 1111 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели ответный огонь по вражеским батареям и заставили их прекратить стрельбу. (Арх. 19134, л. 10; арх. 19109, л. 4; арх. 19103, л. 22; арх. 19110, л. 6; дело 4602, лл. 133, 134.)

В 16 ч. 40 м. 5 базовых тральщиков вышли из Кронштадта для освобождения застрявших во льду кораблей и проводки их в Кронштадт; в дальнейшем эти корабли вышли на Лисий Нос для продолжения оперативных перевозок. (Дело 19103, л. 23.)

Ледовая обстановка: сплошной неподвижный лед проходил от меридиана Большая Ижора — западная оконечность острова Котлин до Териоки; от меридиана Большая Ижора до мыса Устинский была полоса припая шириной до 0,5 *км*; от Териок до мыса Ино — забереги шириной до 0,5 *км*; от кромки неподвижного льда на запад — дрейфующий уплотненный лед. (Арх. 19103, л. 23, 25.)

В 22 ч. 10 м. командующий флотом, отвечая на запрос командующего Кронштадтским морским оборонительным районом [1], приказал закончить перевозки на трассах Лисий Нос — Ораниенбаум и Ленинград — Ораниенбаум в связи с тяжелой ледовой обстановкой и дальнейшим усилением льда в Невской губе. Одновременно было приказано форсированными темпами готовиться к продолжению перевозок по ледовой трассе от Горская — остров Котлин и далее на Ораниенбаум с помощью ледокольных средств и к перевозкам по ледовой трассе остров Котлин — Ижора. Для обеспечения бесперебойного движения грузов через Кронштадт предлагалось подготовить в Кронштадте для Управления перевозок Ленинградского фронта помещение под пере-

[1] См. «Хронику» за 3 января — «Восточная часть Финского залива».

валочную базу, выделить ледокольные буксиры и баржи для работы на линии Кронштадт — Ораниенбаум; распределить причалы для посадки на суда людей и для подвоза и погрузки техники и боезапаса; подготовить три аварийно-спасательные партии для постоянного дежурства на трассе Горская — Кронштадт и оказать необходимую помощь дорожному управлению Ленинградского фронта, ведущему прокладку ледовых дорог. (Дело 4594, л. 30.)

В течение суток кораблями флота было перевезено в Ораниенбаум: войск 300 человек, 22 танка типа Т-34, 60 орудий (45-*мм*), 800 *т* боезапаса. (Арх. 10565, л. 67.)

Район Ладожского озера. Противник, действуя из района Мги, обстрелял город Шлиссельбург 31 снарядом, из них 20 снарядов не разорвались; повреждений и жертв не было. (Дело 4602, лл. 110, 122; арх. 19134, л. 10; арх. 9177, л. 24.)

5 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила с 0 ч. 45 м. до 4 ч. 34 м. финский тральщик на переходе из района Хельсинки в район острова Суур Пеллинки и с 4 ч. 35 м. до 10 ч. 14 м. — на обратном переходе в район Хельсинки; в 2 ч. 42 м. в районе Мариехамн — финский тральщик; в 8 ч. 23 м. в районе Турку — финский корабль неустановленного класса; в 10 ч. 14 м. там же — финский тральщик; в 11 ч. 42 м. в районе Хельсинки — звено финских сторожевых катеров; в 16 ч. 33 м. в районе полуострова Порккалаудд — финский корабль неустановленного класса; в 16 ч. 58 м. в районе мыса Ристна — германский сторожевой корабль. (Арх. 19110, лл. 7, 8; дело 2594, л. 39.)

По агентурным данным, из Таллина ежедневно выбывало в Германию четыре железнодорожных состава с сырьем для фосфорных заводов; из Финляндии в порт Таллин 5 января прибыл транспорт, груженный каустической содой. (Дело 4594, л. 48.)

Восточная часть Финского залива. К 1 ч. 25 м. работы по освобождению кораблей и барж, затертых льдом на трассе Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум, были закончены. Самоходная баржа «СБ-3», буксир и 2 баржи были выведены в Кронштадт. Потерь не было. (Дело 4602, л. 133; дело 4594, л. 33.)

В ночь на 5 января противник обстрелял Ленинград 38 снарядами, Ораниенбаум — 8 снарядами, Мартышкино — 42 снарядами и Лисий Нос — 3 снарядами. (Арх. 4594, л. 39; арх. 19110, л. 7; дело 4603, л. 2.)

С 2 ч. 58 м. до 3 ч. 00 м. железнодорожная батарея № 1122 (152-*мм*) Ижорского сектора береговой обороны вела огонь по батарее противника, стрелявшей из района Низино. Израсходовано 8 снарядов; неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Дело 4602, л. 142.)

Радиоразведкой было обнаружено в 11 ч. 00 м. в районе острова Кауниссаари звено финских сторожевых катеров; в 11 ч. 20 м. на переходе из района огонь Лехтинен в район острова Суур Пеллинки — другое звено финских сторожевых катеров; в 15 ч. 48 м. в районе Котка — финский сторожевой корабль; в 17 ч. 25 м. в районе острова Каунис-саари — финский тральщик. (Арх. 19110, лл. 7, 24; дело 4594, л. 39.)

С 11 ч. 25 м. до 11 ч. 50 м. два самолета Як-9 (15 рап) с аэродрома Лавенсаари вели разведку неприятельских кораблей и плавучих средств в районе островов Соммерс, Гогланд, Большой Тютерс, Малый Тютерс и в районе Лужской губы. Противник обнаружен не был. (Арх. 19104, л. 10; дело 4602, л. 140, 147; арх. 19134, л. 11.)

Батарея № 121 (152-*мм*) Кронштадтского сектора с 11 ч. 45 м. до 12 ч. 04 м. обстреляла десятью снарядами скопление вражеских войск в районе населенного пункта Келломяки. (Дело 4602, л. 142.)

Немецкий самолет Ю-88 с 14 ч. 40 м. до 14 ч. 48 м. производил разведку в районе Восточного Гогландского плёса. (Арх. 19110, л. 7; арх. 19134, л. 11.)

Железнодорожная батарея № 1122 (152-*мм*) вела огонь по батареям неприятеля: с 17 ч. 22 м. до 17 ч. 25 м. — в районе Настолово и с 18 ч. 10 м. до 18 ч. 40 м. — в районе Пиудузи. Было израсходовано 25 снарядов. Батареи противника стрельбу прекратили. (Арх. 19103, л. 34; дело 4603, л. 2; арх. 19134, л. 12.)

В 17 ч. 50 м. тральщик № 68 в обеспечении буксира «К-2» вышел из Кронштадта на Лисий Нос, но из-за тяжелого льда к пирсам подойти не смог и возвратился в Кронштадт. (Арх. 19103, л. 35.)

В 18 ч. 50 м. буксир «К-6» с баржей вышел из Кронштадта в Ораниенбаум и в 22 ч. 45 м. благополучно вернулся в Кронштадт; баржа осталась в Ораниенбауме. (Арх. 19103, л. 35.)

Железнодорожная батарея № 1116 (130-*мм*) до 21 ч. 50 м. выпустила 16 снарядов по батарее противника в районе Настолово. (Дело 4603, л. 2; арх. 19103, л. 34.)

Зенитная оборона аэродрома Бычье Поле была усилена двумя вновь сформированными батареями мелкокалиберной зенитной артиллерии: батареей № 1245 (шесть 37-*мм* автоматов) и батареей 1246 (четыре 37-*мм* автомата), которые были включены в состав зенитного артиллерийского полка. (Дело 4602, л. 142; дело 4594, л. 40.)

Район Ладожского озера. В течение дня противник, действуя из района Мги, периодически обстреливал город Шлиссельбург; было выпущено 23 снаряда, из них 16 не разорвались. (Дело 4602, л 148.)

6 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в 9 ч. 17 м. на переходе из района острова Суур Пеллинки в район Хельсинки была отмечена финская плавучая база подводных лодок. (Арх. 9346, л. 2; дело 4594, л. 44; арх. 19110, л. 9.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 6 января противник из районов мысов Колганпя и Дубовский освещал прожекторами прилегающие водные плёсы. (Арх. 9346, л. 2; арх. 19110, л. 9.)

С 9 ч. 05 м. до 15 ч. 05 м. противник из районов населенных пунктов Пиудузи, Владимирово, Стрельна, Настолово, Низино обстрелял Петроградский, Дзержинский и Московский районы Ленинграда 24 снарядами; Лисий Нос — 7 снарядами; Кронштадт — 4 снарядами и Мартышкино — 50 снарядами. С 11 ч. 55 м. до 13 ч. 04 м. из поселка имени Ленина была обстреляна 23 снарядами оконечность дамбы Морского канала. (Арх. 19103, л. 36; арх. 19134, лл. 13, 14; дело 4594, лл. 42, 44; дело 4603, лл. 10, 11; арх. 19110, л. 9; арх. 9346, л. 2.)

С 10 ч. 49 м. до 13 ч. 37 м. батарея № 1116 (130-*мм*) Ижорского сектора береговой обороны выпустила 47 снарядов по неприятельским батареям, стрелявшим из районов Настолово, Пиудузи, Низино. По этим же батареям вели огонь до 16 ч. 00 м. 6 артиллерийских железнодорожных батарей флота. (Дело 4596, л. 45; арх. 19134, л. 13; арх. 19103, л. 34; дело 4603, л. 11.)

По данным радиоразведки, были обнаружены в 11 ч. 08 м. германский сторожевой корабль в районе острова Хаапасаари и финский сторожевой корабль на переходе из района острова Кауниссаари в район огня Лехтинен; в 14 ч. 45 м. — финские сторожевые катера в районе остров Гогланд — огонь Манни в дозоре; в 15 ч. 21 м. — финский сторожевой катер в районе острова Соммерс. (Арх. 9346, л. 2; дело 4594, л. 44; арх. 19110, л. 9.)

В связи с резким повышением уровня воды в реке Нева (выше 150 *см*) в Ленинградской военно-морской базе в 21 ч. 00 м. была объявлена водяная тревога. Части гарнизона были приведены в соответствующую готовность; корабли приняли предупредительные меры. (Дело 4603, л. 19.)

Наибольший уровень воды наблюдался в 23 ч. 00 м. Он достигал в Ленинграде — плюс 160 *см*, в Кронштадте — плюс 144 *см*, у Лисьего Носа — плюс 210 *см*. (Дело 4594, л. 49; арх. 19134, л. 14.)

Район Ладожского озера. Противник, действуя из района Келколово, в течение дня эпизодически обстреливал железнодорожный мост через Неву у Шлиссельбурга. Повреждений не было. (Дело 4603, л. 14; арх. 19134, л. 14; арх. 9177, л. 37.)

7 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, корабли противника были обнаружены: в 1 ч. 00 м. в районе Хельсинки — звено финских сторожевых катеров; в 11 ч. 20 м. в порту Порвоо — германский сторожевой корабль; в 13 ч. 19 м. в районе банки Калбодагрунд — звено финских сторожевых катеров. (Дело 4594, лл. 48, 53; арх. 19110, л. 10; арх. 9346, л. 10.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 7 января, в результате сильного подъема уровня воды, вызванного штормом, на острове Котлин было затоплено 10 дзотов 260-й отдельной бригады морской пехоты. Гарнизон и имущество были своевременно эвакуированы; потерь и жертв не было. К утру уровень воды резко снизился, и был дан отбой водяной тревоги. (Дело 4594, л. 49; дело 4603, л. 18.)

С 1 ч. 02 м. до 1 ч. 35 м. буксиры «К-2» и «К-6» перешли из Кронштадта в Ораниенбаум. В 3 ч. 10 м. они вышли с баржей из Ораниенбаума и в 3 ч. 45 м. прибыли в Кронштадт. (Дело 4603, л. 18; арх. 19103, л. 41.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 9 ч. 57 м. до 10 ч. 55 м. летали на разведку кораблей и плавучих средств противника в восточной части Финского залива, но из-за плохих метеорологических условий задание выполнили неполностью и из района Сескара возвратились. В это же время самолет По-2 (звена связи Управления военно-воздушных сил флота) летал на разведку ледовой обстановки в восточной части Финского залива. (Арх. 19104, л. 14; арх. 19134, л. 16; арх. 19103, л. 45.)

Ледовая обстановка: кромка неподвижного льда проходила по линии Ораниенбаум — мыс Дубовский — мыс Ино; западнее был взломанный волнением и изменением уровня воды битый, дрейфующий лед; в северной части Невской губы — торосы и сильно сжатый лед; в центре — разводья; на льду — вода. (Дело 4594, л. 54.)

В 15 ч. 00 м. начальник штаба флота доложил начальнику штаба Ленинградского фронта:

1) Лед в районе острова Котлин в результате шторма разрушен. Для установления возможности продолжения оперативных перевозок водой в ночь на 8 января будет производиться разведка ледовых фарватеров кораблями из Кронштадта — на Лисий Нос и из Ленинграда — в Кронштадт.

2) Для определения возможности очищения гавани Лисий Нос от льда и организации совместно с инженерными частями Ленинградского фронта подрывных работ на подходах к гавани на место выехал член Военного Совета флота.

3) В случае благоприятного исхода разведки и подрывных работ для перевозок будут использованы сетевой заградитель «Онега», базовые тральщики и буксиры. (Дело 4594, л. 51.)

С 16 ч. 55 м. до 17 ч. 57 м. на ледовую разведку Невской губы были высланы из Кронштадта 2 базовых тральщика, буксир, тральщик и сетевой заградитель «Онега»; из Ленинграда — 5 базовых тральщиков. Движение кораблей происходило в тяжелых ледовых условиях. Базовые тральщики, шедшие из Ленинграда, смогли пробиться только до острова Вольный, после чего были вынуждены из-за большого сжатия льдов и торосов вернуться в базу. Корабли, вышедшие из Кронштадта, с большим трудом пробивались к Лисьему Носу. В 21 ч. 45 м. тральщик вынужден был из-за тяжелого льда возвратиться в Кронштадт. К 22 ч. 00 м. базовые тральщики № 207 и 211, сетевой заградитель «Онега» и буксир «К-13» были зажаты льдом на подходе к Лисьему Носу. На помощь им были высланы базовые тральщики № 215 и 218.

В 23 ч. 30 м. базовый тральщик № 211 благополучно пробился в гавань Лисий Нос. (Дело 4594, л. 54; арх. 19103, л. 41; арх. 19134, лл. 15, 17.)

Артиллерия противника безрезультатно вела огонь по нашим объектам. Были обстреляны дамба Морского канала 25 снарядами; с 20 ч. 15 м. до 20 ч. 20 м. — Ораниенбаум 15 снарядами; с 20 ч. 29 м. до 23 ч. 59 м. — Горская. (Дело 4603, л. 24; арх. 19103, л. 48; арх. 13134, л. 19.)

Две железнодорожные батареи (обе 130-*мм*) 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по батареям противника, обстреливавшим дамбу Морского канала из района Стрельны. Две другие железнодорожные батареи обстреляли железнодорожный транспорт неприятеля в районе Пендолово. (Арх. 19103, л. 46.)

Район Ладожского озера. С 13 ч. 10 м. до 13 ч. 20 м. противник, действуя из района Захожье, обстрелял батарею № 470 Ленинградской военно-морской базы, расположенную у населенного пункта Малые Пороги. Канонерская лодка «Сестрорецк» вела ответный огонь по неприятельской батарее и израсходовала 15 снарядов; противник стрельбу прекратил. (Арх. 19103, л. 42; арх. 19134, л. 14; арх. 19109, л. 7.)

8 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведкой были обнаружены: в 9 ч. 19 м. в районе Хельсинки — финский корабль неустановленного класса; в 9 ч. 36 м. там же — звено финских сторожевых катеров; в 9 ч. 47 м. в районе острова Кютэ — финский корабль неустановленного класса; в 13 ч. 58 м. в районе полуострова Ханко — финский тральщик; в районе острова Суур Пеллинки — 2 транспорта, шедших курсом 90°. (Арх. 19110, л. 12; дело 4594, л. 58.)

В 14 ч. 30 м. самолет Пе-2 (15 рап) вылетел на разведку кораблей противника в западной части Финского залива, но из-за неблагоприятных метеорологических условий, встреченных в районе острова Лавенсаари, возвратился на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 17.)

Восточная часть Финского залива. Корабли флота продолжали ледовую разведку в Невской губе и попутно производили перевозку войск Ленинградского фронта из Лисьего Носа в Ораниенбаум.

В 1 ч. 50 м. базовые тральщики, вышедшие накануне из Ленинграда на ледовую разведку, возвратились в базу из района острова Вольный из-за тяжелого льда.

В 3 ч. 40 м. сетевой заградитель «Онега» и базовые тральщики № 215 и 218, закончив погрузку грузов, вышли из Лисьего Носа в Ораниенбаум. Базовые тральщики № 207 и 211 находились под погрузкой.

Два буксира с баржей и тральщик произвели перевозку грузов из Кронштадта в Ораниенбаум. (Дело 4603, лл. 24, 40, 57; арх. 19134, л. 19; дело 4594, лл. 55, 57; арх. 9177, л. 44.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 9 ч. 42 м. и два Ла-5 (4 гиап) с 10 ч. 55 м. до 11 ч. 57 м. летали на разведку неприятельских кораблей и пловучих средств в районе Нарвского залива и островов Малый Тютерс и Большой Тютерс, но противника не обнаружили. (Арх. 19104, л. 17; дело 4603, л. 34; арх. 9346, лл. 16, 17.)

Выполняя указания штаба Ленинградского фронта об усилении борьбы с артиллерийскими батареями противника, которые систематически обстреливали Ленинград, авиация флота уничтожала немецкие батареи в районе Палколово и поселка Володарского.

С 10 ч. 50 м. до 11 ч. 10 м. два самолета Як-9 (21 иап) произвели разведку погоды в районе Урицк — Ропша.

19 самолетов Пе-2 (73 бап) с 12 ч. 03 м. до 12 ч. 07 м. тремя группами под прикрытием 18 Як-9 (21 иап) с высоты 3 300—2 000 *м* с пикирования бомбардировали огневые позиции трех артиллерийских батарей противника в районе Палколово, сбросив 42 ФАБ-25 и 26 ФАБ-100. Было отмечено прямое попадание в одну батарею (подтвержденное аэрофотоснимком). Разрывы остальных бомб экипажи наблюдали в расположении позиций батарей в радиусе 20—100 *м*.

С 15 ч. 01 м. до 16 ч. 25 м. 25 самолетов Пе-2 (73 бап) четырьмя группами под прикрытием 18 Як-9 (21 иап) нанесли удар по огневым позициям артиллерийских батарей противника в районе поселка Володарский. Атака производилась с пикирования с высоты 3300—1600 *м*. Израсходовано 47 ФАБ-250 и 36 ФАБ-100. Разрывы бомб отмечались в расположении огневых позиций в радиусе 10—100 *м*. Самолеты Пе-2 в районе целей были обстреляны огнем зенитной артиллерии; два из них получили осколочные пробоины. Встреч с противником в воздухе не было.

Для поддержки самолетов Пе-2 с 12 ч. 08 м. до 16 ч. 27 м. вылетали 12 Ла-5 (4 гиап) тремя группами (по 4 самолета) в район Ропша — совхоз «Беззаботный». Из них четыре Ла-5 (ведущий — майор Голубев) в 12 ч. 30 м. на высоте 4 300 *м* в районе населенного пункта Новая Буря сбили немецкий самолет Ме-110, который упал в районе озера Лубенское. (Арх. 19104, лл. 16, 17; арх. 9177, л. 47; арх. 19103, л. 45; арх. 18611, лл. 8, 9.)

С 18 ч. 55 м. до 19 ч. 09 м. четыре самолета Ил-4 (1 гмтап) с высоты 3 800—2 900 *м* бомбардировали артиллерийские батареи противника в районе поселка Володарский; был вызван сильный взрыв в южной части поселка. (Арх. 19104, л. 19.)

20 самолетов Як-7 (12 иакп), 13 Як-7 и Як-9 (13 иакп) и один Як-9 (15 рап) группами по 2—4—6 самолетов с 10 ч. 05 м. до 15 ч. 00 м. производили аэрофотосъемку переднего края обороны противника перед фронтом 2-й ударной армии.

В 12 ч. 15 м. четыре самолета Як-7 (12 иакп) на высоте 3 500 *м* в районе Копорье встретили два ФВ-190. Младший лейтенант Машкалов атаковал самолеты противника с дистанции 70—100 *м* и сбил один ФВ-190. Самолет упал в 7 *км* юго-восточнее Копорье. Падение неприятельского самолета было подтверждено постами наблюдения. (Арх. 19104, л. 17; арх. 18103, л. 51.)

С 11 ч. 37 м. до 12 ч. 12 м. четыре самолета Як-7 (12 иакп) парами вылетали на тренировочные полеты в районе аэродрома Горы Валдай. В 11 ч. 50 м. первая пара на высоте 2 500 *м* встретила два немецких самолета Ме-109 и вела с ними бой, но безуспешно. В 11 ч. 58 м. вторая пара на высоте 2 500 *м* обнаружила и атаковала с дистанции 200—250 *м* самолет Ю-88. Атака была безрезультатной. Неприятельский самолет ушел на юг. (Арх. 19104, л. 17.)

С 11 ч. 14 м. до 12 ч. 24 м. два самолета Як-9 (15 рап) под прикрытием двух Ла-5 (4 гиап) летали на разведку в районе Котка, Кунда, Большой Тютерс, Малый Тютерс, Асери.

Воздушной разведкой было обнаружено в 11 ч. 40 м. в порту Котка транспорт и 6 десантных судов; в 11 ч. 45 м. в ш = 60°18′, д = 26°25′ — транспорт в охранении двух сторожевых катеров, шедших курсом 270° со скоростью 6 узлов. В районе Кунда, Асери, Нарвский залив, Большой Тютерс кораблей противника не было обнаружено. (Арх. 19104, л. 17; дело 4603, л. 34; арх. 19110, л. 12; арх. 9346, лл. 16, 17.)

По данным радиоразведки, неприятельские корабли были отмечены в 12 ч. 25 м. в районе острова Гогланд, огонь Манни — звено финских сторожевых катеров; в 12 ч. 52 м. в районе Котка — финский сторожевой корабль. (Арх. 19110, л. 12; дело 4594, л. 58, арх. 9346, лл. 16, 17.)

В 13 ч. 32 м. дальномерные посты противовоздушной обороны острова Лавенсаари наблюдали в районе участка железной дороги Иыхви — Раквере 43 аэростата заграждения. Предположительно, противник прикрывал крупные железнодорожные перевозки от ударов нашей авиации.

С 14 ч. 38 м. до 15 ч. 38 м. два самолета Як-9 (15 рап) в сопровождении двух Ла-5 (4 гиап) летали на разведку вражеских кораблей в восточной части Финского залива и обнаруженных в 13 ч. 32 м. аэростатов заграждения. Корабли и аэростаты обнаружены не были. (Дело 4603, лл. 31, 34, 35; арх. 19110, л. 13.)

В течение дня противник обстрелял из района поселок Ленина 33 снарядами и 4 минами западную оконечность дамбы Морского канала; из неустановленного района 22 снарядами — Московский район и Торговый порт Ленинграда; 31 снарядом — Научно-испытательный морской артиллерийский полигон; из районов Низино, Кузнецы 15 снарядами — Ораниенбаум; из района Настолово 4 снарядами — Горскую; из неустановленных районов 71 снарядом — Мартышкино. (Дело 4603, л. 28; арх. 19134, л. 20; арх. 19110, л. 12; арх. 9177, л. 47.)

Канонерская лодка «Зея» и железнодорожные батареи № 1104, 1106 и 1119 (все 130-*мм*) 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по батареям противника в районах Антропшино, Новая, Пушкин, Зайцево; вражеские батареи прекратили огонь.

Две стационарные и три железнодорожные батареи флота подавили огонь 10 вражеских зенитных батарей в районах Коркули, Низино, Викколово. (Дело 4594, л. 59; арх. 19103, л. 52; арх. 19109, л. 8; арх. 19134, л. 2; арх. 9177, л. 47.)

С 13 ч. 55 м. до 16 ч. 38 м. восемь самолетов Ла-5 (4 гиап) летали группами на перехват вражеского самолета-разведчика и самолета-корректировщика в районе Петергофа, но не встретили их. (Арх. 19104, л. 17.)

14 самолетов Як-9 (21 иап) прикрывали перелет самолета Ли-2 с аэродрома Гражданка на Бычье Поле, Борки и обратно на аэродром Гражданка. (Арх. 19104, л. 17.)

В 17 ч. 25 м. 2 базовых тральщика, сетевой заградитель и 3 тральщика вышли из Кронштадта на Лисий Нос для оперативных перевозок войск Ленинградского фронта и в 21 ч. 40 м. прибыли к месту назначения.

С 21 ч. 50 м. до 23 ч. 30 м. из Кронштадта на Лисий Нос вышли еще 2 базовых тральщика и сетевой заградитель. В это же время буксир с грузом перешел из Кронштадта в Ораниенбаум

Ледовая обстановка: кромка неподвижного льда с торосами и полыньями располагалась на линии: Малая Ижора, западная оконечность острова Котлин, Северные форты, Терноки, мыс Ино; западнее кромки сплошного льда до меридиана маяка Толбухин был битый лед с разводьями. (Дело 4603, л. 59; арх. 19103, л. 47; дело 5494, л. 59.)

Противник с улучшением видимости усилил воздушную разведку наших фарватеров в Невской губе. В течение дня был отмечен 21 самолето-полет противника, из них на разведку — пять Ю-88, один Ме-110, два Ме-109, четыре ФВ-190 и четыре Хш-126; на барраж в районе Невской губы — четыре ФВ-190; один Ю-88 сбросил 4 ФАБ-50 на аэродром Горы Валдай; бомбы упали за пределами аэродрома, повреждений и жертв не было. (Арх. 19110, л. 14; арх. 9346, л. 22; арх. 19103, л. 48; арх. 19104, л. 17.)

Район Ладожского озера. Из района Мги противник выпустил 19 снарядов по городу Шлиссельбург: 9 снарядов не взорвались. С 13 ч. 00 м. до 13 ч. 20 м. немцы обстреляли батарею № 470, выпустив по ней 5 снарядов; потерь и жертв не было. (Дело 4603, л. 41.)

9 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 9 ч. 40 м. до 11 ч. 35 м. самолет А-20-ж (1 гмтап) летал на крейсерскую операцию в Балтийское море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (облачность 10 баллов, высота 200—50 *м*, видимость 1—3 *км*, снег, обледенение), встреченных в районе Нарвского залива, возвратился на аэродром с торпедой. (Арх. 19104, л. 20; арх. 19103, л. 57.)

Радиоразведка обнаружила в 8 ч. 55 м. в районе Турку финскую канонерскую лодку «Хемеенмаа»; в 10 ч. 00 м. в том же районе — финский тральщик; в 10 ч. 50 м. в районе острова Пиртти — звено финских сторожевых катеров. В 12 ч. 23 м. финский тральщик перешел из района полуострова Ханко в район Турку. (Арх. 19110, л. 14; дело 4594, л. 65; арх. 9346, л. 22.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 9 января 4 базовых тральщика, 4 тральщика, 2 сетевых заградителя и 3 буксира с баржами продолжали оперативные перевозки на трассе Лисий Нос — Ораниенбаум в тяжелых ледовых условиях.

С 0 ч. 15 м. до 0 ч. 45 м. буксир «К-6» с баржей перешел из Ораниенбаума в Кронштадт и через 2 часа после погрузки вновь вышел в Ораниенбаум. В 1 ч. 40 м. буксир «К-13» с баржей вышел из Кронштадта в Ораниенбаум; в 2 ч. 40 м. туда же вышли из Лисьего Носа базовые тральщики № 207, 218 и сетевой заградитель «Онега». Примерно через час из Лисьего Носа в Ораниенбаум вышла вторая группа кораблей в составе базовых тральщиков № 211, 215 и сетевого заградителя «Вятка».

Ввиду падения уровня воды и сильного сжатия льда корабли, производившие перевозки, в 7 ч. 45 м. по приказанию штаба флота возвратились в Кронштадт; остались на Лисьем Носу 2 тральщика и баржа, в Ораниенбауме — тральщик «Олонка». (Дело 4603, лл. 59, 63, 66; арх. 19124, лл. 23, 24; арх. 19110, л. 14; дело 4594, л. 66.)

С 10 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. восемь истребителей Як-9 (21 иап) прикрывали перелет самолета Ли-2 с аэродрома Гражданка на аэродром Борки и обратно. (Арх. 19104, л. 20; арх. 19103, л. 57.)

По данным радиоразведки, корабли противника были обнаружены: в 10 ч. 17 м. в районе огня Лехтинен — германский сторожевой корабль; в 10 ч. 44 м. в 5 милях юго-западнее острова Орренгрунд — финский буксир на переходе; в 13 ч. 52 м. в Котке — финский сторожевой ко-

рабль; в 17 ч. 44 м. в районе островов Гогланд и Большой Тютерс — германский корабль неустановленного класса. (Дело 4594, лл. 65, 70; арх. 9346, лл. 21, 22, 29.)

Малый охотник «БМО-181» Островной военно-морской базы в 11 ч. 30 м. прибыл с почтой с острова Сескар в бухту Батарейная и в 15 ч. 58 м. вышел обратно. С 17 ч. 58 м. связь с катером была потеряна. «БМО-181» к месту назначения не прибыл. (Дело 4603, лл. 66, 84; дело 4594, л. 71.)

В 17 ч. 15 м. из Кронштадта в Лисий Нос вышел караван судов (4 базовых тральщика, 4 тральщика, 2 сетевых заградителя и 4 буксира). Ввиду тяжелой ледовой обстановки караван смог пробиться только до половины пути, после чего вынужден был повернуть и в 23 ч. 30 м. возвратился в Кронштадт.

Ледовая обстановка: кромка неподвижного льда проходила по линии Малая Ижора, западная оконечность острова Котлин, литерные форты, мыс Ино. Западнее этой кромки был дрейфующий лед. Толщина льда в Невской губе 12—25 *см*, в центральной части — полыньи, в северной части — торосы. (Дело 4603, л. 82; арх. 19103, л. 53, 59; дело 4594, л. 66; арх. 19134, л. 25.)

С 18 ч. 25 м. до 18 ч. 30 м. вражеская артиллерия из района Низино выпустила 9 снарядов по Ораниенбауму. Батарея № 211 (130-*мм*) Ижорского сектора вела ответный огонь. Вражеская батарея прекратила обстрел. (Арх. 19103, л. 60; арх. 19134, л. 25.)

В течение суток корабли флота перевезли в Ораниенбаум 12 автомашин, 18 танков, 1 500 бойцов, 2 000 *т* боезапаса, 700 *т* продовольствия, 1 300 *т* технического имущества. (Арх. 10565, л. 67.)

Район Ладожского озера. С 7 ч. 10 м. до 8 ч. 50 м. противник, действуя из района Мги, выпустил по Шлиссельбургу 8 снарядов калибром 150 *мм*, из которых 7 не взорвались. (Дело 4603, л. 75; арх. 17178, л. 26.)

10 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила в районе полуострова Ханко с 9 ч. 01 м. до 10 ч. 53 м. — финский тральщик и в 17 ч. 57 м. — финский корабль неустановленного класса; с 9 ч. 07 м. до 13 ч. 00 м. — финский тральщик на переходе из района острова Пиртти в район острова Кейфсалэ (предположительно, тральщик обеспечивал движение плавучих средств по северному фарватеру Хельсинки — Котка); с 17 ч. 27 м. до 18 ч. 08 м. в районе Хельсинки и в районе острова Суур Пеллинки — по одному финскому кораблю неустановленного класса. (Арх. 19110, л. 16; дело 4594, л. 80; арх. 9346, л. 29.)

Восточная часть Финского залива. В 1 ч. 30 м. в районе пирса Лисий Нос ветром оторвало льдину с 15 бойцами Ленинградского фронта и унесло в залив. Высланный им на помощь тральщик № 65 снял бойцов со льдины и в 7 ч. 56 м. доставил их на Лисий Нос. (Арх. 19103, л. 59; дело 4603, л. 97; арх. 19134, л. 25.)

С 7 ч. 45 м. до 7 ч. 50 м. береговые батареи № 112 и 114 (обе 152-*мм*) Кронштадтского сектора береговой обороны, содействуя разведывательной группе 23-й армии, 14 снарядами рассеяли до взвода пехоты противника в районе населенного пункта Куоккала. (Дело 4603, л. 97; арх. 19103, л. 58.)

В результате штормовой погоды в Финском заливе находилось большое количество плавающих мин. В связи с этим командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом сократить до минимума переходы кораблей и катеров Островной

военно-морской базы в темное время суток и этим избежать подрыва их на минах. При необходимости перехода катеров днем надлежало посылать их парами. (Дело 4594, л. 74.)

Малый охотник «БМО-181», считавшийся накануне пропавшим без вести на переходе из бухты Батарейная на остров Сескар, в 11 ч. 05 м. благополучно прибыл к месту назначения. Катер задержался в пути из-за пурги и ветра. (Дело 4594, л. 79; арх. 19134, л. 27; дело 4604, л. 2; дело 4603, лл. 92, 97.)

Радиоразведка обнаружила в 12 ч. 11 м. в районе остров Гогланд — огонь Манни германский сторожевой корабль в дозоре; в 14 ч. 45 м. до 16 ч. 22 м. в районе огня Лехтинен — финский буксир; в 16 ч. 19 м. в Котке — финский сторожевой корабль. (Арх. 19110, л. 16; дело 4594, л. 80; арх. 9346, л. 29.)

Со второй половины дня корабли флота продолжали оперативные перевозки. С 15 ч. 45 м. до 17 ч. 37 м. с этой целью вышли из Кронштадта на Лисий Нос 4 базовых тральщика, 2 сетевых заградителя, 2 тральщика, 4 буксира с баржами и ледокол. (Дело 4594, л. 79; арх. 9177, лл. 58, 59; арх. 19134, л. 26.)

В 17 ч. 30 м. начальник штаба флота доложил начальнику штаба Ленинградского фронта о том, что ледовая дорога Кронштадт — Горская проложена. Толщина льда на участке дороги от Кронштадта до четвертого северного форта — 4—7 *см*, имелись две трещины; на остальном участке дороги толщина льда достигала 18—35 *см*; по дороге курсировал автотранспорт. Движение пешеходов по всей дороге разрешалось начать с 11 января. (Дело 4594, л. 76; дело 4603, л. 95; арх. 19103, л. 59.)

Артиллерия противника безрезультатно обстреляла в 18 ч. 50 м. четырнадцатью снарядами Мартышкино; в 18 ч. 55 м. семью снарядами — Ораниенбаум. (Дело 4604, л. 2.)

С 20 ч. 57 м. до 22 ч. 19 м. самолет СБ (15 рап) летал для выполнения специального задания штаба флота. (Дело 4604, л. 5; арх. 19104, л. 23; арх. 19103, л. 63.)

11 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 11 ч. 45 м. до 13 ч. 06 м. самолет-торпедоносец А-20-ж (1 гв. мтап) летал на разведку погоды и на крейсерство в Балтийское море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий возвратился из района острова Гогланд на свой аэродром с торпедой. (Арх. 19104, л. 24; арх. 19103, л. 69.)

Радиоразведкой были обнаружены с 8 ч. 16 м. до 15 ч. 52 м. в районе Абоских шхер 3 финских тральщика; в 9 ч. 23 м. в районе 10 миль юго-западнее огня Тийскери — финский буксир на переходе; в 9 ч. 35 м. в районе острова Суур Пеллинки — финский заградитель; в 18 ч. 28 м. в Турку — финский корабль неустановленного класса. (Дело 4594, л. 86; арх. 9347, лл. 1, 2.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 11 января артиллерия противника выпустила 13 снарядов по Ораниенбауму. (Дело 4594, л. 83.)

Ночью корабли флота продолжали оперативные перевозки на трассе Лисий Нос — Ораниенбаум и к рассвету возвратились в Кронштадт. (Арх. 9177, л. 62; дело 4594, л. 83.)

С 9 ч. 28 м. до 15 ч. 45 м. восемь самолетов Як-9 (21 иап) группами прикрывали перелет самолета Ли-2 с аэродрома Гражданка на аэродром Борки и обратно. С 14 ч. 15 м. до 15 ч. 10 м. два самолета Ла-5 (4 гиап) прикрывали перелет второго самолета Ли-2 с аэродрома

Бычье Поле на аэродром Лавенсаари. (Арх. 19104, л. 24; арх. 19108, л. 69.)

С 10 ч. 45 м. до 11 ч. 30 м. два самолета Як-9 (15 рап) вели разведку неприятельских кораблей и плавучих средств по маршруту островов Большой Тютерс, Малый Тютерс, Вайндло, бухта Кунда, Асери, Ручьи, остров Лавенсаари. Противник не был обнаружен. (Дело 4604, л. 7; арх. 19104, л. 24; арх. 19103, л. 69.)

В 12 ч. 00 м. на ледовой трассе Горская — Кронштадт было открыто пешеходное движение; с 15 ч. 00 м. по этой трассе начались перевозки фронтовых грузов. (Арх. 19134, л. 28; дело 4604, л. 9.)

По данным радиоразведки, корабли противника были обнаружены: с 10 ч. 01 м. до 12 ч. 10 м. в районе огня Лехтинен — 2 финских буксира; с 13 ч. 14 м. до 16 ч. 19 м. в Котке — 2 финских сторожевых корабля. (Арх. 19110, л. 18; дело 4594, л. 86; арх. 9347, л. 1.)

Артиллерия противника безрезультатно обстреляла с 13 ч. 00 м. до 13 ч. 48 м. дамбу Морского канала; с 14 ч. 21 м. до 14 ч. 23 м. — Ораниенбаум. (Дело 4604, л. 9; арх. 19103, л. 66; арх. 19134, л. 28.)

В 16 ч. 00 м. 4 базовых тральщика, 5 тральщиков, сетевой заградитель и 2 буксира с баржами вышли из Кронштадта для продолжения оперативных перевозок на линии Лисий Нос — Ораниенбаум и в 17 ч. 52 м. прибыли на Лисий Нос. (Дело 4594, л. 87; дело 4604, л. 9.)

Начальник штаба береговой обороны в 23 ч. 30 м. доложил командующему флотом, что таблица огня на предстоявшую совместную с войсками Ленинградского фронта операцию составлена и согласована с командующим артиллерией 2-й ударной армии и в ночь на 12 января будет вручена комендантам секторов [1]. Одновременно просил разрешения довести плановую таблицу до батарей. (Дело 4604, л. 19.)

12 ЯНВАРЯ. **Восточная часть Финского залива.** В ночь на 12 января 4 базовых тральщика, 5 тральщиков, сетевой заградитель и 3 буксира с баржами в сопровождении ледокола продолжали оперативные перевозки Ленинградского фронта на трассе Лисий Нос — Ораниенбаум. Перевозки происходили в условиях тяжелого торосистого льда. После разгрузки в Ораниенбауме все корабли (кроме тральщика с баржей, оставшихся у Лисьего Носа) к 7 ч. 20 м. возвратились в Кронштадт. За ночь было перевезено в Ораниенбаум 140 бойцов, 16 танков, 15 автомашин, 1000 *т* боезапаса. (Дело 4594, л. 92; дело 4604, л. 40; арх. 9177, л. 68; арх. 10565, л. 67.)

Четыре самолета Як-7 (13 иакп), два Як-9 и один Пе-2 (15 рап) с 10 ч. 40 м. до 15 ч. 15 м. парами и поодиночке летали на разведку кораблей и плавучих средств противника в восточной части Финского залива и обнаружили в 11 ч. 50 м. 2 сторожевых катера в 1 миле к северу от острова Гогланд, шедших курсом 10°; в 14 ч. 30 м. — предположительно, те же катера на выходе из бухты Сууркюля (остров Гогланд); в 14 ч. 32 м. — грузовую баржу в районе острова Соммерс. (Арх. 19104, л. 26; арх. 19110, л. 19.)

Десять самолетов Як-9 (21 иап) с 10 ч. 50 м. до 15 ч. 00 м. двумя группами прикрывали перелет транспортного самолета Ли-2 с аэродрома Гражданка на аэродром Борки и обратно. (Арх. 19104, л. 26; дело 4604, л. 43.)

---

[1] Имеется в виду операция войск Ленинградского фронта по снятию блокады с города Ленинграда.

3 — Зак. 4244

Два Як-9 (21 иап) с 11 ч. 23 м. до 11 ч. 55 м. летали на разведку погоды в районе совхоза «Беззаботный». В 12 ч. 28 м. три самолета Пе-2 (73 бап) под прикрытием четырех Як-9 (21 иап) вылетели на бомбардировочный удар по артиллерийской группировке противника в этом районе. Два Пе-2 из-за неблагоприятных метеорологических условий возвратились, произвели учебное бомбометание по щиту на полигоне и в 13 ч. 35 м. сели на своем аэродроме. Третий Пе-2 на взлете потерпел катастрофу, самолет разбился, экипаж погиб. (Арх. 19104, л. 26.)

Батареи № 130 (130-*мм*) и 131 (152-*мм*) Кронштадтского и № 211 (130-*мм*) Ижорского секторов береговой обороны с 12 ч. 00 м. до 13 ч. 50 м. вели огонь по скоплению живой силы противника в районах населенных пунктов Лауторанта и Костино. Было выпущено 37 снарядов. (Дело 4604, л. 40; дело 4594, л. 96.)

Самолет противника Ю-88 с 14 ч. 33 м. до 14 ч. 34 м. на высоте 3 900 *м* производил разведку в районе населенного пункта Горы Валдай. (Дело 4604, л. 55; арх. 19103, л. 78.)

В течение дня противник обстрелял из района Стрельны 26 снарядами Лисий Нос и таким же количеством снарядов наблюдательный пост на северной оконечности дамбы Морского канала; из района населенного пункта Кузнецы 40 снарядами — Ораниенбаум; из неустановленного района 10 снарядами — ледовую дорогу Кронштадт — Горская. (Дело 4604, лл. 39, 40; арх. 19110, л. 19; арх. 13134, л. 29; арх. 19103, л. 72.)

4 базовых тральщика, 5 тральщиков, сетевой заградитель, 4 буксира с баржами и ледокол в 16 ч. 00 м. вышли из Кронштадта в Невскую губу для продолжения оперативных перевозок на линии Лисий Нос — Ораниенбаум.

Ледовая обстановка: кромка неподвижного льда проходила по меридиану мыса Серая Лошадь; западнее этой кромки был новообразующийся лед; пролив Бьерке-зунд был закрыт льдом; в районах маяк Шепелевский, мыс Устинский, Копорский залив — забереги шириной до 2 *км*. Толщина льда достигала на трассе Кронштадт — Горская 6—35 *см*, в местах бывших полыней — 2—5 *см*; на трассе Кронштадт — Малая Ижора — 6—20 *см*, на фарватере — 4 *см*. (Дело 4594, л. 96; арх. 19103, л. 71; дело 4604, л. 55.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1110 и 1116 (все 130-*мм*) с 18 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. вели огонь по батареям противника в районах совхоза «Беззаботный» и Горбунки. Батарея № 1110 в то же время обстреляла вражескую автоколонну в районе Пигелево. (Арх. 19104, л. 30; арх. 19109, л. 9; арх. 19134, лл. 29, 30.)

К 21 ч. 10 м. военно-воздушные силы флота развернули на предстоящую операцию войск Ленинградского фронта командные пункты: 8-й минно-торпедный авиационной дивизии — в Лесотехнической академии (Ленинград); 9-й штурмовой авиационной дивизии — в Борках; 1-й гвардейской истребительной авиационной дивизии — в Кронштадте. Выносной пункт управления (ВПУ) командующего военно-воздушными силами флота был развернут при штабе 2-й ударной армии в населенном пункте Горки. (Дело 4604, л. 45; арх. 17754, л. 102.)

Подготовка к предстоявшей операции Политуправлением флота и политическими отделами соединений до 12 января проводилась скрытно — без указаний сроков и участков предстоявшего наступления. 12 января Военный Совет флота дал указание командирам соединений и начальникам политотделов о подготовке к предстоявшим боевым операциям

и потребовал от командиров, чтобы они возглавили партийно-политическую воспитательную работу личного состава частей. (Арх. 23524, л. 56.)

Район Ладожского озера. С 21 ч. 07 м. до 23 ч. 47 м. противник, действуя из района Мги, выпустил по Шлиссельбургу 12 снарядов, из них 7 не взорвались.

Ледовая обстановка: в Свирской губе — сплошной лед толщиной 2—7 *см*; в юго-западной части Волховской губы — полосы открытой воды, в остальной части — сплошной тонкий лед, малые полыньи; в районе мыс Птинов — мыс Пайгач — сплошной лед; в районе Остермановская — Нижние Никулясы — припай шириной 50—300 *м*; в озере — пловучий лед. (Дело 4604, лл. 35, 46, 59; дело 4594, л. 90.)

13 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Четыре самолета Як-9 (15 рап) с 10 ч. 13 м. до 13 ч. 25 м. летали парами на разведку кораблей противника в западной части Финского залива и в военно-морской базе Хельсинки. Самолеты обнаружили в 10 ч. 50 м. в Хельсинки 2 транспорта по 2 000 *т*, миноносец, буксир и 2 сторожевых катера и на участке шхер Хельсинки — полуостров Ханко (в ш = 60°08′, д = 24°48′) — 9 транспортов, шедших курсом 250° в строе кильватера; в 10 ч. 56 м. в районе Хельсинки (в ш = 60°11′, д = 25°01′) — транспорт в 5 000 *т* на якоре. (Арх. 19104, лл. 28, 29; дело 4604, л. 61; арх. 19110, л. 21; дело 4594, л. 110; арх. 19134, л. 31.)

Самолет Ил-4 (1 мтап) в 21 ч. 17 м. вылетел на разведку погоды и для постановки мин в районе порта Таллин. Во время возвращения самолета ленинградский аэродромный узел 8-й минно-торпедной авиационной дивизии и все аэродромы авиации Ленинградского фронта на Карельском перешейке были закрыты туманом. Командиру самолета было приказано сесть на аэродроме Бычье Поле. Однако летчик, подтвердив получение приказания, пытался сделать посадку на своем аэродроме и в 23 ч. 58 м. потерпел аварию. Экипаж погиб, самолет сгорел. Место фактической постановки двух мин типа АМД-500 осталось неизвестным. (Арх. 19104, л. 30; арх. 19103, л. 8.)

Восточная часть Финского залива. Артиллерия противника около 0 ч. 00 м. безрезультатно обстреляла 105 снарядами город Ораниенбаум. Одна железнодорожная батарея (130-*мм*) Ижорского сектора береговой обороны вела ответный огонь. Обстрел Ораниенбаума прекратился. (Дело 4604, л. 55; арх. 19103, л. 78; дело 4594, л. 101; арх. 9177, л. 76.)

4 базовых тральщика, 5 тральщиков, сетевой заградитель, 4 буксира с баржами и ледокол продолжали оперативные перевозки с Лисьего Носа в Ораниенбаум. Ими было доставлено 230 бойцов, 10 танков, 25 автомашин, 1000 *т* боезапаса. (Арх. 10565, л. 68; дело 4594, л. 101; дело 4604, л. 65.)

По ледовой трассе Горская — Кронштадт — Малая Ижора происходило движение частей Ленинградского фронта пешим порядком. Головные части, вышедшие накануне из Горской, к 2 ч. 00 м. прошли Кронштадт и продолжали переход до Малой Ижоры. Примерно в то же время 600 бойцов 260-й отдельной бригады морской пехоты, вышедшие накануне из Кронштадта, прибыли в Малую Ижору. (Дело 4604, лл. 55, 65; арх. 9177, л. 76.)

Готовясь к выполнению огневого содействия наступлению 2-й удар-

ной армии, командир 1-й группы артиллерии флота [1] в 9 ч. 05 м. доложил начальнику штаба флота о готовности материальной части артиллерии к бою, а также о том, что все командиры дивизионов и батарей свои задачи в операции знают, связь с корректировщиками и наблюдательными постами надежная, боевой приказ на операцию еще не получен. В донесении указывалось, что пристрелка реперов будет закончена к исходу дня 13 января. (Дело 4604, л. 53.)

С целью обеспечения предстоявшей операции на корабли и в части флота (участвовавшие в операции) были направлены работники Политуправления флота (на эскадру — 4 человека, в Кронштадтский сектор Береговой обороны — 3 человека; в Ижорский сектор Береговой обороны — 4 человека; в 101-ю морскую бригаду железнодорожной артиллерии — 4 человека; в 8-ю минно-торпедную авиационную дивизию — 3 человека). Они сразу же включились в партийно-политическую работу на местах и практически помогали политотделам, политработникам, партийным и комсомольским организаторам в проведении всех мероприятий по мобилизации личного состава частей на успешное выполнение задач, поставленных флоту в предстоявшей операции. (Арх. 23524, л. 57.)

Шесть самолетов Як-9 (12 иакп) и два Ла-5 (4 гиап) с 9 ч. 51 м. до 13 ч. 31 м. парами вели разведку погоды и дорог по маршруту Ропша, Кикерино, Бегуницы, Вруда, Веймарн, Котлы, Копорье. (Арх. 19104, л. 28.)

Два Ла-5 (3 гв. иап) с 11 ч. 15 м. до 11 ч. 53 м. безрезультатно летали на перехват самолета-разведчика противника в районе острова Лавенсаари. (Арх. 19104, л. 28.)

В 12 ч. 50 м. немецкий самолет Ю-88 пролетел над Невской губой и скрылся по направлению на остров Сескар. С 13 ч. 28 м. этот же самолет производил разведку в районе Островной военно-морской базы. В зону зенитного огня островов Сескар и Лавенсаари разведчик не заходил; он прошел южнее и ушел на юго-запад. Вылетавшие на перехват его два Як-7 (13 иакп) встречи с противником не имели. (Арх. 19104, л. 28; дело 4604, л. 66; арх. 19134, л. 31.)

Самолет Пе-2 (15 рап) под прикрытием четырех Ла-5 (4 гиап) производил разведку кораблей и плавучих средств противника в восточной части Финского залива по маршруту остров Лавенсаари — Котка — остров Соммерс, но неприятельских кораблей не обнаружил. По данным аэрофотосъемки, произведенной этими самолетами, в 13 ч. 05 м. в Котке находились 9 транспортов (из них 4 по 2 000—3 000 т) и 2 сторожевых катера. (Дело 4604, л. 62; арх. 19134, л. 31.)

10 самолетов Як-9 (21 иап), четыре Як-7 (13 иакп) и четыре Ла-5 (4 гиап) группами прикрывали перелеты самолетов Ли-2 с аэродромов Гражданка и Бычье Поле на аэродром Борки и обратно. На борту одного из Ли-2 находился командующий флотом. Встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 19104, л. 28; арх. 19103, л. 81.)

Противник, действуя из района Стрельна — Петергоф, обстрелял 17 снарядами Ленинский район и Торговый порт Ленинграда; 19 снарядами — дамбу Морского канала; 7 снарядами — район Лисий Нос —

[1] Артиллерия флота на период операций войск Ленинградского фронта по снятию блокады с Ленинграда была сведена в четыре группы. В состав первой группы входила артиллерия Ижорского и Кронштадтского секторов Береговой обороны и кораблей Кронштадтского морского оборонительного района. Подобный состав артиллерийских групп приведен в приложении 6.

Горская. (Арх. 19110, л. 21; дело 4594, лл. 100, 101, 110, 111; арх. 9177, л. 81.)

4 базовых тральщика, 5 тральщиков, 2 сетевых заградителя, 3 буксира с баржами и ледокол в 17 ч. 30 м. вышли из Кронштадта для продолжения оперативных перевозок с Лисьего Носа в Ораниенбаум. (Дело 4594, л. 111; арх. 19103, л. 77; арх. 9177, л. 81.)

Командующий артиллерией Ленинградского фронта в 21 ч. 15 м. сообщил командующему флотом, что для 2-й ударной армии осталось перевезти 2 200 *т* боезапаса. Учитывая, что по льду может быть перевезено в сутки всего лишь 50 *т*, необходимо было баржами перевозить не менее 800 *т* в сутки. В связи с этим он просил дать приказание командующему Кронштадтским морским оборонительным районом обеспечить указанные перевозки тоннажем, разрешить производить погрузку не только ночью, но и днем, а также выделить специальную команду для задымления пристани Лисий Нос. (Дело 4594, л. 113; дело 4604, л. 81.)

Район Ладожского озера. В ночь на 13 января противник, действуя из района Мги, выпустил по Шлиссельбургу 8 снарядов, из них 6 не взорвались. (Арх. 19134, л. 32; арх 9177, л. 77.)

Глава 2

УЧАСТИЕ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В РАЗГРОМЕ НЕМЦЕВ ПОД ЛЕНИНГРАДОМ

(14—26 января)

Действия артиллерии и авиации флота в период первого и второго этапов операций войск Ленинградского фронта по разгрому немцев под Ленинградом. Окончание воинских перевозок кораблями на линии Лисий Нос — Ораниенбаум.

14 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Противник производил морские перевозки в порты Ботнического залива и между портами Хельсинки — Котка. Перевозки обеспечивались финскими ледоколами и тральщиками.

По данным радиоразведки были обнаружены в 14 ч. 01 м. в районе Хельсинки финский транспорт; в 14 ч. 02 м. — финский корабль неустановленного класса в районе полуострова Порккалаудд; в 14 ч. 10 м. — тральщик в Хельсинки; в 16 ч. 07 м. — финский транспорт на подходе к порту Вааса. (Арх. 19110, л. 23; дело 4594, л. 122; арх. 9347, л. 21.)

Восточная часть Финского залива. Войска Ленинградского фронта после подготовки, начатой со средины ноября 1943 г., утром 14 января перешли в наступление с целью окончательного снятия блокады Ленинграда (рис. 5). К началу операции перед войсками фронта (перед 2-й ударной, 42-й и 67-й армиями) располагались войска левого крыла 18-й немецкой армии в составе 12 дивизий с частями усиления. Непосредственно на приморском направлении перед 2-й ударной армией (на фронте до 75 *км* — от Керново до Петродворца) оборонялись пехотная дивизия СС «Полицай», моторизованная дивизия СС «Нордланд», 9-я и 10-я авиаполевые дивизии противника.

На красносельском направлении перед 42-й армией (на фронте 34 *км* — от Урицка до Путролово) противник имел 126, 170 и 215-ю пехотные дивизии. Далее перед фронтом 67-й армии, на участке (иск.) Путролово, Гонтовая Липка, немцы имели 11, 24 и 225-ю пехотные дивизии.

Кроме того, на красносельском направлении две дивизии противника находились в резерве.

Войска Ленинградского фронта (на фронте общей протяженностью 160 *км*) имели к началу наступления, как указывалось выше, три армии [1] в составе пяти стрелковых корпусов (26 дивизий), трех стрелковых бригад, частей укрепленных районов и частей усиления. Таким образом, Ленинградский фронт в труднейших условиях блокады сумел создать превосходство в силах. Соотношение сил на всем фронте к 14 января было в нашу пользу и выражалось следующим отноше-

[1] 23-я армия оборонялась на Карельском перешейке и в наступлении в январе 1944 г. участия не принимала.

нием: в дивизиях 1 : 2; в людях 1 : 3; в орудиях 1 : 2,6; в зенитных орудиях 1 : 3,4; по минометам 1 : 4; в танках 1 : 6; по самолетам 1 : 5.

Превосходство в силах на направлении главных ударов наших войск было создано еще более высокое и по живой силе и по артиллерии; оно было более чем четырехкратное.

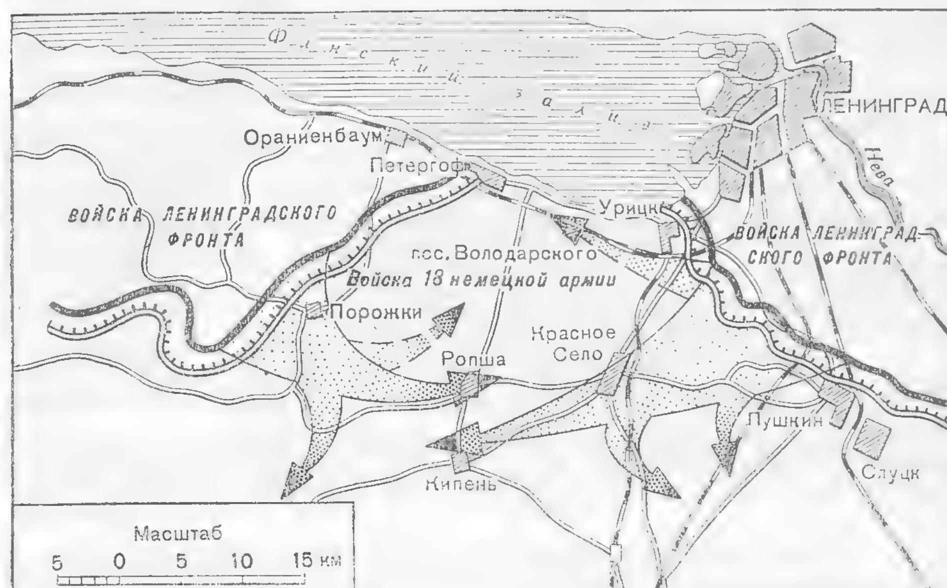


Рис. 5. План операции по разгрому немцев под Ленинградом в январе 1944 г.

Общий замысел командования фронта в операции по разгрому левого крыла 18-й армии немцев сводился к тому, чтобы концентрическим ударом 2-й ударной армии с северо-запада в юго-восточном направлении и 42-й армии с востока в юго-западном направлении прорвать вражескую оборону на гостилицком и красносельском направлениях, окружить и уничтожить стрельнинскую группировку противника. После соединения войск 2-й ударной и 42-й армий в районе Ропша и образования общего фронта обе армии должны были развивать удар в южном направлении на Волосово и Гатчину. На 67-ю армию, действовавшую на вспомогательном направлении, на первом этапе операции возлагалась задача сковать противостоявшего ей противника, чтобы не позволить ему перебросить резервы на направление нашего главного удара.

Операция войск Ленинградского фронта должна была проводиться в тесном взаимодействии с войсками Волховского фронта, наносившими главный удар на новгородско-лужском направлении.

План действий армий, кратко, сводился к следующему:

а) 2-й ударной армии — обороняясь частью сил на флангах армии, сосредоточить ударную группу в центре и силами двух стрелковых корпусов (6 стрелковых дивизий) ударом на фронте 10,5 *км* прорвать оборону противника на гостилицком направлении, овладеть вражескими узлами сопротивления Ропша, Кипень, где и соединиться с войсками 42-й армии. В последующем совместными с нею действиями уничтожить окруженную стрельнинскую группировку противника.

б) 42-й армии — прорвать оборонительную полосу противника на фронте 17 *км* (на участке Урицк — Большое Кузьмино) и овладеть

красносельским узлом обороны противника; прикрываясь со стороны Гатчины, вторым эшелоном развивать наступление на Ропшу с задачей окружения совместно со 2-й ударной армией стрельнинской группировки противника. (Арх. 12679, лл. 2—7.)

Для содействия наступательным операциям 2-й ударной армии в направлении на Гостилицы, Ропша, Кипень и 42-й армии в направлении на Красное Село артиллерия и авиация флота к 14 января были готовы решать возложенные на них планом операции следующие задачи:

Перед фронтом 2-й ударной армии:

1. Артиллерии в составе 1-й группы артиллерии флота[1] (всего 84 орудия от 305 до 100-*мм*, командир группы — начальник отдела береговой обороны Кронштадтского морского оборонительного района):

а) нейтрализовать работу командно-наблюдательных пунктов, штабов и узлов связи противника в районах населенных пунктов Гостилицы, Дятлицы, Ропша;

б) огневыми ударами по узлам дорог в районах Дятлицы и Ропша воспретить маневр живой силы и техники противника;

в) подавлять артиллерийские батареи противника на левом крыле армии, не допуская их огневого воздействия по ударной группировке наших войск;

г) огневыми ударами по артиллерийской группировке противника в районе населенного пункта Владимирское воспретить обстрел Ленинграда и нейтрализовать ее деятельность в случае начала артиллерийской контрподготовки;

д) отражать атаки противника в направлениях Ораниенбаум, Туюзи.

2. Авиации флота:

а) содействовать войскам 2-й ударной армии при прорыве оборонительной полосы противника и захвате опорных пунктов Красное Село, Ропша;

б) обеспечивать продвижение пехоты с танками в глубине оборонительной полосы противника;

в) действовать по заявкам войскового командования по подавлению артиллерийско-минометных батарей и опорных пунктов противника, препятствующих развитию наступления;

г) прикрывать войска и танки от налетов авиации противника;

д) вести разведку на поле боя в тактической и оперативной глубине противника.

Перед фронтом 42-й армии:

1. Артиллерии в составе 2, 3 и 4-й групп артиллерии флота[2] (всего 70 орудий от 130 до 406 *мм*):

а) 2-й группе артиллерии флота (командир группы — командующий эскадрой во взаимодействии с артиллерией 4-й группы:

— разрушать командно-наблюдательные и опорные пункты противника в районах Финское Койрово, Большое Виттолово, Слобода Павловская, Воронья гора и Дудергофская гора;

— нейтрализовать работу штабов, тылов, узлов связи и управление командными пунктами противника в районе Киргоф, Красное Село, Пиккола, Каупилово, Ивановка и Ханнолово;

— огневыми ударами по узлам дорог в районах Красное Село, Дудергоф, Тайцы, Ропша, Новые Вилози и Константиновка парализовать коммуникации противника в глубине обороны;

---

[1] Состав 1-й группы артиллерии флота приведен в приложении 6.

[2] Состав 2, 3 и 4-й групп артиллерии флота приведен в приложении 6.

б) 3-й группе артиллерии флота (командир группы — командир 1-го дивизиона эскадренных миноносцев) во взаимодействии с артиллерией 4-й группы:

— нейтрализовать работу штабов, тылов и узлов связи противника в районах Пушкин, София, Павловск, Федоровский городок:

— огневыми ударами по узлу дорог в районе города Пушкин воспретить подход резервов живой силы и техники врага к левому флангу 42-й армии;

в) 4-й группе артиллерии флота (командир группы — начальник Научно-испытательного морского артиллерийского полигона во взаимодействии с артиллерией 2-й и 3-й групп):

— разрушить командно-наблюдательные пункты противника в районах Александровка, Малая Кобози и восточнее Слободы Павловская;

— парализовать узел дорог в районе Красное Село.

101-я морская бригада железнодорожной артиллерии в составе 43 орудий (356—130 *мм*), приданная (на первом этапе) командиру 3-го Ленинградского контрбатарейного артиллерийского корпуса, к 14 января была подготовлена выполнять следующие задачи:

а) подавлять дальнобойную артиллерию противника в районах «Беззаботный», Настолово и железнодорожные транспортеры в районах Красное Село, Гатчина, станция Владимирская, Тайцы и Ново-Лисино;

б) воспретить движение противника по дорогам Ропша — Красное Село — поселок Володарский, Гатчина — Пушкин, Пушкин — Покровская.

Для обеспечения ледовых путей сообщения Ленинград — Кронштадт — Ораниенбаум — Лисий Нос начальнику береговой обороны флота разрешалось вызывать огонь 1-й группы артиллерии и 101-й бригады. (Арх. 12679, лл. 33—38; арх. 18621, л. 78; арх. 11050, л. 26; арх. 10612, л. 2.)

В ночь на 14 января корабли флота продолжали воинские перевозки на трассе Лисий Нос — Ораниенбаум.

3 базовых тральщика, 2 тральщика и 2 буксира, шедшие накануне вечером из Лисьего Носа в Ораниенбаум — Кронштадт, с трудом пробивались в тяжелом льду. Прикрываясь дымовыми завесами и туманом, они к 9 ч. 45 м. прибыли в Кронштадт.

Кораблями было доставлено в Ораниенбаум 50 бойцов, 12 танков, 20 автомашин, 100 *т* боезапаса.

Артиллерия противника обстреляла 17 снарядами районы Лисьего Носа, Горской и семью снарядами — Ораниенбаум. Потерь в личном составе не было. (Дело 4594, л. 117; арх. 10565, л. 68; арх. 9177, лл. 84, 85.)

Командир 1-й группы артиллерии флота в 2 ч. 00 м. получил от командующего артиллерией 2-й ударной армии генерал-майора Чернявского время «ч» (начало атаки), назначенное на 10 ч. 40 м. (Арх. 10604, л. 16.)

С получением приказа о боевых действиях в операции во всех частях и подразделениях флота были проведены митинги, партийные и комсомольские собрания, вылившиеся в демонстрацию горячей любви к Великому Сталину и любимой Родине и в жгучей ненависти к врагу.

Во всех частях офицеры, сержанты и бойцы давали клятву перед портретом товарища Сталина в том, что будут беспощадно громить немецких захватчиков.

В клятве, написанной личным составом батареи № 211 Ижорского сектора Береговой обороны под портретом товарища Сталина, говори-

лось: «...Клянемся Родине и Вам, товарищ Сталин, что мы, моряки, не пощадим силы и жизни своей, будем бить немецких оккупантов, пока в нашей груди бьется сердце, до последней капли крови и до последнего вздоха. Клянемся отомстить немецким извергам за город Ленинград, за террор и издевательства над жителями Ленинградской области и всех оккупированных районов... Смерть и только смерть немецким оккупантам!»

После митингов в частях были выпущены боевые листки, мобилизующие личный состав на самоотверженное выполнение боевых приказов. (Арх. 23542, лл. 24, 25; арх. 23524, лл. 94, 95.)

Днем 14 января артиллерия и авиация флота содействовали наступлению войск 2-й ударной армии, наносившей удар на гостилицком направлении.

Выполняя план артиллерийского обеспечения боя 2-й ударной армии, 1-я группа артиллерии флота в 9 ч. 35 м. начала (вместе с артиллерией фронта) артиллерийскую подготовку, которая длилась 65—75 минут.

В первые 5 минут армейская артиллерия нанесла мощный удар всеми огневыми средствами по траншеям, живой силе и узлам связи противника; артиллерия 1-й группы — по вражеским штабам в районах Гостилицы, Дятлицы и по тылам в районе Ропша. Затем артиллерия фронта перешла к методическому разрушению траншей, укреплений противника и подавлению его системы огня во всей тактической глубине, а артиллерия флота приступила к подавлению артиллерийских группировок противника на петергофском участке, расходуя по 40—70 снарядов на каждую цель.

Одновременно с началом артиллерийской подготовки часть батарей Ижорского сектора Береговой обороны, не участвовавшая в артиллерийской подготовке, по указанию командующего артиллерией 2-й ударной армии открыла огонь по районам населенных пунктов Копорье, Керново, Глобицы. Корабли, входившие в состав 1-й группы артиллерии флота, действовали по целям, могущим проявить свою активность в период артиллерийской подготовки.

В результате нашего мощного артиллерийского удара основные артиллерийские и минометные группы противника были подавлены, управление войсками было на длительное время нарушено, противник понес ощутительные потери в живой силе и технике.

В 10 ч. 40 м. войска ударной группы армии, поддерживаемые танками, пошли в атаку. Артиллерия флота еще более усилила (в течение 10 минут) удар по отведенным ей группировкам артиллерии противника с целью воспретить их огневое воздействие по нашим наступавшим войскам 2-й ударной армии, лишить врага возможности маневра живой силой и техникой.

За период артиллерийской подготовки с 9 ч. 35 м. до 10 ч. 50 м. артиллерия 1-й группы 16 раз открывала огонь по батареям противника в районах Порзолово, Владимирово, Кузнецы, Поэзия, Большой Симоногонт, Сашино и 11 раз по населенным пунктам Копорье, Керново, Новый Петергоф, Глобицы, Лисицыно, израсходовав при этом 1 671 снаряд.

С 11 ч. 00 м. артиллерия флота вела главным образом неплановый огонь на подавление проявивших активность артиллерийских батарей противника. Неплановый огонь открывался по приказанию командующего артиллерией 2-й ударной армии, командира 1-й группы и самостоятельно комендантами Ижорского и Кронштадтского секторов Береговой обороны в своих огневых полосах. (Арх. 10604, лл. 16, 17; арх. 12679, лл. 39, 40, 89; арх. 12680, лл. 39—40; дело 4604, лл. 94, 98; арх. 19103, л. 88; дело 4594, л. 123.)

Вот что показывали пленные немцы о силе нашего артиллерийского огня:

Унтер-офицер Вернер Иергенс (командир отделения 1-й роты, 399-го пехотного полка, 170-й пехотной дивизии, взятый в плен на южном берегу Финского залива 14 января 1944 г.) сообщил: «14.01 во время артиллерийской подготовки мое отделение перестало существовать. Четверо были убиты, четверо сдались в плен. Землянки вокруг меня были разбиты прямыми попаданиями».

Капитан Людвиг Гронбель (командир 11-й батареи 3-го дивизиона 10-го артиллерийского полка, 10-й авиаполевой дивизии, плененный 14 января южнее населенного пункта Жеребятки) показал: «14.01 русские открыли сильный огонь. Моя батарея начала тоже вести огонь. Через некоторое время я почувствовал, что с 3-м батальоном 19-го полка, который стоял впереди батареи в Жеребятках, творится что-то неладное. Я решил выяснить обстановку и с тремя бойцами вышел влево от батареи. Здесь я попал в плен. Русский огонь был исключительно мощным и точным. Я думаю, что 3-й батальон 19-го полка 10-й авиаполевой дивизии полностью уничтожен». (Арх. 23527, л. 55.)

Военно-воздушные силы флота, несмотря на исключительно сложные метеорологические условия (облачность 10 баллов, высота 40—200 *м*, туман, дымка, видимость 100—1 000 *м*), выполняли план авиационного обеспечения наступления 2-й ударной армии.

С 10 ч. 20 м. до 16 ч. 47 м. сорок самолетов Ил-2 (7 гшап и 35 шап) поодиночке, парами и четверками (всего 65 самолето-вылетов) наносили бомбо-штурмовые удары по артиллерийским батареям, огневым точкам, дзотам и войскам противника на поле боя и на дорогах в районе Ключки — Дятлицы — Ропша — Коровино. Сброшено было 146 ФАБ-100, 96 АО-25, 144 ПТАБ-2,5, 112 РС-82 и 570 снарядов 37-*мм*. В результате действий авиации на поле боя и в тактической глубине обороны противника были уничтожены артиллерийская батарея, 4 танка, 44 автомашины и фургона, 61 повозка, 4 дзота, автомат; повреждены 2 танка, 3 автомата; подавлен огонь 7 артиллерийских батарей, 3 батарей зенитной артиллерии, 4 пулеметных точек, 18 автоматов; взорвано 4 склада боезапаса, разрушены 2 дома; рассеяно и частично уничтожено до 800 человек пехоты; вызваны 3 пожара. В районах цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Два Ил-2 (7 гшап и 35 шап, летчики — старший лейтенант Бакулин и младший лейтенант Глотов, стрелки — сержанты Гороховский и Шатров) были сбиты огнем зенитной артиллерии противника; 19 самолетов Ил-2 имели повреждения.

Разведку погоды, дорог и подходов к району операции вели: с 12 ч. 05 м. до 12 ч. 47 м. — один Ил-2 (7 гшап); с 13 ч. 25 м. до 13 ч. 48 м. — самолет Ут-2 (7 гшап); с 14 ч. 35 м. до 15 ч. 10 м. — два Як-9 (15 рап), один из них (летчик-лейтенант Семдюков) был сбит огнем зенитной артиллерии; с 15 ч. 40 м. до 16 ч. 05 м. — четыре Як-7 (13 иакп) парами.

С 15 ч. 11 м. до 16 ч. 08 м. два Як-7 (13 иакп) безрезультатно летали на перехват вражеского самолета Хш-126 в район линии фронта. (Арх. 12679, л. 89; арх. 19104, лл. 31, 32; дело 4604, лл. 94, 98; арх. 19103, л. 88; дело 4594, л. 123; арх. 12214, л. 14; арх. 18621, лл. 15—24.)

За первый день операции в частях военно-воздушных сил флота, в Кронштадском секторе береговой обороны и в 101-й морской бригаде железнодорожной артиллерии было принято в члены ВКП(б) 35 человек и кандидатами в члены ВКП(б) 30 человек. (Арх. 23524, л. 95.)

В поданных заявлениях бойцы и командиры выражали свою преданность большевистской партии и готовность жестоко отомстить немецким захватчикам за их злодеяния, полностью разгромить их под Ленинградом и изгнать с советской земли.

Краснофлотец-наводчик Гагаринов (Ижорский сектор Береговой обороны) в своем заявлении писал: «Прошу первичную партийную организацию принять меня кандидатом в члены ВКП(б). Нет выше чести, как быть в рядах большевистской партии. С честью оправдаю высокое звание коммуниста в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками. Не пожалею ни сил, ни крови, ни самой жизни для полного разгрома немецких убийц. За издевательство над нашими отцами, матерями, братьями, сестрами, за разрушение наших городов и сел я буду беспощадно мстить фашистским варварам». (Арх. 23542, л. 31.)

В соединениях, которые должны были 15 января участвовать в боевых действиях (корабли флота, береговая артиллерия, 101-я морская бригада железнодорожной артиллерии, Научно-испытательный морской артиллерийский полигон), проводились партийные собрания по вопросу «Задачи коммунистов в бою», инструктировались партийные и комсомольские организации батарей, выпускались боевые листки, радиогазеты; с личным составом проводились беседы о зверствах немецких оккупантов в захваченных ими районах Ленинградской области. (Арх. 23524, л. 95.)

Радиоразведка обнаружила в 10 ч. 02 м. в базе Котка финский сторожевой корабль; в 13 ч. 48 м. — транспорт в районе острова Суур Пеллинки; в 14 ч. 20 м. — германский корабль неустановленного класса в 7 милях северо-восточнее знака Маху и финский корабль неустановленного класса в районе маяка Сэдершер. (Дело 4594, л. 122; арх. 19110, л. 23.)

Четыре самолета Як-9 (15 рап) с 11 ч. 35 м. до 15 ч. 55 м. летали парами на разведку кораблей и плавучих средств противника в восточной части Финского залива по маршруту остров Лавенсаари, мыс Колганпя, банка Неугрунд, острова Большой Тютерс и Гогланд, Хаапасаарские шхеры, остров Бьеркэ; неприятельские корабли обнаружены не были.

Ледовая обстановка: кромка неподвижного льда проходила по меридиану мыса Серая Лошадь; западнее этой кромки был дрейфующий лед; у берегов Копорской губы и Лужской губы — припай 2—4 *км*; в шхерах северного побережья Финского залива до Хельсинки — лед. (Дело 4604, л. 101; арх. 19104, л. 32; арх. 19110, л. 23.)

Для продолжения воинских перевозок на трассе Лисий Нос — Ораниенбаум в 15 ч. 10 м. из Кронштадта в Невскую губу вышли 4 базовых тральщика, 6 тральщиков, 2 сетевых заградителя и 3 буксира с баржами. Противник из района Петергоф — Александрия с 15 ч. 47 м. до 16 ч. 35 м. обстрелял корабли на переходе Кронштадт — Лисий Нос, выпустив около 305 снарядов. Наши корабли повреждений не имели; были ранены 6 матросов и 1 убит. Четыре батареи (все 130-*мм*) 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели ответный огонь по батареям противника. (Дело 4604, лл. 98, 124; дело 4594, л. 123; арх. 9177, лл. 84, 85, 88, 89; арх. 19103, лл. 84, 88; арх. 19110, лл. 23, 24.)

В ночь на 15 января 1-я группа артиллерии флота продолжала наносить удары по намеченным планом и вновь выявленным батареям противника с целью их нейтрализации.

Всего за 14 января артиллерия флота произвела для обеспечения наступательной операции 2-й ударной армии 128 стрельб и выпустила

3 112 снарядов. Батареи противника, обстреливавшиеся артиллерией 1-й группы, прекращали огонь по нашим объектам (Арх. 10604, лл. 17, 49, 50.)

Пешеходно-гужевое движение на ледовых трассах Горская — Кронштадт и Кронштадт — Малая Ижора беспрерывно продолжалось. В ночь на 15 января из Горской в Малую Ижору вышли два маршевых батальона в составе более 2 000 человек. Толщина льда на трассах достигала 6—35 *см.* (Дело 4594, лл. 123—125.)

Район Ладожского озера. В ночь на 14 января противник, действуя из района Келколово, обстрелял пятнадцатью снарядами (150—220-*мм*) железнодорожный мост через Неву у деревни Шереметьевка; 2 снаряда не взорвались. (Дело 4604, л. 90.)

15 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, были обнаружены в 9 ч. 03 м. финский корабль неустановленного класса в районе острова Крамппи (район Абоских шхер); в 10 ч. 40 м. — финский тральщик в районе Турку. (Арх. 19110, л. 24; дело 4594, л. 130.)

Два самолета Ил-4 (1 гпмтап) с 10 ч. 25 м. до 12 ч. 00 м. летали на крейсерство в Балтийское море. Один из них из-за отказа мотора возвратился из района Кронштадта, второй вследствие неблагоприятной погоды (высокая облачность) и отсутствия истребительного прикрытия возвратился из района острова Гогланд. Самолеты сели на своем аэродроме с торпедами. (Арх. 19104, л. 35; дело 4604, л. 137.)

Восточная часть Финского залива. Наступательная операция войск Ленинградского фронта продолжалась. В ночь на 15 января 2-я ударная армия подтягивала артиллерию, боеприпасы и тылы; войска 42-й армии занимали исходные позиции для перехода в наступление на красносельском направлении.

По ледовым трассам происходило интенсивное движение подкреплений для 2-й ударной армии. Два маршевых батальона, вышедших накануне из Горской в Малую Ижору, в 3 ч. 16 м. прибыли в Кронштадт. Один из них через несколько минут вышел к месту назначения, второй — в 7 ч. 20 м. (Дело 4604, лл. 124, 125, 137.)

Корабли флота продолжали воинские перевозки на линии Лисий Нос — Ораниенбаум в тяжелых ледовых условиях. 4 базовых тральщика, 4 тральщика, 2 сетевых заградителя, 3 буксира с баржами и ледокол после разгрузки к 9 ч. 30 м. возвратились в Кронштадт, 2 тральщика и 2 баржи остались у Лисьего Носа.

Кораблями флота было перевезено в Ораниенбаум 5 танков, 34 автомашины, 600 *т* боезапаса, 410 бойцов. (Дело 4594. л. 128; арх. 10565, л. 68.)

Артиллерия и авиация флота продолжали содействовать наступлению войск Ленинградского фронта

а) **На участке 2-й ударной армии.**

Артиллерия 1-й группы наряду с содействием войскам 42-й армии продолжала наносить удары по артиллерийским батареям противника, обстреливавшим левый фланг наступавших частей 2-й ударной армии. Наибольшего напряжения контрбатарейная борьба достигла с 9 ч. 40 м. до 12 ч. 00 м., когда по левому флангу 2-й ударной армии вели огонь одновременно до 12 немецких батарей.

Кроме контрбатарейной борьбы, артиллерия группы по приказанию командующего артиллерией 2-й ударной армии дважды открывала огонь по сосредоточению противника в районах Дятлицы и Гостилицы. (Арх. 10604, л. 18; арх. 12679, л. 40; дело 4604, л. 137.)

В соединениях и частях авиации флота на митингах личного состава были доведены до летчиков и обслуживающего персонала телеграммы Военного Совета Ленинградского фронта и командующего военно-воздушными силами флота, отмечавшие отличные боевые действия штурмовой авиации флота в первый день наступления. (Арх. 23524, л. 100.)

Воодушевленные высокой оценкой командования части авиации флота в трудных метеорологических условиях (облачность 10 баллов высотой 100—300 *м*, временами снег, видимость 4—10 *км*) продолжали активно содействовать наступлению 2-й ударной армии.

44 самолета Ил-2 (7 гпшап и 35 шап) с 9 ч. 25 м. до 16 ч. 41 м. группами по 2—4 с высоты 250—50 *м* наносили бомбо-штурмовые удары по скоплениям пехоты, танкам, автотранспорту, артиллерийским батареям и огневым точкам противника в районе населенных пунктов Заостровье, Кожерицы, Дятлицы, Сокули и Ильино. Было произведено 70 самолето-вылетов, израсходовано 110 ФАБ-100, 176 АО-25, 2 044 ПТАБ-2,5, 120 РС-82 и 1 473 снаряда 37-*мм*.

В результате ударов авиации флота были уничтожены 3 вражеских танка, 61 автомашина и фургон, 3 автоцистерны, 13 повозок; повреждены 3 танка, 20 автомашин, 2 дзота; взорвано 5 складов боезапаса и 2 дзота; подавлен огонь трех артиллерийских и двух зенитных батарей. В воздушном бою, отражая атаку двух самолетов противника, стрелок самолета Ил-2 старшина Петров (7 гпшап) сбил немецкий истребитель ФВ-190.

Самолеты Ил-2, действовавшие из-за низкой облачности с малых высот, в районе Заостровье — Дятлицы — Ильино были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии, автоматов и минометов противника, вследствие чего имели большие потери. Над полем боя было сбито зенитным огнем девять Ил-2 и истребителями один Ил-2. Кроме того, четыре Ил-2, подбитые зенитным огнем над полем боя, произвели вынужденные посадки на нашей территории.

Одновременно с бомбо-штурмовыми ударами авиация флота производила разведку погоды, поля боя и подхода резервов противника по дорогам в районе Дятлицы, Копорье, Котлы. Летали с 9 ч. 22 м. до 10 ч. 01 м. один Ил-2 (7 гпшап); с 10 ч. 15 м. до 10 ч. 50 м. два Як-9 (21 иап); с 11 ч. 25 м. до 12 ч. 45 м. четыре Як-7 (13 иакп) и с 14 ч. 05 м. до 15 ч. 06 м. один Як-9 (15 рап) и три Ил-2 (35 шап). Кроме того, наша авиация прикрывала войска на поле боя от налетов немецкой авиации; с 12 ч. 28 м. до 16 ч. 30 м. двенадцать Як-7 (12 иакп) летали группами на патрулирование; в 13 ч. 30 м. на высоте 150—200 *м* капитан Кувшинников с дистанции 150 *м* атаковал и сбил неприятельский самолет-корректировщик Хш-126.

Один Як-7 (13 иакп) примерно в то же время безрезультатно летал на перехват вражеского корректировщика в районе Гостилицы. (Арх. 19104, лл. 34—36; дело 4604, л. 150.)

б) **На участке 42-й армии.**

Выполняя общий план операции Ленинградского фронта, 42-я армия утром 15 января перешла в наступление.

Артиллерия армии и флота в 9 ч. 20 м. мощным ударом всеми огневыми средствами начала артиллерийскую подготовку. В период подготовки, продолжавшейся 1 ч. 40 м., артиллерия армии вела прицельный огонь по траншеям, огневым точкам, дзотам, наблюдательным пунктам, узлам связи и командным пунктам немцев, простреливая всю глубину их обороны. Артиллерия флота в составе 1[1], 2, 3 и 4-й групп и

[1] Первая группа артиллерии флота в этот период большей частью сил действовала в интересах 42-й армии, остальными — поддерживала наступление 2-й ударной армии.

101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вела интенсивную стрельбу по артиллерийским батареям, узлам дорог и командно-наблюдательным пунктам противника в соответствии с планом огня перед фронтом 42-й армии.

В 11 ч. 00 м. части ударной группы 42-й армии при поддержке артиллерии и танков перешли в атаку на участке Урицк, Большое Кузьмино.

Артиллерия флота продолжала огневое обеспечение частей 42-й армии и до 20 ч. 00 м. произвела 220 стрельб, из них 137 по батареям противника и 83 по опорным пунктам, командным и наблюдательным пунктам, складам, узлам дорог и скоплениям живой силы. Израсходовано 9 143 снаряда.

101-я морская бригада железнодорожной артиллерии вела огонь:

а) по батареям противника в районах населенных пунктов Горбунки, Новополье, Владимирово, Настолово, совхоз «Беззаботный», Павкуля, Стрельна, поселок Володарский, поселок Ленина, Немецкая Колония, Пендолово, Новая, Зайцево, Мендухари, Новоселки, Ханнолово, Александровка, Кирпузи, Соболево и Антропшино. Огонь открывался 136 раз, израсходовано 4 130 снарядов. Батареи противника в трех случаях были подавлены и в десяти случаях их огонь был нейтрализован. При стрельбе по цели № 399 в районе Антропшино был вызван большой пожар;

б) по вражеским опорным и командным пунктам, складам и узлам дорог было проведено 49 стрельб, израсходовано 1 963 снаряда; результаты стрельб остались неизвестными.

2-я группа артиллерии флота вела огонь по опорным командным и наблюдательным пунктам, узлам дорог и складам противника в районах населенных пунктов Русское Койрово, Большое Виттолово, Пиккола, Киргоф, Красное Село, Малое Виттолово, Большие Тайцы, Дудергоф, Воронья Гора, Ивановка, Каупилово, Константиновка, Ханнолово, Финское Койрово, поселок Володарский и Ново-Паново. Проведено 22 стрельбы и одна стрельба по неприятельской батарее; израсходовано 1 406 снарядов.

При стрельбах кораблей было отмечено 8 сильных взрывов и 4 пожара, из них в районе цели № 23 3 взрыва и большой пожар (огонь вел крейсер «Максим Горький» и 406-*мм* орудие Научно-исследовательского морского артиллерийского полигона); в районе цели № 16 большой силы взрыв и пожар (огонь вел лидер «Ленинград»); в районе цели № 2 и батареи в этом же районе 4 сильных взрыва и 2 больших пожара (огонь вел эскадренный миноносец «Свирепый»).

3-я группа артиллерии флота вела огонь по узлам дорог, складам, опорным пунктам, наблюдательным и командным пунктам противника в районах Пушкин, София, Павловский дворец, Федоровский городок и Александрия. Проведено было 10 стрельб, израсходовано 1 432 снаряда. При стрельбах по целям № 53 и № 56 канонерскими лодками «Ока» и «Зея» наблюдались в районе цели № 53 взрыв большой силы и в районе цели № 56 два сильных взрыва, сопровождавшиеся большими пожарами.

4-я группа артиллерии флота обстреливала огневые позиции батарей противника в районах Александровки (цель № 21), Малые Кобози (цель № 46) и высоты 112,0 (цель № 23). Всего было проведено 3 стрельбы, израсходовано 212 снарядов; было отмечено 5 взрывов и сильные пожары в районе целей № 21 и 23.

По оценке начальника штаба береговой обороны флота, наиболее эффективно стреляли крейсер «Максим Горький», эскадренный миноносец «Свирепый», лидер «Ленинград», канонерские лодки «Зея», «Ока»

и артиллерия 4-й группы. (Арх. 19134, лл. 43—45; арх. 12679, л. 40; арх. 10604, л. 18; арх. 19103, л. 88; арх. 12680, лл. 35, 36; арх. 10612, л. 2; арх. 10606, л. 4.)

Политико-моральное состояние личного состава флота в дни операции было исключительно высоким. Бойцы, старшины и офицеры проявляли в боях мужество, умение и геройство.

Заместитель командира эскадрильи 13-го истребительного авиационного Краснознаменного полка член партийного бюро старший лейтенант Кириллов, выполняя боевое задание по прикрытию штурмовиков, успешно отразил атаки вражеских истребителей. Попав под сильный огонь вражеской зенитной артиллерии, Кириллов был ранен в грудь и правое плечо. Превозмогая боль, успешно окончив выполнение боевого задания, Кириллов привел самолет на свой аэродром, отлично произвел посадку, вырулил на нейтральную полосу, вышел из машины и потерял сознание. (Арх. 23524, лл. 101, 102.)

В течение второго дня операции партийными организациями было принято 28 человек в члены ВКП(б) и 20 человек кандидатами в члены ВКП(б). (Арх. 23524, л. 100.)

Несмотря на оказываемое немцами сопротивление, они к исходу дня 15 января были выбиты на участке фронта 42-й армии из населенных пунктов Кискино, Русское Койрово, Гонгози, Венерязи, Хумалисты, Кюльмя, Ханнолово, Большое и Малое Виттолово, Рехколово, Редкое Кузьмино, Синда, Новые Сузи, Кокколево и Большое Кузьмино; на участке фронта 2-й ударной армии — из населенных пунктов Порожки, Лапинская, Новая, Гостилицы. (Арх. 12679, л. 41.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 12 ч. 20 м. до 13 ч. 05 м. производили разведку кораблей и плавучих средств противника в восточной части Финского залива по маршруту островов: Соммерс, Гогланд, Большой Тютерс, Лавенсаари; корабли противника не были обнаружены. (Арх. 19104, л. 35; дело 4604, л. 137.)

Противник в течение дня обстрелял 105 снарядами Торговый порт Ленинграда, 10 снарядами — Ольгино, двумя снарядами — Кронштадт и одним снарядом — станцию Горская. Повреждений не было, ранены были 2 матроса. Неприятельские самолеты (два (ФВ-190 и один Ме-110) вели разведку в районах Ленинградской военно-морской базы и Кронштадтского морского оборонительного района. (Дело 4594, лл. 130, 131; арх. 19110, л. 24.)

В ночь на 16 января войска 2-й ударной и 42-й армий, не прекращая боевых действий, подтягивали артиллерию, боезапас и тылы.

Корабли флота продолжали войсковые перевозки на трассе Лисий Нос — Ораниенбаум. С 18 ч. 02 м. до 21 ч. 25 м. из Кронштадта на Лисий Нос вышли 4 базовых тральщика, 4 тральщика, 2 сетевых заградителя и 4 буксира с баржами.

На ледовых трассах Горская — Кронштадт и Кронштадт — Малая Ижора продолжалось продвижение маршевых частей Ленинградского фронта.

Толщина льда на трассах была 8—35 *см*. На участке дороги Горская — 5-й северный форт производилось движение полуторатонных автомашин, на остальных участках — пешеходное и гужевое движение. (Дело 4594, л. 131; арх. 19134, л. 42; арх. 19103, л. 89.)

16 ЯНВАРЯ. **Восточная часть Финского залива.** Наступление войск Ленинградского фронта на ропшинском и красносельском направлениях продолжалось.

В ночь на 16 января противник производил перегруппировку артиллерии и подтягивал резервы к местам прорыва его обороны. Из неустановленных районов неприятельская артиллерия обстреляла десятью снарядами Лисий Нос, северную оконечность дамбы Морского канала двумя снарядами и Мартышкино пятью снарядами. (Арх. 19110, л. 25; дело 4605, лл. 3, 15; арх. 19134, л. 42.)

Корабли флота производили воинские перевозки на линии Лисий Нос — Ораниенбаум в тяжелых ледовых условиях. 4 базовых тральщика, 4 тральщика, 2 сетевых заградителя и 2 буксира с баржами после разгрузки их в Ораниенбауме в 8 ч. 02 м. возвратились в Кронштадт. Перевозки происходили без помех со стороны противника. (Дело 4595, л. 2; дело 4605, л. 15.)

На ледовых трассах Горская — Кронштадт — Малая Ижора продолжалось движение маршевых частей фронта. Более 1 200 бойцов, вышедших накануне из Горской, прибыли в Кронштадт и примерно в 1 ч. 00 м. вышли к месту назначения — в Малую Ижору. (Дело 4605, л. 3.)

Днем развернулись ожесточенные наступательные бои наших войск за овладение вражескими опорными пунктами Дятлицы, Старо-Паново и Ново-Паново, Константиновка, Финское Койрово, Большой Лагерь, Малые Кобози и Александровка. (Арх. 12679, лл. 41, 42.)

Противник спешно перебрасывал части в районы Дятлицы и Красное Село с копорского и мгинского участков фронта. В район Красного Села была переброшена 61-я пехотная дивизия и ряд подразделений других дивизий.

Артиллерия немцев вела огонь главным образом из районов поселок Володарского, Стрельна, совхоз «Беззаботный», Владимирово, Пушкин, Слуцк и Пендолово. Неприятельская артиллерийская группировка в районе Порзолово, Низино, Сашино и Большой Симоногонт проявила слабую активность, так как противник, повидимому, приступил к эвакуации части своей артиллерии из этого района. (Арх. 12679, л. 42.)

Войска 2-й ударной и 42-й армий после 10-минутной артиллерийской подготовки в 9 ч. 40 м. возобновили атаку, развивая наступление в направлении Ропши и Красного Села. Одновременно с боями на главных направлениях войска Ленинградского фронта вели упорные бои на флангах, особенно в районах Старо-Паново, Ново-Паново, Александровки (на фронте 42-й армии) и в районах Клочки, Петровская (на фронте 2-й ударной армии). (Арх. 12679, л. 42.)

Артиллерия и авиация флота активно содействовали наступлению наших войск. В течение дня артиллерия флота вела огонь по следующим целям:

— 1-я группа — по владимирско-настоловской артиллерийской группировке противника и по батареям в районе Большой Симоногонт для обеспечения левого фланга 2-й ударной армии;

— артиллерия 2, 3 и 4-й групп — по вражеским узлам сопротивления и узлам дорог в районах Константиновка, Слобода Павловская, Малый Узигон, Большой Лагерь, Красное Село, Тайцы, Пушкин и Слуцк;

— 101-я морская бригада железнодорожной артиллерии — по батареям противника в районах совхоз «Беззаботный» — Павкуля, Стрельна — поселок Володарского и по жизненным центрам врага в районе Константиновка, Слобода Павловская, Красный хутор, Аннино и Красное Село, а также по скоплениям вражеских резервов в районе Гатчины и по узлам дорог и коммуникациям Гатчино — Красное Село и Гатчина — Кобози. (Арх. 12679, лл. 42, 43.)

Всего артиллерия флота произвела 207 стрельб, израсходовав 3 502 снаряда. В результате огонь артиллерии противника был подавлен в 74 случаях. (Арх. 19103, лл. 99, 100; арх. 10612, л. 2; арх. 19627, лл. 42, 43.)

Авиация флота в сложных метеорологических условиях (облачность 10 баллов, высота 200—50 *м*, видимость 500—4 000 *м*) продолжала, одновременно с действиями артиллерии, наносить удары по войскам и технике противника.

Два самолета Ил-2 (35 шап), вылетевшие первый — в 9 ч. 43 м., а второй — в 14 ч. 10 м. на разведку погоды, сухопутных коммуникаций и подходов резервов противника к району операции, из-за плохой погоды (видимость менее 1 *км*) возвратились, не выполнив задания, и произвели посадку на своем аэродроме.

После 15 ч. 00 м. видимость несколько улучшилась. Для разведки погоды и поля боя в 15 ч. 16 м была выслана вторая пара Ил-2 (35 шап). По докладу экипажей, вернувшихся из полета в 15 ч. 48 м., высота нижней кромки сплошной облачности достигала 150—200 *м*, а видимость — 2—3 *км*. Командующий авиацией флота генерал-лейтенант авиации Самохин принял решение начать действия штурмовой авиации.

23 самолета Ил-2 (35 шап и 7 гпшап) под прикрытием 12 истребителей Як-7 (12 иакп) с 15 ч. 58 м. до 17 ч. 00 м. группами по 3, 4 и 6 самолетов с высоты 150—50 *м* наносили бомбо-штурмовые удары по скоплениям живой силы, техники, огневым точкам и автогужевому транспорту противника в районах Дятлицы и Забородье. Было сброшено 32 ФАБ-100, 112 АО-25, 508 ПТАБ-2,5 и 51 РС-82; уничтожено 11 автомашин и 10 повозок, рассеяно и частично уничтожено до двух рот пехоты, в Забородье был вызван сильный взрыв и пожар, подавлен огонь 10 автоматов и 17 пулеметных точек противника.

В районах Дятлицы, Забородье, Коровино и Витино наши самолеты были обстреляны интенсивным огнем автоматов и зенитных пулеметов противника. Несколько Ил-2 имели повреждения и пулевые пробоины; один Ил-2 из-за боевых повреждений произвел посадку на своем аэродроме на фюзеляж. (Арх. 19104, л. 38; арх. 18621, лл. 149—152, 183; арх. 10103, л. 99; дело 4595, л. 10.)

В период действий штурмовой авиации на поле боя два самолета Ла-5 (3 гиап) с 15 ч. 05 м. до 15 ч. 35 м. прикрывали перелет Ил-2 с аэродрома Сескар на аэродром Борки; два Як-9 (15 рап) с 15 ч. 40 м. до 16 ч. 20 м. летали на разведку поля боя, коммуникаций и войск противника в районах Дятлицы, Ропша; два Як-7 (13 иакп) с 16 ч. 02 м. до 16 ч. 25 м. вели разведку дорог в районе Ропша, Кипень, Вороново и Гостилово. (Арх. 19104, л. 38.)

Два самолета Як-9 (15 рап) под прикрытием двух Ла-5 (3 гиап) с 15 ч. 32 м. до 16 ч. 18 м. летали с аэродрома Лавенсаари на разведку кораблей и плавучих средств противника по маршруту острова Соммерс, Кирккомаансаари и Гогланд, бухта Кунда, башня Вигрунд. В 15 ч. 50 м. был обнаружен неприятельский сторожевой катер на выходе из гавани Сууркюля. (Арх. 19104, л. 38; арх. 18621, л. 151; арх. 19110, л. 26.)

Наступавшие войска Ленинградского фронта, преодолевая упорное сопротивление немцев, к исходу дня выбили противника на участке 2-й ударной армии с южной окраины Коровино и из населенных пунктов Петровская, совхоз «Балтика», Нудино, Исаево-Малкуново, Лево-лово, Вилповицы, Елагино, Забородье, Ильино, Копиловка, Жеребятки, Ключки и вышли на рубеж Хабони, Сокули, Дятлицы, Кожерицы и За-

островье; на участке 42-й армии — из Финского Койрово, с восточной окраины Николаевки и из населенных пунктов Хамаляйне, Мендухари, Талликола, Большое Катлино. (Арх. 12679, л. 42.)

Пешеходное и гужевое движение на ледовой трассе Горская — Кронштадт — Малая Ижора с 14 ч. 00 м. было временно закрыто из-за образовавшихся промоин и слабости ледового покрова на отдельных участках трассы; на поверхность льда выступила вода. (Дело 4595, л. 10; арх. 19134, л. 95; дело 4605, л. 16.)

3 базовых тральщика, 4 тральщика и 3 буксира с баржами с 16 ч. 10 м. до 17 ч. 40 м. перешли из Кронштадта на Лисий Нос для продолжения воинских перевозок Ленинградского фронта. Переход кораблей прикрывался дымовыми завесами, поставленными береговыми стационарными дымовыми аппаратами в Кронштадте и Мартышкино, а также дымовыми очагами, созданными на льду вдоль трассы. (Дело 4595, л. 10; арх. 19103, л. 95; арх. 10565, лл. 136, 145, 149.)

С наступлением темноты войска Ленинградского фронта боевых действий не прекращали. Корабли флота продолжали оперативные перевозки на линии Лисий Нос — Ораниенбаум. Бомбардировочная авиация флота наносила удары по опорным пунктам противника.

С 20 ч. 23 м. до 24 ч. 00 м. 1-й гвардейский минно-торпедный авиаполк произвел 11 одиночных самолето-вылетов (9 А-20-ж и 2 Ил-4) на бомбардировочный удар по вражескому опорному пункту Ропша. (Дело 4595, л. 10; арх. 19104, л. 39; арх. 18621, лл. 152, 153.)

В 24 ч. 00 м. открылось пешеходное и гужевое движение на ледовой трассе Кронштадт — Малая Ижора; на участке Горская — Кронштадт движение из-за плохого состояния льда оставалось закрытым. (Дело 4605, л. 37.)

Район Ладожского озера. Противник, действуя из района Мги, обстрелял девятью снарядами железнодорожный мост и станцию Шлиссельбург. Повреждений не было. (Дело 4605, л. 42; арх. 19134, л. 97.)

17 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Противник производил морские перевозки в районе Абоских шхер. Обеспечение транспортов осуществлялось тральщиками и, предположительно, ледоколами. (Арх. 19110, л. 26.)

Радиоразведкой были обнаружены в 8 ч. 58 м. финский тральщик в районе острова Нагу (Абоские шхеры); в 9 ч. 44 м. в районе Турку — финская канонерская лодка, предположительно, «Уусимаа»; в 10 ч. 08 м. — германский корабль неустановленного класса в районе Таллина; с 15 ч. 34 м. до 17 ч. 20 м. — финский тральщик и корабль неустановленного класса в районе острова Крамппи (Абоские шхеры); в 19 ч. 07 м. — финский тральщик в районе полуострова Порккалаудд. (Арх. 19110, лл. 26, 28; дело 4595, л. 18.)

Восточная часть Финского залива. Наступление войск Ленинградского фронта на ропшинском и красносельском направлениях продолжалось.

В ночь на 17 января противник производил перегруппировку сил и подтягивал резервы к району операции. Немецкая артиллерия с 1 ч. 07 м. до 1 ч. 43 м. из неустановленных районов обстреляла 29 снарядами Выборгский, Петроградский, Октябрьский, Московский районы и Торговый порт Ленинграда и четырьмя снарядами Ораниенбаум. Повреждений объектов флота и потерь личного состава не было. (Арх. 19134, л. 47; дело 4595, л. 12.)

Артиллерия и авиация флота наносили удары по батареям, прожекторам и опорным пунктам противника.

Самолеты А-20-ж и Ил-4 (1 гмтап), начавшие действовать накануне в 20 ч. 23 м., с 0 ч. 00 м. до 5 ч. 20 м. продолжали поодиночке наносить с высоты 1 700—2 000 *м* бомбардировочные удары (с подсвечиванием) по вражескому опорному пункту Ропша. За этот период было произведено 22 самолето-вылета (21 А-20-ж и 1 Ил-4) и сброшено 60 ФАБ-500, 12 ФАБ-100 и 24 САБ-100. Было отмечено до 20 прямых попаданий в опорный пункт и вызвано 15 очагов пожара. В районе цели самолеты были безрезультатно обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов противника. (Арх. 19104, л. 39; арх. 18621, лл. 152, 153; арх. 19134, л. 47.)

Артиллерия 1-й группы в ночь на 17 января вела контрбатарейную борьбу и борьбу с прожекторами противника в районах населенных пунктов Владимирово, Мишино, Знаменка, Аннино, выпустив 115 снарядов. Неприятельские батареи и прожекторы были вынуждены прекратить свою работу. (Арх. 19134, л. 47; дело 4605, лл. 41, 50.)

3 базовых тральщика, 5 тральщиков и 3 буксира с баржами продолжали воинские перевозки на трассе Лисий Нос — Ораниенбаум. После разгрузки в Ораниенбауме корабли в 7 ч. 30 м. возвратились в Кронштадт. Было перевезено 20 артиллерийских орудий (45-*мм*) и 500 *т* технического имущества. (Дело 4595, л. 12; арх. 10565, л. 68.)

Днем 17 января для всей немецкой группировки, находившейся севернее линии Ропша — Красное Село, создалась непосредственная угроза окружения. Сопротивление немцев еще более усилилось. Стремясь задержать наступление наших войск на красносельском и ропшинском направлениях, противник упорной обороной пытался обеспечить вывод своих войск и техники из районов Петродворца и Стрельны в южном направлении. Дополнительно к переброшенным частям своей 61-й пехотной дивизии немцы усилили свои войска на ропшинском направлении частями 21-й пехотной дивизии (из района Чудово) и различными специальными подразделениями. (Арх. 10604, л. 20; арх. 19110, л. 27.)

Войска 2-й ударной и 42-й армий, преодолевая упорное сопротивление немцев, продолжали в течение дня наступление на своих главных направлениях.

Артиллерия и авиация флота активно содействовали наступлению войск Ленинградского фронта.

Утром артиллерия флота периодическим огнем подавляла батареи противника (цели № 951, 946, 948, 953 и 936), которые затрудняли продвижение наших наступавших войск. Корабли эскадры обстреливали опорные пункты, батареи и узлы дорог противника в районах Красное Село, Аннино, Тайцы, Вилози, Дудергоф, поселок Володарский и Пушкин. По данным корректировочных постов, огнем артиллерии лидера «Ленинград» и эскадренного миноносца «Свирепый» были подавлены две батареи и рассеяна пехотная часть противника, отходившая из района Урицка на запад. Корабли израсходовали 268 снарядов.

К 11 ч. 00 м. к командиру 1-й группы артиллерии флота стали поступать от наблюдательных пунктов доклады о скоплениях автотранспорта и живой силы противника, отходивших по дорогам в сторону Ропши. Артиллерия группы открыла по ним интенсивный огонь. С 12 ч. 20 м. до 13 ч. 10 м. был выслан самолет-корректировщик Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием двух Ла-5 (4 гиап) с задачей корректирования огня линейного корабля «Петропавловск» по немецким узлам дорог в районе Ропши и Русско-Высоцкого, где находились скопления вражеских

колонн. Первый залп линейного корабля лег с недолетом 300 *м*, следующие залпы накрывали цель. В 16 ч. 00 м. «Петропавловск» произвел второй огневой налет, а с 19 ч. 30 м. вел методический огонь по узлам дорог в тех же районах. (Арх. 19110, л. 27.)

В результате действий артиллерии флота были рассеяны 4 автоколонны, 2 группы танков и скопление пехоты, подавлен огонь 14 батарей, вызвано много взрывов и очагов пожаров. (Дело 4605, лл. 55, 56; арх. 19134, л. 51; арх. 10604, лл. 19, 20; дело 4595, л. 19.)

Одновременно с действиями артиллерии авиация флота продолжала содействовать наступлению войск 2-й ударной армии. 40 самолетов Ил-2 (20—7 гпшап и 20—35 шап) под прикрытием 33 истребителей Як-7 (22—12 иакп и 11—13 иакп) с 9 ч. 15 м. до 16 ч. 22 м. группами (по 2, 4, 6 самолетов) с высоты 1 400—300 *м* ударами по артиллерийским, минометным батареям и огневым точкам противника сопровождали танки (32 самолето-вылета Ил-2), наносили бомбо-штурмовые удары по войскам, танкам, автомашинам и повозкам врага в населенных пунктах Хабони, Глядино и Забородье (18 самолето-вылетов Ил-2), наносили удары по автомашинам, танкам, повозкам и войскам противника в Ропше, Кипень и на дорогах Ропша — Кипень — Бегуницы (32 самолето-вылета Ил-2). Всего штурмовики сделали 82 самолето-вылета и 51 — истребители сопровождения. Часть истребителей сопровождения одновременно с выполнением своей основной задачи наносила штурмовые удары по автомашинам и войскам противника. Штурмовой авиацией было израсходовано 96 ФАБ-100, 16 АО-32, 248 АО-25, 300 АО-2,5, 1 492 ПТАБ-2,5, 197 РС-82; 695 (37-*мм*) и 4 935 (20-*мм*) снарядов.

В результате действий самолетов Ил-2 и истребителей сопровождения было рассеяно и частично уничтожено до четырех рот пехоты противника; уничтожено 3 танка, 53 автомашины с войсками и боезапасом, 40 повозок, 4 артиллерийских орудия; повреждены 4 танка, 48 автомашин, 5 железнодорожных вагонов, 3 автомата; подавлен огонь двух артиллерийских батарей, зенитной батареи, семи противотанковых автоматов; взорваны склад боезапаса, 3 землянки и вызваны 3 очага пожара.

Самолеты Ил-2 в районах Гладино, Хабони, Ропша и Кипень были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов противника. Один Ил-2 (35 шап) при атаке вражеских войск на дороге Кипень — Бегуницы загорелся. Летчик коммунист Иржак направил горящий самолет на скопление техники и живой силы противника. Взрывом огромной силы было уничтожено большое количество техники и живой силы врага. Капитан Иржак и стрелок матрос Жданов погибли смертью героев. Десять Ил-2 (7 гпшап и 35 шап) имели по 4—13 осколочных и пулевых пробоин.

С 13 ч. 18 м. до 13 ч. 36 м. 19 Пе-2 (73 бап) под прикрытием десяти Як-9 (21 иап) группами по 7—12 самолетов летали на бомбардировку войск и техники противника в опорном пункте Ропша. Удар наносился с пикирования с высоты 2 500—900 *м*. Сброшено было 2 ФАБ-500 и 53 ФАБ-250. Разрывы бомб экипажи наблюдали в южной части Ропши и на перекрестке шоссейных дорог. Были отмечены 2 прямых попадания бомб в расположение командного пункта дивизии противника. Результаты ударов были сфотографированы. Из районов Ропши и Кипени наши самолеты были обстреляны сильным огнем неприятельской зенитной артиллерии и автоматов. Два Пе-2 имели по 2—8 осколочных пробоин.

Вторая группа бомбардировщиков в составе девяти Пе-2 под прикрытием шести Як-9 (21 иап) в 13 ч. 40 м. бомбардировала войска и технику противника в опорном пункте Ропша. Удар наносился из-под кромки облачности с горизонтального полета с высоты 1 700 *м*. Самолеты сбросили 21 ФАБ-250. Над целью Пе-2 были обстреляны интенсивным огнем неприятельской зенитной артиллерии и автоматов; один Пе-2 был поврежден и произвел вынужденную посадку на фюзеляж на аэродроме Борки.

Кроме того, в течение дня летали три Як-9 (15 рап) поодиночке и парой на разведку войск и путей сообщения противника в районе Ропша — Красное Село — Волосово; два Як-9 (21 иап) — на разведку погоды и войск в том же районе.

Самолеты Як-7 (12 и 13 иакп) произвели 17 самолето-вылетов на разведку поля боя. Шесть Ла-5 (4 гиап) безрезультатно летали на «свободную охоту» в район Ропша — Красное Село и четыре Ла-5 — на перехват вражеского самолета-корректировщика Хш-126. Два Як-9 (21 иап) и два Як-7 (13 иакп) прикрывали перелет самолета Ли-2 с аэродрома Гражданка на аэродром Борки и обратно. (Арх. 19104, лл. 40, 41; арх. 23973, л. 7; дело 4594, л. 19; дело 4605, л. 54.)

Два самолета Ла-5 (3 гиап) с 12 ч. 05 м. до 12 ч. 49 м. летали на разведку кораблей и пловучих средств противника в восточной части Финского залива по маршруту Хаапасаарские шхеры, острова Большой и Малый Тютерс, бухта Кунда, Нарвский залив, остров Лавенсаари; неприятельских кораблей не было обнаружено.

Ледовая обстановка: кромка сплошного льда проходила от мыса Серая Лошадь до Лайвисто; на запад от нее был дрейфующий лед; вдоль южного берега до Копорской губы — береговой припай шириной до 2 *км*, в Лужской губе — до 5 *км* и в Нарвском заливе — до 2 *км*. (Дело 4605, л. 45; арх. 19134, л. 103.)

По данным радиоразведки, отмечались в 15 ч. 49 м. финский тральщик в районе острова Пиртти и в 16 ч. 05 м. буксир в районе огня Бойстэ. (Дело 4595, л. 18; арх. 19110, л. 26.)

3 базовых тральщика, 4 тральщика, 2 сетевых заградителя и 3 буксира с баржами с наступлением темноты вышли в Невскую губу для продолжения воинских перевозок на линии Лисий Нос — Ораниенбаум.

Пешеходное и гужевое движение на ледовой трассе Горская — Кронштадт — Малая Ижора было восстановлено. (Дело 4595, л. 19; арх. 19134, л. 51; арх. 9178, лл. 11, 12.)

18 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Флот противника активности не проявлял.

Радиоразведкой были обнаружены в 8 ч. 54 м. финский корабль неустановленного класса, перешедший из района Турку в район полуострова Порккалаудд, и в 19 ч. 19 м. финский тральщик в районе Порккалаудд. (Дело 4595, л. 31; арх. 19110, л. 28; арх. 9348, л. 14.)

Восточная часть Финского залива. Наступление войск Ленинградского фронта на ропшинском и красносельском направлениях продолжалось.

В ночь на 18 января противник, опасаясь окружения, продолжал обеспечивать вывод своих войск и техники из районов Петродворца и Стрельны в южном направлении. Артиллерийские батареи немцев обстреляли двенадцатью снарядами Ораниенбаум; десятью снарядами — дамбу Морского канала и тремя снарядами — Мартышкино; повреждений и потерь не было. Неприятельские прожекторы освещали водную поверхность Копорской губы. (Арх. 19110, л. 27; арх. 19134, л. 51; дело 4595, л. 25.)

Корабли флота продолжали воинские перевозки грузов Ленинградского фронта; артиллерия и авиация наносили удары по батареям, железнодорожным станциям, живой силе и технике противника.

Шесть самолетов А-20-ж и один Ил-4 (1 гв. мтап) с 0 ч. 48 м. до 3 ч. 25 м. поодиночке летали на бомбардировку железнодорожной станции Волосово. Самолет Ил-4 в 1 ч. 10 м. с целью подсвечивания сбросил 12 САБ-100; один А-20-ж из-за облачности сбросил 2 ФАБ-500 по расчету времени по станции Волосово; второй А-20-ж в 2 ч. 45 м. с высоты 2 000 *м* бомбардировал станцию Веймарн; результат остался неизвестен; третий А-20-ж из-за неисправности материальной части возвратился из полета и произвел посадку на своем аэродроме с бомбами; остальные три самолета вследствие ухудшения погоды до цели не дошли. Два из них с 2 ч. 24 м. до 2 ч. 35 м. с высоты 1 800—2 000 *м* бомбардировали войска противника в опорном пункте Кипень; третий нанес удар двумя ФАБ-500 по опорному пункту Ропша. Результатов ударов из-за плохой видимости экипажи не наблюдали. (Арх. 19104, л. 42; дело 4595, л. 25.)

Один самолет СБ (15 рап) с 1 ч. 45 м. до 4 ч. 29 м. летал на выполнение специального задания Разведывательного отдела штаба флота. (Арх. 19104, л. 42.)

Артиллерия 1-й группы в ночь на 18 января вела контрбатарейную борьбу с неприятельскими батареями в районах населенных пунктов Кузнецы, Сашино и обстреливала скопления живой силы и техники противника на дороге Ропша — Знаменка. Израсходовано 290 снарядов; в 17 случаях был подавлен огонь батарей противника; была рассеяна автоколонна в районе Никоноровки. (Дело 4605, л. 73, 80.)

Корабли флота, производившие оперативные перевозки на трассе Лисий Нос — Ораниенбаум, после разгрузки в Ораниенбауме в 5 ч. 20 м. возвратились в Кронштадт. Остались 2 тральщика у Лисьего Носа, 2 сетевых заградителя и 4 баржи в Ораниенбауме.

Кораблями было перевезено в Ораниенбаум 18 автомашин, 30 орудий (45-*мм*) и 700 *т* технического имущества. (Арх. 19103, л. 107; дело 4595, л. 25; арх. 10565, л. 68.)

Ледовая трасса Горская — Кронштадт — Малая Ижора действовала бесперебойно. (Дело 4595, л. 25.)

Днем противник продолжал всеми видами огня и частично контратаками пехоты, поддерживаемой танками, оказывать упорное сопротивление наступавшим войскам 2-й ударной и 42-й армий. Опасаясь окружения, немцы спешно отводили свои части и технику из района Стрельна. (Арх. 19110, л. 31.)

Войска Ленинградского фронта, преодолевая сопротивление противника, продолжали успешное наступление на ропшинском и красносельском направлениях.

Артиллерия и авиация флота систематическими ударами по батареям, огневым точкам, опорным пунктам, скоплениям войск и техники немцев, а также путем сопровождения наших танков содействовали наступлению войск 2-й ударной и 42-й армий.

Военно-воздушные силы флота, используя благоприятные метеорологические условия в первую половину дня, активно действовали по объектам противника. 25 самолетов Ил-2 (15 Ил-2 и 7 гшап и 10 Ил-2 35 шап) под прикрытием 16 истребителей Як-7 (12 и 13 накп) группами по 3—7 самолетов с 9 ч. 24 м. до 11 ч. 40 м., сопровождая наши танки, наносили бомбо-штурмовые удары по артиллерийским, минометным батареям и огневым точкам противника по пути движения танков в районах

населенных пунктов Глядино, Хабони, Ропша и бомбардировали с высоты 1 200—50 *м* скопления вражеских войск, автомашин и повозок в Ропше, Витино и на дорогах. Самолеты делали по 2—3 захода на цель. Одновременно четыре Як-7 (12 иакп) и три Як-7 (13 иакп), прикрывавшие самолеты Ил-2, штурмовали пулеметно-пушечным огнем скопления немецких автомашин с пехотой и фургонов на шоссейных дорогах Кипень — Высоцкое, Красное Село — Ропша, Черемыкино — Витино. При этом штурмовики израсходовали 38 ФАБ-100, 136 АО-25, 53 РС-82, 316 ОКБ-16 и 1 110 снарядов.

В результате ударов штурмовой авиации и истребителей сопровождения были уничтожены 24 автомашины, 24 повозки, орудие; рассеяно и частично уничтожено до двух рот пехоты; повреждены 35 автомашин, подавлен огонь двух артиллерийских и трех минометных батарей; вызваны 2 очага пожаров.

В районе цели самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии противника. Один Ил-2 (35 шап, летчик-майор Шкода, штурман — старший лейтенант Захаров), поврежденный попаданием снаряда в мотор, произвел вынужденную посадку на территории противника в районе Узигонт. Посадку прикрывали ведомые летчики. В это время из ближайшего населенного пункта вышло до 15 немцев. Наши самолеты в течение 30 минут атаковывали немцев, чтобы не допустить их к вынужденно севшему Ил-2. Два Ил-2 с задания не вернулись, два Ил-2 имели повреждения.

С 9 ч. 39 м. до 10 ч. 05 м. два Як-9 (21 иап) производили разведку погоды перед вылетом самолетов Пе-2. Данные о погоде были переданы с воздуха, после чего были высланы Пе-2.

22 самолета Пе-2 (73 бап) под прикрытием 14 истребителей Як-9 (21 иап) тремя группами в 10 ч. 55 м., в 10 ч. 56 м. и в 11 ч. 08 м. с высоты 3 000—1 900 *м* бомбардировали скопление неприятельских войск, автомашин и повозок в опорном пункте Кипень и на дороге Кипень — Ропша. Сброшено 61 ФАБ-250; вызван взрыв большой силы на южной окраине Ропши, уничтожены 5 автомашин и до взвода пехоты противника.

Кроме того, в первой половине дня авиация флота производила разведку погоды, поля боя и подходов к району операции; летали с 9 ч. 10 м. до 9 ч. 49 м. два Як-7 (13 иакп); с 9 ч. 14 м. до 10 ч. 05 м. — два Ил-2 (35 шап); с 12 ч. 57 м. до 13 ч. 27 м. — один По-2 (7 гшап); на разведку для танковых и подвижных групп 2-й ударной армии летали с 9 ч. 31 м. до 10 ч. 22 м. два Як-7 (12 иакп); на разведку коммуникаций Нарва — Кингисепп — Волосово летали с 10 ч. 33 м. до 11 ч. 38 м. один Пе-2 (15 рап); на прикрытие наших войск и танков в районе Ропши летали с 10 ч. 35 м. до 11 ч. 31 м. восемь Ла-5 (4 гиап) и на корректировку артиллерийского огня над полем боя летал с 10 ч. 57 м. до 11 ч. 45 м. один Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием двух Ла-5 (4 гиап).

Во вторую половину дня ввиду резкого ухудшения погоды (туман, морось, видимость 500—4 000 *м*) авиация флота не действовала. (Арх. 19104, л. 43; дело 4595, л. 34; арх. 19134, л. 53.)

Корабли эскадры вели огонь по батареям, опорным пунктам и узлам шоссейных дорог противника. Крейсер «Максим Горький» с 12 ч. 50 м. до 16 ч. 30 м. обстрелял 75 снарядами цели в районах Красное Село, Капорское, Большие Тайцы и Русско-Высоцкое; линейный корабль «Октябрьская Революция» с 15 ч. 28 м. до 16 ч. 28 м. израсходовал 20 снарядов по цели Капорское и с 17 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. 20 снарядов по Красному Селу; крейсер «Петропавловск» с 12 ч. 50 м. до

13 ч. 50 м. обстрелял 72 снарядами Красное Село и Капорское; лидер «Ленинград» с 12 ч. 01 м. до 16 ч. 00 м. вел контрбатарейную борьбу с батареями противника в районе Володарское, израсходовав 44 снаряда; эскадренный миноносец «Свирепый» с 15 ч. 37 м. до 16 ч. 00 м. выпустил 20 снарядов по батареям в том же районе; эскадренный миноносец «Опытный» 19 снарядами обстрелял перекресток дорог в районе населенного пункта София. По данным корректировочных постов, «Ленинград» и «Свирепый» прямыми попаданиями снарядов подавили батарею противника и две батареи привели к молчанию. (Дело 4605, л. 84; арх. 19103, л. 54.)

В полосе 1-й группы артиллерия противника днем проявила минимальную активность средствами, оставленными для прикрытия отходивших частей.

1-я группа по приказанию командующего артиллерией 2-й ударной армии и начальника береговой обороны флота вела ограниченный огонь по батареям, живой силе и технике противника в районе Ропши. В 12 ч. 07 м. начальник штаба артиллерии 2-й ударной армии передал приказание прекратить огонь по Ропше и подступам к ней ввиду подхода туда наших частей. После этого артиллерия группы перенесла огонь на район Высоцкое и по дорогам Ропша — Красное Село и подавила огонь трех немецких батарей. (Арх. 10604, л. 20; дело 4605, л. 85; арх. 19103, л. 112.)

Артиллерия 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии в течение дня продолжала обеспечивать наступление частей 42-й армии ударами по артиллерийским батареям противника, обстреливавшим наши боевые порядки, а также по автоколоннам и обозам на дорогах Красное Село — Нпуказп. Бригада произвела 14 стрельб, выпустила 118 снарядов, подавила огонь восьми батарей и рассеяла автоколонну противника. (Арх. 10612, лл. 2, 3; арх. 19103, л. 112; дело 4595, л. 34.)

В результате боев войска 2-й ударной и 42-й армий к исходу дня заняли на ропшинском направлении Волосово, Ивановку, Хабони, Коровино (передовые части 2-й ударной армии достигли района Ропша); на красносельском направлении — Константиновку, Слобода Павловская, высоту 1120, станцию Красное Село, Горская, Пиккола, Пеголу, Лемедимяки, Паркколу, Кургелово, Хяргязи, Куйтелово, Кирпузи и Соболево. (Арх. 1910, л. 29; дело 4605, л. 85; арх. 12679, л. 43; арх. 19134, л. 53.)

В 15 ч. 10 м. 3 базовых тральщика, 4 тральщика, 2 сетевых заградителя, 4 буксира с баржами и ледокол вышли под прикрытием дымовых завес из Кронштадта на Лисий Нос для воинских перевозок. В 17 ч. 50 м. 2 сетевых заградителя и ледокол доставили из Ораниенбаума на Лисий Нос раненых бойцов Ленинградского фронта. (Дело 4605, л. 103; арх. 19103, л. 107; арх. 9178, л. 20.)

В ночь на 19 января войска Ленинградского фронта продолжали боевые действия. (Арх. 12214, л. 19.)

В 20 ч. 30 м. начальник штаба флота сообщил начальникам штабов эскадры и Кронштадтского морского оборонительного района, что приказом командующего флотом за № 001 от 17 января 1944 г. для всех эскадренных миноносцев, в том числе и для базирующихся на Кронштадт, установлена оперативная готовность четверо суток. Указанную готовность предполагалось ввести немедленно, не ожидая получения письменного приказа. (Дело 4595, л. 29.)

Заместитель начальника тыла Ленинградского фронта в 22 ч. 38 м. сообщил начальнику штаба флота дополнительный план перевозок, который необходимо было осуществить кораблями в ближайшие дни. Сле-

довало перевезти 8 217 *т* продовольствия; 2 211 *т* боеприпасов и вооружения; 400 *т* горюче-смазочных материалов и 192 *т* другого имущества. (Дело 4605, л. 99.)

Выполняя приказание командующего фронтом, начальник штаба флота в 13 ч. 20 м. указал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, что оперативные перевозки в ночь на 19 января необходимо планировать следующим образом: вывезти из Ораниенбаума в Кронштадт 800 легко раненных, используя для этого сетевые заградители и базовые тральщики; подать на Лисий Нос 2 палубные и 3—4 сухогрузные баржи под продовольствие и боезапас. Кроме того, было указано, что 18 января на сетевых заградителях и палубной барже будет отправлен первый эшелон 314-й стрелковой дивизии, которую необходимо перебросить в течение 19 и 20 января. Люди, повозки и лошади дивизии пойдут по льду. В ближайшие дни предлагалось планировать ежедневно вывозку 800 раненых, перевозку (кроме стрелковой дивизии) 300—400 *т* боезапаса и столько же продовольствия. (Дело 4605, л. 97; дело 4595, л. 27.)

Район Ладожского озера. Во второй половине дня вражеский самолет «Фиат-50» производил разведку в районе Никулясы — Карасати. (Дело 4605, л. 86.)

19 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, были обнаружены в 9 ч. 48 м. финский буксир в районе Хельсинки; в 10 ч. 01 м. германский корабль неустановленного класса в районе Таллина, предположительно, на переходе из Нарвского залива (этот же корабль в 14 ч. 01 м., в 14 ч. 15 м. и в 17 ч. 57 м. был обнаружен в районе огня Маху). (Арх. 19110, лл. 29, 30; дело 4595, л. 45; арх. 9348, л. 22.)

Восточная часть Финского залива. Наступление войск Ленинградского фронта на ропшинском и красносельском направлениях продолжалось.

В ночь на 19 января противник спешно отводил части стрельнинской группировки на юг; войска 2-й ударной армии преследовали их и готовились с утра вместе с 42-й армией возобновить наступление.

Артиллерия 1-й группы и крейсера «Петропавловск» методическим огнем по узлам дорог воспрещала движение противника по шоссейным дорогам Ялькилево — Михайловка, Рюдемюллю — Хейлюзи и Красное Село — Ропша; вела контрбатарейную борьбу в районах Кузнецы, Низино и к югу от Петергофа и обстреливала скопление живой силы и техники противника в районе Никкарово. (Дело 4605, л. 107; арх. 19134, л. 57; арх. 9178, лл. 23, 24; арх. 19103, л. 112.)

3 базовых тральщика, 4 тральщика, 2 сетевых заградителя и 4 баржи в обеспечении ледокола продолжали воинские перевозки на линии Лисий Нос — Ораниенбаум. В 8 ч. 30 м. после разгрузки корабли возвратились в Кронштадт. Ими было перевезено в Ораниенбаум 18 орудий, 12 автомашин, 600 *т* разного технического имущества и на Лисий Нос — 300 раненых. (Дело 4595, л. 37; дело 4605, л. 116; арх. 19103, л. 113; арх. 10565, л. 68.)

Пешеходно-гужевое движение на ледовых трассах Горская — Кронштадт и Кронштадт — Малая Ижора продолжалось бесперебойно. (Дело 4595, л. 37; арх. 19134, л. 55.)

Крейсер «Киров» в 7 ч. 43 м. перешел на новую огневую позицию в устье реки Нева у Университетской набережной и в 8 ч. 10 м. открыл огонь по объектам противника. (Дело 4605, л. 114; арх. 19134, л. 55.)

Днем противник, опасаясь окружения своей стрельнинской группировки, спешно отводил ее оставшиеся части в южном направлении, оказывая упорное сопротивление наступавшим войскам 2-й ударной и 42-й армий. (Арх. 19110, л. 33.)

Два немецких самолета ФВ-190 с 10 ч. 45 м. до 10 ч. 55 м. и один Хш-126 с 14 ч. 12 м. до 14 ч. 15 м. были отмечены в районе Стрельна — поселок имени Ленина. (Дело 4595, л. 45; арх. 19110, л. 29; арх. 9348, л. 22.)

Войска Ленинградского фронта, преодолевая сопротивление противника, успешно развивали наступление, имея целью осуществить окружение стрельнинской группировки немцев.

Артиллерия и авиация флота бомбо-штурмовыми и артиллерийскими ударами по батареям, скоплениям живой силы и техники противника продолжали содействовать наступлению 2-й ударной и 42-й армий.

Авиация флота, несмотря на неблагоприятные метеорологические условия (облачность 10 баллов, высота 30—100 *м,* видимость 2—4 *км,* а к 15 часам — менее 1 *км*, туман), во второй половине дня действовала по отходившим войскам противника.

14 самолетов Ил-2 (7 гв. шап) и девять Ил-2 (35 шап) с 13 ч. 36 м. до 15 ч. 48 м. поодиночке и парами наносили бомбо-штурмовые удары по отходившим немецким войскам и технике на дорогах Знаменка — Настолово, Знаменка — Ропша и в районах Стрельна, Капорская, Русско-Высоцкое. Штурмовики произвели 25 самолето-вылетов и израсходовали 12 ФАБ-100, 99 АО-25, 18 РС-82, 270 снарядов 37-*мм* и 1 690 снарядов 20-*мм*. Результаты ударов вследствие сложных метеорологических условий не были определены. Один Ил-2 (35 шап) на аэродром не возвратился.

28 самолетов Пе-2 (73 бап) под прикрытием 14 истребителей Як-9 (21 иап) с 14 ч. 22 м. до 14 ч. 55 м. тремя группами с горизонтального полета, из-за облачности, с высоты 220—2 500 *м* бомбардировали по расчету времени отходившие войска и технику противника в Луизино, Марьино и Настолово. Было сброшено 74 ФАБ-250 и 4 ФАБ-100. Результаты ударов не наблюдались.

Кроме того, авиация флота в течение дня вела разведку погоды и дорог, корректировала артиллерийские стрельбы и прикрывала перелеты транспортных самолетов.

С 8 ч. 00 м. до 16 ч. 17 м. один По-2 (12 иакп) произвел 2 вылета на разведку погоды в районах Дятлицы и Ропши; с 9 ч. 21 м. до 14 ч. 35 м. самолет Як-7 (13 иакп) дважды летал на разведку погоды в районе операций 2-й ударной армии; примерно в это же время два Як-9 (15 рап) произвели 3 самолето-вылета на выполнение той же задачи; с 11 ч. 30 м. до 15 ч. 00 м. на разведку скопления войск и техники противника в районах Ропша, Красное Село, Стрельна, Пушкин, Петергоф было произведено 6 самолето-вылетов Як-9 (21 иап) и в районе Гостилицы, Кипень, Витино, станция Волосово 1 вылет Ил-2 (35 шап).

Два Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием двух Ла-5 (4 гв. иап) и двух Як-9 (21 иап) с 11 ч. 32 м. до 15 ч. 30 м. летали на корректировку огня артиллерии флота. Примерно в то же время четыре Як-7 (12 иакп) и шесть Як-9 (21 иап) прикрывали перелеты транспортных самолетов Ли-2 с аэродрома Гражданка на аэродром Борки и обратно. На одном из самолетов находился начальник штаба Ленинградского фронта. Встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 19104, л. 126; арх. 19103, л. 117.)

Корабли эскадры обстреливали узлы дорог, живую силу и технику противника: линейный корабль «Октябрьская Революция» с 8 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. 16 снарядами в районе Эргелево; крейсер «Киров» с 8 ч. 00 м. до 16 ч. 15 м. — 69 снарядами в районах Капорская, Ковворо — Зайцево, Телези; крейсер «Максим Горький» в это же время — 64 снарядами в районах Русско-Высоцкое, Мухолово; лидер «Ленинград» с 15 ч. 34 м. до 16 ч. 39 м. — 50 снарядами в районе поселка Володарский.

Артиллерия крейсера «Петропавловск» в течение дня 57 раз открывала огонь по скоплениям живой силы и техники немцев в районах Петергоф, Сашино, Низино, Кузнецы, Марьино, Узигонт и Капорская. Крейсер израсходовал 808 снарядов. По данным контрольных наблюдательных пунктов, огнем крейсера были уничтожены 29 автомашин, 3 орудия, 68 повозок и до 300 солдат и офицеров противника, разрушен мост, вызваны взрывы и пожары. (Дело 4605, лл. 121, 127, 142; арх. 19134, лл. 56—58.)

Артиллерийские батареи № 665 (254-*мм*), 19а (180-*мм*), 611 (152-*мм*), 130, 613, 775 (все 130-*мм*) и 143, 153, 777 (все 100-*мм*) Кронштадтского сектора береговой обороны в течение дня вели огонь по батареям и скоплениям живой силы и техники немцев в районах Петергоф, Сашино, Низино, Большой Симоногонт, Марьино, совхоз «Беззаботный» и поселок Свердлова. Было выпущено 449 снарядов. В 68 случаях был подавлен огонь батарей противника и в 15 случаях рассеяно скопление автотранспорта.

С 14 ч. 08 м. до 16 ч. 40 м. батареи № 211а, 318, 1116, 1117, 1118 (все 130-*мм*) и 1122 (152-*мм*) Ижорского сектора Береговой обороны произвели 10 стрельб по скоплению живой силы и автотранспорта противника в районах Капорская, Знаменка, Сашино и Кузнецы (Дело 4605, лл. 139, 140; арх. 10604, л. 21; арх. 19134, л. 57; дело 4595, лл. 47, 53; арх. 9178, лл. 26, 27.)

Для выполнения указания начальника штаба флота, отданного 18 января, в 15 ч. 05 м. из Кронштадта начали выходить 3 базовых тральщика, 2 сетевых заградителя, 3 тральщика и 4 буксира с баржами для перевозки грузов Ленинградского фронта из Лисьего Носа в Ораниенбаум и раненых из Ораниенбаума на Лисий Нос. (Дело 4595, л. 47; дело 4605, л. 116.)

К исходу дня войска 2-й ударной армии в результате боев заняли город Петергоф и населенные пункты Туюзи, Аудия, Кузнецы, Порзолово, Большой Симоногонт, Малый Симоногонт, Олики, Алакюля, Ропша, Малые Горки, Большие Горки, Никоземяги, Кипень; войска 42-й армии к этому времени выбили противника из города Красное Село и из населенных пунктов Старо-Паново, Ново-Паново, Новоселье, Сосновка, Горелово, Ниукази, Большой и Малый Никкарово, Куттузи, Дудергоф, Дудергофские высоты (высота 172,3) и других более мелких пунктов. (Арх. 19110, л. 32; дело 4605, л. 107.)

По случаю успехов войск Ленинградского фронта в приказе Верховного Главнокомандующего товарища Сталина указывалось:

«Войска Ленинградского фронта, перейдя в наступление из районов Пулково и южнее Ораниенбаум, прорвали сильно укрепленную, глубоко эшелонированную, долговременную оборону немцев и за пять дней напряжённых боев продвинулись вперед на каждом направлении от 12 до 20 *км* и расширили прорыв на каждом участке наступления до 35—40 *км* по фронту.

В результате произведенного прорыва войска фронта 19 января штурмом овладели городом Красное Село, превращенным немцами

в крепость, и таким же мощным опорным пунктом обороны противника и важным узлом дорог — Ропша.

В ходе наступления нашими войсками нанесено тяжелое поражение семи пехотным дивизиям немцев и захвачена большая группа вражеской тяжелой артиллерии, систематически обстреливавшей город Ленинград. . .»

За отличные боевые действия Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин объявил благодарность отличившимся войскам фронта, в том числе и авиации Краснознаменного Балтийского флота. (ЦО «Правда», № 17, 1944 г.)

В связи с реальной угрозой окружения стрельнинской группировки немцев и возможного вследствие этого выхода отдельных групп противника на лед Финского залива для прорыва на территорию, занятую финнами, и в Ленинград с целью диверсий командующий флотом в 17 ч. 20 м. приказал командующему Кронштадтским оборонительным районом усилить охрану подступов к острову Котлин, ледовой трассы Северных фортов и пирса Лисий Нос; командиру Ленинградской военно-морской базы усилить разведывательную группу дамбы Морского канала. (Дело 4595, л. 40.)

Около 21 ч. 00 м. подвижные части 2-й ударной и 42-й армий соединились на дороге Красное Село — Ропша — Кипень. Наступление войск Ленинградского фронта продолжалось. (Дело 4595, л. 47.)

Для содействия войскам фронта примерно к этому времени были передислоцированы бронепоезд «Балтиец» в Ораниенбаум и железнодорожные батареи № 1118 и 1122 в район Мартышкино. Переменил свою огневую позицию также бронепоезд «За Родину». (Дело 4605, л. 140; арх. 19134, л. 58.)

20 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Корабли противника не проявляли активности. Тральщики обеспечивали транспорты в Абоских шхерах. (Дело 4595, л. 58.)

По данным радиоразведки, в военной гавани порта Либава находился большой военный корабль неустановленного класса. (Арх. 19110, л. 34; арх. 9349, л. 2.)

Восточная часть Финского залива. Наступательная операция войск Ленинградского фронта продолжалась.

В ночь на 20 января войска 2-й ударной и 42-й армий осуществляли полное окружение остатков войск стрельнинской группировки немцев. К 2 ч. 00 м. наши танковые части соединились в районе населенного пункта Михайловка, а к 8 ч. 00 м. в районе Русско-Высоцкое соединились и пехотные части. (Дело 12679, л. 44.)

3 базовых тральщика, 2 сетевых заградителя, 3 тральщика, 6 буксиров с баржами в обеспечении ледокола продолжали оперативные перевозки из Лисьего Носа в Ораниенбаум и перевозку раненых из Ораниенбаума на Лисий Нос. После разгрузки корабли возвратились в Кронштадт. Ими было перевезено в Ораниенбаум 12 орудий, 47 автомашин, 800 *т* разного технического имущества и на Лисий Нос 1 000 раненых. (Дело 4595, л. 53; арх. 10565, л. 68.)

Выполняя указания командующего флотом, отданные накануне, об усилении охраны подступов к острову Котлин и Ленинграду, в ночь на 20 января были высланы группа бойцов Ленинградской военно-морской базы в район оконечности дамбы Морского канала и группа бойцов 260-й бригады морской пехоты в район острова Котлин. Встреч с противником группы не имели. (Дело 4605, л. 138; арх. 19134, л. 58; арх. 19103, л. 119.)

Днем войска Ленинградского фронта завершали ликвидацию остатков окруженных разрозненных немецко-фашистских частей.

Артиллерия и авиация флота содействовали решению этой задачи. Крейсера «Киров» и «Петропавловск» вели огонь по скоплениям пехоты и техники противника в районах Тайцы и София. Батареи № 1106 и 1119 (обе 130-*мм*) 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии, два железнодорожных транспорта и две батареи (406-*мм* и 180-*мм*) Научно-испытательного морского артиллерийского полигона с 6 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. вели огонь по батареям противника в районах Федоровское (5 *км* юго-восточнее Слуцка), Сабры (9 *км* восточнее Красногвардейска) и по скоплениям живой силы и техники немцев в районах Антропшино (5 *км* южнее Слуцка) и Семрино (14 *км* юго-восточнее Красногвардейска). Вследствие плохой видимости результаты обстрелов установлены не были. Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского сектора Береговой обороны с 14 ч. 15 м. до 14 ч. 22 м. произвела огневой налет по железнодорожному эшелону противника в районе станции Копорье. Батареей было выпущено 35 снарядов и, по донесениям трех наблюдательных постов, было достигнуто прямое попадание в железнодорожный состав. (Арх. 9178, л. 35; арх. 19134, лл. 59, 60; дело 4606, л. 2.)

Из-за удаления линии фронта за пределы дальности стрельбы значительная часть артиллерии флота (1-я группа артиллерии флота) в течение дня боевых действий не вела. (Арх. 12679, лл. 44, 45; дело 4605, лл. 148, 153.)

Авиация флота вследствие плохих метеорологических условий (до 12 ч. 00 м. — туманы, после 12 ч. 00 м. — облачность 10 баллов, высота 50—200 *м*, видимость 2—4 *км*, в тумане — 100—500 *м*) производила только разведку и прикрывала перелет транспортного самолета.

Один самолет По-2 (12 иакп) с 11 ч. 15 м. до 15 ч. 20 м. дважды летал на разведку погоды в районе операции наземных войск. С 13 ч. 09 м. до 13 ч. 27 м. один Як-9 (15 рап) летал на разведку войск противника в районе Русско-Высоцкое — Скворицы, но из-за плохой погоды возвратился на свой аэродром. С 13 ч. 00 м. до 16 ч. 01 м. два самолета Ил-2 (7 гшап) и два Ил-2 (35 шап) поодиночке летали на разведку коммуникаций, войск и техники немцев в районах Копорье, Куммолово, Молосковицы, Волосово, Красногвардейск, а также вели разведку погоды над полем боя.

Два Як-7 (13 иакп) с 15 ч. 50 м. до 16 ч. 25 м. прикрывали перелет транспортного самолета Ли-2 (на борту которого был начальник военно-воздушных сил Военно-Морского Флота) с аэродрома Борки на аэродром Гражданка. Встреч с воздушным противником не было. (Арх. 19104, л. 48; дело 4595, л. 60; арх. 19103, л. 125.)

Немецкий самолет Ю-88 с 15 ч. 30 м. до 15 ч. 50 м. вел разведку Копорского залива. (Дело 4595, л. 58; арх. 19110, л. 32; арх. 9348, л. 28.)

Радиоразведка обнаружила в 12 ч. 59 м. финский корабль неустановленного класса в районе острова Пиртти; с 14 ч. 30 м. до 15 ч. 25 м. — финскую подводную лодку на Западном Гогландском плёсе; в 15 ч. 16 м. — финский корабль неустановленного класса в районе острова Орренгрунд; в 16 ч. 23 м. — финский сторожевой корабль в районе Котки. С 16 ч. 27 м. до 18 ч. 09 м. финский сторожевой корабль перешел из района острова Кауниссаари в район острова Орренгрунд. (Арх. 19110, л. 32; дело 4595, л. 58; арх. 9348, л. 28.)

Для перехвата отдельных солдат и групп противника, пытавшихся прорваться из окружения и пробраться через лед на территорию Фин-

ляндии, днем было установлено непрерывное дежурство дозорных групп Кронштадтского морского оборонительного района и Ленинградской военно-морской базы в районе башни Каменная. Кроме того, группа, охранявшая дамбу Морского канала, была усилена до 50 человек и была создана группа резерва в составе 85 человек. (Дело 4595, л. 53; дело 4605, л. 149.)

К исходу дня войска Ленинградского фронта овладели городом и железнодорожным узлом Урицк (Лигово), заняли ряд других населенных пунктов и завершили ликвидацию остатков окруженных разрозненных немецко-фашистских частей.

Таким образом, 20 января войска Ленинградского фронта успешно закончили первый этап фронтовой операции [1].

Много и настойчиво работали в этот период офицеры и матросы флота.

Командующий флотом особо отметил боевую деятельность артиллеристов кораблей эскадры, Ижорского сектора береговой обороны, 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии.

Наибольшей эффективности артиллерийского огня добились крейсера «Максим Горький» и «Петропавловск», линейный корабль «Октябрьская Революция», эскадренные миноносцы «Свирепый», «Стройный» и лидер «Ленинград».

С 14 по 20 января в результате одновременного концентрического удара 2-й ударной и 42-й армий было нанесено тяжелое поражение семи пехотным дивизиям немцев и освобождено свыше 90 больших населенных пунктов, среди них важный узел обороны противника город и железнодорожная станция Красное Село, крупный населенный пункт Ропша и др. Части 2-й ударной и 42-й армий захватили большую группу вражеской тяжелой артиллерии, систематически обстреливавшей Ленинград.

К 20 января в числе трофеев армией было захвачено 265 орудий, из них 85 тяжелых — (152—406-*мм*).

За это время противник оставил на поле боя до 25 000 трупов солдат и офицеров. Наши войска взяли в плен более 1 000 немецких солдат и офицеров.

Успешные действия войск Ленинградского фронта и соединений Краснознаменного Балтийского флота, действовавших при прорыве обороны немцев, получили высокую оценку Верховного Главнокомандующего товарища Сталина. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 30—34; арх. 19110, л. 34; дело 4595, л. 66.)

За этот же период (с 14 по 20 января) флотом были произведены нижеследующие действия:

1. Авиация флота произвела 699 самолето-вылетов, из них 118 бомбардировщиками, 296 штурмовиками, 45 разведчиками, 4 корректировщиками и 236 истребителями. Израсходовано 72 ФАБ-500, 209 ФАБ-250, 456 ФАБ-100, 36 САБ-100, 967 АО-25, 300 АО-2,5, 4 188 ПТАБ-2,5, 556 РС-82, 2 758 снарядов 37-*мм* и 103 572 патрона. Основные результаты — уничтожено до 800 немецких солдат и офицеров, 10 танков,

---

[1] Войска Волховского фронта, перейдя в наступление на новгородском направлении, форсировали реку Волхов и верховья озера Ильмень и, прорвав сильно укрепленную долговременную оборону немцев, 20 января в результате умелого обходного маневра штурмом овладели важным хозяйственно-политическим пунктом страны городом Новгород — крупным узлом коммуникаций и мощным опорным пунктом обороны немцев. (ЦО «Правда», № 18, 1944 г.)

108 автомашин, 148 повозок, 6 артиллерийских батарей, 6 дзотов; повреждены 13 танков, 125 автомашин, 5 железнодорожных вагонов, 2 дзота, 6 зенитных автоматов, 20 артиллерийских и зенитных батарей, 49 зенитных автоматов, 3 минометные батареи; взорваны 10 складов боезапаса, вызваны 24 пожара; в воздушных боях сбито 2 самолета противника; рассеяно и частично уничтожено до 12 рот немецких войск. Наши потери — 17 самолетов Ил-2 и один Як-9.

2. Артиллерия флота обстреляла 876 целей с общим расходом боезапаса 20 881 снаряд, из них 1-я группа 479 целей — 5 979 снарядов, 2-я группа 87 целей — 2 711 снарядов, 3-я группа 32 цели — 1 830 снарядов, 4-я группа 11 целей — 272 снаряда и 101-я морская бригада железнодорожной артиллерии 267 целей — 10 089 снарядов.

В результате действий артиллерии были приведены к молчанию неприятельские батареи в 354 случаях; вызваны 20 взрывов, 17 пожаров; рассеяна живая сила противника в 40 случаях и автотранспорт в 24 случаях. (Дело 4595, л. 86.)

3. Кораблями флота с 15 по 20 января было перевезено: а) из Лисьего Носа в Ораниенбаум 3 670 *т* техники, 1 180 *т* боезапаса, 940 *т* продовольствия, 3 770 человек личного состава; б) 1 000 раненых из Ораниенбаума на Лисий Нос; в) из Кронштадта в Ораниенбаум перевезено 312 *т* техники, 550 *т* боезапаса, 105 *т* продовольствия, 214 *т* жидкого топлива и 230 *т* другого имущества; г) из Лисьего Носа в Кронштадт 500 *т* техники, 160 *т* продовольствия и 100 *т* легкого топлива. (Дело 4605, л. 152.)

С 5 ноября 1943 г. по 20 января 1944 г. кораблями флота для операции было перевезено на южный берег Финского залива 53 400 человек личного состава, 2 493 автомашины и трактора, 186 танков, 16 самоходных орудий, 658 арторудий, 158 минометов (122-*мм*), 3 826 лошадей, 2 600 повозок, 5 000 *т* боезапаса и 14 000 *т* различного груза.

Артиллерия и корабли флота потерь не имели. (Дело 4595, л. 86.)

В ночь на 21 января войска Ленинградского фронта продолжали наступательные бои.

В 18 ч. 30 м. 3 базовых тральщика, 3 тральщика, 2 сетевых заградителя, 5 буксиров, 14 барж и ледокол вышли из Кронштадта для воинских перевозок с Лисьего Носа в Ораниенбаум и обратно. (Дело 4595, л. 60; арх. 19103, л. 125; дело 4605, л. 148.)

Движение на ледовой трассе Горская — Кронштадт — Малая Ижора продолжалось бесперебойно. В состоянии льда существенных изменений не было. Толщина льда достигала на участке трассы Кронштадт — Малая Ижора 12—22 *см*, на участке Кронштадт — Горская 14—38 *см*. (Дело 4595, л. 60; арх. 19134, л. 58.)

Командующий войсками Ленинградского фронта приказал:

1. Руководство действиями авиации фронта (13 ва, ВВС КБФ и 2 глиак.) 21.01.44 возложить на командующего 13-й воздушной армией;

2. В период операции авиации выполнять задачи: а) уничтожать отходящие войска и подходящие резервы противника в районе Кожерицы, Копорье, Волосово, Сиверская, Пушкин, Тосно; б) наблюдать и не допускать железнодорожных и автоперевозок противника с направлений Нарва — Красногвардейск, Луга — Красногвардейск, Любань — Тосно, Красногвардейск; в) содействовать подвижным группам наземных войск, действующих в направлении главного удара; г) прикрыть войска на поле боя на направлении главного удара. (Дело 4595, л. 67.)

Командующий фронтом в 20 ч. 30 м. приказал командующему 2-й ударной армией передислоцировать к исходу 21 января оперативно подчиненные ему 406-й артиллерийский дивизион 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии и бронепоезда «За Родину» и «Балтиец» на правый фланг армии в район Калище — Долгово для освоения района и оборудования позиций. (Дело 4595, л. 57.)

С 20 ч. 00 м. группа бойцов Ленинградской военно-морской базы (15 человек) вышла в дозор по льду Невской губы по направлению дамба Морского канала — банка Каменная. (Дело 4605, л. 154.)

21 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила в 9 ч. 10 м. финский транспорт в районе полуострова Ханко; в 10 ч. 00 м. — германский корабль неустановленного класса в районе Таллина и в 11 ч. 29 м. — финский гральщик в районе лоцманской вахты Соттунга. (Арх. 19110, л. 34; дело 4595, л. 73; арх. 9349, л. 2.)

Восточная часть Финского залива. С 21 января начался второй этап операции войск Ленинградского фронта — развитие успеха войсками 2-й ударной и 42-й армий.

Успешные действия войск этих армий в первом этапе операции (с 14 по 20 января) создали благоприятные условия для дальнейшего развития операции.

После соединения в районе Ропша войска 2-й ударной и 42-й армий образовали общий фронт и, развернув главные силы на юг, начали наступление в направлении на Волосово и Гатчину. Удар в этих направлениях создавал угрозу западным коммуникациям мгинской группировки немцев. Немецкое командование вынуждено было снимать перед 67-й армией свои части и бросать их на гатчинское направление, ослабляя перед фронтом 67-й армии свои силы. Это способствовало нашим войскам в прорыве обороны противника на мгинском направлении.

Одновременно войска Волховского фронта, перешедшие в наступление 14 января, прорвали сильно укрепленную долговременную оборону на правом крыле 18-й немецкой армии, штурмом овладели 20 января городом Новгород и продолжали успешно развивать наступление в западном и юго-западном направлениях.

Таким образом, важнейшие коммуникации немецкой группировки под Ленинградом оказались под непосредственным ударом войск Ленинградского и Волховского фронтов. Это вынудило немцев начать поспешный отвод своих войск с центрального участка 18-й армии.

Оценив обстановку, командование фронта решило ударом главных сил фронта в юго-западном направлении перерезать пути отхода противнику на кингисеппско-нарвском направлении, отбросить части противника в лесисто-болотистый район южнее линии Кингисепп, Волосово, Сиверская и в дальнейшем уничтожить их.

Армиям фронта были поставлены следующие задачи:

— 2-й ударной армии — наносить главный удар в направлении Скворицы, станция Елизаветино и затем на Кингисепп с задачей — к 26 января овладеть рубежом Копорье, Волосово, а 30 января выйти к реке Луга на участке от устья до Кингисеппа;

42-й армии — развивать прорыв в общем направлении на станции Елизаветино и Гатчина; овладев ими, наносить главный удар в направлении Волосово, Кингисепп и выйти на реку Луга на участке Кингисепп, Большой Сабск;

— 67-й армии — преследовать противника в общем направлении на Сиверскую; концентрируя основные усилия в направлении Тосно, Вырица, армия выходом к 26 января на рубеж Высоко-Ключевое, Сиверская должна была содействовать частям 42-й армии в уничтожении противника, группировавшегося в районе Пушкин, Павловск, Гатчина.

Перед артиллерией флота на второй этап операции была поставлена задача огнем кораблей и 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии нарушить пути отхода противника в западном и юго-западном направлениях.

На авиацию флота (совместно с 13-й воздушной армией) было возложено выполнение следующих боевых задач: а) не допустить перегруппировки войск противника в своем секторе; б) сопровождать нашу пехоту и танки на направлении главного удара 2-й ударной армии; в) сопровождать продвижение наших танковых групп; г) вести разведку войск противника в тактической и оперативной зонах, промежуточных оборонительных рубежей и железнодорожных перевозок. (Арх. 12679, л. 46; дело 4606, л. 30.)

3 базовых тральщика, 3 тральщика, 2 сетевых заградителя и 5 буксиров с баржами продолжали воинские перевозки на линии Лисий Нос — Ораниенбаум. После разгрузки корабли возвратились в Кронштадт; ими было перевезено в Ораниенбаум 16 орудий, 8 автомашин, 700 *т* боезапаса и на Лисий Нос 1 151 раненый. (Дело 4595, л. 66; арх. 10565, л. 68; арх. 19134, л. 52.)

Командующий войсками Ленинградского фронта около 3 ч. 00 м. приказал начальнику тыла фронта и командующему флотом к исходу 21 января закончить восстановление приморского шоссе от Урицка до Петергофа; перевозки грузов и войск фронта через Финский залив кораблями с 21 января прекратить; ледовую трассу сохранять без специального обслуживания ее. (Дело 4606, л. 29.)

Днем 21 января войска 2-й ударной, 42-й и 67-й армий продолжали наступление на волосовском, красногвардейском и ульяновском направлениях.

Артиллерия флота поддерживала наступление частей 42-й армии. Батареи № 1104, 1105, 1106, 1107 (все 130-*мм*) 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии с 15 ч. 47 м. до 16 ч. 30 м. вели огонь по коммуникациям и тылам противника в районах Кошелево, Пязелево, Гуммалосары и по батареям в районе Пушкин (по целям № 386, 388, 352).

Эскадренные миноносцы «Стройный», «Строгий», «Опытный» и «Грозящий» с 15 ч. 51 м. до 16 ч. 30 м. обстреливали коммуникации и тылы противника в районах Тярлево, Пушкин, Комелево, Павловск-II, София, Новоселки. Всего было выпущено 230 снарядов. Огнем эскадренного миноносца «Стройный» была подавлена батарея противника в районе Пушкина. Остальные снаряды ложились в районах целей. (Арх. 19134, л. 63; арх. 19103, л. 131; дело 4606, л. 21.)

Авиация флота из-за неблагоприятных метеорологических условий (облачность 10 баллов, высота 50—200 *м*, видимость 200 *м* — 2 *км*, туман, дымка) боевых действий не вела и производила лишь разведку погоды перед фронтом 2-й ударной армии.

С 9 ч. 04 м. до 9 ч. 45 м. самолет Ил-2 (35 шап) летал на разведку погоды в районе Ропша, Гостилицы, Волосово; с 9 ч. 03 м. до 15 ч. 30 м. на разведку погоды в том же районе летали два Ил-2 (7 шап) и было произведено 3 самолето-вылета По-2 (12 накп) на разведку погоды

в районе Ропша, Дятлицы, Кипень. (Арх. 19104, л. 50; арх. 19103, л. 130; дело 4606, лл. 18, 22; дело 4595, л. 75.)

По данным радиоразведки, в 13 ч. 58 м. в районе огня Бойстэ был обнаружен финский тральщик. (Арх. 19110, л. 34; арх. 9349, л. 2.)

Кромка неподвижного льда проходила по меридиану мыса Серая Лошадь; в Копорской и Лужской губах и в Нарвском заливе до губы Кунда были забереги 5—2 *км*; в шхерах северного побережья Финского залива до Хельсинки стоял лед до опушки шхер. (Дело 4595, л. 75; арх. 19103, л. 134.)

406-й дивизион железнодорожной артиллерии в соответствии с указанием командующего фронтом к 15 ч. 00 м. был передислоцирован из района Ораниенбаума в район Калище на позиции: батарея № 1116 — в квадрат 4519, батарея № 1117 — в квадрат 3916, батарея № 1118 в квадрат 3816, батарея № 1122 — в квадрат 4419; штаб дивизиона был передислоцирован на станцию Калище.

Для прикрытия 406-го дивизиона от ударов авиации противника были передислоцированы из района Кронштадта в район станции Калище батарея № 792 (76-*мм*) и батарея № 841 (25-*мм*) 49-го зенитного артиллерийского полка.

Бронепоезда «Балтиец» и «За Родину» были передислоцированы: первый — на позицию № 15 (квадрат 4117), второй — на позицию № 14 (квадрат 4217). (Дело 4606, л. 13; дело 4595, л. 69; арх. 19134, л. 52.)

Войска Ленинградского фронта, развивая наступление, к исходу дня заняли на волосовском направлении (2-я ударная армия) Витино, Переярово, Келози, Волоковицы, Ивойзи, Куйдузи и Ряхкелево; на красногвардейском направлении (42-я армия) — Малые Тайцы, Тихвинку, Новую, Большую и Малую Истринку; на ульяновском направлении (67-я армия) — Мгу, Петрушино, Павлово, Лобаново, Аненское, Мустолово, Цнигри, Келколово и Гайтолово. (Арх. 19110, л. 36.)

186-й железнодорожный восстановительный батальон, выполняя указания фронта, разминировал шоссейную дорогу Петергоф — Стрельна протяжением 13 *км*. Батальоном было обезврежено 150 мин и взорвано минное поле. (Дело 4606, л. 38; арх. 19103, л. 132; арх. 19134, л. 64.)

С наступлением темноты 3 базовых тральщика, 2 сетевых заградителя, 6 тральщиков, 4 буксира с баржами и ледокол продолжали воинские перевозки на линии Лисий Нос — Ораниенбаум. (Дело 4595, л. 75.)

Пешеходное и гужевое движение на ледовой трассе Горская — Кронштадт — Малая Ижора происходило бесперебойно. Толщина льда на трассе была 12—35 *см*. Лед имел много трещин, местами выступала вода. (Дело 4595, л. 75.)

Командный пункт авиации флота к 20 ч. 45 м. был вновь перенесен в Ленинград (в здание Лесотехнической академии), а при командном пункте 2-й ударной армии был оставлен офицер связи с оперативной группой и средствами связи. (Дело 4606, л. 24; дело 4595, л. 80.)

22 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила в 0 ч. 01 м. финское вспомогательное судно в районе полуострова Порккалаудд; в 9 ч. 07 м. — финский сторожевой корабль в проливе Юнгфрузунд (Абоские шхеры); в 9 ч. 30 м. в том же районе — финское вспомогательное судно, предположительно, на переходе из Ханко; в 9 ч. 21 м. — финский тральщик в районе лоцвахты Люм (Абоские шхеры); в 10 ч. 03 м. — германское вспомогательное судно в районе Таллина; в 11 ч. 27 м. — финский транспорт «Мина» в районе лоцвахты Соттунга (Оландские острова); в

13 ч. 30 м. — корабль неопознанного класса в районе знака Горшерсбодан (2 мили на северо-запад от города Коккола); в 16 ч. 25 м. — финский минный заградитель «Лоухи» в районе Хельсинки; в 19 ч. 07 м. — финский тральщик в районе полуострова Порккалаудд. (Арх. 19110, л. 37; дело 4595, лл. 79, 85; арх. 9349, л. 9.)

По данным Радиоразведывательного отдела штаба флота [1], 22 января из Германии в Виндаву прибыл транспорт «Кристаб Корд» (2 500 *т*) с грузом мин. (Арх. 19110, л. 63; арх. 10384, л. 8; дело 4596, л. 37.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 22 января артиллерия флота содействовала наступлению войск фронта.

Эскадренный миноносец «Опытный», канонерская лодка «Сестрорецк» и батареи № 1105 и 1107 (обе 130-*мм*) 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии с 0 ч. 09 м. до 3 ч. 12 м. трижды вели огонь по батареям противника, обстреливавшим боевые порядки наших войск из районов Федоровская и Ладога. Батареи противника (цель № 386 и 388) прекратили стрельбу. Две другие батареи 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по железнодорожным станциям Семрино, Сабры, Кабролово; результат стрельбы установлен не был. (Дело 4595, л. 80; арх. 19109, л. 23; арх. 19103, л. 131; арх. 19134, л. 64; дело 4606, л. 38.)

3 базовых тральщика, 2 сетевых заградителя, 6 тральщиков, 4 буксира с баржами и ледокол продолжали воинские перевозки на линии Лисий Нос — Ораниенбаум. Кораблями было перевезено в Ораниенбаум 17 автомашин и 200 *т* кабеля; в Кронштадт 600 *т* угля; на Лисий Нос 37 раненых. (Дело 4595, л. 80; арх. 10565, л. 68.)

Днем противник, стремясь сдержать дальнейшее наступление войск Ленинградского фронта и обеспечить отход своей любаньской группировке, перебрасывал на участок активных действий отдельные подразделения дивизии СС «Нордланд» на волховское направление и усиливал сопротивление на ульяновском направлении. (Арх. 19110, л. 40.)

Войска 2-й ударной, 42-й и 67-й армий, преодолевая упорное сопротивление немцев, продолжали успешное наступление на своих направлениях.

Артиллерия и авиация флота ударами по узлам дорог и по скоплениям живой силы противника помогали продвижению войск фронта. Батареи № 1104, 1106, 1119 (все 130-*мм*) 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по узлам дорог в районах Антропшино, Комолово, Пукколово. Разрывы снарядов наблюдались в районах целей. Батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского сектора 20 снарядами подавила огонь артиллерийской батареи противника в районе Мустово. (Дело 4595, л. 87; арх. 19109, л. 24; арх. 19134, л. 65; дело 4606, л. 47.)

Авиация флота из-за сложных метеорологических условий (облачность 10 баллов, высота 200 *м*, снег, морось, дымка, видимость 500—2 000 *м*) вела ограниченные боевые действия. Одиночные самолеты и малые группы штурмовиков уничтожали скопления войск противника на правом фланге 2-й ударной армии. Кроме того, производилась разведка сухопутных сообщений и Финского залива.

Четыре самолета Ил-2 (7 гшап) с 11 ч. 20 м. до 16 ч. 20 м. одиночными вылетами штурмовали скопления войск и автомашин противника на дорогах Губаницы — Волосово — Вахколово — Елизаветино. Четыре Ил-2 и четыре истребителя Як-7 (13 иакп) в 16 ч. 40 м. на-

---

[1] Сведения стали известны штабу флота 2 февраля 1944 г.

несли бомбо-штурмовой удар по трем железнодорожным эшелонам на станции Елизаветино. Самолеты сбросили 6 ФАБ-100, 56 АО-25, 84 ПТАБ-2,5, 8 РС-82, 570 снарядов и 80 ОКБ-16. В результате удара были разбиты 5 товарных вагонов, поврежден паровоз, вызван пожар в эшелоне, уничтожены 22 автомашины и 13 повозок, рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты немцев.

Шесть Ил-2 (35 шап) с 11 ч. 30 м. до 16 ч. 30 м. одиночными ударами с высоты 600—50 *м* штурмовали скопление неприятельских войск по дорогам Салези — Коршиково — поселок Рошаль. Самолеты израсходовали 6 ФАБ-100, 24 АО-25, 144 ЗАБ-2,5, 7 РС-82, 360 снарядов и 2 200 патронов. Были уничтожены 28 автомашин, 24 повозки с грузом, рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты, вызваны взрыв и 2 пожара. В районе целей самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов.

Один Як-9 (13 иакп) с 12 ч. 13 м. до 12 ч. 55 м. летал на разведку вражеских войск перед правым флангом 2-й ударной армии в районе Вахново, Волосово, Елизаветино. Четыре Ла-5 (3 гиап) прикрывали перелет транспортного самолета Ли-2. Встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 19104, л. 52; дело 4595, л. 87; арх. 19103, л. 136; дело 4606, л. 52; арх. 19134, л. 65.)

Два самолета Ла-5 (3 гиап) с 14 ч. 40 м. до 15 ч. 12 м. летали на разведку неприятельских кораблей и плавучих средств в восточной части Финского залива по маршруту остров Лавенсаари, Хаапасаарские шхеры, Западный Гогландский плёс, остров Малый Тютерс, банка Неугрунд, банка Вигрунд, остров Лавенсаари; противник не был обнаружен.

Ледовая обстановка была без изменений. (Дело 4606, л. 48; арх. 19103, л. 130; арх. 19104, л. 52.)

К исходу дня кораблями флота были закончены воинские перевозки грузов Ленинградского фронта в соответствии с указанием командующего фронтом. (Дело 4595, л. 87.)

К исходу дня войсками Ленинградского фронта была полностью очищена от противника железная дорога Кириши — Мга — Ленинград. Ими было также занято более 70 населенных пунктов, в том числе Трудовик, Переярово, Волковицы, Кастино, Питкелево, Куйдузи, Тайцы, Коврово, Отрадное, Воскресенское, Захожье, Войтолово, Сиголово, Турышкино и др. (ЦО Правда, № 20, 1944 г.)

23 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила финскую канонерскую лодку «Карьяла» с 10 ч. 56 м. до 16 ч. 15 м. в районе полуострова Ханко, а в 20 ч. 48 м. — в районе лоцвахты Люм (на переходе из Ханко в Турку); с 11 ч. 01 м. до 15 ч. 47 м. — германское вспомогательное судно на переходе из района маяка Ландсорт в район Пори; в 16 ч. 27 м. — германский транспорт в районе полуострова Порккалаудд; в 16 ч. 41 м. — финский корабль неустановленного класса в районе Хельсинки. (Арх. 19110, лл. 39—41, дело 4595, л. 98; арх. 9349, л. 16.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 23 января артиллерия флота продолжала содействовать наступлению войск Ленинградского фронта.

Крейсера «Максим Горький», «Петропавловск», эскадренный миноносец «Опытный» и канонерская лодка «Сестрорецк» с 0 ч. 00 м. до 8 ч. 00 м. вели огонь по узлам дорог и войскам противника в районах Пяzелево, Попово. Израсходовано было 242 снаряда. Батарея № 470 (180-*мм*) Ленинградской военно-морской базы из района мыса Пороги с 3 ч. 46 м. до 6 ч. 30 м. обстреляла 20 снарядами развилку дорог

в районе Ново-Лисино. Батарея 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии вела огонь по узлам дорог в районах Красногвардейска, станции Антропшино, Волги и мызы Марьино. Результаты действий артиллерии не были установлены. (Дело 4606, лл. 64, 68, 75; арх. 19109, л. 25; арх. 19134, л. 137; дело 4595, л. 22; арх. 9178, л. 54.)

Пешеходное и гужевое движение на ледовых дорогах Горская — Кронштадт, Кронштадт — Малая Ижора происходило бесперебойно. (Дело 4595, л. 92.)

Днем противник оказывал упорное сопротивление наступающим войскам Ленинградского фронта.

Войска 2-й ударной, 42-й и 67-й армий, преодолевая сопротивление немцев, развивали наступление на волосовском, красногвардейском и ульяновском направлениях.

Авиация флота вследствие сложных метеорологических условий (облачность 10 баллов, высота 50—200 *м*, морось, слабый снег, видимость 1—4 *км*) вела ограниченные боевые действия.

Восемь самолетов Ил-2 (35 шап) и восемь Ил-2 (7 гпшап) с 10 ч. 40 м. до 16 ч. 20 м. поодиночке с высоты 75—25 *м* бомбардировочными ударами и пушечно-пулеметным огнем уничтожали скопления войск и автогужевого транспорта противника; первая восьмерка Ил-2 — в районе населенных пунктов Парницы, Пролетарская Слобода, Мишино и железнодорожной станции Елизаветино; вторая — на шоссейной дороге Губаницы — Волосово и в районе населенного пункта Бегуницы. Было израсходовано 18 ФАБ-100, 16 АО-25, 50 ОКБ-16, 35 РС-82, 810 снарядов и 3 400 патронов. В результате действий штурмовиков были уничтожены 26 автомашин и автомашина с горючим, рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты противника, повреждены 8 автомашин с грузом и вызваны 2 пожара.

Два самолета Як-9 (15 рап) и два По-2 Управления военно-воздушных сил флота (4 самолето-вылета) с 12 ч. 15 м. до 16 ч. 43 м. поодиночке вели разведку войск противника на коммуникациях Волосово, Елизаветино, Красногвардейск. (Арх. 19104, лл. 55, 56; дело 4595, л. 97; арх. 19134, л. 67; дело 4606, л. 76; арх. 9178, л. 58.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 13 ч. 50 м. до 14 ч. 50 м. летали на разведку неприятельских кораблей и пловучих средств в восточной части Финского залива. Самолетами были просмотрены районы острова Гогланд, губы Кунда, устья реки Нарова и полуострова Кургальский. В 14 ч. 00 м. на подходах к порту Котка (в ш = 60°17′, д = 26°55′) был обнаружен транспорт, шедший курсом 360°. В остальных районах пловучие средства противника обнаружены не были. (Дело 4606, л. 69; арх. 19104, л. 55; арх. 19134, л. 67.)

В 14 ч. 20 м. командующий флотом доложил Народному Комиссару Военно-Морского Флота о том, что в результате десятидневной боевой деятельности 9-й штурмовой авиадивизии по поддержке 2-й ударной армии в исключительно тяжелых (по заключению начальника авиации Военно-Морского Флота) метеорологических условиях дивизия потеряла 20 самолетов (из них 18 Ил-2) и 15 летчиков. Положение с летчиками в штурмовых полках дивизии тяжелое. На два полка (7 гпшап и 35 шап), имевших в строю 50 самолетов, осталось всего 37 летчиков. При этом пришлось раскомплектовать эскадрилью корректировщиков и отряд, находившийся на островах. Докладывая об этом, командующий флотом просил помощи в укомплектовании дивизии летным составом. (Дело 4595, л. 95.)

За успешные действия в операции по прорыву блокады Ленинграда 101-я морская бригада железнодорожной артиллерии была преобразована в 1-ю гвардейскую морскую бригаду железнодорожной артиллерии, а 73-й пикирующий бомбардировочный авиаполк — в 12-й гвардейский пикировочно-бомбардировочный авиационный полк. (Дело 4606, лл. 80, 81.)

24 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведкой были обнаружены в 11 ч. 39 м. немецкий транспорт в районе острова Осмусаар (для его встречи из Таллина вышел буксир) и финская канонерская лодка «Карьяла» на переходе из Ханко в район лоцвахты Люм. (Дело 4595, лл. 100, 108; арх. 19110, лл. 41, 42; арх. 9349, л. 23.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 24 января две железнодорожные артиллерийские батареи флота ударами по узлам дорог в районах Антропшино и Красногвардейска содействовали наступлению войск Ленинградского фронта. (Дело 4595, л. 102; арх. 9178, л. 63.)

Начальник Главного Морского штаба в 1 ч. 50 м. информировал командующего флотом о том, что Генеральный штаб Советской Армии, в порядке перспективного оперативного планирования, предусматривает задачу флоту — фланговое содействие продвижению армий на запад, исходя (очень ориентировочно) из срока — в феврале до реки Нарова, и предложил сообщить предварительные соображения по выполнению указанной задачи и подготовительные мероприятия флота. (Дело 4606, л. 107.)

Пешеходное и гужевое движение на ледовой дороге Горская — Кронштадт — Малая Ижора из-за слабости льда было закрыто. (Арх. 19134, л. 68; дело 4595, л. 102; арх. 9178, л. 63.)

Днем противник продолжал оказывать упорное сопротивление наступавшим войскам фронта. Чтобы предотвратить угрозу выхода наших частей на одну из основных железнодорожных коммуникаций в районе Тосно — Красногвардейск — Кингисепп, немецкое командование вынуждено было производить спешные переброски отдельных частей с других фронтов, вводить в бой специальные подразделения пехотных дивизий и использовать танки и штурмовые орудия против нашей пехоты. (Арх. 19110, л. 45.)

Войска 2-й ударной, 42-й и 67-й армий, преодолевая сопротивление немцев, развивали наступление на волосовском, красногвардейском и ульяновском направлениях.

Авиация флота бомбардировочными и штурмовыми ударами по скоплению войск и по коммуникациям врага содействовала наступлению войск 2-й ударной армии.

Одиннадцать Ил-2 (7 гшап) поодиночке и группами по 2—4 самолета с 13 ч. 50 м. до 15 ч. 40 м. двумя заходами с высоты 50—400 *м* бомбо-штурмовыми ударами уничтожали скопление пехоты и автогужевого транспорта противника в районе Губаницы, Волосово, Елизаветино, Кикерино. Было израсходовано 16 ФАБ-100, 40 АО-25, 18 РС-82, 860 снарядов и 4 700 патронов. В результате ударов штурмовиков были уничтожены 12 автомашин, 11 повозок, рассеяно и частично уничтожено до двух взводов пехоты, вызван взрыв на станции Волосово.

Самолеты Ил-2 в районе Волосово были атакованы истребителями противника. Один Ил-2 (летчик — младший лейтенант Дюжев, стрелок — краснофлотец Шкурунин) был сбит и упал в районе Волосово; второй Ил-2 также не возвратился на аэродром, а третий от прямого по-

падания снаряда в мотор загорелся и горящий произвел вынужденную посадку на фюзеляж на аэродроме Борки.

Шесть Ил-2 (35 шап) поодиночке с 14 ч. 05 м. до 15 ч. 00 м. наносили штурмовые удары по отходившим войскам немцев на дороге Елизаветино — Кикерино. Самолеты делали по 3—4 захода на цель. Ими было израсходовано 2 ФАБ-100, 33 АО-25, 8 РС-82, 455 снарядов и 1 600 патронов. Было уничтожено до 15 автомашин с грузом и войсками, автобус, рассеяно и частично уничтожено до двух взводов пехоты противника.

В 14 ч. 35 м. в районе населенного пункта Борницы наши штурмовики были атакованы тремя истребителями ФВ-190. Отражая атаку, стрелок самолета Ил-2 сержант Петренко сбил самолет противника. Один Ил-2 на аэродром не возвратился.

14 самолетов Пе-2 (12 гв. пбап) группами по 4—6 под прикрытием 12 Як-9 (12 иап) с 15 ч. 39 м. до 16 ч. 33 м. летали на бомбардировочный удар по железнодорожным эшелонам и скоплениям войск противника на станции Волосово. Из-за низкой облачности две группы (4 Пе-2 и 6 Пе-2) в 15 ч. 40 м. и в 15 ч. 55 м. с высоты 300 *м* бомбардировали и обстреливали скопления вражеских войск в районе Волосово. Было израсходовано 17 ФАБ-250, 24 ФАБ-100 и 10 000 патронов. Результаты ударов не были установлены. Третья группа (4 Пе-2) вследствие плохой видимости и низкой облачности возвратились из района Дятлицы на свой аэродром с бомбами.

Восемь Ла-5 (4 гиап) двумя группами по 4 самолета с 16 ч. 15 м. до 17 ч. 05 м. летали на прикрытие своих войск на поле боя. В 16 ч. 25 м. в районе Клясино истребители Ла-5 отразили атаку двух ФВ-190, преследовавших Пе-2.

Кроме того, в течение дня авиация флота производила разведку войск и коммуникаций противника в районе Красногвардейск, Кингисепп, Копорье, Лопухинка и разведку погоды перед фронтом 2-й ударной армии. Для выполнения этих задач было произведено 8 самолето-вылетов. (Арх. 19104, лл. 58, 59; дело 4595, л. 109; арх. 19134, л. 69; арх. 19103, лл. 142, 148; дело 4606, л. 103.)

Артиллерия флота в течение дня вела ограниченные действия.

Крейсер «Петропавловск» выпустил 40 снарядов по скоплениям войск противника в районах Пязелево и Попово. Две батареи 1-й гвардейской морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по дорогам в районах населенных пунктов Кабролово, Ново-Лисино, Стекольное. (Арх. 9178, л. 66; дело 4595, л. 109; арх. 19134, л. 69; арх. 19103, л. 149; дело 4606, л. 96.)

Первые два дня операции 67-й армии на мгинском направлении показали недостаточное использование артиллерии флота для ударов по важнейшим коммуникациям и узлам сопротивления противника, а это дало последнему возможность беспрепятственно отвести свою живую силу и технику и отрядом прикрытия задержать продвижение передовых частей 67-й армии на рубеже Ульяновка — Саблино. В связи с этим командующий войсками фронта в 13 ч. 40 м. приказал:

1. 1-ю гвардейскую морскую бригаду железнодорожной артиллерии (без 406-го дивизиона), вторую и третью группы артиллерии флота непосредственно подчинить командующему артиллерией фронта.

2. До выхода войск 67-й армии на рубеж Большое Лисино — город Тосно артиллерию флота использовать: 1-ю гвардейскую морскую бригаду железнодорожной артиллерии и вторую группу артиллерии флота — для обеспечения действий 110-го стрелкового корпуса, для ударов по коммуникациям, складам и базам снабжения, а также для

подавления транспортеров противника на железнодорожном участке Красногвардейск — Ново-Лисино; третью группу артиллерии флота — для обеспечения действий 116-го стрелкового корпуса.

3. Командирам второй и третьей групп установить непосредственную связь с командирами 110-го и 116-го стрелковых корпусов. (Дело 4606, л. 109.)

На линии Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум было установлено буксирное сообщение. (Дело 4595, л. 109; дело 4606, л. 96.)

Войска Ленинградского фронта, успешно развивая наступление, к исходу дня овладели городами Пушкин, Павловск (Слуцк), а также с боями заняли более 40 других населенных пунктов (среди них Ознаково, Колодези, Салези, Большое Резино, Сокколово, Романовка, Горки, Покровская, Гуккалово, Попова, Ульяновка). (Арх. 19110, лл. 43, 44; Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 38; ЦО «Правда», № 22, 1944 г.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 13 ч. 58 м. до 14 ч. 48 м. и самолет Пе-2 (15 рап) с 15 ч. 09 м. до 16 ч. 09 м. летали на разведку кораблей и пловучих средств противника в восточной части Финского залива. Летчиками истребителей Ла-5 были обнаружены в 14 ч. 12 м. в 3 милях к югу от Котки сторожевой катер, шедший курсом 360°, ход 6 узлов; в 14 ч. 17 м. в 1 миле к западу от башни Луппи — буксир, шедший курсом 90°, ход 4 узла. (Дело 4606, л. 95; арх. 19104, лл. 58, 59; дело 4595, л. 108; арх. 19110, л. 42; арх. 19131, л. 68.)

Военный Совет флота в 21 ч. 00 м. дал указание командующему Кронштадтским морским оборонительным районом с 27 января начать огневое содействие правому флангу 2-й ударной армии в Копорской губе силами дивизиона канонерских лодок бригады шхерных кораблей. Подготовку к огневому содействию предлагалось начать немедленно. Военный Совет требовал предусмотреть в процессе подготовки пробитие ледового фарватера, тральное обеспечение, охранение на переходе и при выполнении задачи, прикрытие дымовыми завесами, корректировку артиллерийского огня кораблей, связь с сухопутным командованием и прикрытие с моря и с воздуха. В бухте Батарейная надлежало развернуть базу питания кораблей топливом, боезапасом и продовольствием. Для участия в этих действиях разрешалось использовать средства Островной военно-морской базы. Военный Совет установил готовность всех средств к исходу 26 января. (Дело 4595, л. 107.)

25 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 (15 рап) с 14 ч. 35 м. до 16 ч. 42 м. летал на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. В 15 ч. 32 м. в районе Хельсинки им были обнаружены 4 сторожевых корабля и в 15 ч. 40 м. в порту Таллин 5 транспортов и сторожевой корабль. (Арх. 19110, л. 44; дело 4595, л. 122; арх. 18836, л. 54; арх. 19104, л. 63.)

Радиоразведка обнаружила в 9 ч. 15 м. финское вспомогательное судно в Абоских шхерах; в 12 ч. 11 м. — германское вспомогательное судно в районе острова Найссаар; в 17 ч. 19 м. — финское вспомогательное судно в районе полуострова Ханко; в 17 ч. 29 м. — тральщик в районе Таллина; в 18 ч. 13 м. — финский транспорт, перешедший из района пролива Барезунд в район Порккалан Каллбода. По тем же данным, в течение дня было обнаружено 48 немецких транспортных самолетов, производивших посадку на аэродромах: Кресты и Рига — по 9 самолетов, Сиверская — 8, Таллин — 6, Подосье — 5, Пори — 4, Тарту — 3, Хельсинки — 2, Гривочки и Остров — по одному самолету. (Арх. 19110, л. 44; дело 4595, л. 122; арх. 9349, л. 31.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 25 января четыре железнодорожные батареи флота артиллерийскими ударами по узлам железных и шоссейных дорог в районах Красногвардейска, Антропшино, Ново-Лисино и Каблролово содействовали наступлению войск Ленинградского фронта. (Дело 4595, л. 115; арх. 19134, л. 70; арх. 9178, л. 71.)

В целях обеспечения предстоявших боевых действий кораблей Кронштадтского морского оборонительного района по огневому содействию флангу 2-й ударной армии в Копорской губе[1] командующий флотом в 0 ч. 50 м. приказал к 12 часам 26 января установить на канонерских лодках «Волга», «Москва» и «Амгунь» дополнительно по два 37-*мм* автомата, сняв их со сторожевых кораблей «Тайфун», «Туча» (по два с каждого) и со сторожевых катеров № 152 и 192 (по одному с каждого).

Одновременно он приказал командующему авиацией и командующему Кронштадтским морским оборонительным районом уточнить всеми видами разведки месторасположение и состав артиллерийской группировки противника на северном побережье Финского залива в районе Ино — Сейвестэ, ведущей обстрел фарватера Кронштадт — Сескар. (Дело 4595, лл. 110, 111.)

В 8 ч. 20 м. командующий 13-й воздушной армией генерал-лейтенант Рыбальченко[2] поставил авиации флота следующие боевые задачи на 25 января: 1) не допустить перегруппировку войск противника (подход и отход) по железной и шоссейной дорогам Кингисепп — Волосово; 2) штурмовыми и бомбардировочными действиями на левом фланге 2-й ударной армии содействовать наступлению 109-го и 232-го стрелковых корпусов; 3) прикрыть с воздуха боевые порядки наступающих войск 2-й ударной армии. (Дело 4606, л. 114.)

Движение буксиров на линии Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум происходило бесперебойно. (Дело 4595, л. 115; арх. 19134, л. 70; арх. 9178, л. 71.)

Днем войска 2-й ударной, 42-й и 67-й армий, преодолевая сопротивление немцев, продолжали развивать наступление.

Авиация флота бомбардировочными и штурмовыми ударами по скоплению неприятельских войск содействовала наступлению войск 2-й ударной армии.

С 10 ч. 23 м. до 14 ч. 28 м. одиннадцать самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием восьми истребителей Як-7 (12 иакп) поодиночке и малыми группами летали для уничтожения отходивших войск противника. Пять Ил-2 одним-двумя заходами с высоты 300 *м* бомбо-штурмовыми ударами уничтожали войска немцев, отходившие по дороге Пружицы — Молосковицы, и действовали по объектам железнодорожных станций Елизаветино и Волосово. Израсходовано было 2 ФАБ-100, 24 АО-25, 4 РС-82, 830 снарядов и 2 000 патронов. В результате действий штурмовиков были уничтожены 2 автомашины, на станции Елизаветино взорван склад боезапаса, в районе станции Волосово вызваны 5 пожаров. Остальные шесть Ил-2 из-за неблагоприятных метеорологических условий (снег, дождь, видимость 500 *м*) задания не выполнили и возвратились на аэродром.

С 10 ч. 45 м. до 16 ч. 32 м. десять Ил-2 (1 гиап) под прикрытием восьми истребителей Як-7 (13 иакп) поодиночке и группами по

---

[1] См. «Хронику» за 24 января — «Восточная часть Финского залива».

[2] По приказанию командующего войсками Ленинградского фронта, авиация флота с 21 января 1944 г. на время операции была подчинена командующему 13-й воздушной армией.

четыре самолета уничтожали скопления пехоты и автотранспорта противника в районе населенных пунктов Николаевка, Шундарово, Бегуницы, Терпелицы. Было израсходовано 10 ФАБ-100, 40 АО-25, 17 РС-82, 630 снарядов и 1 050 патронов. В результате штурмовых ударов уничтожены 18 автомашин, 3 повозки и более 100 человек пехоты, взорван склад боезапаса в Николаевке. В районе целей самолеты были обстреляны сильным огнем автоматов. Один Ил-2 имел повреждения от осколков снарядов.

С 11 ч. 10 м. до 11 ч. 35 м. четыре Як-7 (13 иакп) летали на штурмовые действия по войскам противника в районе населенных пунктов Касково и Бегуницы. В 11 ч. 20 м. самолеты с высоты 50—30 *м* штурмовали пехоту в окопах и траншеях в районе Касково — Бегуницы — Черновицы. Результатов удара экипажи не наблюдали.

С 12 ч. 20 м. до 16 ч. 45 м. восемь Пе-2 (12 гпбап) под прикрытием восьми истребителей Як-9 (21 иап) группами по два-четыре самолета летали бомбардировать железнодорожные эшелоны и скопление немецких войск на станции Волосово. Из них один Пе-2 в 13 ч. 05 м. с высоты 280 *м* бомбардировал эшелон в районе Заполье (эшелон был перекрыт серией бомб); два Пе-2 в 15 ч. 55 м. с высоты 600 *м* бомбардировали три эшелона на станции Волосово (прямых попаданий в цель отмечено не было); два Пе-2 в 16 ч. 24 м. с той же высоты бомбардировали три эшелона на платформе Ястребино; результаты удара не были установлены; три Пе-2 из-за низкой облачности и плохой видимости (высота 150 *м*, видимость 1 *км*) возвратились из района Клопицы. Один из последних самолетов был подбит огнем неприятельской зенитной артиллерии и при вынужденной посадке на аэродроме Комендантский (в Ленинграде) разбился; экипаж остался невредимым. Два Як-9 на аэродром не возвратились.

Кроме того, в течение дня авиация флота произвела 9 самолето-вылетов на разведку погоды и коммуникаций противника в районах Нарва, Кингисепп, Веймарн, Волосово, Елизаветино, Бегуницы. (Арх. 19104, лл. 61—63; дело 4595, л. 123; арх. 19134, л. 71; дело 4606, л. 128; арх. 19103, л. 154.)

Артиллерия флота днем вела огонь по скоплениям живой силы, автотранспорта и железнодорожным эшелонам неприятеля.

Эскадренный миноносец «Опытный» и канонерские лодки «Зея» и «Ока» обстреливали скопления немецких войск в районах Черная Речка, Федоровское и Аннолово; было рассеяно и частично уничтожено до 300 человек пехоты.

Две 180-*мм* и две 130-*мм* батареи 1-й гвардейской морской бригады железнодорожной артиллерии и батарея Ленинградской военно-морской базы вели огонь по скоплениям железнодорожных эшелонов и автотранспорта противника на дорогах в районах Красногвардейск, Сабры, Владимирская, Ханнолово, Ново-Лисино, разъезд Стекольный, поселок Саблино и город Тосно. Результаты обстрела установлены не были. (Дело 4595, л. 123; арх. 19103, л. 155; арх. 9178, л. 73; дело 4606, л. 125, 126; арх. 19134, л. 70; дело 4607, л. 1.)

Выполняя указания Военного Совета флота о подготовке к содействию флангу 2-й ударной армии, командующий Кронштадтским морским оборонительным районом в 14 ч. 10 м. выслал из Кронштадта 2 буксира с задачей пробить ледовый фарватер в районе Кронштадт — маяк Шепелевский.

Одновременно с этим он доложил командующему флотом, что для трального обеспечения к сроку будут готовы только 8 катеров-тральщиков Островной военно-морской базы; все остальные тральщики не-

исправны, 7 из них могут быть готовы только к 31 января. Прикрытие перехода кораблей дымовыми завесами может осуществить только авиация. Командующий районом просил уточнить вопросы организации командования и взаимодействия.

На этот запрос командующий флотом ответил, что руководство всеми действиями возложено на командующего Кронштадтским морским оборонительным районом, а командование кораблями и авиацией в море — на командира бригады шхерных кораблей; уточненные задачи и организация взаимодействия кораблей с частями 2-й ударной армии будут сообщены после согласования со штабом фронта. Тральное обеспечение до готовности тральщиков, находящихся в ремонте (в Кронштадте), было приказано осуществлять силами Островной военно-морской базы. Прикрытие канонерских лодок во время выполнения ими задач на чистой воде производить морскими бронекатерами и малыми охотниками МО Островной военно-морской базы. Указания о действиях авиации будут даны дополнительно.

Командующий флотом приказал уделить особое внимание вопросу обеспечения перехода кораблей во льду от воздействия артиллерии противника, учитывая тяжелые метеорологические условия для работы авиации флота. (Дело 4595, лл. 123, 125; дело 4606, л. 120; арх. 19103, л. 150.)

Два самолета Ла-5 (3 гиап) с 14 ч. 50 м. до 15 ч. 40 м. вели разведку кораблей и плавучих средств противника в районах банки Неугрунд, Нарвского залива, островов Гогланд, Большой и Малый Тютерс, Хаапасаарских шхер и острова Соммерс. Неприятельские корабли обнаружены не были. Видимость южнее параллели Большого Тютерса не превышала 2 *км*. (Дело 4606, л. 123; арх. 19134, л. 70; арх. 19104, л. 62.)

Сетевые заградители «Вятка», «Онега», буксиры «К-6», «К-32» и тральщик «Туман» в 15 ч. 15 м. вышли из Кронштадта для перевозки грузов Ленинградского фронта с Лисьего Носа в Ораниенбаум и обратно. (Арх. 19103, л. 150; дело 4606, л. 121.)

Войска Ленинградского фронта, продолжая развивать наступление, к исходу дня овладели населенными пунктами Сяскелево, Реболово, Хиндикалово, Черново, Сямелево, Сеппелево, Корпиково, Кокколево, Лукаши, Местелево, Федоровское, Пабузи, Черная Речка, железнодорожными станциями Антропшино, Владимирская, Фрезерный и вплотную подошли к городу Гатчина (Красногвардейск). (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 39, 40.)

В 22 ч. 45 м. командующий флотом информировал командующего авиацией о предстоявших боевых действиях кораблей Кронштадтского морского оборонительного района по поддержке фланга 2-й ударной армии, которые должны были начаться ориентировочно с 28 января, и поставил авиации флота следующие задачи: а) прикрыть переход кораблей во льду из Кронштадта до чистой воды от огня артиллерийских батарей противника с северного берега Финского залива путем постановок дымовых завес и ударов по стреляющим батареям; б) организовать противовоздушную оборону кораблей в течение всего хода боевых действий; в) обеспечить корректировку огня канонерских лодок при выполнении ими своих задач. (Дело 4595, л. 124.)

Ледовая обстановка: кромка неподвижного льда проходила по меридиану мыса Серая Лошадь; у берегов Копорской губы, Лужской губы и Нарвского залива ледовый припай уменьшился до 100—300 *м*; далее на запад и на плёсах между островами — чистая вода; пролив Бьеркезунд был покрыт льдом; западнее — забереги 400 *м*. (Дело 4595, л. 123.)

26 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Противник в течение дня активности не проявлял.

В 10 ч. 40 м. радиоразведка обнаружила финский корабль неустановленного класса в районе Хельсинки. (Арх. 19110, л. 47; дело 4595, л. 134.)

Восточная часть Финского залива. В связи с успешными боевыми действиями войск Ленинградского фронта Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин издал приказ, в котором указывалось:

«Войска Ленинградского фронта, развивая наступление, в ночь на 26 января штурмом овладели городом и крупным железнодорожным узлом Гатчина (Красногвардейск), превращенным немцами в крепость с развитой системой долговременных оборонительных сооружений...

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименований «Гатчинских» и к награждению орденами...»

В числе отличившихся войск, получивших благодарность Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, была и авиация Балтийского флота. (ЦО «Правда», № 23, 1944 г.)

За отличные боевые действия 8-й минно-торпедной авиационной дивизии присвоено наименование «Гатчинская», а 9-й штурмовой авиационной дивизии присвоено наименование «Ропшенская».

За проявленную доблесть, мужество и геройство в разгроме немцев под Ленинградом награждено орденами 345 человек личного состава авиации флота и тринадцати летчикам присвоено звание Героя Советского Союза. (Арх. 23994, л. 35; арх. 28225, л. 86.)

2 буксира, выходившие накануне на разведку льда и пробивку ледового фарватера на участке Кронштадт — меридиан маяка Шепелевский, ввиду тяжелых ледовых условий дошли только до района форта «Краснофлотский» («ф») и в 3 ч. 12 м. возвратились в базу. (Дело 4595, л. 128; арх. 19134, л. 72; арх. 19103, л. 156.)

Днем войска 2-й ударной, 42-й и 67-й армий Ленинградского фронта во взаимодействии с войсками 8-й армии Волховского фронта, преодолевая сопротивление немцев, продолжали успешное наступление.

Авиация флота ударами бомбардировщиков и штурмовиков по отходившим войскам противника, скоплениям живой силы и техники, а также разведкой сухопутных коммуникаций и поля боя в сложных метеорологических условиях (облачность 10 баллов, высота 300—100 *м*, видимость 500—2 000 *м*) содействовала наступлению войск 2-й ударной армии.

Четырнадцать Ил-2 (7 гшап) и девятнадцать Ил-2 (35 шап) поодиночке и группами по 2—6 самолетов с 9 ч. 09 м. до 14 ч. 35 м. бомбо-штурмовыми ударами уничтожали автомашины и скопления войск противника в районах населенных пунктов Кикерино, Волосово, Молосковицы, Бегуницы. Два Ил-2 (7 гв. шап) в 9 ч. 33 м. бомбардировали шоссейный мост через реку Луга в районе города Кингисепп. Самолеты производили атаку войск и автомашин с высоты 25—100 *м*, делая от двух до шести заходов на цель. Было израсходовано 40 ФАБ-100, 200 АО-25, 98 РС-82, 240 ПТАБ-2,5, 2980 снарядов и около 15 000 патронов. В результате действий штурмовиков были уничтожены 73 автомашины, 2 танка, 2 самоходных орудия, 5 мотоциклов и зенитная батарея, рассеяно и уничтожено до двух рот пехоты, повреждены 3 танка, 6 орудий с тягачами и шоссейный мост, подавлен огонь шести зенитных батарей. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Один Ил-2 (7 гшап) был сбит

огнем зенитных батарей; второй Ил-2 (того же полка) был поврежден осколками и произвел посадку на фюзеляж на своем аэродроме.

29 самолетов Як-7 (13 иакп) и 25 Як-7 (12 иакп) в тот же период группами по 2—4 истребителя штурмовыми действиями уничтожали скопления вражеских автомашин и войск в районах Терпилицы, Волосово, Райковицы, Бегуницы и Молосковицы. Было израсходовано 825 снарядов и 1 650 патронов. По донесениям экипажей, были уничтожены 19 автомашин, 11 повозок, танк и более 100 солдат и офицеров противника.

10 самолетов Пе-2 (12 гв. пбап) под прикрытием 12 истребителей Як-9 (21 иап) парами с 10 ч. 17 м. до 11 ч. 45 м. с высоты 100—300 *м* бомбардировали автомашины и скопления войск противника в районе Веймарн, Бегуницы, Молосковицы. Два Пе-2 в 1 ч. 25 м. с высоты 250 *м* двумя заходами бомбардировали шоссейный мост через реку Луга в районе Кингисепп. Самолеты израсходовали 6 ФАБ-250, 59 ФАБ-100, 4 200 патронов и сбросили 15 000 листовок. В результате ударов были уничтожены 8 автомашин. Разрывы бомб наблюдались в 3 *м* от моста и в местах скоплений войск противника. В районе действий самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. Один Пе-2 был сбит и упал в лес у поселка Красная мыза; два Пе-2 не вернулись на аэродром.

На разведку коммуникаций перед фронтом 2-й ударной армии в течение дня было произведено 12 самолето-вылетов. (Арх. 19104, лл. 66—68; дело 4595, л. 135; арх. 9178, л. 80; дело 4607, л. 17; арх. 19134, л. 73.)

Береговая батарея № 341 Ижорского сектора в 15 ч. 19 м. обстреляла десятью снарядами батареи противника в районе Большие Копорки — Петровицы. (Арх. 19103, л. 161; арх. 19134, л. 74.)

2 сетевых заградителя и 2 буксира в 16 ч. 15 м. вышли из Ораниенбаума на Лисий Нос. На борту кораблей находилось 343 раненых Ленинградского фронта. (Арх. 19103, л. 156; арх. 10565, л. 69.)

Для выполнения указания Военного Совета о подготовке к поддержке фланга 2-й ударной армии в Копорском заливе самолет Як-9 (15 рап) летал на разведку северного побережья Финского залива и артиллерийских батарей в районе Ино — Сейвестэ. С этой же целью в 16 ч. 15 м. были высланы из Кронштадта 2 буксира на ледовую разведку до западной кромки неподвижного льда. (Арх. 19104, л. 67; арх. 19103, л. 156.)

Войска Ленинградского фронта, развивая наступление, к исходу дня овладели населенными пунктами Клясино, Шундорово, Каськово, Кандокюля, Муратово, Медниково, Луйсковицы, Валерияновка, Илькино, Малое Колпано, Пролетарская слобода, Пижма, Пустошка, Саблино, Ново-Лисино и станциями Войсковицы, Галашевка, Стекольный, Семрино, Сусанино.

Таким образом, 26 января войска фронта успешно закончили второй этап фронтовой операции. Ленинград был полностью освобожден от блокады и варварских обстрелов немцев.

За время наступления с 14 по 25 января 1944 г. войска Ленинградского фронта нанесли немецко-фашистским войскам большой урон в людях и технике. В ходе наступательных боев войска фронта разбили 10 пехотных дивизий и нанесли тяжелые потери двум пехотным дивизиям противника. Были захвачены, по неполным данным, следующие трофеи: 619 орудий разных калибров (в том числе 116 тяжелых орудий

от 150 до 406-*мм*), 454 миномета разных, 20 самоходных орудий, 1360 пулеметов, 7 286 винтовок и автоматов, 60 танков, 24 бронемашины, 173 000 снарядов, 85 000 мин, до 9 миллионов винтовочных патронов, 350 автомашин, 413 повозок с разным грузом, 300 лошадей, 65 складов артиллерийских, инженерных, вещевых и продовольственных; уничтожены 158 танков, 200 орудий разного калибра, 497 пулеметов, 245 минометов, 901 автомашина, 30 складов с боеприпасами, вооружением и продовольствием, 5 железнодорожных эшелонов, 5 паровозов, 300 вагонов, 200 повозок с грузом.

Противник потерял только убитыми свыше 40 000 солдат и офицеров. Было захвачено в плен до 3 000 солдат и офицеров. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 41, 42.)

Глава 3

СОДЕЙСТВИЕ ФЛОТА ФРОНТУ В ПЕРИОД ПРЕСЛЕДОВАНИЯ ПРОТИВНИКА И БОРЬБЫ ЗА НАРВСКИЙ РУБЕЖ. НАЧАЛО АКТИВНЫХ ДЕЙСТВИЙ МИННО-ТОРПЕДНОЙ АВИАЦИИ НА КОММУНИКАЦИЯХ В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И ФИНСКОМ ЗАЛИВЕ

(27 января — 21 февраля)

Содействие авиации и артиллерии флота войскам 2-й ударной, 42-й и 67-й армий на этапе преследования противника. Попытки отряда канонерских лодок в тяжелых ледовых условиях оказать огневое содействие правому флангу 2-й ударной армии в Копорском заливе. Развертывание частей и соединений флота по плану «Запад-I». Переход канонерских лодок и тральщиков из Кронштадта на Лавенсаари. Директива Народного Комиссара ВМФ об активизации действий КБФ. Высадка десанта у Мерекюля. Усиление корабельных дозоров противника в Нарвском заливе. Возобновление и повышение активности крейсерских действий торпедоносцев в Балтийском море и Финском заливе. Выход канонерских лодок для обстрела береговых объектов в районе Нарва-Иыесуу и Метски. Содействие авиации флота войскам 2-й ударной армии в борьбе за нарвский плацдарм.

Крейсерские действия самолетов-торпедоносцев на коммуникациях противника в Балтийском море и Финском заливе. Содействие авиации флота войскам 2-й ударной армии на нарвском направлении. Свертывание перевозок по Финскому заливу между Кронштадтом и островами Сескар и Лавенсаари. Усиление воинских перевозок противника в порты Финского залива.

27 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила в 9 ч. 18 м. и в 16 ч. 18 м. 2 финских тральщика на фарватере Юнгфрузунд — лоцвахта Люм и в 18 ч. 30 м. германское вспомогательное судно в районе острова Найссаар. (Арх. 19110, л. 49; дело 4595, л. 145; арх. 9350, л. 8.)

По данным разведывательного отдела штаба флота, с 24 по 27 января в порт Готенхафен (Гдыня) прибыли из Данцига 6 шведских транспортов. После выгрузки руды на транспорты производилась погрузка угля для Швеции. (Дело 4595, л. 145; арх. 19110; л. 49; арх. 9350, л. 8.)

Восточная часть Финского залива. В связи с успехами наших войск по снятию блокады Ленинграда Военный Совет Ленинградского фронта 27 января издал специальный приказ, в котором указывалось:

«Товарищи красноармейцы, сержанты и офицеры войск Ленинградского фронта! Моряки Краснознаменного Балтийского флота! Трудящиеся города Ленина!

Войска Ленинградского фронта в итоге двенадцатидневных напряженных боев прорвали и преодолели на всем фронте под Ленинградом сильно укрепленную, глубоко эшелонированную долговременную оборону немцев, штурмом овладели важнейшими узлами сопротивления и опорными пунктами противника под Ленинградом: городами Красное Село, Ропша, Урицк, Пушкин, Павловск, Мга, Ульяновка, Гатчина и другими и, успешно развивая наступление, освободили более 700 насе-

ленных пунктов и отбросили противника от Ленинграда по всему фронту на 65—100 километров. Наступление наших войск продолжается.

В ходе наступления нашими войсками разгромлены вражеские войска, державшие Ленинград в осаде, и захвачены большие трофеи.

В итоге боев решена задача исторической важности: город Ленинград полностью освобожден от вражеской блокады и от варварских артиллерийских обстрелов противника.

В ознаменование одержанной победы и в честь полного освобождения Ленинграда от вражеской блокады, сегодня, 27 января, в 20 часов город Ленина салютует доблестным войскам Ленинградского фронта 24 артиллерийскими залпами из 324 орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность всем войскам фронта и морякам Краснознаменного Балтийского флота, участвовавшим в боях за освобождение Ленинграда от блокады.

Граждане Ленинграда! Мужественные и стойкие ленинградцы! Вместе с войсками Ленинградского фронта вы отстояли наш родной город. Своим героическим трудом и стальной выдержкой, преодолевая все трудности и мучения блокады, выковали оружие победы над врагом, отдавая для дела победы все свои силы.

От имени войск Ленинградского фронта поздравляю вас со знаменательным днем великой победы под Ленинградом.

Слава воинам Ленинградского фронта!

Слава трудящимся города Ленина!

Вечная слава героям, павшим в борьбе за город Ленина, за свободу и независимость нашей Родины.

Под водительством Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза великого Сталина — вперед, за полное изгнание немецких извергов с нашей земли!

Смерть немецким захватчикам!» (ЦО «Правда», № 24, 1944 г.)

В ночь на 27 января корабли, артиллерия и авиация флота боевых действий не вели.

Два сетевых заградителя и 4 буксира с баржами производили перевозку раненых Ленинградского фронта из Ораниенбаума на Лисий Нос. В 6 ч. 30 м. корабли возвратились в Кронштадт. (Дело 4595, л. 142; арх. 19134, л. 75; дело 4607, л. 38; арх. 9178, л. 85; арх. 19103, л. 162.)

Два буксира, выходившие накануне на ледовую разведку, пробили ледовый фарватер от Кронштадта до меридиана маяка Шепелевский (до чистой воды) и к рассвету возвратились в Кронштадт. (Дело 4595, л. 147; арх. 19103, л. 162; дело 4607, л. 38; арх. 19134, л. 75.)

По докладу командира бригады шхерных кораблей на канонерских лодках «Москва», «Амгунь» и «Волга» к 0 ч. 00 м. была закончена установка дополнительных 37-*мм* автоматов в соответствии с указаниями командующего флотом. (Дело 4607, л. 43.)

Днем части немецкой 18-й армии, ведя сдерживающие бои, продолжали отходить под ударами наших войск в западном и южном направлениях.

Войска Ленинградского фронта с 27 января развернули стремительное преследование частей противника по всему фронту. (Арх. 19110, л. 49.)

Авиация флота из-за неблагоприятных метеорологических условий (облачность 10 баллов, высота 200 *м*, видимость 2 *км*) вела ограниченные боевые действия.

С 10 ч. 46 м. до 14 ч. 42 м. два самолета Ил-2 (7 гв. шап) поодиночке производили разведку коммуникаций противника перед фронтом 2-й ударной армии.

В 15 ч. 03 м. один Ил-2 (35 шап) с высоты 50 *м* двумя заходами штурмовал автомашины и скопления вражеских войск в районе Бегуницы; была уничтожена автомашина. (Арх. 19104, л. 70; арх. 19134, л. 75, арх. 9178, л. 88.)

Батареи 406-го артиллерийского дивизиона 1-й гвардейской морской бригады железнодорожной артиллерии с 15 ч. 06 м. до 16 ч. 07 м. и с 19 ч. 26 м. до 21 ч. 00 м. вели огонь по скоплениям войск и автотранспорта противника в районе населенного пункта Копорье. Было израсходовано 57 снарядов; результаты стрельбы установлены не были. (Дело 4607, л. 51; арх. 19134, л. 76; арх. 19103, л. 166.)

В течение дня 3 буксира и тральщик «Олонка» с баржами производили перевозки грузов на линиях Кронштадт — Ораниенбаум и Кронштадт — Лисий Нос. (Арх. 19134, л. 76; дело 4607, л. 51.)

К исходу дня войска Ленинградского фронта, продолжая развивать наступление, заняли города и железнодорожные узлы Волосово и Тосно, а также более 40 населенных пунктов. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 43.)

С 20 ч. 00 м. до 20 ч. 12 м. артиллерия флота участвовала в салюте в честь освобождения Ленинграда. (Арх. 19134, л. 75.)

Район Ладожского озера. Железнодорожные зенитные батареи № 377 и 513 Осиновецкой военно-морской базы в течение дня свертывались для передислокации на станции Лебяжье и Новый Петергоф. (Дело 4607, л. 42; арх. 19134, л. 76.)

Ледовая обстановка: в Свирьской и Волховской губах — неподвижный лед до 4—5 миль от берега, толщина льда 15—25 *см*; в районе острова Сухо — редкий мелкобитый плавающий лед; восточная часть Шлиссельбургской губы покрыта льдом, а в западной ее части — береговой припай до 500 *м*; от мыса Кошкин до Никулясы — торосистый лед; в центральной части озера льда не было. (Арх. 19134, л. 76; дело 4607, л. 42.)

28 ЯНВАРЯ [1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила в 9 ч. 23 м. немецкий транспорт в районе города Уусикаупунки (к северу от Турку); в 13 ч. 40 м. — немецкий корабль неустановленного класса в районе Таллина; 2 тральщика в районе Абоских шхер. (Арх. 19110, л. 51; арх. 9350, л. 15; дело 4595, л. 153.)

По тем же данным, в течение суток было отмечено 15 немецких транспортных самолетов, производивших посадку на аэродромах; из них на аэродроме в Риге 7 самолетов, в Подосье 2, в Свирьской, Коростовичи, Таллине, Крестах, Хельсинки и Пори — по одному самолету. (Дело 4595, л. 153; арх. 19110, л. 51; арх. 9350, л. 15.)

Восточная часть Финского залива. Противник под ударами наших войск спешно отводил свои разбитые части 18-й армии и артиллерии в направлениях Кингисепп, Луга. Пытаясь оторваться от преследовавших его частей Ленинградского фронта на кингисеппском направлении и в районе юго-западнее Тосно, противник безуспешно стремился прикрыть отход своих частей специальными отрядами из наиболее боеспособных подразделений, насыщенных автоматическим оружием, минометами и некоторым количеством легкой артиллерии. (Арх. 19110, л. 52.)

[1] Войска Волховского фронта, развивая наступление, 27 января 1944 г. овладели городом и крупным железнодорожным узлом Тосно, а 28 января заняли город и важную железнодорожную станцию Любань и южнее Любани овладели железнодорожными станциями Померанье, Трубников Бор, Бабино и Торфяное. Тем самым основная магистраль, связывающая Москву с Ленинградом — Октябрьская железная дорога, — освобождена от немецких захватчиков на всем своем протяжении, за исключением станции Чудово, где противник к этому времени блокирован и уничтожается. (ЦО «Правда», № 25, 1944 г.).

Войска 2-й ударной, 42-й и 67-й армий, преодолевая сопротивление немцев, продолжали успешно развивать наступление и преследовать врага на кингисеппском, ивановском и сиверском направлениях.

Авиация и артиллерия флота ударами по скоплениям пехоты, техники и по коммуникациям противника в крайне сложных для авиации метеорологических условиях (облачность 10 баллов, высота 100—300 *м*, видимость 1—4 *км*, снег) содействовали наступлению войск фронта.

Пять самолетов Ил-2 (7 гв. шап) под прикрытием 21 Як-7 (13 иакп) с 9 ч. 35 м. до 16 ч. 52 м. произвели 15 самолето-вылетов на бомбо-штурмовые удары по войскам и автогужевому транспорту немцев в районах населенных пунктов Ильеши, Хотыницы, Алексеевка, Тикопись и в районе города Кингисепп. Из-за плохой погоды 10 Ил-2 до цели не дошли и возвратились на свой аэродром. Остальные пять Ил-2 с высоты 100—300 *м* штурмовали указанные выше цели. Вместе с ними наносили штурмовые удары по войскам и автомашинам и истребители прикрытия. Самолетами Ил-2 и Як-7 было израсходовано 12 ФАБ-100, 30 АО-25, 18 РС-82, 716 снарядов и более 3 700 патронов. В результате их действий были уничтожены 2 орудия, 16 автомашин, 15 подвод, зенитная батарея, тягач и около взвода пехоты противника. Два Ил-2 на аэродром не возвратились.

В это же время два Ил-2 (35 шап) под прикрытием восьми Як-7 (12 иакп) произвели 6 самолето-вылетов на штурмовые действия по скоплениям отходивших немецких войск в районе Кингисеппа. До цели дошли только два Ил-2, остальные вследствие сложных метеорологических условий возвратились на свой аэродром. В результате штурмовых действий Ил-2 и Як-7 уничтожили 18 автомашин и рассеяли до роты вражеской пехоты.

На разведку сухопутных коммуникаций в районах Керстово, Кингисепп, Веймарн, Копорье авиация флота в течение дня произвела 11 самолето-вылетов. (Арх. 19104, лл. 72, 73; дело 4595, л. 154; арх. 19103, л. 172; арх. 19134, л. 77; дело 4607, л. 65.)

Батареи 406-го артиллерийского дивизиона 1-й гвардейской морской бригады железнодорожной артиллерии днем вели огонь с целью воспрещения движения противника в районе Копорье, Семейское, Перелесье; было выпущено 55 (130-*мм*) и 32 (152-*мм*) снарядов. (Дело 4607, л. 76; арх. 19134, л. 78; дело 4595, л. 151; арх. 9178, л. 92.)

Береговая батарея № 341 (100-*мм*) Ижорского сектора выпустила 35 снарядов по батареям противника в районе Малые Копорки и по развилке дорог в районе Копорье. (Арх. 19103, л. 173; дело 4607, л. 76; арх. 19134, л. 78.)

Зенитные батареи № 791 и 514 (9-го зенитного артиллерийского полка) передислоцировались на новые огневые позиции в Стрельну и Новый Петергоф и были готовы к ведению огня: первая — с 15 ч. 00 м., вторая — с 17 ч. 00 м. (Арх. 19134, л. 77; дело 4607, л. 59, 62, 64; арх. 19103, л. 166.)

Зенитные батареи № 1245 и 1246 (обе по четыре 37-*мм* автомата) были перебазированы с острова Котлин: первая — в район Калище, вторая — в район бухты Батарейная; зенитная батарея № 342 (76-*мм*) — из Ленинграда в район форта «Краснофлотский»; зенитная батарея № 707 (три 76-*мм*) — из района мыса Серая Лошадь в район озера Горы Валдай. (Арх. 19103, л. 173; арх. 19134, л. 78.)

К исходу дня войска Ленинградского фронта, продолжая развивать наступление, с боями заняли более 50 населенных пунктов. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 45.)

Малые охотники «МО-204» и «БМО-181» Островной военно-морской базы в 1 ч. 30 м. вышли с острова Лавенсаари в бухту Батарейная с почтой и пассажирами. В 13 ч. 15 м. катера прибыли на остров Сескар, через 25 минут вышли оттуда к месту назначения и в 17 ч. 50 м. прибыли в бухту Батарейная. (Дело 4595, л. 154; арх. 19134, лл. 77, 79; арх. 19103, л. 168; дело 4607, лл. 56, 61.)

При выполнении подготовительных работ по очистке Морского канала от затонувших судов и мин в 19 ч. 46 м. аэросани Ленинградской военно-морской базы с четырьмя большими глубинными бомбами провалились под лед в Морском канале (500 *м* западнее нефтебаков). Команда саней (4 человека) была спасена. (Дело 4607, л. 75; арх. 19134, л. 78; арх. 19103, л. 174.)

29 ЯНВАРЯ [1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Противник активности не проявлял.

Радиоразведкой были обнаружены в 15 ч. 30 м. финский тральщик в районе огня Инжениэр Петтерссон (Абоские шхеры); в 15 ч. 59 м. — германский транспорт в районе маяка Утэ; в 16 ч. 11 м. — финский тральщик в районе лоцвахты Люм; в 16 ч. 18 м. в том же районе — финский корабль неустановленного класса; в 17 ч. 59 м. — финское вспомогательное судно на фарватере к северу от огня Грошер (Абоские шхеры); в 18 ч. 51 м. — германский корабль неустановленного класса в районе Турку; в 21 ч. 28 м. — германский транспорт в районе полуострова Ханко. (Арх. 19110, лл. 54, 56; дело 4595, л. 165; арх. 9350 л. 22.)

Восточная часть Финского залива. Противник под ударами наших войск спешно отводил разбитые части, артиллерию и тылы 18-й армии в направлении Кингисепп, Луга. (Арх. 19110, л. 54.)

Войска 2-й ударной, 42-й и 67-й армий, преодолевая сопротивление немцев, успешно развивали наступление на кингисеппском, ивановском и сиверском направлениях. (Арх. 19110, л. 55.)

Авиация флота из-за плохих метеорологических условий (облачность 10 баллов, высота 100—300 *м*, видимость 800—600 *м*, снег, дымка) боевых действий не вела.

С 8 ч. 40 м. до 16 ч. 20 м. три самолета Пе-2 (звена связи Управления авиации флота), два Як-7 (12 иакп), два Як-7 (13 иакп) и два Ил-2 (35 шап) производили разведку сухопутных коммуникаций противника перед фронтом 2-й ударной армии. (Арх. 19104, л. 75; дело 4607, л. 92; арх. 9178, л. 102; арх. 19134, л. 79; арх. 19103, л. 178.)

Два малых охотника («МО-204» и «БМО-181») Островной военно-морской базы с 9 ч. 00 м. до 17 ч. 20 м. перешли из бухты Батарейная на остров Лавенсаари. (Дело 4507, л. 90; дело 19134, л. 79; дело 4595, л. 166.)

С 12 ч. 05 м. до 13 ч. 50 м. два самолета Як-9 (15 рап) поодиночке вели ледовую разведку в районе Лужской губы и Копорской губы. Ледовая обстановка: кромка неподвижного льда проходила по меридиану 29°17′, западнее кромки был дрейфующий лед; у берегов Копорской

---

[1] Войска Волховского фронта, сломив сопротивление противника, к исходу 29 января овладели городом и крупным железнодорожным узлом Чудово. Таким образом, основная магистраль, связывающая Москву с Ленинградом — Октябрьская железная дорога, — была полностью освобождена от немецких захватчиков на всем своем протяжении. (Сообщения Советского Информбюро, т. VI, стр. 47).

губы, Лужской губы и Нарвского залива — ледовый припай от 200 *м* до 2 *км.* (Дело 4607, л. 87; дело 4595, л. 166; арх. 19104, л. 75.)

С 12 ч. 35 м. до 14 ч. 03 м. четыре самолета Ла-5 (3 гиап) летали парами на разведку кораблей и плову́чих средств противника в восточной части Финского залива по маршруту остров Соммерс, банка Луппи, остров Большой Тютерс, губа Кунда, устье реки Нарова, банка Вигрунд, остров Лавенсаари; неприятельских кораблей не было обнаружено. (Арх. 19104, л. 75; дело 4607, л. 84.)

В 17 ч. 40 м. буксиры «К-2» и «К-3» вышли из Кронштадта на ледовую разведку и для прокладывания фарватера во льду до меридиана маяка Шепелевский. (Дело 4607, л. 104; арх. 19134, л. 80; арх. 19103, л. 180.)

Движение по ледовой трассе Горская — Кронштадт — Малая Ижора из-за плохого состояния льда было закрыто. Сообщение с северным и южным берегами Невской губы осуществлялось при помощи буксиров. (Дело 4607, л. 85; арх. 19134, л. 79.)

Зенитная батарея № 1240 (9-го зенитного артиллерийского полка) в 19 ч. 00 м. была передислоцирована на аэродром Каменка. (Арх. 19134, л. 80.)

В 22 ч. 50 м. командующий флотом приказал ввести в действие план организационных мероприятий по развертыванию флота на первом этапе — план «Запад-1». (Дело 4595, л. 168.)

Еще в октябре 1943 г. штабом флота был разработан перспективный план развертывания флота на запад. Этот план предусматривал развертывание сил и средств флота тремя этапами (планы «Запад-1», «Запад-2», «Запад-3») по мере очищения южного побережья Финского залива и Прибалтики от противника:

— 1-й этап — выход наших войск и флота на рубеж реки Нарова;

— 2-й этап — выход наших войск и флота на рубежи реки Западная Двина;

— 3-й этап — выход войск Советской Армии до наших государственных границ 1940 года.

1-й этап развертывания флота характеризовался [1]:

а) восстановлением старой (действовавшей до войны) аэродромной сети флота на участке Петергоф — Нарва с базированием на ней авиации флота;

б) организацией новой военно-морской базы Ручьи в Лужской губе с базированием в ней шхерного отряда в составе пяти канонерских лодок, двенадцати бронекатеров, двух десантных барж, усиленного дивизиона малых охотников МО и дивизиона катеров-тральщиков;

в) организацией береговой обороны в районе Лужской губы;

г) организацией противовоздушной обороны развертываемых военных объектов;

д) организацией системы службы наблюдения и связи;

е) установлением и поддержанием необходимого оперативного режима в районах Копорской губы, Лужской губы и в западной части Нарвского залива;

ж) организацией материального, медицинского, гидрографического и инженерного обеспечения, связанного с развертыванием сил и средств флота.

---

[1] Базирование сил и средств флота на первом этапе дано в приложении 7.

Выполнение плана развертывания на 1-м этапе должно было осуществляться проведением следующих основных мероприятий:

1. Военно-морская база Ручьи (Лужская ВМБ) организовывалась как база II разряда главным образом из состава сил и средств Кронштадтского морского оборонительного района (КМОР) с непосредственным подчинением командующему КМОР.

Командование и штаб базы Ручьи должны были формироваться заново (по типу Островной военно-морской базы). Организация и обеспечение формирования и перебазирования выделенных сил и средств осуществлялись штабом КМОР.

Для береговой обороны базы выделялся 170-й отдельный артиллерийский дивизион, формируемый в составе управления и штаба дивизиона; батарей № 211 (4 — 130-*мм*), № 319 (2 — 130-*мм*), № 135 (4 — 45-*мм*), № 158 (3 — 45-*мм*) и № 182 (3 — 45-*мм*) с задачей прикрыть стоянку кораблей в Лужской губе и подходы к побережью в границах от Криворучья до Гакково.

Формирование Отдела тыла базы Ручьи предусматривалось за счет свертывания перевалочной базы Лисий Нос.

2. Развертывание авиации флота должно было производиться исходя из следующих принципов: авиацию с малым оперативным радиусом держать ближе к линии фронта; каждую авиационную дивизию обеспечить необходимым количеством основных и маневренных аэродромов; создать наиболее выгодные условия для отражения воздушного противника при его попытке воздействовать на наши аэродромы. Перебазирование летных частей осуществлялось решением командующего авиацией флота по мере готовности аэродромов (восстановление разрушенных летных полей, разминирование, строительство укрытий, связи и пр.) и удаления линии фронта на 8—10 *км* от них. Подготовка аэродромов к приему летных эшелонов должна была быть закончена в течение 4—8 суток.

3. Прикрытие аэродромов и маневренной базы Ручьи обеспечивалось передислоцированием частей противовоздушной обороны, как только линия фронта отходила на 8—10 *км* и работы по разминированию объектов подходили к концу. Для этого предусматривалось передислоцирование на освобождаемые объекты частей противовоздушной обороны, территориально близких по существующей дислокации, с одновременным подтягиванием зенитных средств с тыловых объектов. Планировалось создание бригады противовоздушной обороны на базе 9-го зенитного артиллерийского полка с задачей прикрытия военно-морской базы Ручьи, Усть-Луги и аэродромов Котлы, Копорье и Купля. (Арх. 19059, лл. 25—33, 36.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом приступить к формированию следующих частей:

а) командования и штаба военно-морской базы Ручьи с сосредоточением их в Кронштадте;

б) охраны рейдов (только командование) с сосредоточением ее при Охране водного района Кронштадтского морского оборонительного района;

в) отделения связи и двух телефонных станций, сосредоточив их при районе службы наблюдения и связи в Кронштадте.

Было приказано подготовить к перебазированию согласно плану мероприятий:

а) 170-й артиллерийский дивизион в составе пяти батарей, для чего приступить немедленно к демонтажу батарей и сосредоточить в Ора-

ниенбауме все запасные и установочные части, инструмент и оборудование батарей, поступавшие от Инженерного отдела и тыла флота;

б) все зенитные части (в дополнение к мероприятиям по обеспечению прикрытия позиций железнодорожной артиллерии);

в) Управление участка службы наблюдения и связи с его подразделениями и постами;

г) Управление коменданта гарнизона из поселка Лебяжье с 503-м комендантским взводом;

д) 1071-ю судоремонтную мастерскую из Ораниенбаума.

Все сформированные части и части, подготовленные к передислокации, надлежало перебазировать сразу же после освобождения соответствующей территории от противника, рекогносцировки данной территории и полного очищения ее от мин.

По готовности частей к перебазированию и подготовке мест дислоцирования командиры частей должны были немедленно докладывать штабу флота для получения разрешения на перебазирование.

В соответствии с планом мероприятий надлежало расформировать артиллерийские батареи № 668, 776, 777 Кронштадтского укрепленного сектора, а личный состав их и табельное имущество обратить на доукомплектование и дообеспечение перебазируемых батарей 170-го артиллерийского дивизиона; материальную часть демонтировать и сдать в склады тыла. (Дело 4595, л. 168; арх. 18825, лл. 2—6, 10—93.)

Район Ладожского озера. Командующий флотом приказал командующему Ладожской военной флотилией:

а) сформировать отдельную местную стрелковую роту, использовав для ее укомплектования личный состав и табельное имущество расформированной рабочей роты порта Кабона; по сформировании роту направить в распоряжение командующего Кронштадтским морским оборонительным районом для дальнейшего направления в Ручьи;

б) расформировать пост службы наблюдения и связи Зеленец; личный состав и табельное имущество поста направить в распоряжение командира Ленинградской военно-морской базы для формирования поста службы наблюдения и связи в Гакково;

в) перебазировать в распоряжение командующего Кронштадтским морским оборонительным районом станцию воздушного наблюдения «РУС-2» № 62 и сигнально-наблюдательный пост Бугры Осиновецкой военно-морской базы.

Формируемые и перебазируемые части надлежало укомплектовать и дообеспечить до полной штатной и табельной потребности. (Дело 4595, л. 167.)

30 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, были обнаружены в 2 ч. 15 м. на фарватере Юнгфрузунд — Люм финский корабль неустановленного класса; в 6 ч. 00 м. в районе лоцвахты Люм — финский тральщик; в 9 ч. 23 м. в районе острова Хэгланд (Абоские шхеры) — финский тральщик; в 9 ч. 47 м. в районе полуострова Порккалаудд — финское вспомогательное судно; в 9 ч. 57 м. в районе острова Утэ — германский транспорт; в 13 ч. 32 м. в районе острова Осмусаар — германский корабль неустановленного класса; в 16 ч. 08 м. — по одному финскому вспомогательному судну в районах острова Инжениэр Петтерссон и острова Пиртти; в 17 ч. 45 м. — финский ледокол «Апу» в районе Хельсинки. (Арх. 19110, л. 56; дело 4595, л. 177; арх. 9350, лл. 28, 35.)

Восточная часть Финского залива. Войска 2-й ударной, 42-й и 67-й армий, преодолевая сопротивление противника, продолжали успешно

развивать наступление на кингисеппском, ивановском и сиверском направлениях. (Арх. 19110, л. 58.)

Авиация флота из-за плохих метеорологических условий (облачность 10 баллов, высота 100—300 *м*, видимость 200—500 *м*, снегопад) вела ограниченные боевые действия.

Самолет По-2 (звена связи Управления авиации флота) с 8 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. производил разведку погоды и коммуникаций противника перед фронтом 2-й ударной армии.

В 9 ч. 22 м. один Ил-2 (7 гшап) с высоты 30 *м* нанес бомбо-штурмовой удар по автомашинам и скоплениям войск немцев на дороге в районе населенного пункта Крикково. Было израсходовано 16 АО-25, 4 РС-82, 80 снарядов и более 100 патронов. В результате удара уничтожены 3 автомашины и 2 повозки.

С 9 ч. 02 м. до 10 ч. 00 м. самолет Ил-2 (35 шап) и два Як-7 (13 иакп) вели разведку коммуникаций противника перед фронтом 2-й ударной армии. (Арх. 19104, л. 77; дело 4595, л. 180; арх. 19134, л. 81; дело 4607, л. 114; арх. 9178, л. 109; арх. 19103, л. 178.)

В 14 ч. 20 м. были подняты аэросани, затонувшие 28 января в Морском канале. (Арх. 19134, л. 81; дело 4607, л. 125.)

С 15 ч. 49 м. до 16 ч. 49 м. два самолета Ла-5 (3 гиап) производили разведку кораблей и плавучих средств противника в районах острова Гогланд, островов Большой и Малый Тютерс, Нарвского залива и разведку ледовой обстановки в Лужской губе и Копорской губе. Неприятельских кораблей обнаружено не было. Ледовая обстановка оставалась без изменений. (Арх. 19104, л. 78; дело 4607, л. 113.)

В 17 ч. 10 м. командующий флотом поставил командиру Островной военно-морской базы задачу произвести в ночь на 1 февраля разведку Кургальского полуострова (высадить разведчиков) для установления состава сил противника на этом полуострове до реки Луга и по западному побережью до Нарва-Иыесуу, а также для выяснения возможности форсирования реки Нарова в районе ее устья. Состав сил, средства высадки и порядок приема разведчиков обратно должен был определить командир базы. Командующий флотом требовал обратить внимание на обеспечение разведчиков надежно действующей радиосвязью для бесперебойного получения от них донесений. (Дело 4595, л. 174.)

Два буксира, вышедшие накануне в 17 ч. 40 м. на ледовую разведку и для пробивки ледового фарватера, не смогли пробиться до чистой воды из-за тяжелого состояния льда и были вынуждены возвратиться от меридиана Красная Горка в Кронштадт. (Дело 4595, л. 171, 180; арх. 19103, л. 180; дело 4607, лл. 104, 110; арх. 19134, л. 81.)

Движение буксиров на линии Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум происходило бесперебойно. (Дело 4595, лл. 171, 172.)

Войска Ленинградского фронта, развивая наступление, к исходу дня заняли с боями более 50 населенных пунктов, а также узловые железнодорожные станции Котлы, Веймарн, Рабочий Поселок и железнодорожную станцию Сиверская. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 48.)

Район Ладожского озера. Командующий флотом в 12 ч. 05 м. приказал в дополнение к плану «Запад-1» батарею № 460 Ладожской военной флотилии немедленно расформировать; материальную часть и табельное имущество батареи сдать в тыл фронта, а личный состав направить в распоряжение командующего Кронштадтским морским оборонительным районом. (Дело 4595, л. 172.)

31 ЯНВАРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Противник в Балтийском море и в западной части Финского залива активности не проявлял. (Дело 4595, лл. 183, 195.)

По данным радиоразведки, в 8 ч. 58 м. в районе Ханко был обнаружен финский тральщик; 2 тральщика с 9 ч. 30 м. до 17 ч. 35 м. находились в районе Турку. (Арх. 19110, л. 59; дело 4595, л. 194.)

Самолет Пе-2 (15 рап) под прикрытием четырех истребителей Ла-5 (4 гиап) с 11 ч. 54 м. до 14 ч. 10 м. летал на разведку кораблей, плавучих средств противника и ледовой обстановки в Финском заливе до меридиана Таллина. В 12 ч. 30 м. самолет обнаружил в районе острова Гогланд (ш = 60°08′, д = 27°02′) сторожевой катер, шедший курсом 350° со скоростью 10 узлов. Самолет Ла-5, сопровождая Пе-2, в районе 10 *км* западнее Кронштадта вошел в облачность и был потерян; на аэродром он не возвратился. (Арх. 19104, л. 80; дело 4595, л. 194; арх. 19134, л. 82; арх. 19110, л. 59.)

Два самолета Ла-5 (3 гиап) с 15 ч. 31 м. до 16 ч. 34 м. вели разведку погоды в западной части Финского залива до меридиана Таллина по заданию командующего авиацией дальнего действия Маршала Авиации Голованова. (Арх. 19104, л. 82; дело 4607, л. 139.)

В течение суток 34 немецких транспортных самолета произвели посадку на аэродромах: Кресты — 13 самолетов, Подосье — 7, Рига — 6, Таллин, Тарту, Кеми — по два, Остров и Гривочки — по одному самолету. (Дело 4595, л. 194.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота в сложных метеорологических условиях (облачность 5—10 баллов, высота 200—600 *м*, временами снег, видимость до 500 *м*) содействовала наступлению войск 2-й ударной армии.

Девять самолетов Ил-2 (35 шап) с 9 ч. 50 м. до 16 ч. 25 м. произвели 13 самолето-вылетов на бомбардирование артиллерийских и минометных батарей противника в районе Ново-Пятницкое — Ладога. Один Ил-2 (летчик — лейтенант Прокудин) в 12 ч. 50 м. с высоты 50 *м* двумя заходами штурмовал вражеский бронетранспортер и до батальона пехоты на шоссейной дороге Усть-Нарва — Кривая Лука; бронетранспортер был уничтожен, рассеяно и частично уничтожено также до двух взводов пехоты. Второй Ил-2 (экипаж тот же) в 15 ч. 43 м. с высоты 400 *м* (из-за облаков) по расчету времени атаковал неприятельские минометные батареи в районе Ново-Пятницкое. Остальные 11 Ил-2 вследствие неблагоприятной погоды (облачность 10 баллов, высота 50 *м*, видимость 500 *м*, снег) задания не выполнили и произвели посадку с бомбами на своем аэродроме.

Девять Ил-2 (7 гшап) и два Як-9 (13 иакп) в то же время произвели 10 самолето-вылетов (Ил-2) на бомбо-штурмовые удары по артиллерийским и минометным батареям противника в районе Ново-Пятницкое. До цели дошел только один Ил-2 (летчик — старший лейтенант Матвеев), который в 10 ч. 30 м. с высоты 50 *м* штурмовал автогужевой транспорт на дороге Куллакюла — Усть-Нарва. Вследствие плохой видимости результат удара не наблюдался. Остальные девять Ил-2 и два Як-9 из-за неблагоприятных метеорологических условий возвратились на свой аэродром с бомбами.

Кроме того, в течение дня авиация флота производила разведку погоды и сухопутных коммуникаций перед фронтом 2-й ударной армии. На выполнение этой задачи летали два Як-9 (13 иакп), четыре Як-9 (21 иап), шесть Як-9 (15 рап) и два По-2 (звена связи Управления авиации флота). (Арх. 19104, лл. 79—81.)

Батарея № 111 (120-*мм*) Кронштадтского сектора выпустила 6 снарядов по противнику с целью поддержки действий разведывательной группы 23-й армии в районе Келломяки. (Дело 4595, л. 183; дело 4607, л. 124.)

Движение буксиров на линии Ораниенбаум — Кронштадт — Лисий Нос продолжалось бесперебойно. (Дело 4595, л. 195.)

Самолет противника До-215 с 12 ч. 26 м. до 12 ч. 33 м. производил разведку объектов Островной военно-морской базы. (Арх. 19134, л. 82; дело 4607, л. 137.)

В 13 ч. 30 м. командир Островной военно-морской базы доложил командующему флотом свое решение на разведку в районе Кургальского полуострова. Для решения поставленных задач были выделены 4 группы разведчиков. В состав каждой группы входили сапер, радист и 2 бойца. Высадка разведчиков планировалась в двух пунктах — в Ольховском Ручье и в квадрате 0262 в 8 *км* южнее Ольховского Ручья. Для выполнения разведки выделялись 4 малых охотника БМО и 7 катеров-тральщиков. Часть катеров-тральщиков должна была высадить репетичную и манипуляторную группы (2 радиста, 4 бойца) на башне Вигрунд. 2 малых охотника БМО с двумя группами разведчиков должны были следовать в Ольховский Ручей, остальные 2 БМО — в квадрат 0262. Каждая группа разведчиков должна была действовать в своем районе самостоятельно.

Выход в разведку намечен был на 17 ч. 30 м. 31 января. Связь с разведчиками предусматривалась по таблице условных сигналов через репетичную станцию Вигрунд. Всем четырем группам разведчиков по выполнении задачи надлежало пробиваться в Ручьи для посадки на катера. (Дело 4607, л. 131.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 14 ч. 12 м. до 15 ч. 00 м. вели разведку кораблей противника и ледовой обстановки в районе остров Гогланд, острова Большой и Малый Тютерс, губа Кунда, Нарвский залив, Лужская губа. Противник обнаружен не был. (Арх. 19104, л. 80; дело 4607, л. 136.)

В 17 ч. 00 м. командир Островной военно-морской базы доложил в штаб флота о том, что из-за неблагоприятной погоды (ветер северо-западный 7 баллов, море 6 баллов) выход катеров в разведку Кургальского полуострова был им задержан. (Дело 4607, л. 138.)

Войска Ленинградского фронта, развивая наступление, к исходу дня с боями заняли более 80 населенных пунктов. В ряде пунктов наши войска форсировали реку Луга. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 50.)

Партизаны Ленинградской области заняли город Гдов, взорвали железнодорожный путь на участке Луга — Плюсса. Шоссейные дороги Плюсса — Ляды и Струги-Красные — Ляды контролируются партизанами. (Арх. 19110, лл. 64, 65.)

Район Ладожского озера. В течение дня самолет Пе-2 дважды летал на разведку баз и аэродромов противника в северной части Ладожского озера. В 12 ч. 27 м. в Лахденпохья были обнаружены неприятельские катер и 3 баржи. (Арх. 19110, л. 59; дело 4607, л. 141; арх. 19134, л. 83.)

1 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Противник обеспечивал свои перевозки в Ботническом заливе и в западной части Финского залива тральщиками и ледоколом «Муртая».

Радиоразведка обнаружила с 0 ч. 25 м. до 9 ч. 32 м. 2 финских тральщика на фарватере лоцвахта Бергхамн — лоцвахта Соттунга (Або-

Оландские шхеры); в 9 ч. 04 м. — финский тральщик в проливе Юнгфрузунд; в 9 ч. 18 м. — финское вспомогательное судно в районе Барэзунд; в 11 ч. 01 м. — германский тральщик в районе Порккалан Каллбода; в 11 ч. 26 м. — финский ледокол «Муртая» в районе маяка Исокари (на переходе из Раума); в 15 ч. 55 м. — германское вспомогательное судно в районе острова Аэгна; в 16 ч. 00 м. — финское вспомогательное судно в районе Хельсинки; в 19 ч. 40 м. — бронекатер в районе Порккалан Каллбода. (Арх. 19110, л. 61; арх. 10384, л. 2.)

В течение суток теми же средствами было отмечено 27 немецких транспортных самолетов, которые производили посадку на аэродромах: Кресты — 11 самолетов, Подосье — 5, Коростовичи и Рига — по 3, Остров и Тарту — по 2, Хельсинки — 1 самолет. (Арх. 19110, л. 61; арх. 18606, л. 3.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота систематическими ударами бомбардировщиков и штурмовиков по отходившим войскам и технике противника, а также разведкой поля боя и сухопутных коммуникаций содействовала наступлению войск 2-й ударной армии. С 8 ч. 47 м. до 17 ч. 15 м. штурмовики Ил-2 (7 гншап) группами по 4—6 самолетов произвели 64 самолето-вылета на бомбо-штурмовые удары по скоплению войск и техники немцев в районах населенных пунктов Дубровка, Комаровка, Заречье, Нарва и Усть-Черново. Атаки производились с высоты 400—50 *м*. Самолеты израсходовали 108 ФАБ-100, 170 АО-25, 140 РС-82, около 6 000 снарядов и более 17 000 патронов. В результате действий штурмовиков были уничтожены 4 танка, 3 тягача с орудиями, 75 автомашин, 32 повозки, 31 вагон, паровоз, 3 цистерны с горючим, 4 склада с боеприпасами, 7 зенитных батарей; рассеяно и частично уничтожено до батальона пехоты противника. В районе целей самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Два Ил-2 были сбиты, третий был поврежден и произвел вынужденную посадку на фюзеляж в районе населенного пункта Крикково.

С 9 ч. 25 м. до 12 ч. 30 м. самолеты Ил-2 (35 шап) произвели 58 самолето-вылетов для уничтожения скопления войск и техники противника в том же районе. Удары наносились группами по 4—6 самолетов с высоты 300—50 *м* двумя-тремя заходами на цели. Было израсходовано 80 ФАБ-100, 585 АО-25, 199 РС-82, более 8 000 снарядов и свыше 20 000 патронов. По донесениям экипажей, были уничтожены 75 автомашин, 37 повозок, 6 артиллерийских орудий, паровоз, 6 железнодорожных вагонов; взорван склад боеприпасов; подавлен огонь двух артиллерийских и семи зенитных батарей и двух зенитно-пулеметных точек; рассеяно и частично уничтожено более двух рот пехоты немцев. Наши самолеты были обстреляны в районе целей огнем зенитной артиллерии и автоматов. Один Ил-2 был сбит в районе Салдино.

Истребители Як-7 (12 и 13 иакп) уничтожали скопления войск и техники противника в районах Дубровка, Комаровка, Заречье, Нарва и Усть-Черново. С 9 ч. 15 м. до 18 ч. 15 м. на выполнение этой задачи было произведено 70 самолето-вылетов 13 иакп и 54 самолето-вылета 12 иакп. Штурмовые удары наносились группами по 4—6 самолетов с высоты 300—100 *м*. Израсходовано более 7 000 снарядов и свыше 24 000 патронов. Были уничтожены 135 автомашин, 3 железнодорожных вагона, паровоз, 2 бензоцистерны, танк; подавлен огонь трех зенитных батарей, рассеяно и частично уничтожено более батальона немцев. Один Як-7 (12 иакп) был сбит огнем зенитной артиллерии противника, два Як-7 (того же полка) не возвратились на аэродром.

Тридцать Пе-2 (12 гпбап) под прикрытием тридцати Як-9 (21 иап)

группами по 2—8 самолетов с 11 ч. 40 м. до 16 ч. 16 м. с высоты 2 100—400 *м* наносили бомбардировочные удары по отходившим войскам и технике противника на дорогах и в местах сосредоточения в районах Дубровка, Комаровка, Нарва, мыза Ольгино, Сур-Солдина и Юала. Самолеты израсходовали 73 ФАБ-250, 18 ФАБ-100, более 10 000 патронов и сбросили 70 000 листовок. В результате были уничтожены 7 железнодорожных вагонов и 22 автомашины, повреждены 8 железнодорожных вагонов и 8 автомашин, вызваны 2 взрыва в железнодорожных эшелонах и 5 пожаров.

Восемь Пе-2 группами по 2—4 самолета с 13 ч. 32 м. до 13 ч. 49 м. бомбардировали с высоты 2 000—1 000 *м* шоссейный мост через реку Нарова в районе города Нарва. Бомбы упали в непосредственной близости от моста.

Четыре Ла-5 (3 гиап) с 15 ч. 33 м. до 16 ч. 25 м. летали на штурмовые действия по войскам противника на дорогах в районе Нарвы. Результаты удара установлены не были.

Одновременно с бомбо-штурмовыми ударами по войскам и технике противника истребительная авиация флота прикрывала патрулированием войска 2-й ударной армии на поле боя. На выполнение этой задачи летали 32 самолета Ла-5 (3, 4 гиап и 10 гиакп).

На разведку коммуникаций перед фронтом 2-й ударной армии с 8 ч. 15 м. до 17 ч. 25 м. летали семь Як-9 (13 иакп), два Як-7 (12 иакп), четыре Як-9 (15 рап) и один По-2 (звено связи). Кроме того, четыре Як-9 (15 рап) с 13 ч. 45 м. до 14 ч. 52 м. производили фотосъемку оборонительных сооружений противника в районе Нарвы. (Арх. 19104, лл. 83—86; арх. 9121, лл. 3, 4; дело 4608, л. 19; арх. 19134, л. 84; дело 4596, л. 44.)

Командующий флотом приказал командиру Ленинградской военно-морской базы и командующему Кронштадтским морским оборонительным районом с 9 часов 1 февраля начать передислоцирование частей формируемой Лужской военно-морской базы. Очередность отправления эшелонов. предлагалось установить командиру базы.

План зенитного прикрытия 1-й гвардейской бригады морской железнодорожной артиллерии в районе Пулково — Долгово в связи с изменившейся обстановкой был отменен. Командующий флотом в 12 ч. 55 м. потребовал от командующего Кронштадтским морским оборонительным районом: а) зенитные батареи № 377, 1243, 1244, 1245 и 1246 до особого распоряжения оставить на южном берегу Финского залива на занятых ими огневых позициях; б) зенитные батареи № 513 и 514 временно дислоцировать в Ораниенбауме; в) с уходом истребительного полка из Борки на новый аэродром батареи перебазировать в соответствии с планом «Запад-1» в Борки; от командира Ленинградской военно-морской базы: а) батарею № 791 временно передислоцировать из Стрельны в Калище; б) после разминирования местности в освобожденных районах направить батарею согласно плану «Запад-1». (Дело 4596, лл. 3, 9, 10.)

Два самолета Ла-5 (3 гиап) с 10 ч. 26 м. до 11 ч. 18 м. вели разведку кораблей, плавучих средств противника и ледовой обстановки в восточной части Финского залива по маршруту Хаапасаарские шхеры, банка Людерони, остров Большой Тютерс, губа Кунда, устье реки Нарова и Кургальский полуостров; неприятельских кораблей не было обнаружено.

С 14 ч. 54 м. до 15 ч. 40 м. на выполнение этой же задачи летала вторая пара Ла-5. В 15 ч. 30 м. самолеты обнаружили сторожевой катер противника в северной бухте острова Соммерс.

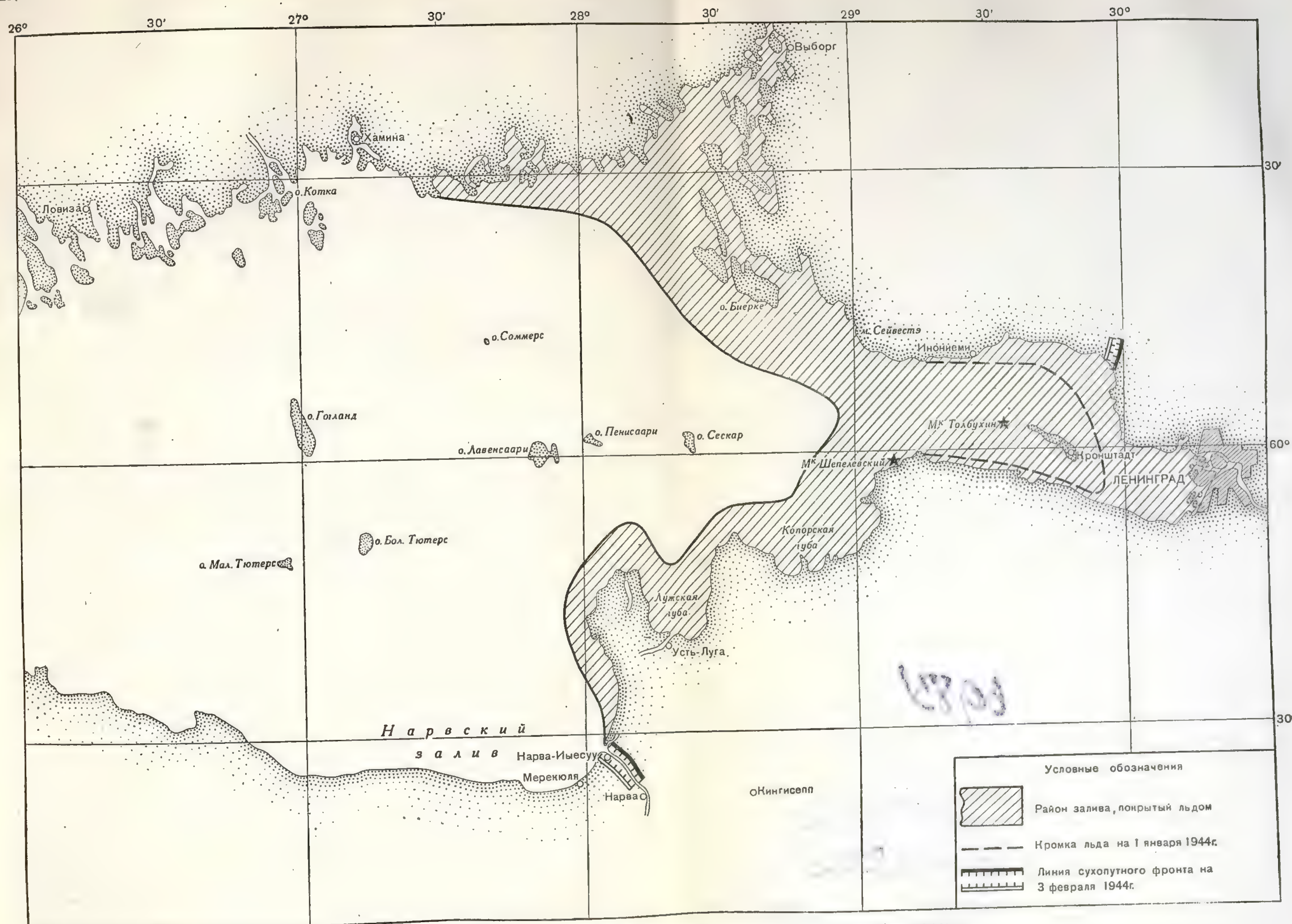


Рис. 6. Ледовая обстановка в восточной части Финского залива на 1 февраля 1944 года.

ИНВ. № 89965

Ледовая обстановка: вдоль южного берега Финского залива до устья реки Нарова был прибрежный лед (рис. 6). (Арх. 19104, лл. 84, 86; дело 4608, л. 8; арх. 18606, л. 3; арх. 10565, л. 39.)

Движение буксиров на линии Кронштадт — Лисий Нос — Ораниенбаум продолжалось бесперебойно. Со второй половины дня было вновь открыто пешеходное движение на ледовой трассе Горская — Кронштадт. (Дело 4608, л. 11; арх. 19134, л. 84.)

Командир Островной военно-морской базы в 17 ч. 20 м. доложил в штаб флота о том, что из-за свежей погоды и штормового предупреждения им был вновь отменен выход катеров на разведку Кургальского полуострова. (Дело 4608, л. 16; дело 4596, л. 15.)

В 17 ч. 53 м. из Кронштадта вышли 2 буксира для разведки и прокладки ледового фарватера до меридиана маяка Шепелевский. (Дело 4608, л. 34; арх. 19134, л. 84; дело 4596, л. 16.)

Начальник штаба флота в 18 ч. 55 м. дал указание командиру Островной военно-морской базы об отмене разведки Кургальского полуострова, так как там уже находились наши войска, и приказал катерами, выделенными для этой цели, произвести тральную и ледовую разведку подходов к Нарове и в 2—3 *км* юго-западнее от нее. (Дело 4596, лл. 7, 12.)

Батарея № 461 (130-*мм*) Островной военно-морской базы с 21 ч. 55 м. до 21 ч. 58 м. обстреляла 24 снарядами остров Соммерс; результат установлен не был. (Дело 4608, л. 35.)

2 малых охотника БМО и 7 катеров-тральщиков в 22 ч. 45 м. вышли с Лавенсаари для контрольного траления фарватеров № 107-а, 107-б, 107-в, 107-г (Лавенсаари — Нарвский залив) и установления манипуляторного пункта на башне Вигрунд. (Дело 4608, л. 35; арх. 9181, л. 6.)

Войска Ленинградского фронта, сломив сопротивление противника и развивая успешное наступление, форсировали реку Луга и 1 февраля в результате успешного обходного маневра овладели городом и железнодорожной станцией Кингисепп — важным опорным пунктом немцев на нарвском направлении, а также к исходу дня с боями заняли более 50 населенных пунктов. В числе отличившихся войск, получивших благодарность в приказе Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, были и летчики авиации Краснознаменного Балтийского флота. (ЦО «Правда», № 8, 1944 г., Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 53.)

К 1 февраля на нарвском направлении противник был отброшен на левый берег реки Нарова за исключением предмостного укрепления восточнее города Нарва в районе мыза Лилиенбахи — Захожье — Долгая Нива. (Арх. 9547, л. 3.)

Военный Совет флота директивой № ОП/122сс поставил командиру Островной военно-морской базы задачу: для содействия войскам 2-й ударной армии при форсировании реки Нарова высадить на побережье Нарвского залива в районе устья реки Нарова один батальон автоматчиков 260-й отдельной бригады морской пехоты (Арх. 9547, л. 2.)

В 23 ч. 55 м. штаб флота поставил авиации на 2 февраля задачу произвести ледовую разведку Чудского и Псковского озер. В первую очередь надлежало сфотографировать Теплое озеро и береговую черту Чудского озера, охватив аэрофотосъемкой максимально возможную площадь; все озеро должно было быть просмотрено визуально; кроме того, было приказано произвести разведку побережья Нарвского залива от Усть-Наровы на запад до меридиана 27°40′ и к северу

от Усть-Наровы до Ольховский ручей, охватив аэрофотосъемкой участок от Мерекюля до Усть-Наровы и устье реки Нарова на максимально доступную глубину. (Дело 4596, л. 20.)

Район Ладожского озера. Командующий флотом в 0 ч. 15 м. приказал немедленно передислоцировать 688-ю инженерную роту в полном составе в Ижорский сектор и зенитную батарею № 788 в бухту Батарейная. (Дело 4596, л. 1, 8.)

Транспорт «Шексна» в 7 ч. 15 м. вышел из Морье на остров Сухо и после разгрузки к исходу дня возвратился в Морье. (Дело 4608, лл. 5, 20, 22; арх. 19134, лл. 84, 85; арх. 17178, лл. 35, 36.)

Стрелковая рота в составе 106 человек в 18 ч. 00 м. выбыла поездом из Волховстроя к месту назначения в Ижорский сектор Береговой обороны Кронштадтского морского оборонительного района; 688-я инженерная рота (106 человек) осталась в Волховстрое из-за неполучения вагонов. (Дело 4608, лл. 32, 63.)

2 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила в 11 ч. 09 м. финский сторожевой катер в районе плавучего маяка Стурботтен (Оландские острова); в 14 ч. 49 м. — германский сторожевой корабль в 12 милях юго-восточнее маяка Богшер; в 15 ч. 56 м. — германское вспомогательное судно в районе Таллина.

По тем же данным, немецкие транспортные самолеты, совершая междуаэродромные налеты, произвели посадку на аэродромах Кресты, Таллин и Тарту — по 6 самолетов; Коростовичи и Подосье — по 4 самолета; Рига — 5 самолетов. (Арх. 19110, л. 63; дело 4596, л. 37; арх. 10384, л. 8.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота в сложных метеорологических условиях (облачность 10 баллов, высота 50—300 *м*, видимость 4—6 *км*) содействовала наступлению войск 2-й ударной армии бомбардировочными и штурмовыми ударами по войскам и технике противника на дорогах и в местах сосредоточения.

Шестнадцать Як-7 (13 иакп) с 9 ч. 45 м. до 10 ч. 50 м. группами по четыре самолета штурмовали скопления войск и техники немцев в районах Нарва-Иыесуу, Пухково. Израсходовано более 1 000 снарядов и около 2 500 патронов. Были уничтожены 5 автомашин, 10 подвод и 3 артиллерийские батареи, подавлен огонь двух минометных батарей. Двенадцать Як-7 (12 иакп), летавшие в это время на уничтожение войск противника в районе города Нарва, из-за плохих метеорологических условий (облачность 10 баллов, высота 50—75 *м*, видимость 1—1,5 *км*) до цели не дошли и возвратились на свой аэродром.

Четырнадцать Ил-2 (7 гшап) группами по 2—6 самолетов с 10 ч. 10 м. до 14 ч. 45 м. с высоты 100—25 *м* двумя заходами уничтожали скопления войск и техники противника в районах Вейскюля, Нарва. Было израсходовано 28 ФАБ-100, 16 АО-25, 22 РС-82, более 1 000 снарядов и около 5 000 патронов. Уничтожено до роты пехоты, подавлен огонь восьми артиллерийских батарей. В районе целей самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов; два Ил-2 были сбиты противником.

Шесть Ил-2 (35 шап) в 10 ч. 15 м. с высоты 50 *м* штурмовали скопление живой силы (до полка) и около 30 артиллерийских орудий немцев на восточной окраине Нарвы. Израсходовано 14 ФАБ-100, 350 снарядов и 2 100 патронов. Было уничтожено около 6 орудий, рассеяно и частично уничтожено более роты солдат, подавлен огонь двух зенитных батарей. Штурмовики были обстреляны сильным огнем зенитной

артиллерии и автоматов. Один Ил-2 был поврежден и произвел вынужденную посадку в 2 *км* к югу от Горы-Валдай. При посадке экипаж получил ранения и был отправлен в госпиталь. Вторая группа (шесть Ил-2), летавшая с 10 ч. 01 м. до 11 ч. 05 м. для действий по тем же целям, из-за неблагоприятных метеорологических условий (облачность 10 баллов, высота 30 *м*, видимость 500 *м*) возвратилась с бомбами на свой аэродром.

Кроме этого, авиация флота вела разведку погоды и коммуникаций перед фронтом 2-й ударной армии. На выполнение этой задачи в течение дня летали шесть Як-9 и один Ут-2 (13 иакп), два Як-9 (21 иакп), четыре Як-9 (15 рап) и два По-2 (звена связи Управления авиации флота). (Арх. 19104, лл. 87, 88; дело 4596, л. 34; арх. 9181, л. 9; дело 4608, л. 52; арх. 19134, л. 87.)

2 буксира, ушедшие накануне вечером из Кронштадта для прокладки ледового фарватера до меридиана маяка Шепелевский, выполнив задание, в 0 ч. 45 м. возвратились в базу. (Дело 4596, л. 25; арх. 19134, л. 85.)

Командующий флотом в 1 ч. 45 м. указал командиру Островной военно-морской базы на необходимость самой тщательной подготовки к предстоявшей высадке батальона автоматчиков 260-й отдельной бригады морской пехоты в районе устья реки Нарова и потребовал основное внимание уделить вопросам разведки, связи и боевого управления. (Дело 4596, л. 25.)

7 катеров-тральщиков в охранении двух малых охотников типа БМО, вышедшие накануне в 22 ч. 40 м. с Лавенсаари, продолжали контрольное траление фарватеров № 107-а, 107-б, 107-в, 107-г.

В 3 ч. 00 м. катера-тральщики «ОВР-14» и «ОВР-19» в точке ш = 69°47′, д = 27°39′4 отделились от группы тральщиков, выбрали тралы и легли на курс следования к башне Вигрунд для высадки шести бойцов манипуляторного пункта. Остальные катера продолжали траление; в 4 ч. 08 м. они дошли до концевой точки фарватера контрольного траления (ш = 59°43′,8, д = 27°46′,4), повернули на обратный курс и в 5 ч. 07 м., выбрав тралы, следовали со скоростью 8 узлов. В районе траления мин обнаружено не было. Катера «ОВР-14» и «ОВР-19» ночью не нашли башню Вигрунд, а после рассвета из-за свежей погоды (ветер юго-восточный 6—7 баллов, море 5—6 баллов) не смогли подойти к ней и высадить манипуляторную группу. В 9 ч. 27 м. эти катера присоединились к остальным тральщикам и в 11 ч. 20 м. все вместе возвратились в базу. (Арх. 11042, лл. 12, 13; дело 4596, лл. 25, 34; дело 4608, л. 44; арх. 19134, лл. 85, 86.)

Утром в Ручьи прибыл первый эшелон вновь сформированной Лужской военно-морской базы во главе с командиром базы. (Дело 4596, л. 34.)

К середине дня начальник штаба флота информировал командира Островной военно-морской базы о том, что конкретная задача батальону автоматчиков по месту и времени будет сообщена дополнительно; общая задача — содействие флангу 2-й ударной армии при форсировании ею реки Нарова; начало действий зависит от готовности и от решения командующего 2-й ударной армией; вероятность обратного маневра автоматчиков исключается; для прикрытия кораблей с воздуха выделен 3-й гвардейский истребительный авиационный полк в полном составе. Одновременно он передал приказание командующего флотом планировать использование 3-го гвардейского истребительного авиаполка; разведывательное траление проводить и в дневное время, не выходя глубоко (днем)в Нарвский залив. (Дело 4596, лл. 27, 28.)

На выполнение задания по разведке, поставленного накануне начальником штаба флота, с 12 ч. 28 м. до 15 ч. 40 м. летали два самолета Пе-2 (поодиночке). Два Як-9 (15 рап) летали на разведку и аэрофотосъемку Чудского озера. Из-за низкой облачности (менее 50 *м*) все эти самолеты, не выполнив задания, возвратились на свой аэродром. С 13 ч. 40 м. до 14 ч. 00 м. два Ла-5 (3 гиап) произвели аэрофоторазведку в районе Усть-Нарова — Силламяхи. (Арх. 19104, л. 87; дело 4608, лл. 49, 50; арх. 19134, л. 86.)

Канонерские лодки «Москва», «Амгунь», «Волга», тральщики № 42, 44, 47, 58, 62 и «Зарница» в 17 ч. 43 м. вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари для участия в предстоявшей высадке десанта в районе устья реки Нарова. На канонерских лодках выбыл батальон автоматчиков 260-й отдельной бригады морской пехоты в составе 520 человек. Переход кораблей на участке Кронштадт — меридиан маяка Шепелевский обеспечивали 5 буксиров («К-2», «К-3», «К-6», «К-13» и «Туман»). Для встречи канонерских лодок в 19 ч. 30 м. из Лавенсаари вышли 3 малых охотника БМО. (Дело 4608, лл. 62, 65; арх. 19134, лл. 86, 88; арх. 9181, л. 9.)

Соединения и части флота продолжали подготовку и передислокацию согласно плану развертывания флота «Запад-1».

В 15 ч. 40 м. командующий флотом приказал командиру Ленинградской военно-морской базы начать передислокацию 9-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона 3 февраля, а штаба 9-го зенитного артиллерийского полка и 82-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона 4 февраля; готовность зенитных средств к бою была назначена: первых — 5-го, вторых — 7 февраля.

К исходу дня управление 170-го отдельного артиллерийского дивизиона, батареи № 132, 158, 182 и личный состав были перебазированы в Ораниенбаум. Батареи № 211 и 319 демонтировались. (Дело 4596, л. 31; дело 4608, лл. 38, 42, 57.)

7 катеров-тральщиков и 2 малых охотника БМО в 22 ч. 45 м. вторично вышли с Лавенсаари для контрольного траления фарватеров № 107-а, 107-б, 107-в, 107-г и высадки манипуляторной группы на башню Вигрунд. (Дело 4608, л. 56.)

Войска Ленинградского фронта в течение 2 февраля продолжали успешно развивать наступление и заняли более 40 населенных пунктов, в том числе Усть-Луга, Межники, Краколье, Новая Деревня, Волково, Ванакюла, Федоровка, Дубровка, Монастырек, Вороново, Черно, Кривая Лука, Боровня, Малая Поля, Никольщина. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 54.)

Район Ладожского озера. Днем самолет Пе-2 вел разведку северной части Ладожского озера. Попутно он просмотрел аэродром Видлицы и сбросил на него 2 ФАБ-100; бомбы разорвались в 5—10 *м* от взлетной полосы. (Арх. 19134, л. 87.)

Канонерская лодка «Бира» Ладожской военной флотилии, сняв 484-ю стрелковую роту с острова Зеленец, в 19 ч. 00 м. возвратилась в Морье. (Арх. 19134, л. 87.)

3 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Корабли противника в Балтийском море и в западной части Финского залива активности не проявляли.

Радиоразведка обнаружила в 13 ч. 05 м. финский тральщик в районе полуострова Порккалаудд; в 15 ч. 32 м. — германский сторожевой корабль в районе острова Осмусаар; в 15 ч. 58 м. — финский тральщик

на фарватере лоцвахты Бергхамн — Соттунга. (Арх. 19110, л. 65; дело 4596, л. 51; арх. 10384, л. 14.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота из-за плохих метеорологических условий (облачность 10 баллов, высота 50—200 *м*, видимость 500—3 000 *м*, туман, снег) боевых действий не вела.

На разведку погоды и поля боя перед фронтом 2-й ударной армии летали с 11 ч. 10 м. до 12 ч. 15 м. — один По-2 (звена связи); с 14 ч. 12 м. до 16 ч. 30 м. — два Ил-2 (7 гшап); с 15 ч. 26 м. до 16 ч. 10 м. — один Як-7 (13 иакп). (Арх. 19104, л. 90.)

Соединения и части флота продолжали подготовку к развертыванию и передислокации в соответствии с планом «Запад-1».

Зенитные батареи № 792 и 842 были передислоцированы и установлены в районе аэродрома Копорье, а посты наведения № 02 — в деревне Ложи, № 03 — в районе Котлы, № 018 — в районе Купля.

Батареи № 613 и 775 были переданы 13-му отдельному артиллерийскому дивизиону. Батареи № 668, 776 и 777 были расформированы, материальная часть и боезапас были сданы в артиллерийский склад.

308-й отдельный прожекторный батальон 2-го гвардейского полка противовоздушной обороны в полном составе и 1-я рота 379-го отдельного батальона воздушного наблюдения, оповещения и связи передислоцировались и заняли новые огневые позиции в районе Ижорского сектора Береговой обороны Кронштадтского морского оборонительного района; 2-я рота 379-го батальона находилась на переходе к новому месту базирования — в Ручьи. (Дело 4608, л. 100; арх. 19134, л. 91.)

Канонерские лодки «Москва», «Волга», «Амгунь» и 6 тральщиков, вышедшие накануне вечером из Кронштадта на остров Лавенсаари для участия в предстоявшей высадке десанта в Нарвском заливе, встретили густой туман и в 7 ч. 20 м. стали на якорь в районе маяка Шепелевский (в ш = 60°01′, д = 29°02′).

Буксиры, обеспечивавшие переход кораблей во льду, после вывода их на чистую воду утром возвратились в Кронштадт.

Когда туман рассеялся, отряд кораблей снялся с якоря и продолжал движение к месту назначения. В 11 ч. 20 м. в районе банки Деманстейнские (в ш = 58°57′,5, д = 28°55′,8) в тралах взорвались 3 неприятельские мины малого типа. Канонерские лодки и тральщики в 12 ч. 30 м. в районе острова Сескар были встречены тремя малыми охотниками БМО Островной военно-морской базы и проведены по фарватеру; в 22 ч. 30 м. все корабли прибыли на рейд Лавенсаари. (Дело 4596, лл. 42, 43, 49; арх. 9181, лл. 11, 15; дело 4608, лл. 64, 78; арх. 19134, лл. 88, 90.)

7 катеров-тральщиков и малый охотник БМО в 10 ч. 41 м. вышли с Лавенсаари для продолжения траления фарватеров № 107-а, 107-б, 107-в, 107-г и высадки манипуляторного поста на башню Вигрунд. В 11 ч. 45 м. катера начали траление. В 13 ч. 45 м. в стороне от фарватера (в точке ш = 59°50′, д = 27°39′,7) катер «ОВР-19» подсек мину голландского образца.

Командир 4-го дивизиона катеров-тральщиков в 14 ч. 30 м. передал командование тральной группой дивизионному штурману и сам с катерами «ОВР-12» и «ОВР-14» направился к башне Вигрунд для высадки 6 бойцов манипуляторного поста. В 15 ч. 23 м. катера, выполнив задание, повернули на присоединение к тралящей группе и через 22 минуты примкнули к ней. В 17 ч. 55 м. дивизион закончил траление и к 18 ч. 40 м. возвратился в базу. Встреч с противником корабли не имели. Траление проводилось при юго-западном ветре 4—5 баллов, море 3—4 балла и при

хорошей видимости. (Арх. 11042, л. 13; дело 4608, лл. 85, 88; арх. 9181, л. 16; арх. 19134, лл. 90, 91.)

Два самолета Ла-5 (3 гиап) с 10 ч. 14 м. до 11 ч. 00 м. летали на разведку неприятельских кораблей и пловучих средств в восточной части Финского залива; противник не был обнаружен. (Арх. 19104, л. 90.)

По данным радиоразведки, с 10 ч. 00 м. до 16 ч. 06 м. отмечалось германское вспомогательное судно в районе острова Аэгна, а в 13 ч. 34 м. финская подводная лодка в 4 милях к югу от острова Кирккомаансаари. (Арх. 19110, л. 65; дело 4596, л. 51; арх. 10384, л. 14.)

Батарея № 461 (130-*мм*) Островной военно-морской базы с 13 ч.10 м. до 13 ч. 35 м. вела огонь по объектам на острове Соммерс. Было выпущено 24 снаряда и отмечено до 15 взрывов на острове. (Дело 4608, л. 81; арх. 19134, л. 89, арх. 9181, л. 16.)

Одиночные самолеты противника днем вели разведку района островов Лавенсаари и Сескар. (Арх. 9181, л. 15; дело 4596, л. 49.)

Вторая пара Ла-5 (3 гиап), летавшая с 15 ч. 04 м. до 16 ч. 00 м. на разведку кораблей, пловучих средств и ледовой обстановки в районе башни Вигрунд, остров Большой Тютерс, остров Родшер, остров Вайндло, Нарвский залив, в 15 ч. 40 м. в районе башни Вигрунд сбила немецкий самолет-разведчик Хш-126.

Самолеты Ла-5 произвели с высоты 450 *м* аэрофотосъемку побережья Нарвского залива на участке от Нарва-Иыесуу до мыса Пейте-нина. Припай льда на этом участке был 20—30 *м*. (Арх. 19104, л. 91; дело 4608, л. 82; арх. 19134, л. 89.)

Начальник штаба флота в 17 ч. 20 м. информировал командира Островной военно-морской базы о том, что готовность всех сил и средств для участия в предстоявшей высадке десанта в районе устья реки Нарова была назначена на 7 февраля. Оставшееся время необходимо было максимально использовать для подготовки частей. Выполнение высадки планировалось с 4 ч. 00 м. до 5 ч. 00 м. 8 февраля в районе населенного пункта Мерекюля. Взаимодействие кораблей намечалось с 43-м стрелковым корпусом; правофланговая часть корпуса — 48-й отдельный стрелковый батальон. Одновременно он передал приказание командующего флотом прислать самолетом к 12 ч. 00 м. 4 февраля план действий. На основании этого плана штаб флота должен был уточнить со штабом 2-й ударной армии вопросы связи и боевого управления; при разработке документов на эти вопросы надлежало обращать особое внимание. Требовалось особо тщательно отработать схему связи, плановую таблицу и таблицу условных сигналов с указанием рубежей на берегу для ведения огня. (Дело 4596, л. 46.)

Аэродромные части авиации флота в течение дня продолжали восстановление аэродромов Котлы и Копорье, предназначенных планом «Запад-1» для базирования 9-й штурмовой авиационной дивизии.

К исходу дня были передислоцированы 23-я авиационная база на аэродром Копорье и 50% 8-й авиационной базы на аэродром Котлы. (Дело 4608, л. 98.)

Командующий флотом в 20 ч. 15 м. приказал командиру бригады шхерных кораблей всемерно экономить уголь на кораблях, назначенных участвовать в обеспечении высадки десанта, вплоть до прекращения паров на некоторых из них до 7 февраля. (Дело 4596, л. 48.)

В течение 3 февраля на нарвском направлении войска Ленинградского фронта продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли более 50 населенных пунктов и среди них Калливаре, Венекюла, Тырвала, Усть-Чернова, Сур-Жердянка, Большая Поля, Сланцы, За-

мощье, Залесье, Малая и Большая Выскатка, Рудно, Гусева Гора, Перницы, Великое Село и железнодорожные станции Преображенка, Сланцы, Ищево.

К 24 ч. 00 м. 2-я ударная армия форсировала реку Нарова четырьмя стрелковыми батальонами севернее и одной стрелковой дивизией южнее города Нарва и вела бой за овладение Нарва-Иыесуу. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 56; дело 4608, л. 102.)

4 ФЕВРАЛЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила в 8 ч. 55 м. финский тральщик и корабль неустановленного класса в районе Абоских шхер; в 10 ч. 40 м. — германский тральщик в районе острова Мохни; в 11 ч. 34 м. — ледокол «Апу», предположительно, в районе полуострова Порккалаудд; с 17 ч. 01 м. до 19 ч. 16 м. — германское вспомогательное судно и корабль неустановленного класса в районе острова Найссаар; в 22 ч. 35 м. — финский сторожевой корабль в районе лоцвахты Люм.

По тем же данным, была отмечена посадка 44 немецких транспортных самолетов на аэродромы: Рига — 16 самолетов, Кресты — 11, Коростовичи — 7, Подосье — 5, Таллин и Хельсинки — по 2, Остров — 1 самолет. (Арх. 19110, лл. 67, 68, 72; дело 4596, л. 65; арх. 10384, лл. 19, 26.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота из-за плохих метеорологических условий (облачность 10 баллов, высота 100—200 *м*, видимость 1 000—500 *м*, снег, обледенение) боевых действий не вела. (Арх. 19104, л. 92.)

Командир Островной военно-морской базы, получив информацию начальника штаба флота и приказание командующего флотом быть готовым утром 8 февраля осуществить десант в районе Мерекюля[2], утром 4 февраля отдал боевой приказ № 02/оп, в котором были поставлены следующие задачи:

а) отряду высадки в 4 ч. 00 м. 8 февраля внезапно высадить десант в составе усиленного батальона автоматчиков 260-й отдельной бригады морской пехоты на побережье Нарвского залива на участке между населенными пунктами Мерекюля и Ауга (рис. 7). В случае противодействия противника подавить его батареи на берегу артиллерийским огнем кораблей отряда поддержки, а огнем артиллерии катеров подавить огневые точки и прожекторы; поддержать артиллерийским огнем по заявке командира десанта продвижение батальона автоматчиков на берегу;

б) батальону автоматчиков с приданной стрелковой ротой при поддержке артиллерии кораблей и авиации 3-го гвардейского истребительного авиационного полка в 4 ч. 00 м. 8 февраля высадиться в районе между Мерекюля и Ауга, имея ближайшей задачей овладеть населенным пунктом Пухково; в дальнейшем, действуя в районе Мерекюля — стык железных дорог (квадрат 8253) Пухково, мелкими группами разрушать дороги, линии связи, штабы и огневые точки противника,

---

[1] Войска 2-го Украинского фронта, перейдя в наступление из района севернее Кировограда в западном направлении, и войска 1-го Украинского фронта — из района юго-восточнее Белая Церковь в восточном направлении, прорвали сильно укрепленную оборону немцев, продвинулись за пять дней наступательных боев навстречу друг другу на каждом направлении от 50 до 75 *км* и расширили прорыв на каждом участке наступления до 160—175 *км* по фронту. В результате этих операций войска 2-го и 1-го Украинских фронтов соединились в районе Звенигородка, Шпола и тем самым замкнули кольцо окружения вокруг группировки противника, действовавшей севернее этой линии, в составе девяти пехотных и одной танковой дивизии. (ЦО «Правда» № 30, 1944 г.).

[2] См. «Хронику» за 1—3 февраля — «Восточная часть Финского залива».

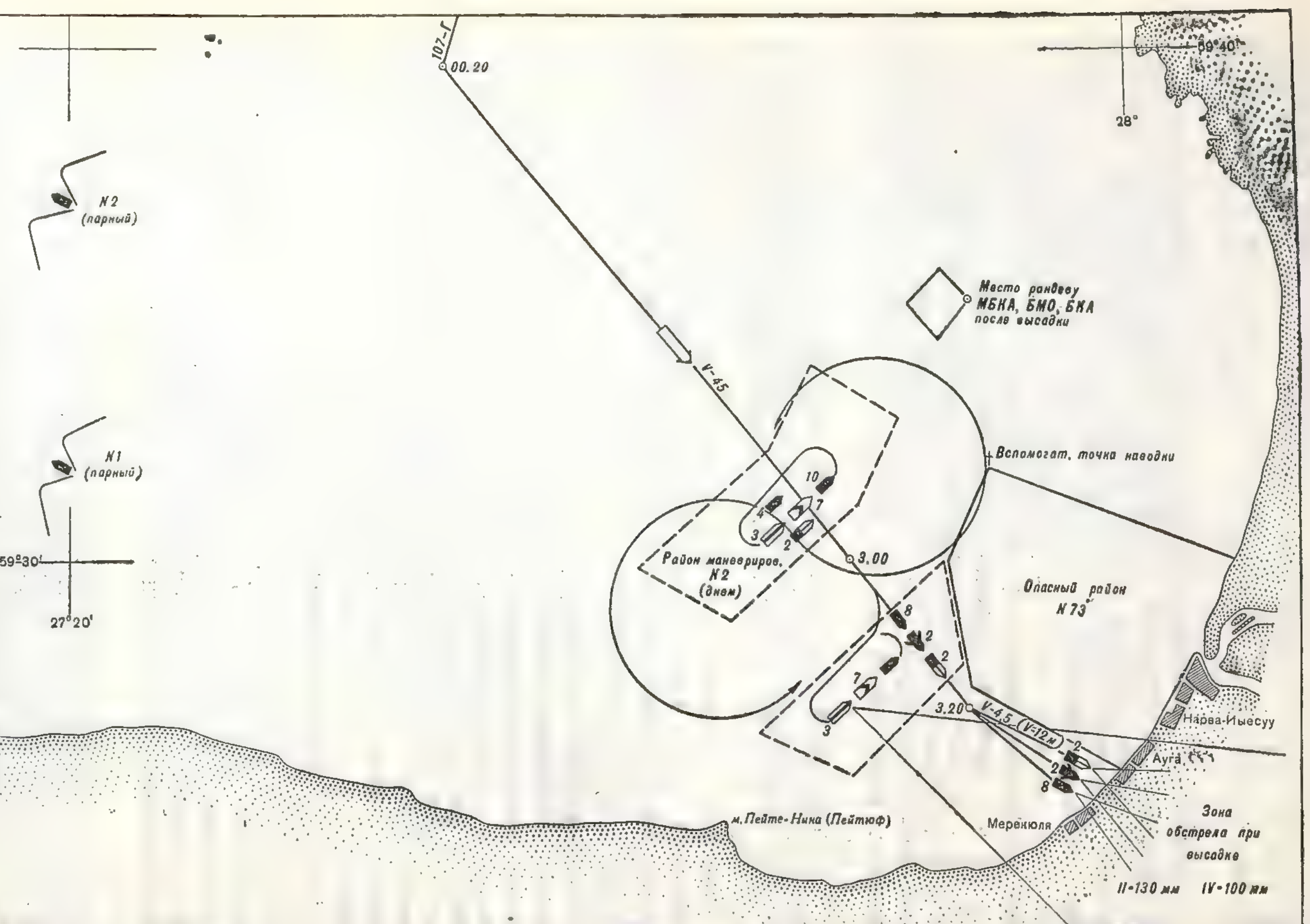


Рис. 7. Схема решения на высадку десанта в районе Мерекюля.

пробиваясь на восток до соединения с частями 2-й ударной армии, наступающими со стороны реки Нарова;

в) авиационной группе в составе 3-го гвардейского истребительного авиационного полка и 6-й отдельной авиационной эскадрильи с наступлением светлого времени 8 февраля бомбо-штурмовым ударом по кораблям противника прикрыть десант на переходе и при высадке; осуществлять противовоздушную оборону отряда высадки и быть готовой, по вызову командира десанта, бомбо-штурмовыми действиями поддержать продвижение батальона автоматчиков на берегу.

Общее руководство командир Островной базы оставлял за собой. Командиром высадки был назначен командир Охраны водного района Островной базы. В состав отряда высадки входили три группы катеров:

1) тральная группа в составе десяти катеров-тральщиков (катера «ОВР-11», «ОВР-13», «ОВР-14», «ОВР-18», «ОВР-19», «Р-702», «Р-704», «Р-706», «Р-710» и «Р-712»);

2) группа бронекатеров типа МБКА, БКА (в составе МБКА № 562, 563 и БКА № 101, 102);

3) группа малых охотников типа БМО в составе восьми катеров («БМО-176», «БМО-177», «БМО-180», «БМО-181», «БМО-501», «БМО-502», «БМО-505» и «БМО-508»).

Командиром отряда поддержки был назначен командир бригады шхерных кораблей. В отряд корабельной поддержки входили канонерские лодки «Москва» (флаг командира отряда), «Волга», «Амгунь» и тральщики № 42, 44, 47, 53, 58, 59, 62 и «Зарница».

Командиром десанта был назначен командир батальона 260-й отдельной бригады морской пехоты. (Арх. 19649, лл. 31, 32; арх. 9547, лл. 2, 20.)

На запрос Народного Комиссара Военно-Морского Флота о состоянии Лужской военно-морской базы после оставления ее противником командующий флотом в 12 ч. 00 м. доложил, что в гавани, после ее обследования, могут базироваться тральщики, катера-тральщики и буксиры. Набережная стенка от старой до новой гавани взорвана через каждые 20 *м*. Аналогичные разрушения произведены и в новой гавани. Все здания Краснознаменного Балтийского флота разрушены, сожжены, включая и бараки; в поселке Ручьи постройки сохранились. В Усть-Луге все здания и склады не разрушены. Размещение тыла и хранение имущества обеспечено. (Дело 4596, л. 58; дело 4608, л. 128.)

К середине дня прибыли к новому месту дислокации и развернулись: 309-й отдельный прожекторный батальон дивизии противовоздушной обороны (по-ротно) в Ручьи, Котлы и Копорье; вторая рота воздушного наблюдения, оповещения и связи (ВНОС) и «Редут № 3» — в Ручьи. (Арх. 19134, л. 92; дело 4608, л. 133.)

Радиоразведка обнаружила в 13 ч. 07 м. германское вспомогательное судно в заливе Кясму-лахт; в 18 ч. 18 м. — германский корабль неустановленного класса в районе маяка Пакри; в 20 ч. 23 м. — германский сторожевой корабль в бухте Кунда. (Арх. 19110, лл. 67, 68, 72; дело 4596, л. 65; арх. 10384, лл. 18, 25.)

По данным штаба авиации флота, противник на Ленинградском и Волховском фронтах усилил свою авиацию следующими частями: 3-й группой 54-й истребительной эскадры; 2-й группой 77-й эскадры пикирующих бомбардировщиков с базированием на аэродром Кресты; 1-й группой 5-й эскадры пикирующих бомбардировщиков на аэродроме Гривочки. (Арх. 19110, л. 68; дело 4596, л. 65.)

Рис. 7. Схема решения на высадку десанта в районе Мерекюля.

6 тральщиков (№ 42, 44, 47, 58, 62 и «Зарница») в 15 ч. 50 м. вышли с острова Лавенсаари на траление фарватера № 105-б (к северо-востоку от Лавенсаари). Выполнив задание, корабли в 18 ч. 50 м. возвратились в базу. Мин на фарватере обнаружено не было. (Дело 4596, л. 68; арх. 19134, л. 92; арх. 12214, л. 41; дело 4608, лл. 113, 118, 134.)

Вновь прибывшая зенитная батарея № 788 (37-*мм*) двухорудийного состава была установлена на огневой позиции в районе бухты Батарейная. (Дело 4608, л. 117; арх. 19134, л. 92.)

В 22 ч. 28 м. командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом и командующему Ладожской военной флотилией:

1. Сформировать в составе Лужской военно-морской базы управление и роту связи бригады противовоздушной обороны.

2. Перевести управление базового района ПВО Островной военно-морской базы на новый штат — № 13/289. Освобождающиеся личный состав, имущество и вооружение обратить на формирование роты связи бригады ПВО Лужской военно-морской базы.

3. Расформировать управление базового района ПВО Ладожской военной флотилии. Личный состав, имущество и вооружение направить в распоряжение командующего Кронштадтским морским оборонительным районом для формирования управления бригады ПВО Лужской базы.

4. Передать из Ладожской флотилии в Кронштадтский морской оборонительный район 795-й взвод связи для направления его на остров Лавенсаари и 730-ю группу наведения истребительной авиации — в Ручьи для Лужской базы. (Дело 4596, л. 66.)

В течение дня войска 2-й ударной армии продолжали наступление на нарвском направлении и к исходу дня заняли несколько населенных пунктов. Ими было полностью очищено от немцев южное побережье Финского залива до устья реки Нарова.

В результате контратак противника и сильного огневого воздействия части 48-й стрелковой бригады, овладевшие гаванью Нарва-Иыесуу, вынуждены были оставить ее и отойти на восточный берег реки Нарова. Стрелковые части, переправившиеся накануне днем через реку севернее и южнее города Нарва, продолжали закрепляться и отражать контратаки противника. (Арх. 19134, л. 93; арх. 19110, л. 71; Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 58.)

5 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила в 9 ч. 49 м. финский тральщик на фарватере Бергхамн — Соттунга; в 14 ч. 07 м. — шведский транспорт «Мона» на переходе из Германии в район лоцвахты Хевринге; в 15 ч. 01 м. — германское вспомогательное судно в районе острова Найссаар; в 18 ч. 04 м. — немецкий сторожевой корабль в районе Виндава; в 18 ч. 20 м. — 2 финских корабля неустановленного класса в районе Порккалан Каллбода. (Арх. 19110, лл. 71, 72; дело 4596, л. 81; арх. 10384, л. 26.)

По данным, полученным от военнопленных, в феврале в городе Пярну и в населенном пункте Курессааре (на острове Эзель) морских частей противника не было, оборонительные сооружения и батареи на побережье в этих районах отсутствовали. (Арх. 19110, л. 72.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота вследствие сложной метеорологической обстановки (облачность 10 баллов, высота 100—200 *м*, снег, видимость 500—4 000 *м*) вела ограниченные действия. Два самолета Ил-2 и три Як-9 летали на разведку погоды и

коммуникаций противника перед фронтом 2-й ударной армии: четыре Ла-5 (4 гиап) парами (патрулированием в воздухе) прикрывали войска на поле боя. Встреч с самолетами противника не было. (Арх. 19104, л. 94.)

Самолет Пе-2 (15 рап), выполняя задание начальника штаба Ленинградского фронта, с 11 ч. 42 м. до 13 ч. 52 м. производил разведку противника и ледовой обстановки в районе Чудского и Псковского озер.

Ледовая обстановка: в Чудском озере — у северного берега был сплошной лед шириной до 5 *км*, у южного берега — до 10 *км*, у восточного и западного — до 3 *км*, в центральной части — разводья. Перешеек между озерами был покрыт сплошным льдом; в северной части перешейка — санная дорога. В Псковском озере — сплошной лед. (Дело 4608, л. 141; арх. 19104, л. 94; дело 4596, л. 76.)

Противник в течение последних дней подтягивал легкие силы в район бухты Кунда и выставил корабельный дозор в районе огня Мохни.

По данным радиоразведки, германский сторожевой корабль с 10 ч. 56 м. до 15 ч. 23 м. находился в дозоре в районе огня Мохни; в 11 ч. 14 м. там же отмечалось германское вспомогательное судно; в 20 ч. 06 м. немецкий тральщик был обнаружен в районе острова Малый Тютерс. (Дело 4596, л. 81; арх. 19110, лл. 71, 73; арх. 10384, л. 26.)

7 катеров-тральщиков под прикрытием двух морских бронекатеров и двух малых охотников типа БМО в 14 ч. 10 м. вышли с острова Лавенсаари на разведывательное траление маневренного района № 1 (рис. 7). Для прикрытия катеров с воздуха были выделены истребители 3-го гвардейского истребительного авиационного полка, из состава которых три звена самолетов находились в немедленной готовности на аэродроме Лавенсаари. Отряд катеров по выходе из базы построился в походный ордер (строй кильватера) и начал движение по фарватеру № 107-а, б, в, г, имея скорость 8 узлов. В 17 ч. 30 м. в точке ш = 59°40′,4, д = 27°34′,7 катера тральной группы перестроились в тральный ордер (строй клина) и начали траление, имея ход 5,5 узла. В 22 ч. 35 м. ш = 59°39′,8, д = 27°34′,5 катера закончили траление и направились в базу. (Арх. 11042, л. 14; дело 4596, л. 76; арх. 9181, л. 27; дело 4608, л. 145.)

7 тральщиков, выходивших в 14 ч. 30 м. с Лавенсаари на контрольное траление фарватера № 105-б (севернее острова Лавенсаари), выполнив задание, в 18 ч. 45 м. возвратились в базу. Мин обнаружено не было. (Дело 4596, лл. 76, 82; арх. 9181, л. 27; дело 4608, л. 27.)

Немецкий самолет Ю-88 в 15 ч. 22 м. появился над Петергофом, прошел над Горы Валдай, мысом Устинский и скрылся в западном направлении. Наши зенитные батареи обстреляли самолет, но безуспешно. (Дело 4609, л. 4; арх. 19134, л. 95.)

По данным станции «Редут», с 15 ч. 29 м. до 15 ч. 54 м. неприятельский самолет Ю-88 с высоты 3 000 *м* вел разведку южнее островов Сескар, Лавенсаари и в районе башни Вигрунд. В зону огня нашей зенитной артиллерии самолет не залетал и скрылся по направлению острова Большой Тютерс. (Арх. 19134, л. 94; арх. 19110, л. 71; дело 4591, л. 76.)

В 21 ч. 59 м. начальник штаба флота сообщил командиру Островной военно-морской базы, что план высадки и действий десанта в районе Мерекюля им был доложен 5 февраля лично командующему 2-й ударной армией. Время и место высадки десанта командующий одобрил; решение задачи десантом на суше утвердил, за исключением продвижения на восток после захвата железнодорожной станции

Аувере. Согласно уточненным указаниям штаба 2-й ударной армии десанту было приказано решать следующую задачу: ударом в направлении Мерекюля, станция Аувере перерезать приморское шоссе и железную дорогу Нарва — Раквере; овладеть станцией Аувере и прочно оседлать узел дорог Удриа и Репнику; после занятия этих пунктов организовать противотанковую оборону, используя мины, взрывные препятствия и удерживать эти пункты до подхода наших войск, не допуская отхода противника и подхода его подкреплений.

В случае, если соединение десанта с армейскими частями задержится и снабжение будет подходить к концу, десант должен прорываться на юг навстречу нашим войскам, продвигающимся из района Мустайнэ, Ладиска по дороге на Аувере.

Опознательный сигнал при встрече со своими войсками был установлен: днем — поднятие автомата (винтовки) вверх горизонтально 3 раза; ночью — троекратный выпуск вверх красных ракет. Дополнительно вводились ночью и днем устные пароль и отзыв: пароль — «Смерть фашистам», отзыв — «За Родину».

Командиру десанта надлежало доносить по радио по линии армейского командования (командиру 43-го стрелкового корпуса) по своей таблице условных сигналов о начале действий, о выходе в районы назначения, о выполнении задачи и в дальнейшем — о ходе действий через каждый час.

Одновременно с этим начальник штаба флота дал ряд дополнительных указаний по подготовке к высадке десанта. Он указал, что десанту нужно обязательно иметь несколько радиостанций, достаточное количество подрывного имущества для разрушения шоссейной и железной дорог и запас продовольствия не менее чем на 5 суток.

На период намеченных боевых действий от штаба флота были направлены офицеры связи с радиостанциями и документами для связи с десантом в штаб 2-й ударной армии и в штаб 43-го стрелкового корпуса.

Перед выходом отряда в море (по получении сигнала о начале развертывания) надлежало разъяснить бойцам десанта задачу, подчеркнув при этом, что армейское командование надеется, что моряки, несмотря на сложность задачи, выполнят ее с честью.

Готовность к выходу в море — согласно документам, разработанным штабом Островной военно-морской базы; начало развертывания — в зависимости от обстановки по сигналу штаба флота. (Дело 4596, лл. 78, 80.)

В течение 5 февраля на нарвском направлении противник всеми видами огня и контратаками оказывал упорное сопротивление наступавшим частям 2-й ударной армии. Наши войска, преодолевая сопротивление, вели бои по очищению от отдельных групп противника восточного берега реки Нарова и заняли несколько населенных пунктов. (Арх. 19110, л. 74; Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 59.)

Район Ладожского озера. Материальная часть и боезапас батареи № 460 в 24 ч. 00 м. были отправлены в Ленинград для сдачи в склад. (Дело 4608, лл. 138, 155.)

6 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета Пе-2 (15 рап) с 8 ч. 33 м. до 17 ч. 31 м. поодиночке летали на разведку кораблей и пловучих средств противника в районах Нарвского залива, полуострова Ханко и порта Турку. С 15 ч. 30 м. до 17 ч. 20 м. два Як-9 (15 рап) выполняли ту же задачу в районах

вдоль южного побережья до Хельсинки. Вражеские корабли обнаружены не были. (Арх. 19104, л. 99.)

По данным радиоразведки, финский тральщик в 16 ч. 25 м. находился в районе огня Инжениэр Петтерссон; ледокол «Муртая» — в районе города Пори. (Арх. 19110, л. 75; дело 4596, л. 95.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота бомбардировочными и штурмовыми ударами по батареям, скоплениям войск и железнодорожным эшелонам противника, а также разведкой и прикрытием наших частей на поле боя от ударов немецкой авиации содействовала наступлению войск 2-й ударной армии.

23 самолета Ил-2 (7 гшап) группами по 4—7 с 9 ч. 25 м. до 15 ч. 50 м. бомбо-штурмовыми ударами уничтожали артиллерийские, минометные и зенитные батареи, войска и автогужевой транспорт противника в районе населенного пункта Ванакюля, сделав 44 самолето-вылета. Атаки штурмовиков производились двумя-тремя заходами с высоты 600—100 *м*. Было израсходовано 64 ФАБ-100, 108 АО-25, 48 РС-82, около 2 000 снарядов и более 9 000 патронов. Штурмовики уничтожили 2 артиллерийские, 5 минометных и 8 зенитных батарей, 2 танка, 23 автомашины и до роты пехоты немцев, вызвали взрыв большой силы и 3 пожара, подавили огонь двух артиллерийских, минометной и семи зенитных батарей. Над целью самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Один Ил-2 был сбит и упал в районе Ванакюля, второй Ил-2 был поврежден и произвел вынужденную посадку на фюзеляж на своем аэродроме.

Двадцать четыре Ил-2 (35 шап) с 9 ч. 35 м. до 16 ч. 20 м. произвели 29 самолето-вылетов группами по 4—6 самолетов и штурмовали артиллерийские и минометные батареи, скопления войск и техники противника в районе населенного пункта Метски, израсходовав 52 ФАБ-100, 150 АО-25, 87 РС-82, около 4 000 снарядов и более 8 000 патронов. Были уничтожены артиллерийская минометная и зенитная батареи, 2 железнодорожных вагона и более роты пехоты немцев. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Один Ил-2, подбитый зенитной артиллерией, произвел вынужденную посадку в восточной части города Кингисепп и разбился; экипаж возвратился в свою часть.

37 самолетов Пе-2 (12 гпбап) под прикрытием 30 истребителей Як-9 (21 иап) в течение дня четырьмя группами наносили бомбардировочные удары по батареям и железнодорожным эшелонам противника. Первая группа (12 Пе-2) в 10 ч. 45 м. с высоты 3 000—2 000 *м* бомбардировала огневые позиции артиллерийских и минометных батарей противника в районе Метски, экипажи наблюдали разрывы бомб в районе целей. Вторая группа (8 Пе-2) в 11 ч. 23 м. с высоты 2 700—1 500 *м* с пикирования атаковала огневые позиции артиллерийских батарей противника в районе Кренгольма. Третья и четвертая группы, общей численностью 17 Пе-2, с 13 ч. 32 м. до 14 ч. 25 м. с высоты 3 000—1 800 *м* бомбардировали скопление железнодорожных эшелонов на станции Иыхви, сбросив 41 ФАБ-250 и 16 ФАБ-100; прямыми попаданиями бомб было разбито более 10 вагонов и разрушено здание вокзала. При выходе из пикирования два Пе-2 столкнулись в воздухе и упали в районе цели; экипажи погибли.

Истребители 13-го и 12-го истребительных авиационных Краснознаменных полков прикрывали действия самолетов Ил-2 (7 гшап) и штурмовали войска и транспорт противника на участке дороги Нарва — Иыхви. Они в течение дня сделали 62 самолето-вылета Як-7, Як-1 и Як-9 (13 иакп) и 26 самолето-вылетов Як-7 (12 иакп), израсхо-

довав более 3 000 снарядов и около 10 000 патронов. Были уничтожены 4 железнодорожных вагона, паровоз, 2 цистерны с горючим, 34 автомашины, 2 повозки и около двух рот пехоты немцев. Над целью самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Один Як-7 (13 накп), поврежденный попаданием снаряда, произвел вынужденную посадку на своей территории в районе Заречье.

Днем авиация флота содействовала наступлению войск 2-й ударной армии, разведкой сухопутных коммуникаций противника и поля боя, сделав 22 самолето-вылета. Кроме того, она прикрывала наши войска в районе реки Нарова, произведя 56 самолето-вылетов.

В 14 ч. 37 м. в районе Нарвы на высоте 5 500 м ведущий четверки самолетов Ла-5 (4 гиап) майор Голубев встретил немецкий самолет Ме-110 и сбил его; он упал в районе озера Конза.

Два Ла-5 (3 гиап), вылетавшие на прикрытие своих войск, на аэродром не возвратились. (Арх. 19104, лл. 97—100, 104; дело 4596, л. 94; арх. 19134, лл. 97, 98; дело 4609, лл. 29—31; арх. 9181, лл. 32, 33.)

В течение дня три самолета Пе-2 (15 рап) поодиночке производили аэрофотосъемку ледовой обстановки в Чудском озере, оборонительных сооружений противника по реке Нарова и шоссейной дороги Иыхви — Алайну. (Арх. 19104, лл. 99, 104.)

Соединения и части флота продолжали развертывание в соответствии с планом «Запад-1» и подготовку к десанту в районе Мерекюля.

7 катеров-тральщиков и 2 малых охотника типа БМО, выходившие накануне вечером с острова Лавенсаари на контрольное траление фарватера № 107-г и разведывательное траление районов маневрирования № 1 и 2, в 2 ч. 45 м. возвратились в базу. Мин обнаружено не было. Катера БМО подходили к южному берегу Нарвского залива на расстояние 20 каб., но в лучи прожекторов противника, освещавших в это время с берега водный плёс, не входили. Встреч с неприятельскими кораблями не было. (Дело 4609, лл. 3, 6, 18; арх. 19134, лл. 95, 96; дело 4596, л. 88.)

Командир десанта и командир звена сторожевых катеров с 12 ч. 12 м. до 12 ч. 58 м. на двух самолетах Ил-2 под прикрытием четырех Ла-5 произвели командирскую разведку в районе предстоявшей высадки десанта — на побережье между населенными пунктами Нарва-Иыесуу и Солламае. (Дело 4609, л. 25; арх. 19134, л. 97.)

Два самолета Ла-5 (3 гиап) с 14 ч. 19 м. до 14 ч. 52 м. произвели аэрофотосъемку побережья Нарвского залива от гавани Нарва-Иыесуу до Валасте. (Арх. 18606, л. 4; арх. 19104, л. 104.)

С 14 ч. 49 м. до 15 ч. 07 м. два Ла-5 (3 гиап) вели разведку кораблей и плавучих средств противника в районе остров Соммерс — Хаапасаарские шхеры, но не обнаружили их. (Арх. 19104, л. 99; дело 4609, л. 24; арх. 18606, л. 4.)

Восемь Як-9 (21 иап) с 16 ч. 30 м. до 16 ч. 35 м. на высоте 1 500 м пушечным огнем уничтожили 29 вражеских аэростатов заграждения в районе станции Пюсси. (Арх. 19104, л. 97.)

Противник с утра выставил корабельные дозоры на рубеже Хаапасаарские шхеры — Соммерс — Гогланд — Большой Тютерс. (Арх. 19110, л. 75.)

По данным радиоразведки, были отмечены с 9 ч. 55 м. до 10 ч. 55 м. — финская подводная лодка на Западном Гогландском плёсе; в 11 ч. 21 м. — предположительно, подводная лодка в районе Гогланд — Большой Тютерс; в 14 ч. 49 м. — германский тральщик

в районе Западного Гогландского плёса в дозоре; в 16 ч. 09 м. — финский сторожевой катер в районе Хаапасаарские шхеры — остров Соммерс в дозоре. (Арх. 19110, л. 74; арх. 10385, л. 1; дело 4596, л. 95.)

Батарея № 133 (152-*мм*) Кронштадтского сектора Береговой обороны с 14 ч. 34 м. до 14 ч. 43 м. тремя снарядами обстреляла и рассеяла группу лыжников противника в районе Лаутаранта. (Дело 4596, л. 96; арх. 19134, л. 96; дело 4609, л. 22.)

С 15 ч. 40 м. до 15 ч. 47 м. батареи № 121 и 130 десятью снарядами рассеяли скопление живой силы противника в районе населенных пунктов Ривиера и Сарвела. (Дело 4609, л. 46; арх. 19134, л. 99.)

2 буксира Кронштадтского морского оборонительного района в 17 ч. 30 м. вышли из Кронштадта на ледовую разведку и прокладку ледового фарватера от Кронштадта до меридиана маяка Шепелевский. (Дело 4609, л. 46.)

В течение дня 20 самолетов Ла-5 (1 гв. иад) группами по четыре прикрывали перелеты транспортных самолетов Ли-2 по маршруту Гражданка — Кронштадт и Кронштадт — Лавенсаари. (Арх. 19104, лл. 99, 104.)

К исходу дня Лужская военно-морская база развернула свой командный пункт. В составе базы к этому времени находились (передислоцировались в Ручьи): штаб, политический отдел, Охрана водного района, отдел связи, участок службы наблюдения и связи с постами, гидроучасток, управление коменданта, 503-й взвод, 9-й зенитный артиллерийский полк, управления 1-го и 9-го отдельных артиллерийских дивизионов с батареями № 278, 792, 822, 842, 1-я рота воздушного наблюдения, оповещания и связи (ВНОС) «РУС-2» № 59 и 62, 309-й прожекторный батальон и рота 319-го пулеметного батальона. (Дело 4609, л. 28; арх. 19134, л. 97; дело 4596, лл. 96, 97.)

Батареи № 1117, 1118 и 1122 (406-го дивизиона 1-й гвардейской морской бригады железнодорожной артиллерии) были передислоцированы в район Пулково; батарея № 1116 (того же дивизиона) — в район станции Пионерская. (Дело 4596, л. 96; дело 4609, л. 22.)

Самолеты противника группами от трех «Фиат-50» до пяти «Брустер» производили днем разведку в районе маяка Толбухин, но в зону огня нашей зенитной артиллерии не заходили. (Дело 4609, л. 44.)

В течение 6 февраля на нарвском направлении войска Ленинградского фронта полностью очистили от противника восточный берег реки Нарова севернее и южнее города Нарва. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 61.)

К исходу дня линия фронта проходила:

— на участке 2-й ударной армии — восточный берег реки Нарова, Кундрукюла, восточный берег реки Нарова, северная окраина Лилисибаки, Захожье, северо-восточная окраина Долгая Нива, Ускюла, Западный берег реки Нарова, Нарва;

— на участке 42-й армии — река Кунесть, северо-западная окраина Песий Мох, Дуброво, Туничино, Ржевка, Катыши, Турец, по реке Плюсса до Глебова Горка;

— на участок 67-й армии — Бельская, Баштаница, Натальино, озеро Осинское, Северная окраина Долговка, южнее Деревни, южнее Пелково. (Дело 4596, л. 103.)

Район Ладожского озера. Канонерская лодка «Бурея» закончила ремонт и с 13 ч. 30 м. до 16 ч. 00 м. проводила ходовые испытания. Результаты испытаний были хорошие. (Арх. 17178, л. 38.)

Бригада противовоздушной обороны, 730-й взвод наведения и 795-й взвод связи продолжали свертывание и подготовку к передислоцированию согласно плану «Запад-1». (Дело 4609, л. 40.)

7 ФЕВРАЛЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** В ночь на 7 февраля большая группа бомбардировщиков авиации дальнего действия произвела массированный налет на город Хельсинки. Бомбардировке были подвергнуты военно-промышленные объекты противника, железнодорожный узел, порт и центральная часть города. По наблюдению экипажей наших самолетов, в городе возникло более 30 пожаров, сопровождавшихся сильными взрывами. Крупные пожары были отмечены в районах газохранилища, воинских казарм, электромеханического завода, вокзала, на территории станции и железнодорожного депо. В районе судостроительного завода и сухого дока, а также на территории автосборочного завода наблюдались взрывы большой силы. Пламя пожаров летчики наблюдали при уходе от цели с расстояния 250 *км*.

Для уточнения результатов бомбардировочного удара авиации дальнего действия днем были высланы два самолета Як-9 (15 рап). Экипажи разведчиков установили, что возникшие в Хельсинки пожары еще не ликвидированы; город продолжал гореть и находился в дыму. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 64; арх. 19104, л. 103.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 8 ч. 39 м. до 11 ч. 00 м. летал на разведку кораблей противника в западной части Финского залива и в порту Таллин. В 10 ч. 03 м. в Таллине были обнаружены сторожевой корабль, 4 транспорта и 8 сторожевых катеров. (Арх. 19110, л. 77; арх. 19104, л. 103.)

Радиоразведка в 17 ч. 50 м. обнаружила финское вспомогательное судно на переходе в районе Турку. По тем же данным, в течение суток отмечалась посадка 41 немецкого транспортного самолета на аэродромах, причем в Риге — 15 самолетов, в Таллине и в Крестах — по 6, в Тарту — 5, в Острове — 3, Коростовичи и Гривочки — по 2, в Хельсинки и Иоэнсу — по одному самолету. (Арх. 19110, л. 77.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота бомбардировочными и штурмовыми ударами по артиллерийским батареям, скоплениям войск и техники противника, разведкой и прикрытием своих частей на поле боя продолжала содействовать наступлению войск 2-й ударной армии.

20 самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием 14 истребителей Як-7 (12 иакп), 8 Як-1 (13 иакп) — 16 самолето-вылетов — и 16 Як-7 (12 иакп) группами по 2—4 самолета с 8 ч. 24 м. до 17 ч. 49 м. бомбоштурмовыми ударами уничтожали войска, технику, автогужевой транспорт и огневые точки противника на дорогах Нарва — Иевве — Исаку, Иевве — Вихтое и в этих населенных пунктах. Атаки производились двумя-тремя заходами с высоты 500—50 *м*. Штурмовики и истребители израсходовали 20 ФАБ-100, 176 АО-25, 59 РС-82, свыше 5 000 снарядов и более 15 000 патронов. В результате были уничтожены 71 автомашина, 3 артиллерийских орудия и 57 повозок, рассеяно и частично уничтожено около двух батальонов пехоты, подавлен огонь двух артиллерийских и шести зенитных батарей противника. В 11 ч. 20 м. четыре Як-7

[1] Войска 3-го Украинского фронта (командующий — генерал армии Малиновский) после завязки боев местного значения прорвали сильно укрепленную оборону немцев в районах северо-восточнее Кривой Рог и северо-восточнее Никополь, продвинулись вперед за четыре дня наступательных боев от 45 до 60 километров и расширили прорыв до 170 километров по фронту. (ЦО «Правда», № 33, 1944 г.).

(12 иакп) в районе железнодорожной станции Вайвара встретили на высоте 500 *м* немецкий самолет Хш-126. Ведущий группы капитан Парамонов атаковал и сбил его; вражеский самолет упал в районе Тюрсамяэ. В 11 ч. 25 м. вторая группа наших самолетов — три Як-7 (12 иакп) — в районе населенного пункта Кривасе обнаружила на высоте 500 *м* до 20 неприятельских бомбардировщиков Ю-87 и атаковала одну группу вражеских самолетов; были сбиты два Ю-87. Один Ил-2 не возвратился на аэродром. (Арх. 19104, лл. 102, 103; арх. 19135, лл. 2, 3; дело 4609, л. 74.)

Шесть Ил-2 (7 гшап) под прикрытием четырех истребителей Як-7 (13 иакп) в 11 ч. 35 м. с высоты 300 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по артиллерийским батареям противника на высотах у населенного пункта Арумяэ. Штурмовики подавили огонь двух артиллерийских батарей. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Один Ил-2, получив повреждения, произвел вынужденную посадку на болото в районе железнодорожной станции Сала. (Арх. 19104, лл. 102, 103; дело 4609, л. 74; арх. 19105, л. 1.)

12 самолетов Ла-5 (3 гиап) и 16 Ла-5 (4 гиап), сделав 67 самолето-вылетов группами по 2—4 истребителя, с 11 ч. 00 м. до 16 ч. 45 м. прикрывали патрулированием войска 2-й ударной армии на поле боя. Четыре Ла-5 (3 гиап) с 11 ч. 20 м. до 11 ч. 50 м. вели воздушный бой с группой вражеских самолетов; при этом капитан Кривошеев сбил один ФВ-190, который упал в районе населенного пункта Аувере. Несколько групп истребителей (4 гиап) в течение дня вели воздушные бои с самолетами противника и сбили 5 немецких бомбардировщиков Ю-87 и истребитель Ме-109. Наши потери — два Ла-5 были сбиты неприятельскими истребителями и один Ла-5 не возвратился на аэродром по неизвестной причине. (Арх. 19104, л. 103.)

Четыре Ла-5 (3 гиап) и восемь Ла-5 (4 гиап) с 9 ч. 14 м. до 10 ч. 21 м. и с 9 ч. 30 м. до 11 ч. 08 м. летали на «свободную охоту» в район Нарвы. Встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 19104, л. 103.)

На разведку поля боя и войск противника перед фронтом 2-й ударной армии авиация флота в течение дня произвела 15 самолето-вылетов. (Арх. 19104, лл. 102—104.)

2 буксира, вышедшие накануне вечером на разведку и прокладку ледового фарватера, в 0 ч. 20 м. возвратились в Кронштадт. (Дело 4596, л. 103; дело 4609, л. 46.)

С 10 ч. 40 м. до 16 ч. 00 м. финские истребители типа «Брустер», «Фиат-50», «Бристоль-Бульдог» группами по 4—7 самолетов (всего 15 истребителей) барражировали в районе мыс Сейвестэ — Териоки. (Арх. 19110, л. 76.)

Соединения и части флота продолжали передислокацию и разведывание в соответствии с планом «Запад-1» и подготовку к высадке десанта в Нарвском заливе.

В 12 ч. 10 м. командир Островной военно-морской базы доложил в штаб флота о том, что все силы и средства, назначенные участвовать в высадке десанта, подготовлены и находятся в готовности № 2. В ответ на эту телеграмму начальник штаба флота сообщил, что приказания командующего 2-й ударной армией о развертывании сил для высадки десанта еще не было и предложил до 12 ч. 00 м. 8 февраля снять готовность и экономить уголь. (Дело 4609, лл. 56, 60; дело 4596, л. 108.)

К исходу суток передислоцировались и прибыли в состав Лужской военно-морской базы управление 170-го артиллерийского дивизиона,

182-й батальон, Отдельная местная строительная рота, 319-й отдельный пулеметный батальон в полном составе и 9-й зенитный артиллерийский дивизион (кроме станции СОН-2 № 52). (Дело 4609, л. 93.)

Противник подтянул легкие силы в район Котки и южного побережья Финского залива, выставил корабельные дозоры в районе остров Гогланд — огонь Манни — остров Малый Тютерс и производил траление на фарватерах Таллин — Нарвский залив, Суур Пеллинки — Котка для обеспечения безопасности плавания по ним при переброске сил в Нарвский залив из Таллина и Хельсинки. (Арх. 19110, л. 78.)

Четыре самолета Ла-5 (3 гиап), летавшие с 16 ч. 21 м. до 16 ч. 57 м. на разведку кораблей и пловучих средств противника в восточной части Финского залива, обнаружили в 16 ч. 32 м. тральщик в дозоре в районе остров Гогланд — огонь Манни (в ш = 60°10′, д = 26°59′); в 16 ч. 32 м. — предположительно, канонерскую лодку без движения в 20 каб. юго-западнее острова Кауниссаари; в 16 ч. 42 м. — тральщик без движения в районе острова Орренгрунд (в ш = 60°20′, д = 26°25′) и в 20 каб. к северо-западу от него — 4 сторожевых катера. (Дело 4609, л. 72; арх. 19104, л. 103; арх. 19110, л. 76.)

Командующий войсками Ленинградского фронта в 19 ч. 40 м. приказал вывести 17-й и 42-й аэросанные батальоны из состава 2-й ударной армии и передать их Краснознаменному Балтийскому Флоту для охраны побережья Финского залива. (Дело 4609, л. 83.)

Линия фронта на участке 2-й ударной армии оставалась без изменений. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 63.)

8 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила в 7 ч. 23 м. финский корабль неустановленного класса в районе острова Пиртти (ш = 60°12′, д = 25°37′,5) и в 10 ч. 17 м. — финский тральщик в Абоских шхерах. (Арх. 19110, л. 80; арх. 10385, л. 13; дело 4596, лл. 120, 128.)

По тем же данным, в течение суток 30 немецких транспортных самолетов произвели посадку на аэродромах: Рига — 7 самолетов, Тарту, Подосье и Остров — по 4, Таллин, Кресты и Хельсинки — по 3, Пори — 2 самолета. (Арх. 19110, л. 79; дело 4596, л. 128; арх. 10385, л. 13.)

Два самолета Як-9 (15 рап), летавшие с 9 ч. 23 м. до 10 ч. 31 м. на разведку кораблей и контрольное фотографирование результатов бомбардировочного удара, нанесенного авиацией дальнего действия в ночь на 7 февраля, из-за плохих метеорологических условий (облачность 10 баллов, высота 50 *м*, видимость 1 *км*) не выполнили задания и возвратились на свой аэродром. (Арх. 18602, л. 38; арх. 19104, л. 107.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота ударами по войскам, технике и транспорту противника, а также прикрытием с воздуха армейских частей на поле боя содействовала наступлению войск 2-й ударной армии на нарвском направлении.

12 самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием четырех истребителей Як-7 (12 иакп) с 10 ч. 07 м. до 11 ч. 48 м. бомбо-штурмовыми ударами уничтожали скопление войск и автогужевого транспорта противника на дорогах Нарва — Иевве — Выхтсэ, израсходовав 14 ФАБ-100, 88 АО-25, 12 РС-82, более 800 снарядов и около 3 000 патронов. Были уничтожены 8 автомашин и 14 повозок, рассеяно и частично уничтожено более роты пехоты немцев и подавлен огонь артиллерийской и зенитной батарей. В районе цели самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Арх. 19104, л. 106; дело 4609, л. 105; арх. 19135, л. 4.)

24 истребителя Як-7 (12 иакп), четыре Як-9 и два Як-7 (13 иакп) и четыре Ла-5 (3 гиап) группами по 2 и 4 самолета с 9 ч. 21 м. до

13 ч. 15 м. патрулированием в воздухе прикрывали войска 2-й ударной армии и переправы в районах Долгая Нива, Кривая Лука, Монастырек и Сланцы.

В 9 ч. 45 м. четыре Як-7 (12 иакп) в районе Кривая Лука вели воздушный бой с четырьмя ФВ-190. В результате 15-минутного боя было сбито два истребителя противника; первый упал у населенного пункта Усново, второй — в 2 *км* юго-восточнее Сур-Жердянки. В 11 ч. 55 м. четыре других Як-7 атаковали на высоте 2 200 *м* и сбили немецкий самолет Хе-111; горевший самолет упал у населенного пункта Малые Рожки. (Арх. 19104, лл. 106, 107; дело 4609, л. 105; арх. 19135, л. 4.)

Двенадцать Як-9 (15 рап) и два Як-9 (13 иакп) с 8 ч. 25 м. до 17 ч. 46 м. парами производили разведку войск, артиллерийских и минометных батарей противника перед фронтом 2-й ударной армии в районах Нарва-Иыесуу, Сонда, Васкнарва и Репнику. (Арх. 19104, лл. 106, 107; дело 4609, л. 105; арх. 19135, л. 4.)

С 11 ч. 12 м. до 12 ч. 15 м. два Як-7 (13 иакп) летали на «свободную охоту» в районе Чудского озера. Встреч с неприятельскими самолетами не было. (Арх. 19104, л. 106.)

Соединения и части флота в течение суток продолжали подготовку и передислокацию в соответствии с планом «Запад-1». (Дело 4609, л. 90.)

Батарея № 462 (130-*мм*) Островной военно-морской базы в первую половину суток пятнадцатью снарядами обстреляла группу солдат противника на острове Соммерс; отмечено было 5 попаданий в остров. (Дело 4596, л. 121; арх. 19135, л. 3; дело 4609, л. 88.)

Офицер связи штаба флота при 43-м стрелковом корпусе в 17 ч. 05 м. сообщил начальнику штаба Островной военно-морской базы, что приказания о развертывании для высадки десанта в районе Мерекюля еще не поступало. (Дело 4609, л. 101).

В связи с выходом наших частей на рубеж 15 *км* южнее города Гдов и населенных пунктов Ляды, Захожье создалась непосредственная угроза окружения лужской группировки противника и угроза возможности выхода наших частей на тылы 16-й немецкой армии. Для предотвращения этой угрозы противник начал переброску войск с других фронтов, в частности 12-й танковой и 58-й пехотной дивизий, увеличил количество боевой авиации, намереваясь, по мнению разведотдела штаба флота, сдержать наступление войск Ленинградского фронта на рубеже Ямм, река Плюсса, населенный пункт Плюсса, река Мшага. (Арх. 19110, л. 81.)

В конце дня Военный Совет флота получил директиву Народного Комиссара Военно-Морского Флота, указывающую, что обстановка на фронтах и, в частности, на Балтийском театре способствует развертыванию боевой деятельности флота, и требовавшую от Краснознаменного Балтийского Флота максимальной активизации боевой деятельности и проведения:

1) содействия флангу армии огнем корабельной, железнодорожной артиллерии и авиации, а если потребуется, то и высадкой десантов (главная задача);

2) систематической и упорной разведки морских путей на запад всеми возможными силами, включая и траление;

3) настойчивого расширения операционной зоны флота и создания в ней выгодного режима, в частности путем захвата силами флота островов Большой и Малый Тютерс;

4) систематического нарушения коммуникаций противника в Балтийском море подводными лодками и минно-торпедной авиацией, обеспечив

всеми способами вывод подводных лодок в Балтийское море в наикратчайший срок;

5) развертывания (по обстановке) новых морских оборонительных районов и военно-морских баз. (Дело 4609, л. 115.)

9 ФЕВРАЛЯ [1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила с 3 ч. 29 м. до 19 ч. 29 м. финский тральщик на участке фарватера Бергхамн — Соттунга; в 9 ч. 35 м. — финский тральщик в районе лоцвахты Бергхамн: в 13 ч. 30 м. — немецкое вспомогательное судно в районе маяка Свенска Хэгарне; в 18 ч. 32 м. — немецкий сторожевой корабль в 15 милях северо-западнее маяка Осмусаар; в 18 ч. 33 м. — немецкий сторожевой катер в районе острова Осмусаар. (Арх. 10385, л. 20; арх. 19110, л. 83.)

По данным разведывательного отдела штаба флота, на побережье Латвийской ССР 9 февраля немцами была введена патрульная служба и организованы береговые наблюдательные пункты. Имелись сведения о наличии наблюдательных пунктов у маяка Ужава, севернее порта Виндава и в районе Овизи. (Арх. 19110, л. 85.)

По тем же данным, 9 февраля из Финляндии на аэродром Таллин прибыло 15 транспортных самолетов; несколько из них перелетели на аэродром Рига. (Дело 4596, л. 150; арх. 10385, л. 20.)

Два Як-9 (15 рап) с 12 ч. 03 м. до 13 ч. 55 м. летали на разведку военно-морской базы Хельсинки. Из-за плохих метеорологических условий самолеты возвратились и произвели разведку коммуникаций противника в районе Нарва, Иыхви, Васкнарва. (Арх. 19104, л. 109.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий (облачность 7—10 баллов, высота 100—200 *м,* временами снег, видимость 500—4 000 *м*) вела ограниченные боевые действия.

Шесть истребителей Ла-5 (4 гиап) с 9 ч. 35 м. до 10 ч. 33 м. прикрывали патрулированием свои войска и переправы через реку Нарова в районах Долгая Нива — Кривая Лука, Монастырек — Сланцы. Встреч с противником не было.

Самолеты-истребители, действуя поодиночке и парами, в течение дня летали на разведку погоды и сухопутных коммуникаций противника в районе Нарва-Иыесуу, Иыхви, Васкнарва, Нарва, сделав 9 самолето-вылетов. (Арх. 19104, л. 109; дело 4596, л. 148; арх. 9181, л. 51; арх. 19135, л. 6.)

Утром начальник штаба Ленинградского фронта в соответствии с решением Военного Совета фронта, поставил авиации флота следующие задачи: 1) произвести аэрофотосъемку участка между железнодорожными станциями Нарва и Аувере и участка населенных пунктов Сяревялья, Рейдепыллу, Вивикона, Пукмуру и Мямину; фотопланшеты без дешифрирования направить в разведотдел 2-й ударной армии; 2) вести визуальную разведку с попутным фотографированием до рубежа Таллин — Тарту, вскрывая все переброски войск и техники противника по железным и шоссейным дорогам, сосредоточение резервов и базирование авиации. (Дело 4609, л. 147.)

---

[1] Войска 4-го Украинского фронта (командующий — генерал армии Толбухин), прорвав сильно укрепленную оборону немцев на их плацдарме южнее города Никополь на левом берегу Днепра, за четыре дня наступательных боев нанесли тяжелое поражение семи пехотным дивизиям противника и вышли к реке Днепр на всем протяжении плацдарма. В результате этой операции наши войска полностью ликвидировали оперативно важный плацдарм немцев на левом берегу Днепра протяжением 120 километров по фронту и 35 километров в глубину. (ЦО «Правда», № 34, 1944 г.).

В 15 ч. 40 м. начальник штаба флота сообщил командиру Островной военно-морской базы, что 9 февраля развертывания для высадки десанта в районе Мерекюля не будет. (Дело 4596, л. 142.)

Соединения и части флота продолжали подготовку и передислокацию на новые места базирования в соответствии с планом «Запад-1».

Батарея № 307 (9-го зенитного артиллерийского полка) во второй половине дня прибыла в населенный пункт Выстино и заняла свою огневую позицию; батарея № 413 (1-го зенитного артиллерийского полка) передислоцировалась в район Копорье, батарея № 158 прибыла в Ручьи. (Дело 4609, лл. 122, 132; арх. 19135, л. 7.)

К исходу дня в результате упорных боев с контратакующим противником два полка 314-й стрелковой дивизии 2-й ударной армии были потеснены и отошли в лес севернее населенных пунктов Мякину, Вязка; один полк удерживал западную опушку леса. Остальные части армии продолжали форсирование реки Нарова.

42-я армия, продолжая наступление, к исходу дня вышла на рубеж река Ремда, населенные пункты Гребниково, Воронино, Ремда, Черенка, Стража, Жуковское, Зовки, Родинка, Заслонье, Заберезье и Полуяново, блокировала противника в районе населенных пунктов Игомель, Каменка, ликвидировала вражеские гарнизоны в Орехово и Березница, овладела населенными пунктами Наумовщина, Бередниково, Должицы, Перешника, вела бои за станцию Ям и вышла на южную окраину Нежадва.

67-я армия успешно развивала наступление на лужском направлении. В течение дня она овладела 25 населенными пунктами. К исходу дня части армии вели упорные бои с войсками противника, пытавшимися прорваться из района города Луга в юго-западном направлении. Наши войска, нанеся удар на Толмачево, овладели населенными пунктами Каменка, Яшера, Толмачево, Жельцы, Плосково и к исходу дня вели бои на северном берегу реки Луга на участке от устья реки Островянка до устья реки Оредеж. (Дело 4609, лл. 147, 148.)

10 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, было обнаружено в 9 ч. 06 м. германский сторожевой катер в районе мыса Пакринеем; в 10 ч. 35 м. — финский сторожевой катер в районе огня Рэншер (в ш = 59°59′5, д = 24°32′,5); в 16 ч. 29 м. — финский транспорт «Мина» в районе Хельсинки; в 17 ч. 47 м. — финский корабль неустановленного класса в районе острова Крамппи (Абоские шхеры). (Арх. 10385, л. 26; арх. 19110, л. 85.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 13 ч. 58 м. до 15 ч. 30 м. летали на разведку кораблей и плавучих средств противника в военно-морской базе Хельсинки. (Арх. 19104, л. 111.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота вследствие сложных метеорологических условий (облачность 10—6 баллов, высота 200—600 *м*, дымка, видимость 1—4 *км*) вела ограниченные боевые действия.

Четыре истребителя Як-9 (13 иакп), летавшие парами на разведку сухопутных коммуникаций противника перед фронтом 2-й ударной армии, в 8 ч. 40 м. и в 16 ч. 05 м. штурмовали железнодорожные эшелоны на станциях Ору и Аувере, а также войска противника у населенного пункта Исаку; были подожжены 3 вагона, уничтожены 3 автомашины и повреждены 3 вагона.

С 8 ч. 30 м. до 17 ч. 50 м. восемь Ла-5 (3 гиап) и шесть Ла-5 (4 гиап) группами по 2—4 самолета патрулировали в воздухе, прикрывая наши войска на поле боя и переправы в районе населенного пункта Кривая

Лука; сделано 22 самолето-вылета. Встреч с противником в воздухе не было. Кроме того, истребители тех же полков в течение дня группами по два и четыре летали на «свободную охоту» в районах Нарвы, Иыхви и Васкнарвы, сделав 30 самолето-вылетов. Встреч с неприятельскими самолетами не было.

На разведку сухопутных коммуникаций перед фронтом 2-й ударной армии авиация флота произвела 12 самолето-вылетов. (Арх. 19104, лл. 111, 112; дело 4609, л. 180; дело 4596, л. 162.)

Командующий Ленинградским фронтом в 7 ч. 20 м. приказал:

1) до ввода в действие 1-й гвардейской морской бригады железнодорожной артиллерии на нарвском направлении вывести 2 дивизиона этой бригады в оперативное подчинение 23-й армии для обеспечения троицкого и белоостровского направлений; 2) остальным дивизионам бригады быть в готовности к действию на нарвском направлении. Командующему флотом было предложено представить проект постройки железнодорожных веток на указанном направлении. (Дело 4609, л. 188.)

С 9 ч. 16 м. до 15 ч. 15 м. четыре самолета Ла-5 (3 гиап) парами вели разведку кораблей и пловучих средств противника в районах Нарвского залива, Асери, губы Кунда, островов Гогланд, Большой Тютерс и Малый Тютерс. Самолеты обнаружили в 11 ч. 05 м. сторожевой корабль и 2 транспорта в 2,7 мили к северу от губы Кунда в строе кильватера, курсом 270°, ход 5 узлов; в 14 ч. 45 м. — 2 транспорта (по 1 500—2 000 *т*) и 4 корабля неустановленного класса в Асери. (Арх. 19104, л. 111; арх. 19110, л. 85; дело 4596, л. 161; арх. 10385, л. 26.)

Ледовая обстановка: кромка неподвижного льда проходила по линии мыс Устинский, Сейвестэ, далее между островами Торсаари, Биерке и вдоль южной опушки финских шхер; к западу от этой кромки был плавающий лед до острова Сескар; вокруг островов Лавенсаари и Сескар — забереги; в Копорской губе — сплошной лед; вдоль побережья Лужской губы, Кургальского полуострова и Нарвского залива — береговой припай 50—70 *м*; толщина льда — 15—40 *см*. (Дело 4596, лл. 160, 162.)

9 катеров-тральщиков в обеспечении двух морских бронекатеров и двух малых охотников типа БМО в 15 ч. 05 м. вышли с Лавенсаари на контрольное траление фарватера № 107-г и разведывательное траление подхода к районам маневрирования № 1 и 2 в Нарвском заливе.

В 16 ч. 40 м. катер-тральщик «ОВР-14» из-за неисправности мотора вышел из строя и возвратился в базу. В 18 ч. 40 м. в ш = 59°40′, д = 27°34′ катера перестроились в ордер для траления (строй клина) и начали траление, имея ход 5,5 узла. В 21 ч. 15 м. было отмечено, что противник произвел с южного берега в направлении на север 2 артиллерийских выстрела осветительными снарядами. В 23 ч. 00 м. в ш = 59°34′,9, д = 27°54′ катера закончили траление и направились в базу со скоростью 8 узлов. Была протралена полоса шириной 200 *м*. (Дело 4609, л. 165; арх. 11042, л. 14.)

Два самолета Як-9 (13 иакп) с 16 ч. 32 м. до 17 ч. 18 м. летали на разведку погоды в районе северного побережья Финского залива от Койвисто до Котки по заданию штаба авиации дальнего действия. (Арх. 19104, л. 111; дело 4596, л. 162.)

11 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила в 9 ч. 14 м. финский тральщик в проливе Юнгфрузунд; в 10 ч. 50 м. — финский тральщик, производивший поиск подводной лодки прослушиванием района в радиусе 12 миль от точки

ш = 59°38′, д = 22°16′; в 13 ч. 15 м. — сторожевой катер в районе полуострова Ханко; в 19 ч. 27 м. — финский тральщик в районе лоцвахты Соттунга. (Арх. 19110, лл. 87, 88; дело 4597, л. 28.)

По агентурным данным, в первой декаде февраля в порту Готенхафен (Гдыня) финские и немецкие транспорты произвели выгрузку строительного леса и деревянных барж в разобранном виде. После выгрузки на эти транспорты были погружены зерно, солома и продукты питания для Финляндии. В этот же порт прибывали и уходили датские и норвежские транспорты с неустановленными грузами. (Дело 4597, л. 28.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота из-за плохих метеорологических условий (облачность 10 баллов, высота 100—200 *м*) боевых действий не вела. В первой половине дня авиация произвела всего 4 самолето-вылета на разведку погоды перед фронтом 2-й ударной армии. (Арх. 19104, л. 114; дело 4597, л. 29; арх. 9181, л. 65.)

8 катеров-тральщиков в обеспечении двух бронекатеров и двух малых охотников БМО, вышедшие накануне вечером с Лавенсаари на контрольное траление фарватера № 107-г, в 0 ч. 15 м. в районе Вигрунда (ш = 59°39′, д = 27°36′) были обстреляны артиллерией двух тральщиков типа «М-1» и неустановленного количества сторожевых катеров противника, находившихся по пеленгу 256° на дистанции 30—35 каб. Неприятельские корабли произвели 3 выстрела осветительными снарядами в сторону наших катеров и одновременно начали обстрел катеров трассирующими и фугасными снарядами (37 и 105-*мм*). В 0 ч. 17 м. катер «ОВР-14» и малый охотник «БМО-176» поставили дымовую завесу (ветер юго-восточный 2—3 балла) и открыли огонь из пулеметов ДШК в направлении вражеских кораблей. В 0 ч. 35 м. противник прекратил стрельбу по нашим катерам. Через 15 минут все наши катера возвратились в базу Лавенсаари без потерь и повреждений. Мин не было обнаружено. (Арх. 11042, лл. 16, 17; дело 4610, л. 6; арх. 19110, л. 87; арх. 19135, л. 11; арх. 9181, л. 60.)

Начальник штаба флота в 1 ч. 25 м. сообщил командиру Островной военно-морской базы, что высадка десанта в районе Мерекюля намечена командующим 2-й ударной армией в ночь на 12 февраля и что сигнал о начале развертывания будет дан дополнительно. (Дело 4597, л. 4.)

В 2 ч. 04 м. командующий войсками Ленинградского фронта возложил на флот задачу наблюдения за ледовым покровом в границах Лахта — западная оконечность дамбы Морского канала и за побережьем Финского залива в тех же границах. (Дело 4610, л. 35.)

К 6 ч. 00 м. противнику удалось потеснить части 71-й отдельной морской стрелковой бригады и вновь занять населенный пункт Захожье.

В 10 ч. 00 м. части 43-го стрелкового корпуса после 30-минутной артподготовки перешли в наступление, форсировали реку Нарова и заняли населенные пункты Рийги, Васа, Вэпскела и завязали бой за Сийвертси. Три контратаки, предпринятые противником в районах Васа и Сийвертси, были отбиты частями корпуса. (Дело 4597, л. 18.)

Начальник штаба флота в 16 ч. 55 м. доложил начальнику штаба фронта о ходе выполнения приказания относительно передислокации двух дивизионов 1-й гвардейской морской бригады железнодорожной артиллерии [1]. В донесении указывалось, что на участок 23-й армии перебазируются 403-й артиллерийский дивизион в составе трех батарей (9 орудий 130-*мм*) на огневые позиции в район железнодорожной станции Грузино; 405-й артиллерийский дивизион такого же состава — на огневые позиции в район станция Песочная — Черная

[1] См. «Хронику» за 10 февраля — «Восточная часть Финского залива».

Речка; 19-я артиллерийская батарея трехорудийного состава (180-*мм*) — на огневые позиции в район станции Левашово. Все батареи к этому времени находились в пути к указанным районам. (Дело 4597, л. 22.)

В 16 ч. 57 м. командир Островной военно-морской базы получил информацию штаба флота об отмене выхода кораблей в море и о переносе высадки десанта у Мерекюля на следующие сутки. (Дело 4597, лл. 17, 24.)

К исходу дня в результате наступательных действий войск 2-й ударной армии части 43-го стрелкового корпуса заняли плацдарм на левом берегу реки Нарова, выйдя на линию искл. Кудрукюла — высота 22,2 — западная опушка леса (квадрат 8864) — Сийвертси; части 30-го стрелкового корпуса заняли пункты Ладиска, Вески, отметка 29,6, искл. Уснова, имея дальнейшей задачей наступать вдоль дорог на Аувере и Вайвара. (Дело 4597, л. 34; дело 4610, л. 45.)

12 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 10 ч. 48 м. до 14 ч. 21 м. радиоразведка отмечала германский сторожевой корабль в дозоре в районе острова Найссаар — полуостров Виимси.

По тем же данным, 28 немецких транспортных самолетов в течение суток произвели посадку на аэродромах: Рига — 15 самолетов, Таллин — 7, Кресты — 3, Остров — 2, Тарту — 1. (Дело 4597, л. 41.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота с улучшением погоды во второй половине дня бомбо-штурмовыми ударами по артиллерийским и минометным позициям, технике и войскам противника содействовала наступлению частей 2-й ударной армии.

Двадцать Ил-2 (35 шап) и шестнадцать Ил-2 (7 гпшап) с 13 ч. 52 м. до 17 ч. 25 м. поодиночке и группами по 2—4 самолета штурмовали артиллерийские и минометные батареи противника на оборонительном рубеже Пухкова — мыза Малая Салдина, сделав 44 самолето-вылета и израсходовав 40 ФАБ-100, 2 ФАБ-50, 24 АО-32, 220 АО-25, 53 РС-82 свыше 4 000 снарядов и более 14 000 патронов. Были уничтожены танк, дзот, 55 автомашин, 2 артиллерийских орудия, 4 тягача и 4 повозки, взорван склад боезапаса, подавлен огонь трех артиллерийских и одиннадцати зенитных батарей, рассеяно и частично уничтожено около двух рот пехоты противника. Над целью самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Два Ил-2 (35 шап) и один Ил-2 (7 гпшап) не возвратились на аэродром. Один Ил-2 при полете к цели упал на своей территории в районе форта Красная Горка и разбился; летчик остался невредим.

Три Ил-2 (6 оаэ) и четыре Ла-5 (3 гиап) с 16 ч. 45 м. до 18 ч. 25 м. летали для уничтожения автогужевого транспорта, техники и войск противника на дорогах Нарва-Иыхви. Результаты удара не были установлены.

Четыре Як-7 (12 иакп) с 17 ч. 05 м. до 17 ч. 57 м. двумя заходами штурмовали скопление автомашин и пехоты противника в населенном пункте Удриа и уничтожили 6 автомашин.

Четырнадцать Ла-5 (4 гв. иап) во второй половине дня летали на «свободную охоту» в районы Нарва, Гдов, Иыхви. Встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 19104, лл. 117, 118; дело 4597, л. 42; дело 4610, лл. 62, 71; арх. 19135, л. 13.)

Авиация флота в течение дня вела разведку погоды и дорог противника перед фронтом 2-й ударной армии. На выполнение этой задачи летали два Як-7 (12 иакп), четыре Як-9 (15 рап) и один По-2. (Арх. 19104, л. 118; дело 4597, л. 42.)

В соответствии с приказанием командующего войсками Ленинградского фронта к 10 ч. 00 м. были передислоцированы 405-й железнодорожный артиллерийский дивизион в составе четырех двухорудийных 130-*мм* батарей (батареи № 1112, 1113, 1114 и 1115) и 18-я отдельная железнодорожная артиллерийская батарея (три орудия 130-*мм*) из Ленинграда в Левашово; 1104-я железнодорожная артиллерийская батарея — в Пори (на Карельском перешейке). (Дело 4597, лл. 32, 40; арх. 9181, л. 67.)

Радиоразведка обнаружила в 12 ч. 45 м. сторожевой катер в районе острова Мохни в дозоре и в 13 ч. 44 м. германский корабль неустановленного класса (предположительно, сторожевой корабль) в 6 милях к западу от Мохни. (Арх. 19110, л. 90; дело 4597, л. 41.)

Самолет Ла-5 (3 гиап), летавший на разведку кораблей и плавучих средств противника по маршруту остров Большой Тютерс, губа Кунда, остров Вайндло, остров Руускери, Хаапасаарские шхеры, Соммерс, в 16 ч. 27 м. обнаружил на рейде губы Кунда (в 10 каб. к северу от берега) 3 неприятельских тральщика. При подходе самолета с тральщиков были выпущены 3 ракеты разных цветов. В 16 ч. 47 м. в Северной бухте Соммерса был обнаружен буксир. (Дело 4610, л. 72; арх. 19110, л. 91.)

Офицер связи штаба флота при 43-м стрелковом корпусе в 23 ч. 40 м. доложил начальнику штаба флота, что командующий 2-й ударной армией решил высадку десанта у Мерекюля произвести ориентировочно в ночь на 15 февраля с расчетом десанту быть на берегу в 3 ч. 00 м. 15 февраля; окончательное приказание будет дано дополнительно. (Дело 4610, л. 44.)

Войска Ленинградского фронта, развивая наступление, в результате умелого обходного маневра и последующего затем штурма 12 февраля овладели городом Луга — важным узлом коммуникаций и мощным опорным пунктом обороны немцев. (ЦО «Правда», № 39, 1944 г.)

13 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила с 9 ч. 28 м. до 10 ч. 10 м. 2 финских тральщика в районе лоцвахты Соттунга; в 10 ч. 56 м. — немецкий сторожевой корабль в районе острова Осмусаар и 2 немецких транспорта в Балтийском море на переходе. (Арх. 1910, л. 94; дело 4597, л. 72; арх. 10386, л. 16.)

С 15 ч. 34 м. до 16 ч. 37 м. два самолета Як-9 (15 рап) летали на разведку военно-морской базы Хельсинки и погоды у северного побережья Финского залива. (Арх. 19104, л. 122.)

Восточная часть Финского залива. Противник в течение ночи, подтянув резервы и перебросив части с других участков фронта, при поддержке сильного артиллерийско-минометного огня и восьми танков «Тигр» в 5 ч. 50 м. контратаковал Сийвертси и занял его северо-западную и юго-западную окраины. В 9 ч. 30 м. с северо-западного направления он контратаковал Васа.

Части 43-го стрелкового корпуса в районах Сийвертси и Васа вели ожесточенные бои, отражая контратаки противника. (Дело 4597, л. 51.)

Авиация флота штурмовыми ударами по скоплениям живой силы и техники, по автогужевому транспорту, артиллерийским и минометным батареям противника, а также прикрытием наших войск на поле боя с воздуха содействовала наступлению войск 2-й ударной армии.

20 самолетов Ил-2 (7 гшап) и 14 Ил-2 (35 шап) под прикрытием 12 Як-9 (13 иакп) и 8 Як-7 (12 иакп) с 8 ч. 55 м. до 17 ч. 00 м. группами по 2—6 самолетов штурмовали артиллерийские и минометные

позиции, автогужевой транспорт, скопления войск и техники противника в районах Водана, мыза Ольгина, мыза Пяхклемяэ. Атака производилась двумя-тремя заходами с высоты 200—30 *м*. На выполнение этой задачи штурмовики произвели 48 самолето-вылетов и израсходовали 102 ФАБ-100, 2 ФАБ-50, 196 АО-25, 58 РС-82, около 4 000 снарядов и более 10 000 патронов. В результате штурмовых ударов были уничтожены 66 автомашин, 5 автофургонов, 18 зенитных орудий, 2 минометные батареи, 3 повозки, поврежден средний танк, подавлен огонь четырех тяжелых орудий и девяти зенитных батарей, рассеяно и частично уничтожено около двух рот живой силы противника. В районе цели самолеты были встречены сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Два Ил-2 (35 шап), сбитые зенитной артиллерией, упали в районе Сийвертси; два Ил-2 того же полка были повреждены и произвели вынужденные посадки: первый — в районе Долгой Нивы, второй — в районе населенного пункта Перевоз; экипажи этих самолетов возвратились в свою часть.

22 истребителя Як-7 (13 иакп) и 8 Як-7 (12 иакп) с 8 ч. 24 м. до 17 ч. 36 м. группами по 2—4 самолета штурмовыми ударами уничтожали автогужевой транспорт, скопления войск и техники противника на дорогах от Нарвы до Иыхви и железнодорожный эшелон на станции Вайвара. Были уничтожены 12 автомашин, 3 железнодорожных вагона и 8 повозок.

Два Ил-2 (6 оаэ) под прикрытием двух Ла-5 (3 гиап) с 10 ч. 45 м. до 12 ч. 02 м. летали на штурмовой удар по автогужевому транспорту противника на дороге Иевве — Раквере. В 11 ч. 25 м. они бомбардировали железнодорожные вагоны и скопление вражеских войск на станции Сонда и обстреливали пушечно-пулеметным огнем повозки противника на дороге Иевве — Раквере. Были уничтожены 3 автомашины.

Четырнадцать Ла-5 (4 гиап) и четыре Ла-5 (3 гиап) с 9 ч. 12 м. до 15 ч. 40 м. группами по 4 самолета прикрывали наши войска на поле боя в районе населенных пунктов Сийвертси, Кривая Лука, Жердянка, Митретска. Встреч с противником в воздухе не было.

Восемнадцать Ла-5 (3 и 4 гиап) с 13 ч. 00 м. до 17 ч. 50 м. группами по 2 и 4 самолета летали на «свободную охоту» в районы Нарва — Иевве — Чудское озеро. Встреч с неприятельскими самолетами не было.

16 истребителей (15 рап, 13 иакп, 12 иакп) в течение дня парами вели разведку коммуникаций, войск и техники противника перед фронтом 2-й ударной армии. (Арх. 19104, лл. 121—123; дело 4597, л. 70; дело 4610, л. 106.)

В 2 ч. 59 м. начальник штаба флота информировал командира Островной военно-морской базы о том, что развертывание для высадки десанта у Мерекюля намечено, ориентировочно, в ночь на 15 февраля с расчетом быть на месте в 3 ч. 00 м. 15 февраля и что окончание решения будет сообщено дополнительно. (Дело 4597, л. 47.)

Два истребителя Ла-5 (3 гиап) с 9 ч. 52 м. до 10 ч. 40 м. летали на разведку кораблей и пловучих средств противника в восточной части Финского залива по маршруту Нарвский залив, губа Кунда, острова Большой и Малый Тютерс, остров Гогланд, Хаапасаарские шхеры. В 10 ч. 15 м. в районе острова Вайндло на высоте 100 *м* они атаковали и сбили неприятельский самолет Ю-52, который упал в 5 *км* севернее Вайндло. В 10 ч. 22 м. наши самолеты обнаружили 3 вражеских корабля (предположительно тральщики) в 2 милях к северу от губы Кунда без движения. (Дело 4610, л. 88; арх. 19104, л. 122; арх. 10386, л. 93.)

В 12 ч. 00 м. офицер связи при 2-й ударной армии доложил начальнику штаба флота, что командующий 2-й ударной армией приказал десант высадить у Мерекюля и начать действия в указанном направлении в 4 ч. 00 м. 14 февраля. (Дело 4597, л. 52.)

Через 5 минут начальник штаба флота дал указание командиру Островной военно-морской базы высадку десанта в районе Мерекюля выполнить в ночь на 14 февраля по своему плану и выход кораблей планировать с расчетом высадки десанта в 4 ч. 00 м. 14 февраля. (Дело 4597, лл. 53, 56.)

В соответствии с этим командир Островной военно-морской базы отдал приказание командирам соединений о развертывании частей по плану. В частности, было приказано командиру Охраны водного района расставить корабли по диспозиции и перевести их на походную готовность № 1; командиру десанта — сосредоточить войска у пирсов к 15 ч. 00 м. для посадки на корабли; командиру батареи № 461 — подготовить батарею к открытию огня по острову Соммерс в момент выхода кораблей с рейда. (Арх. 9547, л. 7.)

В 14 ч. 45 м. начальник штаба флота информировал командира Островной военно-морской базы о сухопутной обстановке в районе предполагаемых действий десанта. В информации указывалось, что части 30-го стрелкового корпуса в 4 ч. 00 м. 13 февраля находились в 3,5 *км* от станции Аувере и вели наступление на железную дорогу. (Дело 4597, л. 58.)

В 15 ч. 30 м. началась посадка десанта на катера, и через 30 минут корабли стали выходить из бухты Норе-Капельлахт (на острове Лавенсаари). Выход катеров-тральщиков из бухты Малмигет-Лахт (на том же острове) из-за тяжелой ледовой обстановки несколько задержался. К 17 ч. 00 м. для выполнения высадки десанта вышел отряд кораблей (3 канонерские лодки, 4 бронекатера, 9 малых охотников БМО, 8 тральщиков и 10 катеров-тральщиков). Прикрытие кораблей с воздуха осуществлялось самолетами 3-го гвардейского истребительного авиаполка.

В 18 ч. 36 м., следуя курсом 180°, корабли встретили в ш = 59°56′,8, д = 27°45′ большие ледяные поля. Катера форсировать их не могли. Порядок движения отряда пришлось изменить. По приказанию командира Островной военно-морской базы тральщики, выбрав тралы, самостоятельно форсировали ледяное поле. Катера двигались в кильватер за канонерскими лодками. Катера-тральщики по приказанию командира высадки из-за тяжелой ледовой обстановки были возвращены в базу. Остальные корабли продолжали пробиваться в Нарвский залив. (Арх. 9547, л. 7; дело 4597, л. 70.)

Части военно-воздушных сил флота к 16 ч. 00 м. были передислоцированы:

— штаб 9-й штурмовой авиационной дивизии — из Борков в Копорье;

— 7-й гвардейский штурмовой и 13-й истребительный Краснознаменный авиационные полки — из Борков в Котлы;

— 35-й штурмовой и 12-й истребительный Краснознаменный авиационные полки — из Горы Валдай в Копорье;

— штаб 8-й минно-торпедной авиационной дивизии — из Ленинграда в Борки;

— 12-й гвардейский пикировочно-бомбардировочный авиационный полк — две эскадрильи из Гражданки в Борки и одна эскадрилья из Каменки в Горы Валдай;

— 21-й истребительный Краснознаменный авиационный полк — две эскадрильи из Гражданки в Горы Валдай и одна эскадрилья из Каменки в Борки;

15-й разведывательный авиационный полк — из Приютино на аэродром Гражданка. (Дело 4610, л. 192.)

Линия фронта на 18 ч. 00 м. проходила на участке 30-го стрелкового корпуса — Метсавахт, Мурсена, 2 *км* юго-восточнее Ривимаа, 2 *км* восточнее Лгумета, 2 *км* южнее Хаава, Парное; на участке 109-го стрелкового корпуса — Пянкла, Рабочие дома, 1 *км* южнее Долгая; на участке 43-го стрелкового корпуса — Нива, 1 *км* восточнее Захонье, Сийвертси, 1 *км* севернее Чернайыэ, 1 *км* восточнее Корухауэ, Рийги, правый берег реки Нарова; на участке 122-го стрелкового корпуса — восточный берег реки Нарова до Чудского озера.

По докладу офицера связи штаба флота, один батальон 30-го стрелкового корпуса к 23 ч. 00 м. вышел к железной дороге в районе станции Аувере. (Дело 4597, лл. 68, 75.)

Командующий военно-воздушными силами флота в целях обеспечения высадки десанта в 21 ч. 10 м. дал указание командиру 1-й гвардейской истребительной авиационной дивизии 14 февраля решать следующие боевые задачи:

а) В течение светлого времени суток силами двух истребительных полков надежно прикрыть корабли Островной военно-морской базы, участвующие в высадке десанта, от налетов авиации противника. Патрулирование осуществлять группами по два и четыре самолета в зависимости от противодействия противника и метеорологических условий. Смену групп истребителей произвести в воздухе. В поддержке было приказано иметь дежурные группы на земле; вылет их производить по вызову ведущего, вступившего в бой с самолетами противника. Задача прикрытия войск на поле боя 14 февраля с авиационной дивизии снималась.

б) Самолетам-штурмовикам быть в готовности бомбо-штурмовыми ударами уничтожать корабли и плавучие средства противника в Нарвском заливе западнее меридиана 27° по данным своей разведки и по сигналам штаба военно-воздушных сил флота.

в) С рассветом и перед наступлением темноты вести разведку плавучих средств противника в районах Нарвского залива и Хаапасаарских шхер.

г) Корректировать огонь артиллерии кораблей. Для действий по кораблям противника в распоряжение командира 1-й гвардейской истребительной авиационной дивизии выделялась группа штурмовиков с прикрытием (шесть Ил-2) 9-й штурмовой авиационной дивизии. Разведку в районе высадки десанта и севернее острова Лавенсаари должны были вести самолеты (три Пе-2, пять Як-9) 15-го разведывательного авиационного полка. (Дело 4610, л. 110.)

Командир Островной военно-морской базы в 23 ч. 05 м. доложил штабу флота о том, что 4-й дивизион катеров-тральщиков из-за тяжелой ледовой обстановки возвращается в базу; 2-й дивизион тральщиков в 21 ч. 25 м. пробился на чистую воду, ставит тралы и будет продолжать действовать по плану. (Дело 4610, л. 115.)

14 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила в 10 ч. 13 м. германский корабль неустановленного класса в районе мыса Ихасалу; в 11 ч. 45 м. — германское вспомогательное судно в районе огня Маху; с 17 ч. 45 м. до 18 ч. 44 м. по пеленгу 135° и 180° от Порккалан Каллбода были отме-

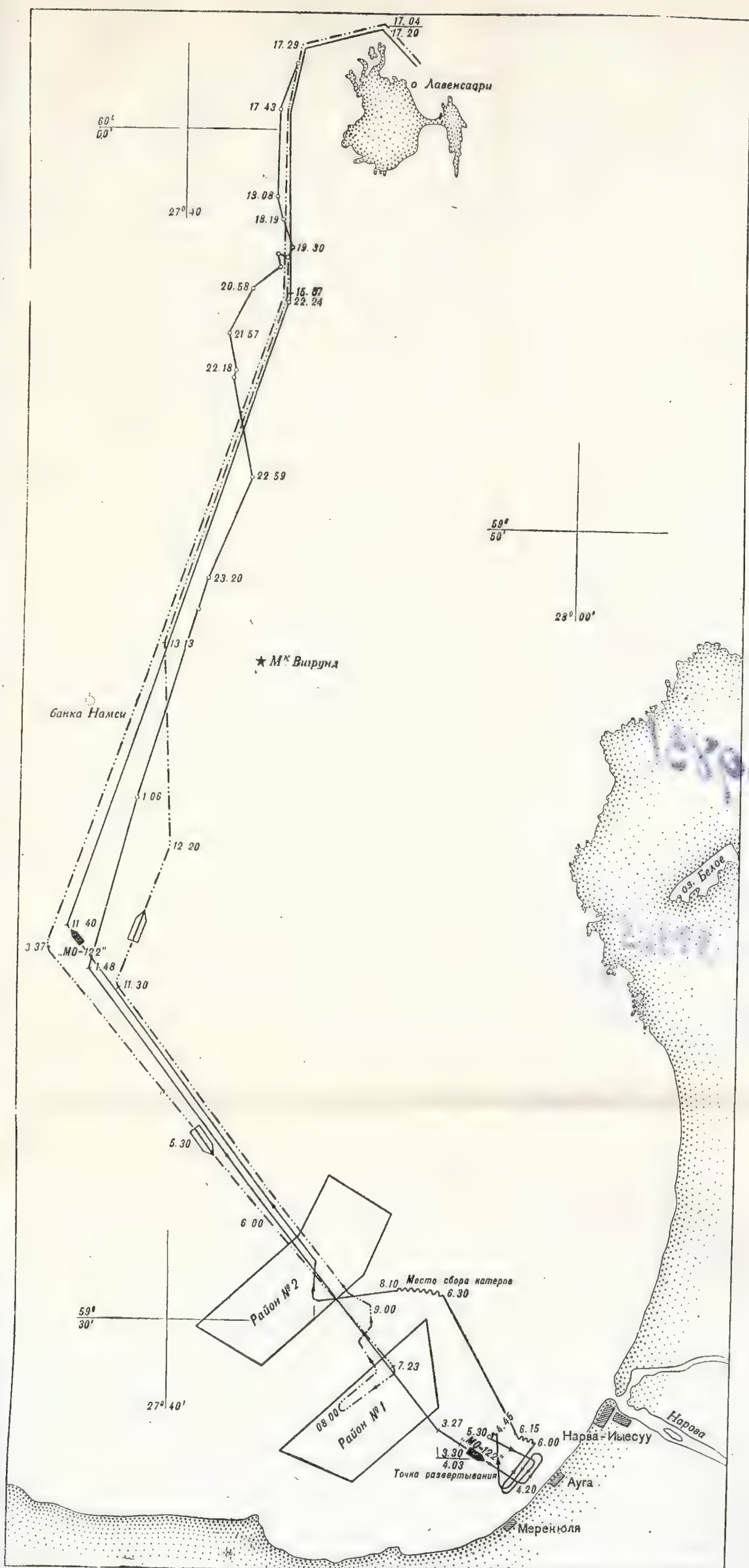


Рис. 8. Схема перехода десантного отряда и отряда кораблей поддержки 13 — 14 февраля 1944 г.

чены 2 взрыва, предположительно, мин заграждения. (Арх. 19110, л. 96; дело 4597, л. 120.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота бомбо-штурмовыми ударами по артиллерийско-минометным позициям, автогужевому транспорту и скоплениям войск и техники противника содействовала наступлению войск 2-й ударной армии.

38 самолетов Ил-2 (7 гшап) и 12 Ил-2 (35 шап) под прикрытием 24 истребителей Як-7, Як-9 (13 иакп) и 10 Як-7 (35 шап) с 9 ч. 09 м. до 17 ч. 25 м. группами по 2—6 самолетов штурмовали скопления войск и автогужевой транспорт противника на дорогах от станции Вайвара до Иевве и в районах населенных пунктов Иевве, Раквере, Вайвара. Самолеты израсходовали 59 ФАБ-100, 176 АО-25, 624 ПТАБ-2,5 и 78 РС-82, около 3 500 снарядов и более 9 000 патронов. В результате штурмовых ударов были уничтожены 38 автомашин, 27 товарных вагонов, 4 железнодорожные цистерны, танк, 42 повозки с грузом и 11 зенитных автоматов, взорваны 2 склада боеприпасов в районе Тойм-Вокка и Салгино, рассеяно и частично уничтожено до батальона живой силы противника. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем малокалиберной зенитной артиллерии. Один Ил-2 (35 шап), поврежденный зенитным огнем, произвел вынужденную посадку в районе населенного пункта Монастырек.

Два самолета Пе-2 (12 гпбап) под прикрытием двух истребителей Як-9 (21 иап) в 12 ч. 00 м. бомбардировали с горизонтального полета железнодорожный эшелон на станции Пюсси. По докладу экипажей, было достигнуто прямое попадание одной ФАБ-250 в эшелон.

Четырнадцать Як-7 (12 иакп) и восемь Як-1 и Як-9 (13 иакп) с 8 ч. 40 м. до 13 ч. 52 м. группами по два и четыре самолета патрулированием в воздухе прикрывали наши войска на поле боя. Встреч с противником в воздухе не было.

На разведку погоды и неприятельских войск перед фронтом 2-й ударной армии днем летали два Як-9 (21 иакп), четыре Як-7 (12 иакп), восемь Як-9 (13 иакп) и четыре Як-9 (15 рап). В 16 ч. 40 м. два Як-9 (13 иакп), производя разведку, атаковали в районе станции Пюсси на высоте 600 *м* и сбили немецкий самолет Ю-88, который упал в залив в 8 *км* севернее Пюсси. (Арх. 19104, лл. 125, 126; дело 4610, л. 178; арх. 9181, лл. 84, 85; арх. 19135, л. 26.)

Корабли Островной военно-морской базы продолжали движение к месту высадки десанта в Нарвском заливе. Преодолевая ледяные поля, катера в 3 ч. 30 м. пришли в точку развертывания для высадки десанта (рис. 8) и по сигналу командира высадки построились двумя группами в строй фронта. В первой группе находились бронекатера № 562, № 101 и 102, малые охотники «БМО-176», «БМО-177», «БМО-180», «БМО-501» и «БМО-508». Во вторую группу входили бронекатер № 563, малые охотники «БМО-181», «БМО-505» и «БМО-509».

Вторая группа следовала в кильватер за первой на расстоянии 100—150 *м*. От точки развертывания до места высадки корабли дошли в среднем за 10 минут. С приближением к берегу строй между двумя группами кораблей нарушился. Некоторые корабли второй группы подошли к берегу раньше, чем катера первой группы.

Одними из первых к берегу подошли малые бронированные охотники «БМО-181», «БМО-180» и бронекатер № 102. Десант с них был высажен без противодействия со стороны неприятеля. Малые охотники «БМО-501», «БМО-505», «БМО-508», «БМО-509» и бронекатер № 562 начали высадку десанта также, не будучи обнаруженными противником,

но в ходе высадки противник открыл огонь по кораблям из автоматов, пулеметов и минометов, а затем и из орудий. Корабли, высадившие и высаживавшие десант, открыли ответный огонь по неприятельским огневым точкам и обеспечили успешное окончание высадки десанта.

Малые охотники «БМО-176» и «БМО-177» производили высадку на правом фланге. Первый из них после высадки при отходе от берега сел на мель и донес по радио: «Сижу на мели, нуждаюсь в помощи», причем своего места не указал. От охотника «БМО-177» сведений не поступало.

После безрезультатных поисков малого охотника «БМО-176», командир высадки приказал (по радио) командиру «БМО-176»: «Уничтожить документы, личному составу с оружием в руках пробиваться на присоединение к десанту». В дальнейшем из доклада оставшихся в живых 5 человек команды этого малого охотника, подобранных на льду вблизи Кургальского полуострова, выяснилось, что «БМО-176», отходя от берега, в 1,5—2 каб. от него, сел на мель. Все попытки сняться с мели были безуспешными. Противник вел усиленный огонь по этому малому охотнику, отчего он загорелся, часть экипажа при попытке вплавь перейти на берег потонула. Остальные 7 человек до 19 ч. 02 м. оставались на охотнике, затем, использовав появившийся молодой лед, перешли на берег; при этом 2 человека потонули. О морском охотнике «БМО-177» никаких данных не было. Две пары самолетов, вылетавшие на поиски, катеров не обнаружили.

Бронекатер № 563 («МБКА-563») подошел к берегу в тот момент, когда остальные корабли уже закончили высадку. Противник вел по ним сильный огонь. После их отхода противник сосредоточил огонь по «МБКА-563». Продолжая высадку десанта и высадив 30 человек, «МБКА-563» нес большие потери. Почти вся верхняя команда была выведена из строя (убиты 2, ранены 9 человек, в том числе помощник командира катера, руководивший высадкой десанта). Среди невысадившихся бойцов десанта также были значительные потери (убиты 4, ранены 16 человек). Пробыв у берега 30 минут и получив прямое попадание снарядов в район кормового орудия правого борта, катер отошел от берега и направился в точку рандеву, имея на борту 21 невысадившегося десантника.

У бронекатера № 101 вышло из строя рулевое управление, и он не смог подойти к берегу. Это обнаружил командир «БМО-505», направлявшегося в точку рандеву. Командир дивизиона «БМО-505», находившийся на «БМО-505», принял десантников с бронекатера № 101 и направился с ними к берегу.

Второй подход «БМО-505» к берегу произошел примерно через час после начала высадки. Других катеров у берега не было. Еще при подходе к месту высадки бронекатер был пойман лучами прожекторов и обстрелян артиллерийским и автоматным огнем противника. У самого берега катер был освещен еще двумя прожекторами и обстрелян заградительным огнем. Здесь прямым попаданием 75-*мм* снаряда в катер был убит командир катера, ранены командир дивизиона катеров, помощник командира катера, рулевой и весь орудийный расчет 37-*мм* пушки; на катере вышли из строя компас и пулемет ДШК, возник пожар; противник продолжал безнаказанно обстреливать бронекатер и последний отошел от берега, не высадив десанта.

Из общего количества 517 человек десанта катерами было высажено 432. 41 человек возвратился в базу, были убиты 9 человек и ранены 35.

Катер-тральщик «ОВР-12», который должен был высадить на берег командира десанта и его штаб, сел на мель и был обстрелян противником. Командир десанта и его начальник штаба с частью личного состава вышли на берег; другая часть десантников, в том числе раненые радисты с тремя рациями, остались на катере. С батальоном ушли только 4 радиостанции.

Отряд корабельной поддержки прибыл в район маневрирования № 1 только в 7 ч. 15 м. с опозданием на 3 часа (после того как десант был уже высажен), поэтому никакого влияния на ход высадки не оказал[1] и поставленной ему задачи не выполнил.

При действиях на берегу связь десанта с командиром высадки, командиром отряда корабельной поддержки и частями 43-го стрелкового корпуса с самого момента высадки отсутствовала несмотря на неоднократные запросы начальника штаба флота, командующего десантом и офицеров связи штаба флота.

После высадки десанта катера в 6 ч. 30 м. сосредоточились в месте сбора (рис. 8). Командир высадки, уточнив потери, распределил катера для охраны отряда корабельной поддержки и в 8 ч. 10 м. повел их в район маневрирования отряда № 2. В этом районе корабли были обстреляны из района Тюрамэс тремя 170-*мм* артиллерийскими батареями противника. Командир отряда корабельной поддержки, продолжая маневрировать, ответного огня не вел, ожидая вызова огня от десанта и 43-го стрелкового корпуса. Не получив вызова, командир отряда на основании плана действий около 10 ч. 00 м. ушел в базу (по плану отряд должен был находиться в районе маневрирования № 2 до 9 ч. 00 м.). Приказание командующего всеми действиями о возвращении отряда поддержки в базу было дано лишь в 11 ч. 27 м. (Арх. 9547, лл. 7—10, 54, 55; дело 4610, лл. 150, 154, 159; дело 4597, л. 92, 99; арх. 23560, л. 195—197.)

24 самолета Ла-5 (4 гиап) и 24 Ла-5 (3 гиап) группами по 4 самолета с 8 ч. 32 м. до 18 ч. 00 м. прикрывали корабли в районе Мерекюля и на переходе в базу. Одна из групп — четыре Ла-5 (3 гиап, ведущий — капитан Цапов) — с 11 ч. 35 м. до 11 ч. 40 м. в районе Тойла на высоте 200—300 *м* вела воздушный бой с восемнадцатью немецкими бомбардировщиками Ю-87 и четырьмя истребителями ФВ-190, пытавшимися нанести удар по десанту и кораблям. В воздушном бою были сбиты три Ю-87 и один ФВ-190. (Арх. 19104, лл. 125, 126; арх. 18606, л. 6.)

Днем на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива летали шесть самолетов Ла-5 (3 гиап) и пять Пе-2 (15 рап). (Арх. 19104, лл. 125, 126.)

Самолеты обнаружили в 9 ч. 03 м. в ш = 59°37′, д = 26°45′ (6 миль севернее Маху) 3 сторожевых корабля, шедших в сопровождении трех сторожевых катеров курсом 270° в строе кильватера; в 9 ч. 47 м. — сторожевой катер в ш = 59°55′, д = 26°59′ (около 6 миль южнее Гогланда), шедший курсом 80° со скоростью 9 узлов; в 9 ч. 50 м. — 3 сторожевых катера, предположительно, из состава группы, обнаруженной в 9 ч. 03 м. в ш = 59°38′, д = 26°40′ (около 7 миль северо-западнее Маху), шедших курсом 100° в строе кильватера, со скоростью 15 узлов; в 12 ч. 55 м. — 2 сторожевых катера из состава той же группы в 8 милях к югу от острова Большой Тютерс, шедших курсом 360°; в 13 ч. 40 м. — сторожевой катер в 5 каб. северо-западнее

[1] Опоздание произошло из-за форсирования ледяного поля и двукратной замены оборванных тралов. Связь между командиром высадки и командиром корабельной поддержки отсутствовала.

острова Гогланд в дозоре; с 10 ч. 45 м. до 13 ч. 41 м. — 2 тральщика, маневрировавших переменными курсами (в дозоре) севернее и южнее острова Большой Тютерс. (Арх. 19110, л. 95; дело 4597, л. 120; арх. 10386, лл. 22, 23; арх. 18606, л. 6.)

По приказанию командира Островной военно-морской базы на уничтожение катеров противника в районе бухты Кунда летали четыре штурмовика Ил-2.

Первая пара Ил-2 (6 оаэ), летавшая под прикрытием двух истребителей Ла-5 (3 гиап) с 9 ч. 57 м. до 11 ч. 03 м., противника не обнаружила. В 10 ч. 20 м. один Ла-5 (летчик Корецкий) в районе Асери на высоте 75—50 *м* трижды атаковал и сбил немецкий самолет Хш-126, который упал в районе Иевве. В 10 ч. 30 м. штурмовики бомбардировали цементный завод в Кунде, вызвав там пожар. На обратном маршруте в 10 ч. 36 м. в 29 *км* северо-западнее Лаймяла они атаковали 3 сторожевых катера противника, шедших курсом 90° со скоростью 6 узлов. Один наш самолет Ил-2 на аэродром не вернулся.

Вторая пара Ил-2 (7 гшап), летавшая с 11 ч. 29 м. до 12 ч. 05 м., неприятельских катеров также не обнаружила и произвела посадку с бомбами. (Арх. 19104, лл. 125, 126; дело 4610, л. 148; арх. 12214, л. 51.)

В 15 ч. 20 м. начальник штаба флота сообщил командиру Островной военно-морской базы, что командующий флотом требует доклада, на каком основании был отозван в базу отряд корабельной поддержки (канонерские лодки), который должен был содействовать своим огнем десанту. Через 2 часа начальник штаба флота передал командиру базы указание командующего: «Ваше решение о возвращении командира отряда поддержки командующий флотом считает неправильным и приказал к рассвету 15 февраля быть в Нарвском заливе и выполнять задачу поддержки десанта».

В 21 ч. 40 м. командир Островной базы доложил, что корабли Отряда корабельной поддержки, ориентировочно, закончат погрузку угля к 0 ч. 00 м. 15 февраля и смогут быть в районе маневрирования только в 12 ч. 00 м., и просил подтверждения или изменения срока прихода. Начальник штаба флота приказал продолжать погрузку угля, а выход кораблей произвести по дополнительному приказанию. (Дело 4597, лл. 107, 110, 123; дело 4610, л. 184.)

В 17 ч. 00 м. два самолета Ла-5 (3 гиап) с целью установления связи с десантом сбросили вымпелы в районах Княпсаре, Блоки и железнодорожной станции Аувере. Десантникам предлагалось, если они нуждаются в радиостанциях, показать самолетам ракетные сигналы по таблице условных сигналов взаимодействия. Тогда при втором пролете наших самолетов в пункте, где будет дан условный ракетный сигнал, будет сброшена на парашюте радиостанция.

По докладу экипажей, в районе Мерекюля, Муммасари, станция Аувере они боя не наблюдали; противодействия самолетам со стороны противника не было; ракетных сигналов для самолетов с земли не давалось. (Дело 4610, л. 175.)

В 19 ч. 05 м. офицер связи штаба флота при 43-м стрелковом корпусе доложил начальнику штаба флота, что начальник штаба 2-й ударной армии рекомендует ночью дать подкрепление и связь десанту[1]. (Дело 4610, л. 177.)

---

[1] Планом действий высадка подкреплений десанту не предусматривалась. Предложение начальника штаба 2-й ударной армии реализовано не было.

По показаниям участников десанта командира взвода автоматчиков лейтенанта Любимова и старшего краснофлотца Семенкина, прорвавшихся через линию фронта, и по заключению командира Островной военно-морской базы, действия десанта на берегу происходили примерно следующим образом:

Действия 1-й группы. Группа командира взвода лейтенанта Любимова (69 человек) высадилась в районе Ауга — Мерекюля. Группа состояла главным образом из высадившихся с малого охотника «БМО-508» и присоединившихся к ней бойцов с других катеров. После выхода на берег группа уничтожила прожектор и пулеметную точку противника, обстреливавшую катер, и вышла на шоссе. Двигаясь по дороге на Удриа, группа уничтожила два из трех обнаруженных автобусов, поджигала по пути склады в Мерекюля, вела бои с группами противника и к 6 ч. 00 м. вышла в район северо-восточной окраины Удриа, где была встречена ротой вражеской пехоты с крупнокалиберными пулеметами и пушками.

Командир 1-й группы принял решение отходить влево к железной дороге, но там он также встретил серьезное сопротивление и около 10 ч. 00 м. уклонился вправо в район Мезиталу —Сюрятсе. Здесь он вынужден был занять круговую оборону и до 19 ч. 00 м. вел бои с мелкими группами противника, стремясь прорваться на соединение с 3-й ротой, которая вела бой в районе Кивисаре — Пухково (слышалась стрельба и крики «ура»). За день боев 1-я группа потеряла 40 бойцов; в числе раненых был командир группы. Имевшаяся с группой радиостанция была неисправна.

Действия 2-й группы. Группа командира десанта майора Маслова имела в своем составе до 110 человек. На шоссейной дороге у Мерекюля группа уничтожила колонну вражеских автомашин, порвала линии связи и подожгла ряд домов в Мерекюля. Противник организованного сопротивления не оказывал. Продвигаясь по шоссе без боя, группа встретила в районе леска с отдельными домиками (в квадрате 8753) проволочное заграждение, огневые точки и орудие противника. Уничтожив несколько пулеметных точек, группа уклонилась от боя, свернула влево, пересекла железную дорогу и к 10 ч. 00 м. заняла круговую оборону в районе Пухково — Сосяэре. К этому времени в группе оставалось около 70 человек с одним ручным пулеметом. До начала сумерек группа, неся большие потери, продолжала бой с противником. В 19 ч. 00 м. немцы перешли в решительную атаку, используя артиллерию, но атака была отбита. Вслед за этим противник предпринял вторую атаку. Десант оказывал ожесточенное, геройское сопротивление. Помощник командира десанта и заместитель командира батальона были трижды ранены, командир взвода Семин — убит. Радиостанция была неисправна. Дальнейшие действия группы оставались неизвестными.

Действия 3-й группы. В 10 ч. 00 м., в момент нахождения 1-й группы в районе Мезиталу, в западном направлении в районе Удриа были слышны стрельба и крики «Ура». Командир Островной военно-морской базы предполагал, что в этом районе находилась 3-я группа десанта.

Из этих данных следовало, что: а) командир десанта не смог объединить высаженный десант в один отряд и десант вынужден был действовать тремя группами; б) группы десанта успешно выполняли поставленную им задачу: уничтожали огневые точки, технику и живую силу противника, поджигали склады с боезапасом и имуществом, дома и рвали линии связи.

Однако частичный успех десанта использован не был, так как наступление наших войск в районе железнодорожной станции Аувере, куда должен был (согласно плану действий) подойти десант, приостановилось, и станция осталась в руках противника. В этой обстановке десант, высаженный в главной полосе обороны немцев, встретил сильное сопротивление превосходивших сил противника и вынужден был самостоятельно продолжать неравный бой. (Арх. 9547, лл. 11, 12, 14.)

Штаб Краснознаменного Балтийского флота сделал следующие выводы о высадке десанта в Нарвском заливе (утвержденные Военным Советом флота):

1. Задача, поставленная Островной военно-морской базе по высадке десанта на побережье Нарвского залива в районе Мерекюля для содействия наступавшим войскам 2-й ударной армии, выполнена неполностью. Сама высадка десанта на берег проведена успешно без значительных потерь в личном и корабельном составе. Отсутствие артиллерийской поддержки высаженному десанту с канонерских лодок при продвижении десанта на берегу до момента получения им оперативной самостоятельности не дает права считать, что отряд кораблей высадки полностью выполнил свою задачу.

2. Отряд корабельной поддержки, опоздавший с приходом в район высадки на 3 часа, не оказал содействия высадке десанта и продвижению его на берегу.

Если в начале высадки противодействия со стороны противника не было, то в последующем противник открыл сильный артиллерийский и пулеметный огонь, против которого артиллерийских средств катеров было недостаточно.

В дальнейшем артиллерийское содействие десанту также не было оказано из-за принятия неверных решений (преждевременный уход канонерских лодок из района Мерекюля) командиром отряда корабельной поддержки и командиром Островной военно-морской базы. Отсутствие связи с десантом не может служить оправданием бездействия кораблей. Отсутствие заявок на огонь и целеуказаний от 43-го стрелкового корпуса не снимало обязанности с командира отряда корабельной поддержки обеспечить высаженный десант огнем артиллерии канонерских лодок, с большим трудом и в сложных условиях пробившихся к побережью противника и без единого выстрела покинувших свои позиции после трехчасового маневрирования в районе высадки под огнем артиллерии противника.

Это неправильное решение командир Островной военно-морской базы принял еще до выхода кораблей, наметив планом свертывание боевых действий в 9 ч. 00 м., т. е. через 5 часов после начала высадки десанта. Давление плана, вне зависимости от создавшейся обстановки, сказалось как на действиях командира высадки, так и на окончательном решении командира Островной базы, подтвердившего приказание о возвращении кораблей в базу.

3. Командир высадки действиями отряда руководил слабо. Отряд корабельной поддержки действовал пассивно даже тогда, когда находился под обстрелом батарей противника.

4. Место командира Островной военно-морской базы (остров Лавенсаари), осуществлявшего общее руководство всеми боевыми действиями, было выбрано неправильно. Ему следовало находиться на одной из канонерских лодок, что дало бы ему возможность правильнее оценить обстановку и более гибко управлять действиями кораблей.

5. Отмечается недостаточная подготовка тральщиков, работавших в летнюю кампанию 1943 года в качестве буксиров при выполнении перевозок, что привело к частым обрывам тралов на переходе и к медленной их постановке. В конечном итоге это отразилось на сроке прихода отряда корабельной поддержки к месту высадки.

6. По существу десант существовал только одни сутки, после чего, имея большие потери в личном составе, дальнейшую борьбу с противником вели разрозненные малочисленные группы, пытавшиеся прорваться на присоединение к частям 2-й ударной армии.

7. Отсутствие связи с десантом, серьезным образом повлиявшее на весь ход боевых действий, произошло или по причине выхода из строя раций (возможно, что при высадке были подмочены) или вследствие выхода из строя обслуживающего их личного состава. (Арх. 9547, лл. 54—57; дело 4597, л. 140.)

15 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Авиационная и радиоразведка обнаружила в 11 ч. 39 м. германский сторожевой корабль в районе Порккалан Каллбода; в 11 ч. 40 м. — 2 корабля неустановленного класса в порту Палдиски; в 13 ч. 40 м. — транспорт, шедший курсом 60° в районе острова Юссарэ (ш = 59°46′, д = 24°02′); в 13 ч. 50 м. — транспорт в ш = 59°43′, д = 23°40′, шедший курсом 55°; с 14 ч. 59 м. до 19 ч. 37 м. — германский сторожевой корабль в 7 милях к северо-западу от острова Мохни; в 17 ч. 20 м. — корабль неустановленного класса в районе острова Родшер (ш = 59°58′, д = 26°34′). (Арх. 19110, лл. 97, 98; дело 4597, л. 147; арх. 10386, л. 31.)

Выполняя директиву Народного Комиссара Военно-Морского Флота об активизации действий подводных лодок и авиации на коммуникациях противника в Балтийском море[1], минно-торпедная авиация флота с 15 февраля возобновила и активизировала крейсерские операции самолетов-торпедоносцев.

Четыре торпедоносца А-20-ж (1 гмтап) с 10 ч. 07 м. до 16 ч. 45 м. поодиночке производили крейсерские полеты в Балтийском море и в Финском заливе. Один из них (летчик — капитан Стрелецкий, штурман — лейтенант Иванов) в 11 ч. 40 м. в ш = 59°32′, д = 23°57′ с дистанции 600 *м* атаковал транспорт противника в 2 000 *т*, шедший курсом 110° со скоростью 6—8 узлов. Экипаж наблюдал взрыв торпеды в кормовой части транспорта. Транспорт потонул в течение 10 минут. Второй А-20-ж в 14 ч. 48 м. в ш = 59°33′, д = 27°00′ пытался атаковать неприятельский тральщик, но из-за противодействия истребителей противника атаку прекратил, ушел в облачность и в 16 ч. 22 м. вернулся с торпедой на свой аэродром. Третий самолет-торпедоносец в 14 ч. 50 м. в районе острова Прангли (ш = 59°38′, д = 25°09′) безрезультатно атаковал транспорт в 3000 *т*, шедший в охранении двух сторожевых кораблей. Четвертый А-20-ж также безрезультатно выпустил торпеду по стоявшему на месте (ш = 59°41′, д = 26°28′) транспорту в 3 000 *т*; торпеда прошла в 20 *м* от кормы транспорта. (Арх. 19104, л. 128.)

С 16 ч. 50 м. до 18 ч. 20 м. самолет Пе-2 (15 рап) летал до меридиана Хельсинки на разведку для авиации дальнего действия и произвел посадку на аэродроме Лавенсаари. (Арх. 19104, л. 130.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота активно содействовала наступлению войск 2-й ударной армии.

22 самолета Ил-2 (7 гшап) и 18 Ил-2 (35 шап) под прикрытием 11 истребителей Як-7 (13 иакп) и 19 Як-7 (12 иакп) с 9 ч. 30 м. до

---

[1] См. «Хронику» за 8 февраля — «Восточная часть Финского залива».

18 ч. 27 м. группами по 2—4 самолета штурмовали автогужевой транспорт, скопления войск и техники противника в районах Каннука, Тинги, Ридакюля и железнодорожные эшелоны на станциях Вайвара и Иыхви. Штурмовики сделали 64 самолето-вылета (7 гшап — 38, 35 шап — 26) и израсходовали 118 ФАБ-100, 214 АО-25, 109 РС-82, 184 ЗАБ-2,5, более 4 000 снарядов и более 18 000 патронов. Были уничтожены 95 автомашин, 48 повозок, 20 железнодорожных вагонов, 3 паровоза и танк, взорваны 3 склада боеприпасов, рассеяно и частично уничтожено около батальона пехоты противника. В районе цели самолеты были обстреляны огнем зенитных автоматов.

15 истребителей Як-7 и Як-1 (13 иакп) и 10 Як-7 (12 иакп) с 9 ч. 30 м. до 18 ч. 15 м. группами по 2—4 летали для уничтожения авиации, гужевого транспорта, войск и техники противника на дорогах Вайвара — Иыхви — Удриа (12 иакп) и в районах Каннука, Тинги, Ридакюля (13 иакп). Всего было сделано 49 самолето-вылетов. В результате штурмовых ударов истребители уничтожили 54 автомашины, 26 повозок, 3 мотоцикла, радиостанцию, артиллерийское орудие, рассеяли и частично уничтожили более двух рот пехоты противника.

8 Як-7 (12 иакп), 12 Ла-5 (3 гиап) и 16 Ла-5 (4 гиап) в течение дня группами по 4 самолета прикрывали войска 2-й ударной армии в районе станция Вайвара, Нарва, Кривая Лика, Омути, Виптеэ, Жердянка, Рийги, Сийвертси и Дальняя Поляна.

В 12 ч. 50 м. четыре Ла-5, барражировавшие в районе Нарвы, были направлены постом наведения (по радио) на обнаруженный в районе Вороново неприятельский самолет Ме-109. Два Ла-5 (летчики — старший лейтенант Куликов и младший лейтенант Алпатов) на высоте 500—250 *м* атаковали и сбили вражеский самолет, который упал в 4 *км* восточнее деревни Родино.

Четыре Ла-5 (4 гиап) при возвращении на аэродром в 17 ч. 12 м. в районе Мустолово встретили на высоте 1 200 *м* два немецких самолета Ме-109. Младший лейтенант Селютин атаковал и сбил один Ме-109, который загорелся и упал в 5 *км* западнее населенного пункта Вассо.

Восемь Ла-5 (3 гиап) с 13 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. безрезультатно летали на «свободную охоту» в район Раквере, Муствээ, Иыхви. На выполнение такой же задачи в районе Чудского озера с 14 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. летали двенадцать Ла-5 (4 гиап). Встреч с самолетами противника не было.

Кроме того, авиация флота вела разведку войск противника перед фронтом 2-й ударной армии. В течение светлого времени суток для выполнения этой задачи было произведено 18 самолето-вылетов. (Арх. 19104, лл. 128—130, 132; дело 4611, л. 34; арх. 9181, л. 92; арх. 19135, л. 35.)

На море противник продолжал легкими силами прикрывать западную часть Нарвского залива, повидимому опасаясь высадки нашего десанта во фланг его армии и прорыва наших кораблей на его коммуникации. С этой целью противник развернул сеть корабельных дозоров в средней части Финского залива, особенно усилив охрану подходов к бухте Кунда и Асери. (Арх. 19110, лл. 97, 99.)

Корабельные дозоры неприятеля радиоразведка обнаружила в следующих районах: с 9 ч. 05 м. до 17 ч. 20 м. — 4 сторожевых корабля, 2 тральщика и 2 сторожевых катера, ходивших переменными курсами, в районе островов Большой и Малый Тютерс и в районе Валасте; в 15 ч. 25 м. — сторожевой катер в 3 милях к северо-западу от огня

Вейткари (Хаапасаарские шхеры), шедший курсом 270°; в 17 ч. 40 м. — подводную лодку в ш = 60°01′, д = 26°43′ (3 мили северо-восточнее маяка Родшер), шедшую курсом 90°. (Арх. 19110, л. 97; дело 4597, л. 147; арх. 10386, л. 31.)

Островная военно-морская база продолжала поиски десанта и готовила выход отряда канонерских лодок в Нарвский залив для артиллерийской поддержки десанта. В ночь на 15 февраля в район предполагаемого нахождения десанта (в квадрате 8650) был сброшен разведчик с рацией, задачей которого являлся поиск десанта и установление его места.

С 8 ч. 54 м. до 10 ч. 05 м. два самолета Ла-5 (3 гиап) летали на поиск десанта и для установления с ним связи. Сигналов согласно указаниям, данным в сброшенных 14 февраля вымпелах, экипажи не наблюдали и десанта не обнаружили. Вторая пара Ла-5 (3 гиап), летавшая с 13 ч. 50 м. до 14 ч. 45 м. с той же задачей, также не обнаружила десанта.

На обратных маршрутах истребители обнаружили в 9 ч. 30 м. в ш = 59°33′, д = 26°55′ (5 миль северо-восточнее Асери) 2 тральщика без хода; в ш = 59°39′, д = 27°17′ (южнее банки Неугрунд) — тральщик и сторожевой катер, шедшие кусом 260°, в 14 ч. 05 м. в Асери — 2 сторожевых катера у пирса и 4 на выходе из порта, курсом 360°. (Дело 4597, лл. 128, 145; дело 4611, лл. 19, 27; арх. 19135, лл. 31, 36.)

Отряд корабельной поддержки в составе трех канонерских лодок («Москва», «Волга», «Амгунь»), пяти тральщиков (№ 44, 47, 53, 59, 62), четырех малых охотников («БМО-180», «БМО-181», «БМО-501», «БМО-509») и катера типа КМ № 33 в 21 ч. 00 м. вышел с Лавенсаари в Нарвский залив с задачей в 6 ч. 00 м. произвести обстрел объектов противника в районе населенных пунктов Нарва-Иыесуу, Метски. (Дело 4597, л. 146; арх. 19135, л. 35.)

В 23 ч. 54 м. начальник штаба флота информировал командующего военно-воздушными силами флота о том, что с рассветом 16 февраля отряд корабельной поддержки будет маневрировать в восточной части Нарвского залива и что авиации поставлены задачи прикрыть корабли с воздуха от налетов противника и иметь в готовности группы самолетов для нанесения бомбо-штурмовых ударов по кораблям противника по вызову командира отряда корабельной поддержки с канонерской лодки «Москва». (Дело 4597, л. 148; дело 4611, лл. 40, 48; арх. 19135, л. 36.)

Связь с десантом, несмотря на все попытки, предпринимавшиеся в течение дня штабом Островной военно-морской базы, штабом флота и офицерами связи при 2-й ударной армии и при 43-м стрелковом корпусе, установлена не была. (Арх. 19135, л. 30; дело 4597, л. 126; дело 4611, л. 11.)

Командующий флотом в 14 ч. 15 м. приказал командиру Островной военно-морской базе приступить имеющимися средствами к тралению Лужской губы и прохода Хайлода. План траления должен был разработать штаб базы, руководство тралением было возложено на командира базы. (Дело 4597, л. 137.)

Обстановка на 24 ч. 00 м. на участке фронта 2-й ударной армии сложилась следующая: соединения армии в течение дня вели упорные бои на западном берегу реки Нарова, отражая неоднократные атаки противника; отдельные части армии вышли на участке железной дороги южнее Миисакюля — Кирикукюла. (Дело 4611, л. 51.)

16 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Четыре самолета Як-9 (13 иакп) с 10 ч. 20 м. до 18 ч. 10 м. парами

летали на разведку кораблей противника, ледовой обстановки и погоды в западной части Финского залива до меридиана Хельсинки.

В 14 ч. 00 м. самолет Пе-2 (15 рап) вылетел на разведку кораблей противника в том же районе, но из-за тумана в районе острова Лавенсаари в 14 ч. 16 м. вернулся на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 134.)

Радиоразведка обнаружила в 18 ч. 01 м. корабль неопознанного класса в районе Порккалан Каллбода; в 19 ч. 20 м. — финский тральщик в Або-Оландских шхерах; в 20 ч. 26 м. — финскую подводную лодку в базе Хельсинки. (Арх. 19110, л. 101; дело 4598, л. 23; арх. 10387, л. 1.)

По тем же данным, с 11 ч. 00 м. до 15 ч. 02 м. 54-я группа ночных дальних разведчиков противника, предположительно, с аэродрома Кресты перебазировалась на аэродром Рига. (Арх. 19110, л. 101; дело 4598, л. 23.)

Восточная часть Финского залива. Военно-воздушные силы флота бомбо-штурмовыми ударами по войскам, железнодорожным эшелонам и автогужевому транспорту противника, а также прикрытием своих войск на поле боя содействовали наступлению частей 2-й ударной армии.

16 самолетов Ил-2 (7 гшап) под прикрытием 24 истребителей Як-1, Як-7 и Як-9 (13 иакп) с 11 ч. 00 м. до 15 ч. 48 м. группами по 4 самолета штурмовали неприятельские войска в районе Нарва-Иыесуу — Рийги, израсходовав 28 ФАБ-100, 36 АО-25, 8 РС-82, 500 снарядов и более 3 000 патронов. Были уничтожены 5 зенитных батарей, взорван склад боеприпасов и подавлен огонь трех зенитных батарей противника. Истребители сопровождения (6 Як-1, ведущий — капитан Шаров) в воздушном бою с десятью неприятельскими самолетами (4 ФВ-190, 4 Ме-109 и 2 финских И-153) сбили 3 истребителя. Один Як-1 на аэродром не возвратился.

Вторая группа самолетов в составе четырех Ил-2 в 11 ч. 55 м. атаковала железнодорожные эшелоны противника на станции Иыхви, сбросив 8 ФАБ-100, 20 АО-25 и 5 РС-82. По докладу экипажей, штурмовики уничтожили 10 вагонов, взорвали склад боеприпасов и разрушили 2 станционных здания.

В 12 ч. 06 м. четыре Ил-2 (35 шап) под прикрытием четырех Як-7 (12 иакп) двумя заходами с высоты 1 300—500 *м* штурмовали железнодорожные эшелоны противника на станции Вайвара и колонну автомашин в том же районе; были уничтожены 3 вагона и 5 автомашин. Один Як-7 при возвращении на аэродром произвел вынужденную посадку на болото в 4 *км* западнее населенного пункта Заречье.

Четыре Як-7 (12 иакп) и два Як-1 (13 иакп) с 11 ч. 33 м. до 12 ч. 38 м., патрулируя в воздухе, прикрывали наши войска на поле боя и переправы в районах Долгая Нива, Кривая Лука, Нарва. Встреч с противником в воздухе не было.

Две пары самолетов Ла-5 (3 гиап), вылетевшие в 14 ч. 05 м. и в 17 ч. 43 м. на выполнение той же задачи, и четыре Ла-5 (3 гиап), вылетевшие на «свободную охоту» в район Иыхви, из-за тумана на маршруте не дошли до района прикрытия войск и возвратились на свой аэродром.

На разведку войск противника перед фронтом 2-й ударной армии в районах Нарва-Иыесуу, Мерекюля, Канпука, Иыхви, Васкнарва с 9 ч. 13 м до 18 ч. 10 м. летали парами восемь Як-7 (12 иакп) и шесть Як-7 (13 иакп).

Два Як-9 (15 рап) с 16 ч. 23 м. до 17 ч. 29 м. производили под прикрытием двух Як-9 аэрофотосъемку оборонительных рубежей про-

тивника в районе Иыхви — Сонда. (Арх. 19104, лл. 133, 134; арх. 19135, л. 41.)

Корабли флота, вышедшие накануне вечером с Лавенсаари для обстрела побережья Нарвского залива, встретили в районе башни Вигрунд сплошной молодой лед и потеряли буи двух тралов. Движение за тралами стало невозможным, поэтому командир отряда корабельной поддержки в 4 ч. 20 м. дал приказание кораблям стать на якорь.

В 6 ч. 11 м. командир отряда поддержки доложил командиру Островной военно-морской базы, что впереди по курсу отряда на 5 миль стоит сплошной молодой лед; южной границы льда не видно. Продолжать движение с тралами невозможно, дымка увеличивается, видимость ухудшается и просил разрешения возвратиться в базу. В ответ на это командир базы в 6 ч. 59 м. дал указание: «Возвращение после выполнения задачи».

Продолжая движение, отряд корабельной поддержки в 7 ч. 30 м. прошел во льду 30 каб. от параллели башни Вигрунд, курсом 111°. Командир отряда доложил, что заменяет тралы, которых осталось на две постановки. Следовать без тралов он считал невозможным и просил указаний. В 8 ч. 25 м. командир базы приказал дождаться рассвета, определить кромку льда и доложить обстановку.

В 9 ч. 30 м. командир Островной военно-морской базы приказал отряду корабельной поддержки из-за ледовой обстановки возвратиться в базу.

В 9 ч. 55 м. отряд начал движение в базу, но через 15 минут в ш = 59°44′, д = 27°37′ вошел в полосу тумана и стал на якорь.

В 11 ч. 30 м. корабли снялись с якоря и продолжали движение в базу. На Лавенсаари они прибыли в 19 ч. 43 м. (Дело 4611, лл. 58, 61, 64, 65, 67, 73, 74, 76; арх. 19135, лл. 38, 42, 43; дело 4597, л. 5.)

Подготовка к данному обстрелу, как выяснилось позже, была проведена неорганизованно. Предполагаемые действия кораблей в районе частей 43-го стрелкового корпуса не были согласованы с командованием корпуса; ледовая обстановка в районе боевых действий командованию базы и командиру отряда в должной степени не была известна.

В 16 ч. 10 м. командующий Кронштадтским морским оборонительным районом указал командиру Островной военно-морской базы на незнание им ледовой обстановки в районах перехода и боевых действий даже в пределах видимости постов службы наблюдения в связи и приказал организовать разведку ледовой обстановки в районе Нарвского залива и Островной военно-морской базы. (Дело 4611, л. 83.)

В соответствии с директивой Народного Комиссара Военно-Морского Флота об активизации боевой деятельности флота командующий флотом во второй половине дня приказал для обеспечения действий кораблей по поддержке фланга армии, приобретающих систематический характер, продолжать систематически завоз топлива (уголь, бензин) на Лавенсаари. В течение 7—10 суток на Лавенсаари должен быть создан запас топлива в 500 *т* угля и максимально возможного количества бензина, предназначаемый для дальнейшей отправки (по мере очищения побережья) в Кунду, где планируется базирование канонерских лодок, малых охотников и катеров-тральщиков. (Дело 4598, л. 11.)

Два Як-9 (15 рап), вылетевшие на разведку кораблей противника и ледовой обстановки в восточной части Финского залива, встретили на маршруте туман и вернулись на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 134.)

Связь с нашим десантом в Нарвском заливе не была установлена. По донесению разведчика, выброшенного в ночь на 15 февраля на парашюте, десант не был обнаружен. (Дело 4598, л. 18, 21.)

Во второй половине дня появились самолеты-разведчики противника — один Ю-88 в районе Копорской губы и над Лужской военно-морской базой; два Ю-88 — над северной окраиной Ленинграда и два Ме-109 — в районе Ино — Териоки. (Дело 4598, л. 18; арх. 19135, л. 42; дело 4611, л. 59.)

Во исполнение приказания командующего флотом[1] командующий Кронштадтским морским оборонительным районом в 23 ч. 30 м. приказал командиру Островной военно-морской базы:

1. При первой возможности произвести сплошное траление корабельных фарватеров № 2 и 3.

2. По требованию командира Лужской военно-морской базы передать в его оперативное подчинение в полной готовности к тралению 11 катеров-тральщиков и один морской охотник БМО для выполнения траления фарватеров в Лужской губе.

Штаб флота утвердил следующую разграничительную линию охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района и Лужской военно-морской базы: правый берег Нарва-Иыесуу; ш = 59°35′,2, д = 27°40′; ш = 59°44′, д = 27°40′; ш = 59°59′, д = 28°02′,5; ш = 59°58′, д = 28°30′; далее — на север. (Дело 4611, л. 100.)

17 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета-торпедоносца А-20-ж (1 гмтап) с 12 ч. 53 м. до 15 ч. 17 м. производили крейсерские полеты в западной части Финского залива. Первый самолет, вылетевший в 12 ч. 53 м. по маршруту остров Лавенсаари — меридиан 25°50′, из-за плохих метеорологических условий (низкая облачность до 50 *м*, обледенение в облаках, видимость до 1*км*), поиск кораблей противника прекратил и в 14 ч. 26 м. вернулся на свой аэродром с торпедой. Второй самолет, вылетевший в 13 ч. 43 м. по маршруту Сескар — Гогланд — меридиан 25°45′, вследствие неблагоприятных метеорологических условий (безоблачно, видимость 10 *км*), также возвратился (в 15 ч. 17 м.) на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 138.)

С 15 ч. 07 м. до 17 ч. 14 м. два самолета Як-9 (15 рап) летали на контрольную разведку результатов бомбардировочного удара авиации дальнего действия по столице Финляндии — городу Хельсинки, а также на разведку кораблей противника и погоды в Финском заливе. (Арх. 19104, л. 139.)

В течение суток противник продолжал нести корабельные дозоры в районе Валасте — остров Мохни. По данным радиоразведки, в дозоре были обнаружены с 8 ч. 12 м. до 12 ч. 24 м. 2 немецких сторожевых корабля в районе Верги; в 14 ч. 42 м. — немецкий сторожевой корабль в районе острова Мохни; кроме того, были обнаружены на переходе в 12 ч. 20 м. — финский транспорт к югу от острова Суур Пеллинки и в 16 ч. 00 м. финский сторожевой катер в районе маяка Сэдершер. (Арх. 19110, лл. 102, 103; арх. 10387, лл. 9, 13; дело 4597, л. 37.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота активными действиями по войскам и технике противника продолжала содействовать наступлению войск 2-й ударной армии.

18 самолетов Ил-2 (7 гшап) и 16 Ил-2 (35 шап) под прикрытием 12 истребителей Як-7 и Як-9 (13 иакп) и 8 Як-7 (12 иакп) с 10 ч. 17 м. до 16 ч. 04 м. группами по 2—4 самолета штурмовали артиллерийские и минометные батареи, войска и автогужевой транспорт противника в районе Пиместину — Муммасари, израсходовав 48 ФАБ-100, 144 АО-25, 52 РС-82, более 2 000 снарядов и около 10 000 патронов. Были уничтожены: 26 автомашин, 3 повозки с грузом, 3 минометные и

[1] См. «Хронику» за 15 февраля — «Восточная часть Финского залива».

зенитная батареи, рассеяно и частично уничтожено до двух рот пехоты, подавлен огонь трех артиллерийских и трех зенитных батарей противника. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов из района железнодорожной станции Аувере и населенных пунктов Муммасари и Пухково. Четыре Ил-2 получили прямые попадания снарядов малокалиберной артиллерии. (Арх. 19104, л. 138; дело 4611, лл. 92, 139.)

14 истребителей Ла-5 (3 гиап), четыре Ла-5 (4 гиап), шесть Як-7 (13 иакп) и четыре Як-7 (12 иакп) с 13 ч. 56 м. до 18 ч. 02 м. группами по 4—6 самолетов прикрывали войска 2-й ударной армии в районах Кривая Лука, Усть-Жердянка, Долгая Нива, Митретски и переправы через реку Нарова. Встреч с самолетами противника не было.

Восемь Ла-5 (3 гиап) с 11 ч. 25 м. до 13 ч. 35 м. летали для уничтожения неприятельских аэростатов заграждения в районе Раквере и штурмовали колонны автомашин по дороге Валасте — Тойла. Были уничтожены 7 автомашин и аэростат заграждения. (Арх. 19104, л. 138.)

Четыре Ла-5 (4 гиап), летавшие с 13 ч. 25 м. до 14 ч. 28 м. на «свободную охоту» в районе Раквере, Нарва, Васкнарва, встреч с противником в воздухе не имели. (Арх. 19104, л. 139.)

На разведку коммуникаций и скоплений немецких войск перед фронтом 2-й ударной армии на участке Нарва — Иыхви было сделано 15 самолето-вылетов. (Арх. 19104, лл. 138, 139.)

Противник в ночь на 17 февраля группой кораблей (8 сторожевых кораблей и тральщиков), предположительно, производил минные постановки на подходах к своему побережью и к югу от линии банка Вигрунд — банка Намси. (Арх. 19110, лл. 102, 104; арх. 10387, лл. 8, 9.)

В 3 ч. 22 м. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему Краснознаменным Балтийским флотом учитывать при планировании боевых действий в связи с похолоданием ледовую обстановку и производить ледовую разведку. (Дело 4611, л. 134.)

Два самолета Пе-2 (15 рап) поодиночке и два Ла-5 (3 гиап) парой с 8 ч. 00 м. до 17 ч. 07 м. вели разведку кораблей и пловучих средств противника в восточной части Финского залива. В 16 ч. 25 м. летчиками Ла-5 в ш = 59°36′, д = 26°44′ 55 каб. севернее Маху были обнаружены неприятельские тральщик и 7 сторожевых катеров без хода. (Арх. 19104, лл. 138, 139; дело 4611, л. 127.)

В 12 ч. 15 м. немецкий самолет Ю-88 производил с большой высоты разведку восточного побережья Лужской губы. (Дело 4611, л. 128; дело 4598, л. 36.)

Четыре Ла-5 (10 гиакп) с 14 ч. 30 м. до 16 ч. 20 м. парами прикрывали перелет транспортного самолета Ли-2 с аэродрома Бычье Поле на Лавенсаари и обратно. (Арх. 19104, л. 139.)

Командующий флотом в 22 ч. 55 м. обратил внимание командира Островной военно-морской базы на то, что противник уже второй день маневрировал группами до восьми кораблей в Нарвском заливе, вероятно, производя там минные постановки, и приказал тщательной воздушной разведкой установить точные места и курсы неприятельских кораблей; результаты разведки донести немедленно, обработанный материал представить на самолете. Для этой же цели предлагалось использовать данные наблюдения поста Вигрунд и сопряженного наблюдательного пункта на Кургальском полуострове. (Дело 4598, л. 39.)

Передовые части 43-го стрелкового корпуса, перешедшие утром 17 февраля в наступление, к 20 ч. 00 м. вели бой за овладение желез-

нодорожной станцией Аувере; на других участках фронта части корпуса отбивали контратаки противника. (Дело 4598, лл. 29, 35.)

18 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Пять самолетов-торпедоносцев (1 гмтап) с 9 ч. 02 м. до 16 ч. 42 м. производили крейсерские полеты в Балтийском море и в западной части Финского залива.

Первый торпедоносец А-20-ж вылетел в 9 ч. 02 м. по маршруту остров Лавенсаари, мыс Ристна, район порта Либава, Ирбенский проход, остров Найссаар, Кургальский полуостров. Он кораблей противника не обнаружил и в 12 ч. 00 м. с высоты 100 *м* сбросил торпеду 45-36-АН на маяк Колкасрагс; взрыва торпеды экипаж не наблюдал. В 14 ч. 12 м. самолет вернулся на свой аэродром. Второй А-20-ж вылетел в 9 ч. 50 м. по маршруту остров Гогланд, остров Найссаар, полуостров Сворбе, Ирбенский проход, мыс Колкасрагс, Рига, южное побережье Финского залива, Кургальский полуостров. Он также не обнаружил неприятельских кораблей и в 13 ч. 00 м. в Рижском заливе (ш = 58°01′, д = 24°03′) сбросил торпеду в воду, но взрыва ее не наблюдал. Третий торпедоносец Ил-4 в 12 ч. 32 м. в ш = 59°18′, д = 22°50′ (16 миль западнее острова Осмусаар) безрезультатно атаковал вражеский транспорт в 3 000 *т*. Торпеда, пройдя 100 *м* по направлению к цели, выскочила из воды и затем потонула. Четвертый самолет А-20-ж в 14 ч. 25 м. в ш = 59°44′, д = 24°16′ (около 11 миль северо-западнее острова Найссаар) с дистанции 800 *м* атаковал транспорт противника в 3 000 *т*, шедший курсом 190° со скоростью 4—5 узлов. При атаке самолета транспорт отвернул вправо. Экипаж следа торпеды не наблюдал. Пятый А-20-ж в 14 ч. 55 м. примерно в том же районе (ш = 59°42′, д = 24°27′) безрезультатно атаковал вражеский транспорт в 3 000 *т*. Следа торпеды экипаж не наблюдал. (Арх. 19104, л. 142; дело 4612, л. 22; арх. 9180, л. 46.)

Три самолета Пе-2 (15 рап) и один Б-3 с 7 ч. 55 м. до 18 ч. 05 м. вели разведку неприятельских кораблей в западной части Финского залива до меридиана Таллина; были обнаружены корабельные дозоры в 14 ч. 10 м. 2 сторожевых корабля в районе островов Найссаар и Аэгна; с 16 ч. 18 м. до 16 ч. 50 м. — сторожевой катер в ш = 59°42′, д = 24°26′ (6 миль северо-западнее острова Найссаар) и тральщик, шедший курсом 360° в ш = 59°47′, д = 24°20′ (5 миль южнее Порккалан Каллбода).

Кроме того, были обнаружены на переходах в 13 ч. 47 м. транспорт в охранении сторожевого корабля в ш = 59°37′, д = 22°47′ (юго-западнее Ханко), шедший курсом 250°; в 14 ч. 40 м. — транспорт в 3—4 *км* западнее острова Найссаар, шедший курсом 20°; в 17 ч. 10 м. — подводная лодка в ш = 60°05′, д = 26°05′ (7 миль юго-западнее Тийскери) в позиционном положении (при появлении самолета лодка погрузилась). (Арх. 19104, лл. 142, 144; арх. 19110, лл. 106, 107; арх. 10387, лл. 16, 20.)

Четыре самолета Як-9 (15 рап) с 11 ч. 50 м. до 16 ч. 20 м. парами вели разведку сухопутных коммуникаций противника в районах Таллин, Тапа, Раквере, Йыхви, Нарва. (Арх. 19104, л. 144.)

В течение суток 24 немецких транспортных самолетов произвели посадку на аэродромах; при этом в Риге сели 10 самолетов, в Таллине — 6, в Тарту, Крестах и Хельсинки — по 2, в Гривочки и Острове — по одному самолету. (Арх. 19110, л. 106; дело 4598, л. 56.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота продолжала содействовать наступлению войск 2-й ударной армии.

28 самолетов Ил-2 (7 гшап) и 20 Ил-2 (35 шап) под прикрытием 22 истребителей Як-7, Як-9 и Як-1 (13 иакп) и 16 Як-7 (12 иакп) с 11 ч. 20 м. до 17 ч. 58 м. группами по 2—4 самолета штурмовали артиллерийские и минометные батареи и войска противника в районе Пиместину — Яамакюла, израсходовав 64 ФАБ-100, 136 АО-25, 75 РС-82, 256 ПТАБ-2,5, более 4 000 снарядов и более 11 000 патронов. Были уничтожены 25 автомашин, 11 повозок, 2 артиллерийских орудия, 4 минометные батареи, зенитная батарея, 2 орудия малокалиберной зенитной артиллерии; взорваны 2 склада боезапаса; подавлен огонь двух артиллерийских, пяти зенитных батарей и десяти батарей малокалиберной зенитной артиллерии; рассеяно и частично уничтожено более двух рот пехоты противника. Истребители сопровождения вели два воздушных боя с неприятельскими самолетами, пытавшимися атаковать штурмовики Ил-2; с 17 ч. 20 м. до 17 ч. 23 м. два Як-7 (12 иакп) атаковали и сбили один ФВ-190; с 17 ч. 25 м. до 17 ч. 27 м. шесть Як-9 (13 иакп) вступили в бой с двумя ФВ-190; летчики майор Мироненко и лейтенант Репин атаковали с дистанции 150—100 *м* и сбили по одному ФВ-190; вражеские самолеты упали в районе населенного пункта Удриа. В районе цели наши самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов противника. Один Ил-2, поврежденный зенитной артиллерией, загорелся и произвел посадку на лес на своей территории в районе Суресору.

Двенадцать Ла-5 (4 гиап) и восемь Ла-5 (3 гиап) произведя, соответственно, 26 и 12 самолето-вылетов, с 9 ч. 32 м. до 18 ч. 47 м. группами (по 2—6) патрулировали в воздухе, прикрывая войска 2-й ударной армии и переправы через реку Нарова в районах Кривая Лука, Долгая Нива, Сланцы и Митретска. Встреч с противником в воздухе не было. Один Ла-5 (3 гиап, летчик — младший лейтенант Морозов) в районе населенного пункта Низы на высоте 350 *м* вышел из строя и пошел по направлению на Котлы; самолет на аэродром не возвратился.

С 8 ч. 02 м. до 17 ч. 30 м. на разведку сухопутных коммуникаций противника в районах Нарва, Иыхви, Раквере, Тапа, Муствээ летали восемь Як-7 (12 иакп), четыре Як-9 (13 иакп) парами и один Пе-2 (15 рап). (Арх. 19104, лл. 143, 144; дело 4612, л. 34; арх. 9180, л. 46.)

Четыре Ла-5 (3 гиап) с 10 ч. 57 м. до 11 ч. 55 м. летали на «свободную охоту» в район Нарва — Раквере. Встреч с самолетами противника не было. (Арх. 19104, л. 144.)

Начальник Главного Морского штаба запросил у начальника штаба флота: 1) соображения о переброске пловучих средств флота на Чудское озеро; 2) в каком состоянии находится железнодорожный путь на Гдов и когда будет восстановлен; 3) имеются ли на озере пловучие средства противника. (Дело 4612, л. 24.)

Неприятельские корабли в ночь на 18 февраля и днем несли усиленный корабельный дозор на рубеже остров Большой Тютерс — башня Вигрунд и производили минные постановки южнее линии остров Малый Тютерс — Пыхя Ухти.

Шесть самолетов Ла-5 (3 гиап), летавшие парами с 11 ч. 45 м. до 16 ч. 41 м. на разведку кораблей и пловучих средств противника в восточной части Финского залива, обнаружили с 8 ч. 40 м. до 9 ч. 15 м. 3 сторожевых катера в районе острова Большой Тютерс (ш = 59°50′, д = 27°15′), шедших курсом 80°; в 9 ч. 30 м. — эти же катера в ш = 59°45′, д = 27°05′, шедших курсом 220° со скоростью 5 узлов, а в 16 ч. 15 м. в ш = 59°47′, д = 27°07′, шедшие курсом 30° со

скоростью 3—4 узла; в 8 ч. 50 м. — 2—3 сторожевых корабля или тральщика в районе Большого Тютерса (ш = 59°15′, д = 27°20′), шедших курсом 160°, и 2 сторожевых катера в ш = 59°40′, д = 27°27′ без хода; в 13 ч. 40 м. — эти же сторожевые катера в ш = 59°36′, д = 27°00′, шедшие курсом 300°. (Арх. 19104, л. 144; арх. 18606, л. 10.)

Кроме того, радиоразведка обнаружила с 2 ч. 11 м. до 3 ч. 22 м. 3 немецких сторожевых корабля (или тральщика) в дозоре в 9 милях на северо-восток от Маху (ш = 59°38′, д = 26°45′, курс 220°); в 11 ч. 50 м. в этом же районе — 2 тральщика, 4 сторожевых катера и десантное судно в строю кильватера (курс 220°); с 9 ч. 00 м. до 20 ч. 15 м. — корабль неустановленного класса в ш = 59°53′, д = 26°59′,5; в 23 ч. 10 м. — 2 немецких корабля неустановленного класса, предположительно, тральщики или сторожевые корабли в районе Большой Тютерс — Вигрунд. (Арх. 19110, лл. 105, 106; арх. 10387, лл. 16, 20; дело 4598, лл. 43, 56.)

Разведывательная авиация противника усилила свою деятельность в восточной части Финского залива. С 10 ч. 50 м. до 11 ч. 46 м. два финских самолета И-153 и один немецкий Ю-88 пролетали севернее островов Лавенсаари и Сескар, не заходя в зону огня нашей зенитной артиллерии. С 11 ч. 13 м. до 11 ч. 26 м. немецкий самолет Ю-88 производил разведку побережья Лужской военно-морской базы. Четыре Ла-5 (3 гиап) вылетали в 11 ч. 30 м. на перехват вражеского самолета-разведчика, но встречи с ним не имели и в 11 ч. 53 м. вернулись на свой аэродром. В 11 ч. 28 м. один Ю-88 вел разведку в районе Шепелево. Вылетавшие на перехват его четыре Ла-5 (4 гиап) встречи с противником не имели. С 11 ч. 59 м. до 12 ч. 01 м. самолет Ю-88 с высоты 300 *м* производил разведку Лавенсаари и был безрезультатно обстрелян огнем наших зенитных батарей. С 16 ч. 54 м. до 17 ч. 05 м. один Ю-88 пролетел западнее Лавенсаари на высоте 300—500 *м*.

С 17 ч. 17 м. до 17 ч. 29 м. самолет Ю-88 на высоте 50—100 *м* пролетел севернее Лавенсаари и скрылся в направлении острова Большой Тютерс. (Дело 4612, лл. 16, 30; арх. 19104, л. 144; арх. 19135, лл. 44, 45; дело 4598, л. 55; арх. 9180, л. 46.)

Артиллерийские батареи № 133, 611 (обе 152-*мм*), 343 (130-*мм*), 145 (120-*мм*) и 667 (100-*мм*) Кронштадтского сектора с 11 ч. 16 м. до 14 ч. 27 м. произвели пристрелку реперов, израсходовав 76 снарядов. (Дело 4612, л. 30; арх. 19135, л. 44.)

В 14 ч. 35 м. батарея № 130 (130-*мм*) пятнадцатью снарядами рассеяла группу солдат противника, возводившую инженерные сооружения на льду в районе Ваммелеу. (Дело 4612, л. 30.)

Командующий флотом во второй половине дня доложил командующему войсками Ленинградского фронта о том, что установленный на февраль лимит авиационного бензина для авиации флота по высокооктановому бензину уже перерасходован на 72 *т*, и просил возбудить ходатайство перед Государственным Комитетом Обороны об увеличении лимита на февраль на 1 000 *т*. (Дело 4598, л. 47.)

Ледовая обстановка, выявленная авиацией и постами наблюдения, была следующая: западная кромка молодого неподвижного льда с разводьями проходила от Валасте в направлении острова Малый Тютерс и далее до параллели 59°44′, затем на запад до меридиана 26°40′, на север до параллели 59°55′, на восток до меридиана острова Большой Тютерс и на север до Хаапасаарских шхер. (Арх. 9180, л. 46; дело 4612, л. 16.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота в 21 ч. 50 м. указал командующему Краснознаменным Балтийским флотом, что в последние

дни корабли противника свободно плавали в Нарвском заливе, предположительно, ставили минные заграждения и несли дозор. Борьбы с этими кораблями флот не вел. В связи с этим Народный Комиссар предложил учесть, что:

1. Основной задачей флота являлись действия на морских направлениях как кораблями, так и флотской авиацией.

2. Постановка мин противником в Нарвском заливе в настоящее время в условиях льда совершенно не дает возможности плавать кораблям флота, а после очищения залива ото льда потребует большого предварительного траления, значительно отодвигая сроки активных боевых действий кораблей флота. План «Запад» станет только береговым; требования же фронта по содействию, несомненно, будут. Противник на море будет активизировать свои действия. Повторяется запоздание в борьбе за оперативный режим, как это было в начале и середине навигации 1943 года.

3. Обстановка на море требует решительного переключения действия авиации флота против неприятельских кораблей в Нарвском заливе и в западно-островном районе, а также на воспрепятствование противнику производить минные постановки. В зависимости от ледовой обстановки должны быть использованы и надводные корабли с надежным прикрытием с воздуха. (Дело 4612, л. 31.)

В соответствии с этими директивами командующий флотом, указав командующему военно-воздушными силами на отсутствие активных действий авиации в Нарвском заливе, в 23 ч. 25 м. поставил авиации флота следующие задачи:

а) параллельно с решением задачи по поддержке операций 2-й ударной армии активными действиями по кораблям противника лишить его возможности оборудовать оборонительные рубежи и нести дозоры в Нарвском заливе;

б) удары по неприятельским кораблям наносить систематически, не ограничиваясь отдельными эпизодическими действиями. (Дело 4598, л. 58.)

Одновременно с этим командующий флотом приказал командиру Островной военно-морской базы быть готовым при изменении ледовой обстановки продолжать боевые действия всеми имеющимися в наличии кораблями. (Дело 4598, л. 57.)

На сухопутном фронте обстановка к 24 ч. 00 м. оставалась без изменений; противник активности не проявлял. (Дело 4598, л. 59.)

Офицер связи штаба флота доложил, что до настоящего времени наш десант, высаженный 14 февраля у Мерекюля, слушали 10 радиостанций; в ночь на 15 февраля командование 30-го стрелкового корпуса выслало в район предполагаемого нахождения десанта группу разведчиков, но они десанта не обнаружили и никаких сведений о нем не было. (Дело 4598, л. 54.)

19 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Три самолета-торпедоносца (1 гмтап) с 8 ч. 30 м. до 11 ч. 32 м. производили крейсерские полеты в западной части Финского залива. Один торпедоносец (Ил-4) в 10 ч. 10 м. в ш = 59°38′, д = 25°03′ (у острова Прангли) с дистанции 600 *м* безрезультатно атаковал транспорт противника в 3 000 *т*; торпеда, пройдя 300 *м*, резко отвернула влево на 15—20° и прошла в 10—15 *м* за кормой транспорта. В 10 ч. 10 м. тот же самолет обнаружил транспорт в 5 000 *т* в районе острова Прангли. Второй и третий торпедоносцы (А-20-ж) из-за неблагоприятных метеорологических условий (облачность 10 баллов, высота 40—50 *м*, туман,

обледенение) возвратились из районов Сескара и Котлина на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 147; арх. 19110, л. 109.)

Легкие силы противника обеспечивали переходы транспортов вдоль южного берега Финского залива и в шхерах Турку, а также продолжали нести дозоры.

Радиоразведка обнаружила в 8 ч. 52 м. финский сторожевой корабль и вспомогательное судно в районе лоцвахты Люм (Абоские шхеры); в 10 ч. 20 м. — финский транспорт в районе острова Каунисаари (ш = 60°22′, д = 26°44′) на переходе в Котку; в 13 ч. 47 м. — германский тральщик в дозоре в районе мыса Вайнупэа; в 16 ч. 44 м. — финскую подводную лодку в районе полуострова Порккалаудд; в 17 ч. 14 м. — германский тральщик в районе мыса Юминданина. (Арх. 19110, лл. 108, 109; дело 4598, л. 76.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота ввиду неблагоприятных метеорологических условий (облачность 10 баллов, высота 50—200 *м*, снег, дымка, местами туман, видимость 200 *м* — 4 *км*, в облаках обледенение) вела ограниченные боевые действия.

Два самолета Як-7 (12 иакп) с 7 ч. 58 м. до 8 ч. 32 м. производили разведку погоды на участке 2-й ударной армии.

С 8 ч. 10 м. до 8 ч. 29 м. четыре Як-9 (15 рап) летали парами на разведку дорог противника перед фронтом 2-й ударной армии, но из-за плохих метеорологических условий возвратились, не выполнив задания. (Арх. 19104, л. 147.)

С 7 ч. 47 м. до 8 ч. 25 м. и с 8 ч. 16 м. до 8 ч. 52 м. самолеты Б-3 и Пе-2 (15 рап) поодиночке летали на разведку кораблей противника в Финском заливе, но из-за неблагоприятных метеорологических условий в районе Кронштадта возвратились на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 147.)

Радиоразведка обнаружила в 10 ч. 10 м. германский тральщик в районе мыса Валасте-Маху в дозоре и в 13 ч. 23 м. германский сторожевой корабль в районе Вайндло. (Арх. 19110, л. 108, арх. 10387, л. 22; дело 4598, л. 76.)

Немецкий самолет Ю-88 с 11 ч. 25 м. до 11 ч. 28 м. с высоты 100 *м* вел разведку островов Лавенсаари и Сескар и был безрезультатно обстрелян зенитной батареей с Сескара. В зону зенитного огня с Лавенсаари разведчик не залетал. (Дело 4598, лл. 73, 76; арх. 19135, л. 48; дело 4612, л. 59.)

С 11 ч. 15 м. до 15 ч. 50 м. наблюдательным постом Вигрунд были отмечены по пеленгу 75—115° 5 сильных взрывов; предположительно, во льду взорвались мины. (Дело 4612, л. 59; арх. 19135, л. 48.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал Военному Совету Краснознаменного Балтийского флота к 25 марта 1944 г. выполнить следующие организационные мероприятия:

1. Сформировать в составе Лужской военно-морской базы: а) управление 140-й бригады противовоздушной обороны, б) 160-ю отдельную роту связи бригады противовоздушной обороны.

2. Передать в состав 140-й бригады противовоздушной обороны из состава 9-го зенитного артиллерийского полка: а) 1-й и 9-й зенитные артиллерийские дивизионы в полном составе, б) станции ВНОС и РУС-2 № 59 и 62; в) 319-й отдельный пулеметный батальон; г) 309-й отдельный прожекторный батальон; д) 683-ю отдельную пулеметную роту.

3. Включить в состав 140-й бригады противовоздушной обороны 9-й зенитный артиллерийский полк в составе 12-го и 82-го зенитных артиллерийских дивизионов в полном составе.

4. 311-й зенитный артиллерийский дивизион передать в состав Ленинградской военно-морской базы.

5. Расформировать управление базового района противовоздушной обороны Ладожской военной флотилии.

6. Десантные батареи № 60 и 194 подчинить командиру Островной военно-морской базы.

7. 795-й взвод связи передать в состав Базового района противовоздушной обороны Островной военно-морской базы.

8. 730-ю группу наведения истебительной авиации передать в состав 140-й бригады противовоздушной обороны. (Дело 4612, л. 72.)

2 буксира и 4 баржи с топливом (260 *т* угля и 240 *т* бензина) в обеспечении ледокола «Тасуя» в 17 ч. 30 м. вышли из Кронштадта на Лавенсаари. (Дело 4598, л. 73; арх. 9180, л. 48; дело 4612, л. 77.)

В ответ на запрос начальника Главного Морского штаба[1] начальник штаба Балтийского флота в 18 ч. 15 м. доложил, что:

1. Восстановление всего участка железной дороги до города Гдов предполагается 5 марта.

2. Целесообразно перевести на Чудское озеро 25-й отдельный дивизион катеров и береговую базу с озера Ильмень и дополнительно 10 катеров типа КМ и 4 бронекатера с флота. С готовностью железной дороги до Гдова транспортировка больших осложнений не вызовет; доставка к месту спуска должна производиться на машинах. Для бронекатеров это неприемлемо, требуется постройка ветки протяжением 5—6 *км* и станции на побережье озера у деревни Устье.

3. Данных о наличии пловучих средств противника в Чудском озере штаб флота не имеет. (Дело 4598, л. 72.)

Район Ладожского озера. Ледовая обстановка на Ладожском озере, в Свирской губе — ровный лед толщиной 12—18 *см*, а у берегов губы — 25—38 *см*; к западу от мыса Стороженский на протяжении 12—14 миль — неподвижный лед толщиной 6—12 *см* с трещинами и разводьями; в районе мыса Пайгач — сплошной лед, простирающийся на 6—7 миль от берега; в Шлиссельбургской губе — толщина льда 22—37 *см*, местами торосы и ропаки; в районе Морье — Никулясы кромка льда удалена от берега на 6—8 миль, лед неровный, толщиной 5—13 *см*, далее — густой пловучий лед. (Арх. 9180, л. 49.)

20 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Пять самолетов-торпедоносцев (1 гмтап) с 9 ч. 09 м. до 15 ч. 55 м. поодиночке летали на крейсерские операции в западной части Финского залива. Один из них А-20-ж (летчик — капитан Стрелецкий) в 10 ч. 35 м. в ш = 59°38′, д = 25°03′ (у острова Прангли) атаковал транспорт, стоявший там на мели с 1941 года. Торпеда, не дойдя до цели, зарылась в грунт. Второй торпедоносец Ил-4 (летчик — старший лейтенант Колесник, штурман — младший лейтенант Зименко) в 12 ч. 40 м. в ш = 59°47′, д = 24°50′ 8 миль северо-западнее острова Кэри с дистанции 800 *м* атаковал вражеский транспорт в 5 000 *т*, шедший курсом 30°, в охранении двух сторожевых кораблей и сторожевого катера впереди и трех сторожевых кораблей за кормой транспорта. Торпеда попала в кормовую часть транспорта, и он через 5 минут потонул с креном на правый борт и диферентом на корму. Во время атаки самолет был обстрелян сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов с кораблей охранения. Остальные три торпедоносца А-20-ж, летавшие по маршруту остров Гогланд, полуостров Ханко, остров Найссаар, Прангли, Большой

[1] См. «Хронику» за 18 февраля — «Восточная часть Финского залива».

Тютерс, целей не обнаружили и вернулись с торпедами на свой аэродром.

Во время крейсерских полетов наши самолеты обнаружили в 12 ч. 57 м. 2 тральщика на подходах к губе Кунда (в ш = 59°38′, д = 26°23′), шедшие курсом 300°, и 2 тральщика к северу от мыса Лобинеем (ш = 59°40′, д = 26°03′), шедшие курсом 300°; в 13 ч. 05 м. — тральщик и сторожевой корабль в районе пловучего маяка Калбодагрунд (ш = 60°04′, д = 25°41′), курсом 30° в строе кильватера; в 13 ч. 40 м. — германский сторожевой корабль в районе противолодочных сетей Найссаар — Порккалан Каллбода в дозоре; в 13 ч. 50 м. — 3 тральщика к востоку от острова Прангли (ш = 59°38′, д = 25°12′), курсом 250°; в 17 ч. 15 м. — 2 тральщика во льду в районе Верги (ш = 59°37′, д = 26°23′). (Арх. 19104, л. 150; арх. 19110, л. 110.)

Восточная часть Финского залива. Военно-воздушные силы флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий (облачность 10 баллов, высота 500—200 *м*, видимость 1—4 *км*, до полудня туман) могли лишь ограниченно содействовать наступлению войск 2-й ударной армии во второй половине дня.

Четыре самолета Ла-5 (3 гиап) с 11 ч. 35 м до 12 ч. 15 м. летали на «свободную охоту» в район Раквере — Иевве. Встреч с противником в воздухе не было.

Двенадцать истребителей Ла-5 (4 гиап) и четыре Ла-5 (3 гиап) с 13 ч. 58 м. до 18 ч. 26 м. группами по 2—4 самолета прикрывали войска 2-й ударной армии в районе населенных пунктов Кривая Лука, Усть-Жердянка, Долгая Нива. В 15 ч. 15 м. два Ла-5 (4 гиап) южнее железнодорожной станции Аувере встретили два вражеских самолета Ме-109 и один ФВ-190. В результате воздушного боя капитан Горюнов сбил один Ме-109, который упал в 2 *км* севернее населенного пункта Выган.

Два штурмовика Ил-2 (7 гпшап), два Як-1 (13 иакп) и два Ил-2 (35 шап), вылетевшие (соответственно) в 14 ч. 18 м., в 14 ч. 30 м. и в 14 ч. 40 м. для штурмовых ударов по артиллерийским и минометным батареям противника в районе населенного пункта Ластеколоний, из-за плохой погоды (видимость 50 *км*) возвратились из района Усть-Жердянка на свой аэродром.

На разведку погоды перед фронтом 2-й ударной армии летали два самолета Ил-2. (Арх. 19104, лл. 150, 151; дело 4612, лл. 95, 104.)

В течение дня на разведку кораблей и пловучих средств противника в восточной части Финского залива летали два Б-3 (15 рап) и четыре Ла-5 (3 гиап). Самолеты в 15 ч. 15 м. обнаружили в районе остров Гогланд — огонь Манни (в ш = 60°16′, д = 27°02′) неприятельский тральщик в дозоре.

Кроме того, радиоразведка обнаружила в 8 ч. 46 м. германский сторожевой корабль в районе острова Малый Тютерс; в 10 ч. 00 м. — транспорт в охранении тральщика и сторожевого катера, шедший курсом 250° в районе маяка Тийскери (в ш = 60°06′, д = 26°20′); в 18 ч. 39 м. — финский ледокол «Сампо» в 3 милях к северо-востоку от острова Кауниссаари. (Арх. 19104, л. 151; арх. 19110, лл. 110, 111; арх. 10387, л. 27.)

21 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Б-3 (15 рап) с 14 ч. 06 м. до 16 ч. 19 м. летал на разведку кораблей противника в западной части Финского залива до меридиана острова Найссаар и в 15 ч. 20 м. в районе острова Мохни обнаружил

десантное судно и сторожевой катер противника в дозоре. (Арх. 19104, л. 154; арх. 19110, л. 112.)

Восточная часть Финского залива. Действия войск Ленинградского фронта стабилизировались по реке Нарова (рис. 9). Наступательная операция войск фронта продолжалась в южном направлении во взаимодействии с войсками Волховского фронта.

В итоге месячного наступления войска Ленинградского и Волховского фронтов продвинулись вперед на 150—250 *км*, очистили от противника побережье Финского залива до устья реки Нарова и всю территорию восточнее реки Нарова и Чудского озера, выйдя на линию Середка, Струги Красные, Плюсса, Уторгош, Шимск. Нашими войсками были освобождены города Петергоф, Урицк, Ропша, Красное Село, Пушкин, Павловск, Гатчина, Мга, Тосно, Кингисепп, Гдов, Луга, Любань, Чудово, Новгород, районные центры Ленинградской области Волосово, Осьмино, Ляды, Полна, Плюсса, Оредеж, Батецкая, Уторгош, Шимск и около 4 000 других населенных пунктов.

Освобождена была важнейшая железнодорожная магистраль, связывающая Ленинград с Москвой — Октябрьская железная дорога, а также железнодорожные линии Ленинград — Вологда, Ленинград — Мга — Рыбинск, Ленинград — Новгород, Ленинград — Батецкая, Ленинград — Луга, Ленинград — Ораниенбаум — Веймарн, Ленинград — Кингисепп, Веймарн — Гдов, Гатчина — Тосно.

За месяц боев было нанесено тяжелое поражение основным силам 18-й армии немцев в составе 11, 21, 24, 58, 61, 121, 126, 170, 212, 215, 225, 227 и 290-й пехотных, 8-й и 28-й легкопехотных, 1, 9, 10, 12 и 13-й авиаполевых дивизий, полицейской дивизии СС, испанского легиона, танково-гренадерских дивизий СС «Нидерланды», «Нордланд» и «Фельдхернхалле», а также 12-й танковой дивизии. Была разгромлена крупная артиллерийская группировка тяжелой артиллерии главного командования немецкой армии, обстреливавшая Ленинград и имевшая на своем вооружении 320 орудий калибром 150—406-*мм*.

Были уничтожены 97 самолетов, 275 танков, 1 962 орудия разного калибра — (в том числе 102 орудия калибра 150—406-*мм*) 2 235 минометов, 3 642 пулемета, 4 278 автомашин, 460 складов разных.

Противник потерял только убитыми свыше 90 000 солдат и офицеров.

Нашими войсками были захвачены следующие трофеи: 189 танков, 1 852 орудия разного калибра (в том числе 178 орудий калибра 150—406-*мм*), 2 543 миномета, 4 660 пулеметов, 42 000 винтовок и автоматов, более 1 000 000 снарядов разного калибра, 17 000 000 патронов 2 648 автомашин, 615 железнодорожных вагонов, 353 склада с военным имуществом.

Были взяты в плен 7 200 немецких солдат и офицеров. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 89—91.)

Два артиллерийских орудия батареи № 211 (130-*мм*) Ижорского сектора Береговой обороны Кронштадтского морского оборонительного района к 1 ч. 00 м. были установлены на новом месте дислокации — в Лужской военно-морской базе и были готовы для действий. Тело третьего орудия было доставлено в Усть-Лугу. (Дело 4613, л. 2.)

С 9 ч. 45 м. до 10 ч. 00 м. немецкий самолет Ю-88 производил разведку в районе западного побережья Кургальского полуострова. (Арх. 19110, л. 112; дело 4613, л. 27.)

В 11 ч. 00 м. с Лавенсаари в Кронштадт вышли 3 буксира с баржами в обеспечении ледокола «Тасуя». В 18 ч. 07 м. эти корабли в районе Шепелевского маяка были обстреляны артиллерией противника из

района Сейвестэ. Снаряды ложились с недолетом; повреждений не было. Железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) 1-й гвардейской бригады железнодорожной артиллерии открыла ответный огонь по стрелявшей неприятельской батарее. Противник прекратил обстрел наших кораблей. (Дело 4613, лл. 25, 38; арх. 9180, л. 53; дело 4598, л. 98; арх. 19110, л. 112.)

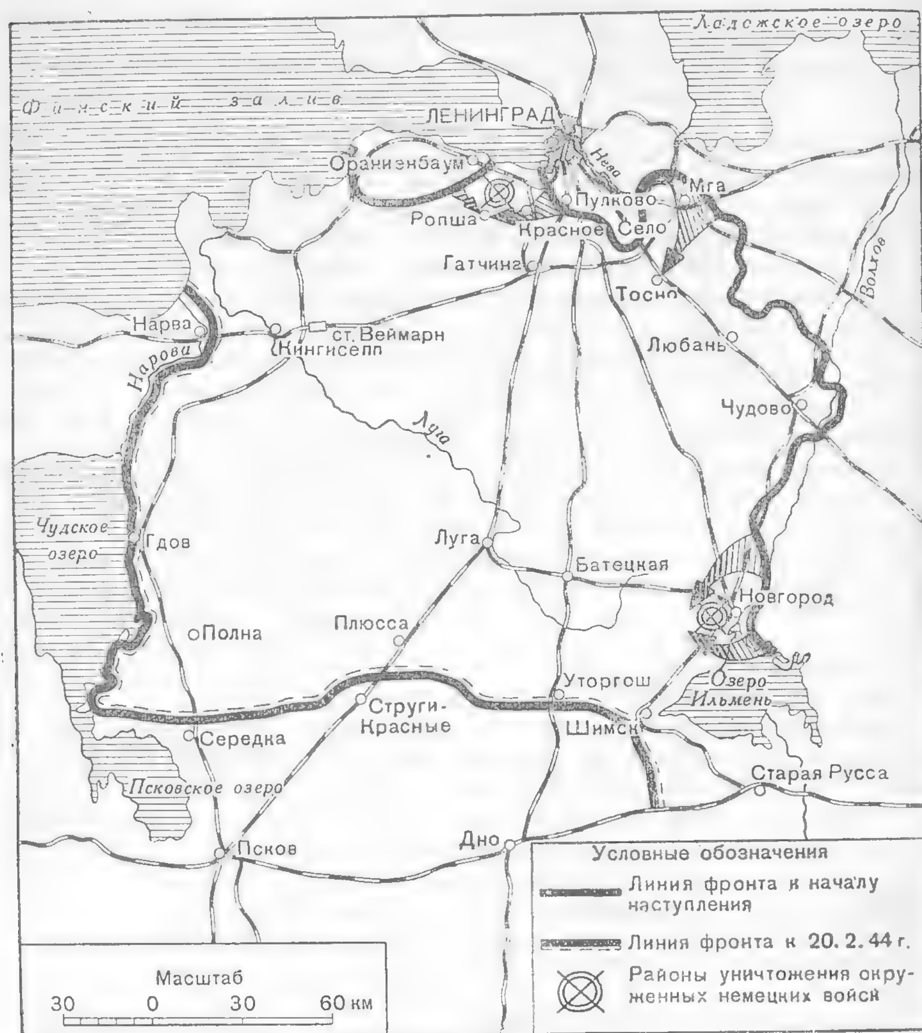


Рис. 9. **Итоги наступления войск Ленинградского и Волховского фронтов.**

Авиация флота из-за плохих метеорологических условий (облачность 10 баллов, высота 50—300 *м*, дымка, снег, местами туман) вела ограниченные боевые действия.

Восемь Ла-5 (3 гиап) с 16 ч. 15 м. до 18 ч. 20 м. группами по 4 самолета прикрывали войска 2-й ударной армии и переправы наших войск через реки Нарова и Плюсса. Встреч с противником в воздухе не было.

Два Як-9 (15 рап) с 16 ч. 53 м. до 18 ч. 10 м. летали на разведку сухопутных коммуникаций противника перед фронтом 2-й ударной армии. (Арх. 19104, л. 154; арх. 9180, л. 53; дело 4613, л. 29.)

В связи с устойчивым похолоданием и возможным распространением утолщения ледового покрова командующий Кронштадтским морским оборонительным районом в 18 ч. 00 м. дал указание командиру Островной военно-морской базы продолжать следить за ледовой обстановкой и быть готовым к вынесению охранения и дозоров на лед в соответствии с планом зимней обороны, особенно на подходах к рейдам. (Дело 4613, л. 24.)

Батарея противника, действуя из района Куоккола, дважды, но безуспешно обстреляла наблюдательный пост в районе Сестрорецка, выпустив 58 снарядов. (Дело 4598, л. 98; арх. 19110, л. 112.)

По показаниям пленных, захваченных в районе населенного пункта Васа, наш десант, высаженный в ночь на 14 февраля, в основном был уничтожен; 25—30 человек были взяты в плен. (Дело 4613, л. 3.)

РАЗДЕЛ II

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА БАЛТИЙСКОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ И ПОДГОТОВКА К НАСТУПЛЕНИЮ НА КАРЕЛЬСКОМ ПЕРЕШЕЙКЕ — ЧЕТВЕРТОМУ СТАЛИНСКОМУ УДАРУ

(22 февраля — 8 июня 1944 г.)

Глава 4

АКТИВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ ФЛОТА НА КОММУНИКАЦИЯХ ПРОТИВНИКА В ФИНСКОМ ЗАЛИВЕ И БАЛТИЙСКОМ МОРЕ

(22 февраля — 5 марта)

Крейсерские действия самолетов-торпедоносцев на коммуникациях противника в Балтийском море и Финском заливе. Содействие авиации флота войскам 2-й ударной армии на нарвском направлении. Свертывание перевозок по Финскому заливу между Кронштадтом и островами Сескар и Лавенсаари. Усиление воинских перевозок противника в порты Финского залива.

22 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета-торпедоносца Ил-4 и А-20-ж (1 гмтап) с 9 ч. 14 м. до 10 ч. 20 м. летали на крейсерство в западной части Финского залива. Из-за ясной, безоблачной погоды в районе острова Лавенсаари самолеты, не имея истребителей сопровождения, возвратились с торпедами на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 156; арх. 9180, л. 55; дело 4613, л. 56.)

Радиоразведка обнаружила в 1 ч. 14 м. германский тральщик в районе мыса Брюстерорт; в 10 ч. 04 м. — германский сторожевой корабль в районе острова Кэри; в 10 ч. 25 м. в районе огня Бойстэ — финский ледокол «Сампо» на переходе из Котки в Хельсинки; в 16 ч. 22 м. — его же южнее острова Эмясало; в 15 ч. 43 м. — германский тральщик в районе порта Айнажи; в 19 ч. 01 м. — финский транспорт на участке фарватера Хельсинки — Порккалаудд. (Арх. 19110, лл. 115, 116; арх. 9858, л. 9.)

Из четырех самолетов Пе-2 (15 рап), поодиночке летавших с 10 ч. 35 м. до 18 ч. 20 м. на разведку кораблей противника в западной части Финского залива, два возвратились вследствие неисправности материальной части, а третий из-за противодействия двух немецких истребителей ФВ-190, встреченных им в районе залива Кясмулахт; только четвертый самолет дошел до меридиана Таллина, просмотрел заданный район и обнаружил в 17 ч. 10 м. в Таллине (в бухте Коплилахт) миноносец (обнаруженный впервые с осени 1943 г.) и 3 сторожевых катера и в 17 ч. 15 м. северо-восточнее острова Прангли 6 тральщиков в строе фронта, шедших курсом 280°. (Арх. 19104, л. 158; арх. 19110, л. 115; дело 4613, л. 58; арх. 9858, лл. 9, 16.)

Восточная часть Финского залива. Караван судов, вышедший накануне с Лавенсаари, в 0 ч. 16 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 4613, л. 38; арх. 9180, л. 54.)

Два самолета Ла-5 (4 гиап) с 9 ч. 25 м. до 10 ч. 23 м. летали на разведку кораблей и пловучих средств противника в районе островов Соммерс, Гогланд, губы Кунда и островов Большой и Малый Тютерс. В 9 ч. 50 м. они обнаружили в ш = 59°39′, д = 26°10′ 2 неприятельских тральщика без хода. (Арх. 19104, л. 157; арх. 19135, л. 57.)

С 10 ч. 44 м. до 15 ч. 05 м. двенадцать Ла-5 (4 гиап) группами по 4 самолета летали на «свободную охоту» в район Раквере — Нарва, но встреч с самолетами противника не имели. (Арх. 19104, л. 156.)

С 11 ч. 53 м. до 12 ч. 25 м. немецкий самолет Ю-88 производил разведку в районе Островной военно-морской базы и был безуспешно обстрелян зенитной артиллерией с островов Лавенсаари и Сескар. Вылетевшие на перехват его шесть Ла-5 (4 гиап) встреч с ним не имели. (Дело 4613, л. 52; арх. 19104, л. 157; арх. 19135, л. 57.)

С 13 ч. 28 м. до 14 ч. 40 м. четыре Ла-5 (3 гиап) летали на «свободную охоту» в районе Раквере — Нарва. Встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 19104, л. 156.)

Артиллерийские батареи № 114 (152-*мм*) и 122 (203-*мм*) Кронштадтского сектора береговой обороны в 13 ч. 32 м. обстреляли платформу Оллила, вызвав там пожар и взрыв. (Дело 4613, л. 51; арх. 9180, л. 55; дело 4598, л. 113.)

52 самолета Ла-5 (по 16 самолетов от 3 и 4 гиап), действуя группами по 4—8, с 13 ч. 50 м. до 18 ч. 35 м. прикрывали с воздуха войска 2-й ударной армии и переправы через реки Нарова и Плюсса в районе населенных пунктов Долгая Нива, Кривая Лука, Сланцы. Встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 19104, л. 156.)

Восемь Ил-2 (7 гшап) и двенадцать Ил-2 (45 шап) под прикрытием восьми истребителей Як-9 и Як-7 (13 иакп) и двенадцати Як-7 (12 иакп) с 16 ч. 04 м. до 17 ч. 56 м. группами по 4 самолета штурмовали войска и автогужевой транспорт противника в районе шоссейных дорог Нарва — Иыхви. Примерно в то же время восемь Як-7 (12 иакп) летали для уничтожения войск и автогужевого транспорта на шоссейной дороге Вайвара — Иыхви. В результате ударов наших самолетов были уничтожены 25 автомашин и 19 повозок, повреждены 4 автомашины, подавлен огонь двух зенитных батарей, рассеяно и частично уничтожено более двух рот пехоты противника. В 16 ч. 45 м. во время воздушного боя четырех Як-7 (12 иакп) с двумя ФВ-190, пытавшимися атаковать самолеты Ил-2 в районе станции Вайвара, летчик Галаев сбил один ФВ-190. Самолет противника упал в 4 *км* юго-западнее станции Вайвара. (Арх. 19104, лл. 157, 158; дело 4613, л. 56; арх. 9180, л. 55; дело 4598, л. 113.)

С 16 ч. 17 м. до 16 ч. 56 м. два Ла-5 (4 гиап) прикрывали перелет самолета Ил-2 по маршруту остров Лавенсаари — аэродром Гражданка. Встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 19104, л. 157.)

Разведку сухопутных дорог перед фронтом 2-й ударной армии в течение дня вели истребители 13-го истребительного и 15-го разведывательного авиационного полков, сделав 16 самолето-вылетов.

С 18 ч. 50 м. до 21 ч. 45 м. самолет СБ (15 рап) летал для выполнения специального задания разведывательного отдела штаба флота. Задание было выполнено. (Арх. 19104, л. 158.)

Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение боевых заданий командования в борьбе с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество награждены орденом Красного Знамени 1-й гвардейский минно-торпедный авиационный полк и 1-й дивизион катеров-тральщиков.

За проявленную отвагу в боях с немецкими захватчиками, за стойкость, мужество и беспримерный героизм удостоены гвардейского звания 1-й дивизион торпедных катеров и 1-й дивизион малых охотников.

23 ФЕВРАЛЯ. Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин в своем приказе № 16, посвященном 26-й годовщине Советской Армии, подвел итоги героической борьбы советского народа в Великой Отечественной войне и поставил задачи перед всеми Вооруженными Силами бить врага по всем правилам современной военной науки.

Во всех соединениях, частях и на кораблях Балтийского флота был зачитан приказ товарища Сталина и проведены митинги, на которых личный состав флота выражал свою преданность и любовь вождю советского народа, обязывался выполнить приказ — бить врага по-гвардейски, по всем правилам сталинской военной науки. (ЦО «Правда», № 46—48; «Красный флот», № 46—48, 1944 г.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Авиация дальнего действия в ночь на 23 февраля произвела массированный налет на финский портовый город Турку и подвергла бомбардировке военно-промышленные объекты города. В результате бомбардировки возникло много пожаров, сопровождавшихся взрывами. Особенно крупные пожары и сильные взрывы были отмечены на территории судостроительной верфи и механического завода, а также в районе военных складов противника. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 95.)

Самолет Пе-2 (15 рап) с 9 ч. 55 м. до 11 ч. 55 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана острова Найссаар. В районе Таллина экипаж наблюдал два немецких истребителя, барражировавших над городом. (Арх. 19104, л. 162; дело 4598, л. 118; арх. 9858, л. 16.)

Два самолета Як-9 (15 рап) с 11 ч. 05 м. до 12 ч. 52 м. вели разведку дорог противника в районе Нарва — Раквере — Таллин. (Арх. 19104, л. 162.)

В течение дня противник обеспечивал ледоколами переходы транспортов на участке Котка — Хельсинки — Ханко.

Радиоразведкой были обнаружены финский ледокол «Сампо» в районе острова Бойстэ; ледокол «Сису» — в районе полуострова Порккалаудд; 2 германских сторожевых корабля — в дозоре в районе мыс Вайнупэа — мыс Верги. (Дело 4598, л. 118.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета Ла-5 (3 гиап) с 10 ч. 45 м. до 11 ч. 02 м. летали на перехват неприятельского разведчика Ю-88, летавшего в районе Островной военно-морской базы, но встреч с ним не имели. (Арх. 19104, л. 161; арх. 9180, л. 57; дело 4598, л. 117.)

С 11 ч. 37 м. до 12 ч. 30 м. два Ла-5 (3 гиап) вели разведку плавучих средств противника и состояния льда в восточной части Финского залива в районе остров Соммерс, Хаапасаари, Вайндло, маяк Верги, губа Кунда, Нарвский залив, острова Большой и Малый Тютерс; неприятельских судов не было обнаружено. (Арх. 18606, л. 13; арх. 19104, л. 161.)

Авиация флота активными действиями штурмовиков, истребителей и бомбардировщиков содействовала войскам 2-й ударной армии.

Восемь Ла-5 (3 гиап) с 11 ч. 30 м. до 13 ч. 37 м. группами по 4 самолета летали на «свободную охоту» в район Нарва — Раквере, но встреч с самолетами противника не имели.

11 самолетов Ил-2 (7 гшап) под прикрытием 12 истребителей Як-1 и Як-7 (13 иакп) с 13 ч. 50 м. до 15 ч. 00 м. с высоты 2 000—200 *м*

группами по 5—6 самолетов штурмовали скопление войск и автогужевого транспорта противника на шоссейных дорогах Удрна — Ластеколоний — Пиместину — Яамакюла. Шесть истребителей одновременно с сопровождением самолетов Ил-2 штурмовали те же объекты. В результате были уничтожены 15 автомашин, 2 зенитные батареи и 4 повозки, рассеяно и частично уничтожено до роты войск противника. (Арх. 19104, л. 162; арх. 9180, л. 57; дело 4598, лл. 116, 119; арх. 19135, л. 61.)

12 истребителей Ла-5 (3 гиап) и 22 Ла-5 (4 гиап) примерно в то же время группами по 2, 4 и 6 самолетов, патрулируя в воздухе, прикрывали войска 2-й ударной армии и речные переправы в районе населенных пунктов Долгая Нива, Кривая Лука, Сланцы. Четыре Ла-5 (4 гиап), патрулировавшие в районе Долгая Нива, в 15 ч. 15 м. вели воздушный бой с группой вражеских самолетов (30 бомбардировщиков Ю-87), прикрывавшихся 12 истребителями ФВ-190. Смелой атакой сверху сзади наши истребители расстроили строй неприятельских бомбардировщиков и не допустили их к прикрываемым объектам. В этом бою, по докладу экипажей, нашими летчиками были сбиты: Федориным — бомбардировщик Ю-87 и истребитель ФВ-190; Куликовым — Ю-87, Алпатовым — Ю-87 и ФВ-190. Наши потери — один Ла-5 не вернулся на аэродром.

В 17 ч. 05 м. в районе населенного пункта Кривасо два наших истребителя Ла-5 (4 гиап), прикрывавшие войска, встретили на высоте 4 500 *м* неприятельский самолет Ме-110 и преследовали его до населенного пункта Тодулинка. Майору Голубеву удалось атаковать и сбить самолет противника. (Арх. 19104, лл. 161, 162; дело 4613, л. 88.)

Восемь самолетов Пе-2 (12 гпбап) под прикрытием десяти Як-9 (21 иакп) в 17 ч. 00 м. с пикирования бомбардировали железнодорожные эшелоны на станции Раквере; были уничтожены 5 вагонов, 3 станционных здания и самолет на аэродроме Раквере. Истребители встреч с самолетами противника не имели. (Арх. 19104, л. 161; арх. 9180, л. 57; дело 4613, л. 78.)

Четыре Як-9 (13 иакп) и два Як-9 (21 иакп) во второй половине дня летали на разведку погоды и дорог противника в районе Нарва — Раквере. (Арх. 19104, лл. 161, 162; дело 4613, л. 78.)

С 13 ч. 49 м. до 13 ч. 55 м. немецкий самолет Ю-88 пролетел на высоте 5 000 *м* над районом острова Лавенсаари. Шесть наших зенитных батарей обстреливали этот самолет, но безуспешно. (Дело 4643, л. 76.)

Противник в течение дня нес корабельный дозор в районе Гогланд — Малый Тютерс, 4 сторожевых катера, предположительно выставили минную банку юго-восточнее острова Большой Тютерс. (Дело 4598, л. 118; арх. 9858, л. 16.)

Самолет-разведчик (15 рап) с 20 ч. 30 м. до 21 ч. 25 м. летал для выполнения специального задания разведывательного отдела штаба флота. (Арх. 19104, л. 164.)

24 ФЕВРАЛЯ.[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет-торпедоносец А-20-ж (1 гмтап) в 6 ч. 07 м. вылетел на крейсерские действия в западную часть Финского залива до меридиана острова Осмусаар, но из-за безоблачной погоды и отсутствия истреби-

---

[1] Войска 2-го Прибалтийского фронта (командующий — генерал армии Попов) при прямом содействии войск Ленинградского фронта, развивая наступление в трудных условиях лесисто-болотистой местности, 24 февраля в результате стремительной атаки овладели городом и важным железнодорожным узлом Дно — мощным опорным пунктом обороны немцев на псковском направлении. (ЦО «Правда», № 48, 1944 г.)

телей сопровождения прекратил полет и в 9 ч. 10 м. вернулся с торпедой на свой аэродром. Во время полета экипаж самолета обнаружил в 8 ч. 55 м. в северо-западной бухте острова Прангли 3 тральщика и с северо-восточной стороны острова 2 сторожевых катера без движения; в то же время в районе острова Найссаар — транспорт; в 9 ч. 03 м. в районе острова Мохни — сторожевой катер в дозоре. (Арх. 19104, л. 165; арх. 19110, л. 119; дело 4598, л. 123.)

Шесть Як-9 (21 иакп) и двенадцать Як-7 (12 иакп) с 7 ч. 46 м. до 16 ч. 23 м. группами по 2—4 самолета вели разведку аэродромов Кахула и Раквере и дорог в районе Нарва — Раквицы. На первом аэродроме было обнаружено 18 одномоторных самолетов и один Ю-52, на втором — 18 самолетов неустановленного типа. (Арх. 19104, лл. 165, 166; арх. 19110, л. 120.)

По данным разведывательного отдела штаба флота, в 10 ч. 00 м. финский ледокол «Сампо» был обнаружен в районе острова Эмясало (в ш = 60°11′,5, д = 25°35′), курсом 90°, и ледокол «Сису» — в проливе Барэзунд (в ш = 59°59′,5, д = 23°55′) на переходе из Порккала. (Арх. 19110, л. 120.)

Восточная часть Финского залива. Два Як-9 (15 рап) и семь Як-9 (13 иакп) с 8 ч. 09 м. до 13 ч. 18 м. группами по 2, 3 и 4 самолета и два Пе-2 (15 рап) с 12 ч. 12 м. до 16 ч. 40 м. вели разведку дорог перед фронтом 2-й ударной армии. В 13 ч. 03 м. четыре Як-9 (13 иакп) в районе Нарвского залива на высоте 3 600 *м* были атакованы четырьмя неприятельскими истребителями ФВ-190. В результате внезапной атаки один Як-9 был сбит и упал горящим в воду. В завязавшемся воздушном бою лейтенант Самохвалов сбил один ФВ-190, а лейтенант Медведев и младший лейтенант Хамбеков сбили второй истребитель противника. Остальные два ФВ-190 ушли со снижением на свою территорию. (Дело 19104, лл. 166, 167.)

17 самолетов Ил-2 (35 шап) под прикрытием 10 истребителей Як-7 (12 иакп) с 9 ч. 14 м. до 14 ч. 15 м. группами по 4—5 самолетов штурмовали войска и технику противника на дорогах Нарва — Конью. В то же время вторая группа — восемь истребителей Як-7 (12 иакп) — пулеметно-пушечным огнем уничтожала войска и автогужевой транспорт немцев на дорогах Нарва-Иыесуу — Плюсна. Штурмовики и истребители израсходовали 46 ФАБ-100, 24 АО-25, 50 РС-82, 1 500 снарядов и около 3 000 патронов. Были уничтожены 18 автомашин, 10 повозок и 2 зенитных орудия, подавлен огонь трех зенитных батарей, рассеяно и частично уничтожено около роты пехоты противника, на железнодорожной станции Ору был взорван склад боеприпасов. В районе целей самолеты были обстреляны интенсивным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Один Ил-2 не возвратился на аэродром. (Дело 19104, лл. 165, 166; дело 4598, л. 124; дело 4613, л. 98.)

18 истребителей Ла-5 (4 гиап) и 14 Ла-5 (3 гиап) с 9 ч. 30 м. до 18 ч. 00 м. группами по 4—6 самолетов прикрывали войска 2-й ударной армии и речные переправы в районе населенных пунктов Долгая Нива, Кривая Лука и Сланцы, сделав 44 самолето-вылета. Одна из групп — шесть Ла-5 (4 гиап) — в 16 ч. 45 м. в районе Кривая Лука встретила 15 немецких самолетов Ю-87, летавших под прикрытием истребителей, и атаковала их. По докладу экипажей, в воздушном бою было сбито четыре Ю-87, которые упали в районе переправ. Один Ла-5 (летчик — младший лейтенант Столярский) был сбит вражескими истребителями. Летчик выбросился на парашюте и опустился на своей территории. Вторая группа шесть Ла-5 (того же полка) в 17 ч. 21 м. в районе Усть-Жердянка на высоте 4 700 *м* встретила группу вражеских самолетов —

18 бомбардировщиков Ю-87 и 9 истребителей. В воздушном бою наши истребители сбили два Ю-87 и один Ме-109, которые упали в районе Усть-Жердянки. (Арх. 19104, л. 166; дело 4598, л. 124.)

Три самолета Пе-2 (15 рап) поодиночке под прикрытием восьми истребителей Як-9 (21 иакп) с 10 ч. 00 м. до 17 ч. 20 м. производили аэрофотосъемку укреплений противника в районе Нарва — Нарва-Иыесуу — Иыхви. (Арх. 19104, лл. 165, 167; дело 4613, л. 98.)

Два неприятельских самолета Ю-88 с 9 ч. 11 м. до 9 ч. 57 м. на высоте 3 000 *м* и один Ю-88 с 11 ч. 42 м. до 11 ч. 50 м. на высоте 7 000 *м* производили разведку в районе островов Лавенсаари и Сескар и в районе Лужской военно-морской базы. На перехват разведчиков с 9 ч. 32 м. до 12 ч. 29 м. летали десять Ла-5 (3 гиап). Одна из групп истребителей — четыре Ла-5 (ведущий — лейтенант Мокшин) — в районе населенного пункта Тудулинна и на высоте 7 000 *м* перехватила и сбила самолет Ю-88. Один Ла-5 не вернулся на аэродром. (Дело 4613, л. 92; арх. 19104, л. 166.)

Восемь Пе-2 (12 гпбап) под прикрытием восьми Як-9 (21 иакп) в 11 ч. 27 м. и в 11 ч. 43 м. группами по 4 самолета бомбардировали железнодорожные эшелоны противника на станции Иыхви. По данным аэрофотоснимков, было достигнуто прямое попадание одной ФАБ-250 в эшелон. Над целью самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Арх. 19104, л. 165; дело 4613, л. 98; арх. 9180, л. 60.)

С 14 ч. 15 м. до 14 ч. 26 м. три немецких самолета Ю-88 поодиночке производили разведку в районе Невской губы и Кронштадта. На перехват их были высланы четыре Ла-5 (10 гиакп), но они встреч с вражескими самолетами не имели. (Дело 4598, лл. 122, 123; арх. 19104, л. 167.)

Самолет Пе-2 (15 рап) и два Ла-5 (3 гиап), летавшие днем на разведку кораблей и плавучих средств противника в восточной части Финского залива, неприятельских кораблей не обнаружили. (Арх. 19104, лл. 156, 157; дело 4613, л. 97.)

Район Ладожского озера. Немецкий самолет Ю-88 с 14 ч. 00 м. до 14 ч. 35 м. производил разведку в районе Кабона — Бугры — Шлиссельбург. (Дело 4613, л. 99.)

25 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 (15 рап) с 7 ч. 54 м. до 10 ч. 03 м. летал на разведку кораблей противника в западной части Финского залива и обнаружил в 9 ч. 03 м. 2 сторожевых корабля в районе Порккалан Каллбода — остров Найссаар в дозоре и транспорт в районе острова Найссаар на переходе; в 9 ч. 05 м. в порту Таллин — 3 транспорта. (Арх. 18837, л. 64; арх. 19110, лл. 122, 123; арх. 9858, л. 31.)

Ледоколы противника продолжали обеспечивать проводку транспортов шхерными фарватерами Котка — Хельсинки и Хельсинки — Ханко. По данным радиоразведки, в 10 ч. 00 м. были отмечены финские ледоколы «Сису» и «Сампо»; первый — на фарватере Ханко — Хельсинки в районе Барэзунд, а второй — на фарватере Котка — Хельсинки в районе Суур Пеллинки. (Арх. 19110, лл. 122, 123; дело 4598, л. 135; арх. 9858, л. 31.)

С 16 ч. 05 м. до 12 ч. 25 м. четыре истребителя противника несли барраж над железнодорожной станцией Раквере. (Арх. 19110, л. 122.)

Три самолета Як-9 (13 иакп) с 16 ч. 35 м. до 18 ч. 05 м. летали на разведку дальних сухопутных коммуникаций противника перед фронтом 2-й ударной армии. В 16 ч. 45 м. и в 17 ч. 30 м. летчики визуально

наблюдали на аэродроме Раквере до 30 истребителей и 20 бомбардировщиков; на ложном аэродроме Кахула — до 25 макетов самолетов; на аэродроме Хальяла — до 30 замаскированных бомбардировщиков. (Арх. 19110, л. 123; арх. 9858, л. 31.)

За сутки радиоразведка отметила посадку 24 немецких транспортных самолетов на аэродромах: Рига — 12 самолетов, Таллин — 5, Кресты — 2, Подосье, Тарту, Хельсинки, Пори и Кеми — по одному самолету. (Арх. 19110, л. 122.)

Два самолета Ил-4 (1 гмтап) и один Ли-2 (звена связи ВВС) с 19 ч. 30 м. до 23 ч. 15 м. летали на выполнение специального задания разведывательного отдела штаба флота. Один из самолетов Ил-4 и самолет Ли-2 не вернулись на аэродром. (Дело 4614, л. 25; арх. 19104, л. 174.)

Восточная часть Финского залива. Противник усиленно охранял занимаемое им побережье в Нарвском заливе и в темное время суток освещал прожекторами водный плёс. В ночь на 25 февраля в районе Нарва-Иыесуу была отмечена работа семи немецких прожекторов, освещавших водную поверхность Нарвского залива. (Арх. 19110, лл. 122, 123; арх. 9858, л. 31.)

Авиация флота продолжала оказывать содействие войскам 2-й ударной армии.

20 Ла-5 (3 гиап) и 24 Ла-5 (4 гиап) с 9 ч. 30 м. до 18 ч. 48 м. группами по 4, 6 и 8 самолетов прикрывали патрулированием войска 2-й ударной армии и речные переправы в районе населенных пунктов Долгая Нива, Кривая Лука, Сланцы, сделав 74 самолето-вылета. Одна из групп — восемь Ла-5 (4 гиап) — в 14 ч. 25 м. в районе Усть-Жердянки на высоте 5 500 *м* безуспешно атаковала два ФВ-190; самолеты противника боя не приняли и ушли на свою территорию. Вторая группа — восемь Ла-15 (4 гиап) — в 15 ч. 10 м. в районе населенного пункта Куремяэ-Кюла на высоте 4 500 *м* атаковала группу — 21 вражеский бомбардировщик (18 Ю-88 и 3 Ю-87), — летавшую под прикрытием четырех истребителей ФВ-190. Атака была безуспешной. Третья группа — восемь Ла-5 (того же полка) — в 17 ч. 53 м. в районе населенного пункта Пагары на высоте 4 500 *м* встретила 15 немецких бомбардировщиков, летевших под прикрытием восьми истребителей ФВ-190 и атаковала их. Неприятельские самолеты сбросили бомбы в районе населенного пункта Васавере и ушли на запад. Наши истребители, израсходовав горючее, вынуждены были прекратить преследование. Четвертая и пятая группы — по четыре Ла-5 (3 гиап) — штурмовали автомашины противника на шоссейных дорогах Сонда — Иыхви и Иыхви — Кохтла; были уничтожены 2 автомашины с грузом, легковая автомашина и мотоцикл, повреждены 3 автомашины и 2 автобуса. (Арх. 19104, л. 172; арх. 9180, л. 62.)

Двадцать Ил-2 (7 гшап) и одиннадцать Ил-2 (35 шап) под прикрытием восемнадцати истребителей Як-7 (12 иакп) и десяти Як-9 и Як-7 (13 иакп) с 9 ч. 45 м. до 18 ч. 22 м. группами по 4—8 самолетов наносили штурмовые удары по войскам, а также по артиллерийским и минометным позициям противника в районах населенных пунктов Соокюла, Ластеколоний и по автогужевому транспорту в районе населенного пункта Пяйте. На выполнение этой задачи штурмовики сделали 60 самолето-вылетов (37 самолетов 7 гшап и 23 — 35 шап), а истребители сопровождения — 48 (32 самолета 12 иакп и 16—13 иакп). Штурмовики и истребители израсходовали 116 ФАБ-100, 83 АО-25, 69 РС-82, 1 180 ОКБ-16, около 3 000 снарядов и более 10 000 патронов, при этом были уничтожены 34 автомашины, 4 артиллерийских орудия, 4 минометные батареи, танк, бензиноцистерна, 19 повозок и 2 фургона, рассеяно и ча-

стично уничтожено до двух рот солдат и офицеров противника, подавлен огонь четырех артиллерийских, шести зенитных и четырех минометных батарей. Две группы истребителей сопровождения вели (безуспешно) воздушный бой с двумя парами немецких истребителей ФВ-190, пытавшихся атаковать самолеты Ил-2. В районе целей штурмовики были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии автоматов. Один Ил-2 (35 шап) был атакован двумя ФВ-190. В результате воздушного боя стрелок самолета Ил-2 сбил один ФВ-190; при этом наш самолет был подбит и произвел вынужденную посадку на своей территории в 5 *км* северо-восточнее населенного пункта Вяски. (Арх. 19104, лл. 170, 171; арх. 9180, л. 62.)

Примерно в то же время 12 истребителей (13 иакп) группами по 2—4 самолета произвели 22 самолето-вылета на штурмовые действия по войскам и технике противника на шоссейной дороге Нарва — Иыхви. Ими были уничтожены 16 автомашин и 7 зенитных автоматов, рассеяно и частично уничтожено более взвода пехоты противника. В 16 ч. 32 м. восемь Як-1 на высоте 3 500 *м* атаковали четыре ФВ-190. Младший лейтенант Шингарев сбил один ФВ-190, который упал в районе Путки. Остальные самолеты противника уклонились от боя. (Арх. 19104, л. 171.)

18 самолетов Пе-2 (12 гпбап, 25 самолето-вылетов) под прикрытием 22 истребителей Як-9 (21 иакп, 38 самолето-вылетов) с 14 ч. 30 м. до 17 ч. 06 м. с высоты 3 000—2 000 *м* бомбардировали артиллерийские и минометные позиции противника в районе Ластеколоний; в районе целей произошли 2 сильных взрыва и несколько пожаров. Истребители сопровождения встреч с неприятельскими самолетами не имели. (Арх. 19104, л. 170.)

На разведку погоды и дорог противника перед фронтом 2-й ударной армии летали два Як-9, шесть Як-7 (21 иакп), семь Як-7 (13 иакп), четыре Як-9 и два Пе-2 (15 рап), при этом один Пе-2 (летчик — младший лейтенант Евдокимов) потерял ориентировку и произвел вынужденную посадку на своей территории. (Арх. 19104, л. 172; арх. 9180, л. 62.)

Немецкий самолет Ю-88 с 9 ч. 52 м. до 9 ч. 58 м. на высоте 2 000 *м* пролетел севернее острова Сескар и Лавенсаари. Два Ла-5 (3 гиап) вылетали на перехват его, но встречи с ним не имели. (Дело 4614, л. 11; арх. 19135, л. 66; арх. 19104, л. 172.)

С 11 ч. 45 м. до 12 ч. 35 м. истребители противника несли барраж в районе железнодорожного моста через реку Нарова. Всего было отмечено 12 неприятельских самолетов. (Арх. 19110, л. 122.)

В 12 ч. 45 м. немецкий самолет Хе-111 на высоте 5 000 *м* производил разведку Кургальского полуострова. (Дело 4614, л. 12; арх. 19135, л. 66.)

С 12 ч. 50 м. до 13 ч. 12 м. вражеский самолет Ю-88 на высоте 6 300 *м* пролетел над островами Сескар и Лавенсаари. Пять наших зенитных батарей вели по нему огонь. Два Ла-5 (3 гиап) вылетали на перехват самолета-разведчика, но встреч с ним не имели. (Дело 4614, л. 11; арх. 19135, л. 66; дело 4598, л. 130; арх. 19104, л. 172.)

В 15 ч. 35 м. командующий Кронштадтским морским оборонительным районом дал указание командиру Островной военно-морской базы:

1. Канонерские лодки «Москва», «Волга», «Амгунь» и тральщики № 44, 47, 53, 59 и 62 поставить в бухте Лавенсаари и держать их в шестичасовой готовности.

2. Тральщики № 42, 58 и «Зарница» отправить 26 февраля в Кронштадт. Взамен их на Лавенсаари будут отправлены 3 тральщика типа «Ижорец». (Дело 4614, л. 8.)

26 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет-торпедоносец А-20-ж (1 гмтап) с 6 ч. 15 м. до 9 ч. 35 м. летал на крейсерские действия в западной части Финского залива. В 8 ч. 01 м. в ш = 59°00′, д = 21°52′ (в районе маяка Ристна) он атаковал с высоты 35 *м* неприятельский транспорт в 3 000 *т*, шедший в охранении сторожевого корабля, курсом 30° со скоростью 1—2 узла. Сброшенная торпеда не пошла. В 8 ч. 30 м. в районе острова Найссаар (в ш = 59°40′, д = 24°35′) самолет обнаружил вражеский корабль неустановленного класса. (Арх. 19104, л. 175; арх. 19110, л. 125; дело 4598, лл. 141, 142.)

В 7 ч. 50 м. самолет Пе-2 (15 рап) вылетел на разведку вражеских кораблей в западной части Финского залива (до меридиана города Таллин), но вследствие неисправности материальной части в 8 ч. 45 м. вернулся на свой аэродром. (Арх. 18837, л. 70; арх. 19104, л. 177.)

Два самолета Як-9 (21 иакп) с 7 ч. 54 м. до 9 ч. 15 м. летали на разведку аэродрома Раквере, а также на разведку погоды в этом районе и по маршруту полета. (Арх. 18837, л. 70; арх. 19104, л. 175.)

Самолет Пе-2 (15 рап) в 10 ч. 27 м. вылетел на разведку в западную часть Финского залива; в районе острова Большой Тютерс его начали преследовать вражеские истребители, и в 11 ч. 32 м. Пе-2 вернулся на свой аэродром. (Арх. 18837, лл. 71, 72; арх. 19104, л. 177; арх. 19110, л. 124.)

С 12 ч. 04 м. до 13 ч. 06 м. один Пе-2 (15 рап) производил поиск экипажа самолета Ли-2, вылетевшего для выполнения специального задания разведотдела штаба флота и не вернувшегося на аэродром [1]. Самолет Пе-2 возвратился из района населенного пункта Куремяэ-Кюла вследствие противодействия вражеских истребителей. (Арх. 18837, лл. 71, 72; арх. 19104, л. 177.)

В ночь на 27 февраля крупные соединения нашей авиации дальнего действия произвели массированный налет на военно-промышленные объекты города Хельсинки. В течение 10 часов самолеты бомбардировали железнодорожный узел, военные склады, воинские казармы и заводы, расположенные в городе. В результате бомбардировки были вызваны десятки пожаров. Особенно крупные пожары были отмечены на территории железнодорожного узла, портовых складов, артиллерийских складов, судостроительной верфи и бензинохранилищ. Пожары сопровождались взрывами огромной силы. Три наших самолета не возвратились на аэродром. (Сообщения Советского информбюро, т. VI, стр. 102.)

13 самолетов Ил-2 (7 гшап) под прикрытием 26 истребителей Як-9, Як-7 и Як-1 (13 иакп) и 6 Ил-2 (35 шап) под прикрытием 10 Як-7 (12 иакп) с 14 ч. 10 м. до 14 ч. 15 м. с высоты 1 500—400 *м* тремя заходами штурмовали аэродром и железнодорожную станцию Раквере. Самолеты израсходовали 112 АО-25, 540 ОКБ-16, 8 РС-82, более 500 снарядов и свыше 4 000 патронов. На аэродроме были уничтожены 8 и повреждены 7 самолетов противника; на станции уничтожены паровоз и 3 вагона.

Группа истребителей сопровождения (ведущий — капитан Шаров) в 14 ч. 13 м. штурмовала пять неприятельских самолетов на аэродроме Раквере; один Ю-88 был подожжен. В 14 ч. 15 м. капитан Присяжнюк атаковал и сбил взлетевший с этого аэродрома один ФВ-190.

В районе цели самолеты Ил-2 были атакованы истребителями противника. В 14 ч. 18 м. в районе 5—7 *км* восточнее Раквере стрелки

---

[1] См. «Хронику» за 25 февраля — «Балтийское море и западная часть Финского залива».

самолетов Лобазников и Попов сбили один ФВ-190, который упал в 5 *км* юго-восточнее Раквере. Один Ил-2 был сбит вражескими истребителями. (Арх. 19104, лл. 175, 176; дело 4598, л. 141.)

Шесть самолетов Ил-2 (35 шап) в сопровождении десяти Як-7 (12 иакп), вылетевшие в 16 ч. 42 м. для повторного удара по аэродрому Раквере, на подходе к цели вошли в облачность, потеряли один другого и до цели не дошли. Один Ил-2 (лейтенант Максюта) сбросил бомбы в районе аэродрома Раквере и благополучно возвратился на свой аэродром. Остальные пять Ил-2 на аэродром не вернулись. (Арх. 19104, л. 176.)

Самолет СБ (15 рап) с 20 ч. 41 м. до 22 ч. 48 м. выполнял специальное задание разведывательного отдела штаба флота. (Арх. 19104, л. 179.)

Четыре самолета Як-9 (21 иакп) и Пе-2 (15 рап) с 15 ч. 00 м. до 16 ч. 34 м. летали на разведку финской военно-морской базы Хельсинки. В 16 ч. 00 м. в западной гавани были обнаружены 2 сторожевых корабля и 3 транспорта противника. (Арх. 19104, л. 175; арх. 19110, л. 125; арх. 18837, л. 73.)

Восточная часть Финского залива. Радиоразведка обнаружила в 0 ч. 28 м. германский сторожевой корабль в районе Маху и в 9 ч. 10 м. второй германский сторожевой корабль в районе острова Большой Тютерс. (Арх. 19110, л. 124; арх. 9859, л. 2.)

Авиация флота активными действиями истребителей, штурмовиков, бомбардировщиков и разведчиков продолжала оказывать содействие войскам 2-й ударной армии.

20 самолетов Ла-5 (4 гиап) и 22 Ла-5 (3 гиап) с 8 ч. 28 м. до 18 ч. 45 м., патрулируя группами по 4—6 самолетов, прикрывали наши войска и переправы на реке Нарова в районе Долгая Нива — Кривая Лука — Сланцы. Всего было произведено самолетами 4 гиап — 45 и самолетами 3 гиап 42 самолето-вылета. Один Ла-5 (4 гиап, летчик — младший лейтенант Прудников) на аэродром не возвратился. Другой Ла-5 из-за неисправности материальной части произвел вынужденную посадку на аэродром Липово; летчик остался невредим. (Арх. 19104, лл. 176, 177; дело 4598, л. 141; дело 4614, л. 34.)

Одиннадцать Ил-2 (35 шап) с 9 ч. 00 м. до 10 ч. 17 м. группами по 3—4 самолета под прикрытием 10—12 истребителей Як-7 (12 иакп) каждая (всего 24 самолето-вылета Як-7) штурмовали войска, а также артиллерийские и минометные позиции противника в районе Соокюла — Вайвара; был взорван склад боезапаса в населенном пункте Вайвара-Кирик, разрушен участок железной дороги протяжением 20 *м* и подавлен огонь четырех зенитных автоматов противника. (Арх. 19104, л. 176; дело 4614, лл. 34, 35.)

12 самолетов Пе-2 (12 гпбап) под прикрытием 12 Як-9 (21 иакп) в 9 ч. 10 м. с высоты 2 500—1 500 *м* бомбардировали железнодорожные эшелоны противника на станции Иыхви. Экипажами были отмечены 2 прямых попадания в эшелон, отчего последний загорелся; на станции Иыхви были вызваны два взрыва большой силы. (Арх. 19104, л. 175; дело 4614, лл. 34, 35.)

На разведку сухопутных дорог противника перед фронтом 2-й ударной армии и на разведку погоды летали шесть Як-9 (21 иакп), два Як-7 (12 иакп), шесть Як-7 (13 иакп), один Пе-2 и четыре Як-9 (15 рап). (Арх. 19104, лл. 175—177; дело 4598, л. 141.)

С 9 ч. 29 м. до 9 ч. 34 м. два неприятельских самолета «Фиат-50» пролетели по маршруту Белоостров — Териоки — Инониеми. (Арх. 19110, л. 124; дело 4598, л. 140.)

Самолет Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием четырех Ла-5 (10 гиакп) с 10 ч. 05 м. до 11 ч. 30 м. летал на корректировку артиллерийского огня батарей береговой обороны флота в районе Вохнала. (Арх. 19104, л. 177.)

С 13 ч. 15 м. до 13 ч. 19 м. немецкий самолет Ю-88 производил разведку Лужской военно-морской базы. (Арх. 19110, л. 124; дело 4598, л. 140.)

Два самолета Ла-5 (3 гиап) с 14 ч. 28 м. до 15 ч. 20 м. летали на разведку кораблей и пловучих средств противника в районе остров Соммерс, остров Гогланд, Хаапасаарские шхеры, Нарвский залив; неприятельских кораблей не было обнаружено. Один Ла-5 на аэродром не возвратился. (Арх. 19104, лл. 176, 177; дело 4614, л. 30.)

С 14 ч. 58 м. до 15 ч. 20 м. два вражеских самолета Ю-88 поодиночке вели разведку в районе Невской губы и Ленинграда. Два Ла-5 (10 гиакп) летали на перехват этих разведчиков, но встреч с ними не имели. (Арх. 19104, л. 177; арх. 19110, л. 124; дело 4598, л. 140.)

27 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Три самолета-торпедоносца А-20-ж и Ил-4 (1 гмтап) с 5 ч. 24 м. до 11 ч. 10 м. поодиночке летали на крейсерство в Балтийское море. Первый из них А-20-ж (летчик — капитан Стрелецкий, штурман — капитан Афанасьев) в 8 ч. 40 м. западнее порта Виндава (в ш = 57°25′; д = 20°50′) с высоты 40 *м* и дистанции 500 *м* атаковал неприятельский транспорт в 5 000 *т*, шедший без охранения курсом 60° со скоростью 4—6 узлов. Торпеда попала в среднюю часть транспорта. Транспорт накренился на правый борт и стал быстро погружаться в воду. Окончательного погружения транспорта экипаж из-за ранения летчика и связанного с этим преждевременного ухода самолета не наблюдал. Во время атаки самолет был обстрелян с транспорта сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Капитан Стрелецкий был тяжело ранен разрывной пулей в левую ногу, но благодаря исключительной выдержке и самообладанию довел самолет на свой аэродром.

Второй торпедоносец А-20-ж в 9 ч. 10 м. в районе острова Найссаар (в ш = 59°44′, д = 24°25′) с высоты 30 *м* и дистанции 400 *м* атаковал транспорт в 2 000 *т*, шедший также без охранения курсом 350° со скоростью 3 узла. В момент сбрасывания торпеды транспорт увеличил ход и развернулся влево: торпеда прошла в 10 *м* за его кормой.

Третий торпедоносец Ил-4 пролетел по маршруту остров Найссаар, остров Даго, Ирбенский проход, Аландские острова, но неприятельских кораблей не обнаружил. Торпеду он сбросил на поселок Ряйжи (на острове Даго) и наблюдал ее взрыв в поселке. (Арх. 19104, л. 180; арх. 19110, л. 128; дело 4598, л. 150.)

Самолет Б-3 (15 рап) с 5 ч. 41 м. до 7 ч. 55 м. летал на разведку кораблей противника в западной части Финского залива до меридиана города Таллин. (Арх. 19104, л. 181.)

Два самолета Пе-2 поодиночке под прикрытием четырех Як-9 (21 иакп) и четырех Як-9 (15 рап) с 11 ч. 08 м. до 16 ч. 38 м. летали на разведку и аэрофотосъемку военно-морской базы Хельсинки. Самолеты Пе-2 до Хельсинки не дошли: первый из-за плохих метеорологических условий, второй вследствие плохого самочувствия штурмана. (Арх. 19104, лл. 180, 181.)

Две группы Як-9 (13 иакп) по 4 самолета каждая с 12 ч. 00 м. до 16 ч. 11 м. летали на аэрофотосъемку аэродрома Раквере. Один Як-9 из-за недостатка горючего произвел вынужденную посадку на своей тер-

ритории в 4 *км* северо-восточнее Котлы. Летчик остался невредимым. (Арх. 19104, л. 181.)

Восточная часть Финского залива. В 3 ч. 30 м. неприятельский самолет сбросил 2 фугасные бомбы восточнее мыса Дубовский. (Дело 4598, л. 149; арх. 19110, л. 127; арх. 9180, л. 66; дело 4614, л. 43.)

В темное время суток (до утра 27 февраля) немецкие прожекторы периодически освещали Нарвский залив и побережье Кургальского острова. (Дело 4598, л. 149.)

Два Як-9 (21 иакп) с 7 ч. 40 м. до 8 ч. 40 м., четыре Як-9 (15 рап) поодиночке с 7 ч. 51 м. до 18 ч. 06 м. и два Як-7 (12 иакп) с 12 ч. 20 м. до 13 ч. 25 м. вели разведку сухопутных коммуникаций противника перед фронтом 2-й ударной армии. (Арх. 19104, лл. 180, 181.)

24 самолета Ла-5 (4 гиап) и 24 Ла-5 (3 гиап) с 9 ч. 00 м. до 17 ч. 40 м. группами по 4—6 самолетов прикрывали наши войска и переправы через реки Нарова и Плюсса. Четыре Ла-5 (3 гиап, ведущий — лейтенант Черненко) в районе Аувере вели воздушный бой с двенадцатью Ю-87 и четырьмя ФВ-190. После выхода из боя они были атакованы второй группой истребителей противника в составе четырех ФВ-190 и двух Ме-190, а при возвращении на свою территорию вели третий воздушный бой с четырьмя ФВ-190 и двумя Ме-109. Вторая группа истребителей — четыре Ла-5 (3 гиап) — в том же районе вела бои с шестью неприятельскими истребителями.

В этих боях наши истребители сбили бомбардировщик Ю-87 и три истребителя противника (два ФВ-190 и один Ме-109). (Арх. 19104, л. 181; дело 4614, л. 52; арх. 9180, л. 67.)

С 10 ч. 20 м. до 14 ч. 12 м. три неприятельских самолета Ю-88 поодиночке вели разведку объектов Лужской военно-морской базы. Два Як-7 (12 иакп) летали на перехват этих разведчиков, но встреч с ними не имели. (Дело 4598, л. 149; арх. 19104, л. 180; арх. 9180, л. 67.)

Два Як-9 (15 рап) с 10 ч. 57 м. до 12 ч. 09 м. летали на разведку кораблей противника в районе островов Гогланд, Хаапасаари, Большой и Малый Тютерс. (Арх. 19104, л. 181.)

Группа неприятельских кораблей в составе четырех тральщиков и трех сторожевых катеров около полудня выставила (предположительно) мины в районе остров Большой Тютерс — башня Вигрунд, после чего отошла в губу Кунда. В 15 ч. 15 м. эти же корабли были обнаружены в районе Кунды парой самолетов Ла-5 (3 гиап), летавших на разведку кораблей в Финском заливе. (Дело 4614, л. 50; арх. 19104, л. 181.)

В 12 ч. 45 м. немецкий самолет Ю-88 производил разведку в районе Кронштадтского морского оборонительного района. На перехват его вылетали два Ла-5 (10 гиакп), но безуспешно. (Дело 4598, л. 149; арх. 19110, л. 127; арх. 19104, л. 181.)

Командующий флотом в 14 ч. 50 м. доложил командующему войсками Ленинградского фронта о том, что авиационные части, участвовавшие в операции, не сменялись, не пополнялись и пополнения в ближайшие два месяца не ожидают. Считая в данной обстановке нецелесообразным активное использование авиации на участке фронта 2-й ударной армии, командующий флотом просил указаний командующего войсками фронта. (Дело 4598, л. 147.)

По данным радиоразведки, германский корабль неустановленного класса в 18 ч. 41 м. находился в районе острова Большой Тютерс; в 19 ч. 40 м. второй германский корабль неустановленного класса (предположительно, сторожевой корабль) находился в районе северо-восточнее Маху. (Арх. 19110, л. 127; арх. 9859, л. 9.)

К исходу дня железнодорожные батареи № 1107 и 1109 (4 — 130-*мм*) были передислоцированы из Ленинграда в Лебяжье. (Дело 4598, л. 155.)

28 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета-торпедоносца А-20-ж и Ил-4 (1 гмтап) поодиночке с 5 ч. 45 м. и до 9 ч. 45 м. производили крейсерские полеты в Балтийском море.

Первый торпедоносец А-20-ж (летчик — лейтенант Гептнер, штурман — лейтенант Даненков) в 7 ч. 56 м. в районе острова Осмусаар (в ш = 59°22′, д = 22°48′) атаковал неприятельский транспорт в 7 000 *т*, шедший курсом 40° со скоростью 7 узлов в охранении сторожевого корабля. Экипаж наблюдал взрыв торпеды в кормовой части транспорта. Транспорт потонул с диферентом на корму.

Второй торпедоносец Ил-4 из-за неблагоприятных метеорологических условий в районе острова Сескар (густая дымка, видимость менее 1 *км*) возвратился с торпедой на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 184; арх. 19110, л. 133.)

С 13 ч. 58 м. до 16 ч. 08 м. два самолета Як-9 (15 рап) летали на разведку военно-морской базы Хельсинки. В 14 ч. 55 м. самолет обнаружил в районе пловучего маяка Хельсинки (ш = 60°00′, д = 25°05′) 3 неприятельских сторожевых корабля, шедших курсом 180° в строе кильватера. (Арх. 19104, л. 184; арх. 19110, л. 133.)

Восточная часть Финского залива. На нарвском направлении противник вел разведку боем. На участке Ванамыйза-Сиргала отмечена группировка противника в составе одной танковой и двух пехотных дивизий и переброска на этот участок танковых и пехотных частей. (Арх. 19110, л. 134.)

Четыре самолета Як-9 (15 рап) парами с 7 ч. 47 м. до 15 ч. 33 м. и два Як-7 (12 иакп) с 14 ч. 15 м. до 14 ч. 42 м. вели разведку погоды и разведку шоссейных и железных дорог противника перед фронтом 2-й ударной армии. (Арх. 19104, л. 184; дело 4598, л. 157.)

Четыре Ла-5 (4 гиап) с 9 ч. 09 м. до 9 ч. 43 м. и 24 Як-7 (12 иакп), патрулируя группами по 4 самолета, с 11 ч. 48 м. до 18 ч. 27 м. прикрывали войска 2-й ударной армии и переправы через реки Плюсса и Нарова. Встреч с самолетами противника не было. (Арх. 19104, л. 184; дело 4614, л. 72; дело 4598, л. 157.)

Два самолета противника (Ме-110 и Ю-88) в полдень вели разведку, первый — в районе маяк Шепелевский — мыс Серая Лошадь, второй — в районе Невской губы. Два Ла-5 (10 гиакп) летали на перехват разведчика Ме-110, но встречи с ним не имели. (Арх. 19104, л. 184; арх. 9180, л. 70; дело 4598, л. 157.)

В соответствии с указаниями штаба фронта штаб флота с 15 ч. 46 м. поставил авиации флота следующие боевые задачи на 28 февраля: 1) систематическим наблюдением за дорогами Таллин — Раквере — Иыхви — Нарва, Тюри — Тамсалу, Тапа — Тарту, Иыхви — Выхта, Иыхви — Муслево следить за всеми оперативными перегруппировками и перевозками противника в глубине; 2) беспрерывным патрулированием над полем боя в районе Нарва-Иыесуу, Нарва, Вайвара-Кири, Сиргала, Ускова следить за всеми тактическими перегруппировками противника, уделив особое внимание районам Аувере, Вайвара-Кири, Рейденилу, Сиргала, Вески, Ускова; 3) вскрыть группировку авиации противника на таллинском, ракверском и тазилуском аэродромных узлах. (Дело 4614, л. 76.)

В ответ на эту телеграмму командующий военно-воздушными силами флота доложил начальнику штаба Ленинградского фронта и началь-

нику штаба флота, что: 1) для систематического наблюдения за указанными дорогами авиация флота сил не имеет; наличными силами можно вести только периодические разведывательные полеты; 2) беспрерывное патрулирование в указанных районах авиация флота осуществить не в состоянии; истребители уже измотаны и могут вести только периодическое патрулирование. В заключение командующий ВВС флота просил учитывать при постановке задач реальные возможности авиации флота. (Дело 4614, л. 65.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом в 23 ч. 00 м. информировал начальника штаба флота о том, что из-за тяжелых ледовых условий он (командующий) отправку конвоев на остров Лавенсаари прекратил и приказал канонерским лодкам и тральщикам иметь готовность 3 суток. (Дело 4614, л. 74.)

Ледовая обстановка: кромка неподвижного льда проходила по линии бухта Хара-лахт, южнее острова Вайндло, Малый Тютерс, Гогланд, башня Луппи, остров Кирккомаансаари; западнее кромки был пловучий крупнобитый лед; восточнее и юго-восточнее острова Лавенсаари — торосистый лед; к западу от маяка Шепелевский — тяжелый торосистый лед. (Арх. 9180, л. 71.)

29 ФЕВРАЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета-торпедоносца Ил-4 и А-20-ж (1 гмтап) с 5 ч. 28 м. до 10 ч. 00 м. производили одиночные крейсерские полеты в Балтийское море.

Торпедоносец Ил-4 (летчик — старший лейтенант Большаков, штурман — старший лейтенант Андреев) в 7 ч. 12 м. в ш = 59°15′, д = 22°30′ (севернее маяка Тахкуна) атаковал транспорт противника в 2 500 *т*, шедший без охранения курсом 75° со скоростью 3—4 узла. Торпеда попала в среднюю часть транспорта, который через 2—3 минуты потонул. Самолет из-за тумана в районе аэродрома вылета произвел посадку на аэродроме Молосковицы.

Торпедоносец А-20-ж в районе мыса Юминда встретил густую дымку (видимость менее 1 *км*), поэтому возвратился из полета и произвел посадку на аэродром Лавенсаари с торпедой. В 17 ч. 22 м. он прилетел на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 186.)

С 13 ч. 59 м. до 15 ч. 50 м. самолет Пе-2 (15 рап) под прикрытием четырех Як-9 (21 иакп) летал на разведку и аэрофотосъемку военно-морской базы Хельсинки, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (облачность 10 баллов, высота 100—150 *м*, видимость 1—2 *км*) возвратился из района острова Прангли. (Арх. 19104, л. 186.)

По данным радиоразведки, были отмечены с 10 ч. 22 м. до 16 ч. 00 м. финский ледокол «Сису» на переходе из пролива Барэзунд в район маяка Хармайя; в 10 ч. 24 м. — финский транспорт в районе полуострова Порккалаудд; в 11 ч. 49 м. — германский сторожевой корабль в районе островов Аэгна и Найссаар. (Арх. 19110, лл. 134, 135; арх. 9859, л. 23.)

В течение суток 32 немецких транспортных самолета произвели посадку на аэродромах Таллин и Хельсинки — по 10 самолетов; Рига — 9; Тарту — 2 и Пори — 1 самолет. (Арх. 19110, л. 134.)

Восточная часть Финского залива. В 1 ч. 45 м. начальник штаба Ленинградского фронта передал приказание командующего фронтом авиации флота: 29 февраля выполнить задачи, поставленные ей на 28 февраля, и в связи с возможными перебросками противника к линии фронта обратить особое внимание на разведку железнодорожных пере-

возок в глубине района Раквере, Таллин, Тапа, Тюри, Валга, Тарту. (Дело 4614, л. 92.)

Четыре самолета Як-9 парами и один Пе-2 (15 рап) с 12 ч. 53 м. до 18 ч. 50 м. вели разведку шоссейных и железных дорог противника перед фронтом 2-й ударной армии. (Арх. 19104, л. 186; дело 4598, л. 90.)

32 самолета Як-7 (12 иакп), патрулируя группами по 4 самолета, с 13 ч. 35 м. до 18 ч. 55 м. прикрывали наши войска и переправы через реки Плюсса и Нарова в районе населенных пунктов Кривая Лука, Долгая Нива, Сланцы. Встреч с самолетами противника не было. (Арх. 19104, л. 186; дело 4614, л. 90; дело 4598, л. 163.)

Четыре самолета Ла-5 (10 гиакп) парами с 16 ч. 17 м. до 18 ч. 48 м. прикрывали перелет транспортного самолета По-5 с аэродрома Бычье Поле на аэродром острова Лавенсаари и обратно. (Арх. 19104, л. 186; арх. 18837, лл. 81, 82.)

Район Ладожского озера. Два самолета противника днем производили разведку в районе населенного пункта Никулясы. (Дело 4614, л. 91; арх. 19110, л. 137.)

1 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** На Балтийском море крупные неприятельские корабли (линейные корабли и крейсера) активности не проявляли. Легкие силы противника продолжали нести дозоры на подходах к своим базам и портам. Неприятельские подводные лодки проходили боевую подготовку в юго-восточной части Балтийского моря в районе порта Либава, во взаимодействии с легкими силами и гидроавиацией — в Данцигской бухте и в восточной части Померанской бухты.

Соединение надводных кораблей неустановленного состава проходило боевую подготовку в районе остров Рюген — Мекленбургская бухта.

Противник продолжал осуществлять морские перевозки по прежним направлениям: Германия — Швеция и Германия — порты оккупированной части Советского Союза и Финляндии. (Инв. 1419/с, стр. 9—11.)

По данным воздушной и радиоразведки, противник продолжал нести дозоры в западной части Финского залива и производил траление фарватера Нарвский залив — Таллин на участке к северу от острова Аэгна; в этом районе (ш = 59°40′, д = 24°43′) были обнаружены 5 тральщиков и сторожевой катер, ходившие курсами 90—270° в строе уступа. По тем же данным, в Хельсинки находился ледокол «Сису»; ледокол «Сампо» перешел от острова Суур Пеллинки в район Хельсинки; в районе противолодочных сетей Найссаар — Порккалан Каллбода нес дозор сторожевой корабль; в районе острова Мохни был обнаружен транспорт без хода, а в 3 милях к югу от острова Сэдершер находилось во льду (на месте) судно неопознанного класса. (Арх. 19110, лл. 137, 138; дело 4599, л. 7.)

С 9 ч. 35 м. до 15 ч. 35 м. четыре самолета-торпедоносца А-20-ж и один Ил-4 (1 гмтакп) поодиночке летали на крейсерство в Финский залив. В 13 ч. 35 м. Ил-4 безрезультатно атаковал торпедой сторожевой корабль противника в 8 милях к северо-западу от острова Найссаар (ш = 59°42′, д = 24°20′). Остальные четыре самолета из-за неблагоприятных метеорологических условий (туман, видимость 500 *м*, обледенение самолетов) задание не выполнили и возвратились с торпедами на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 188; дело 4599, лл. 8, 9.)

За последние 10 дней февраля противник усилил активность в Финском заливе. Особенно увеличилось количество транспортов, занятых перевозками. Транспорты осуществляли переходы в районе порт

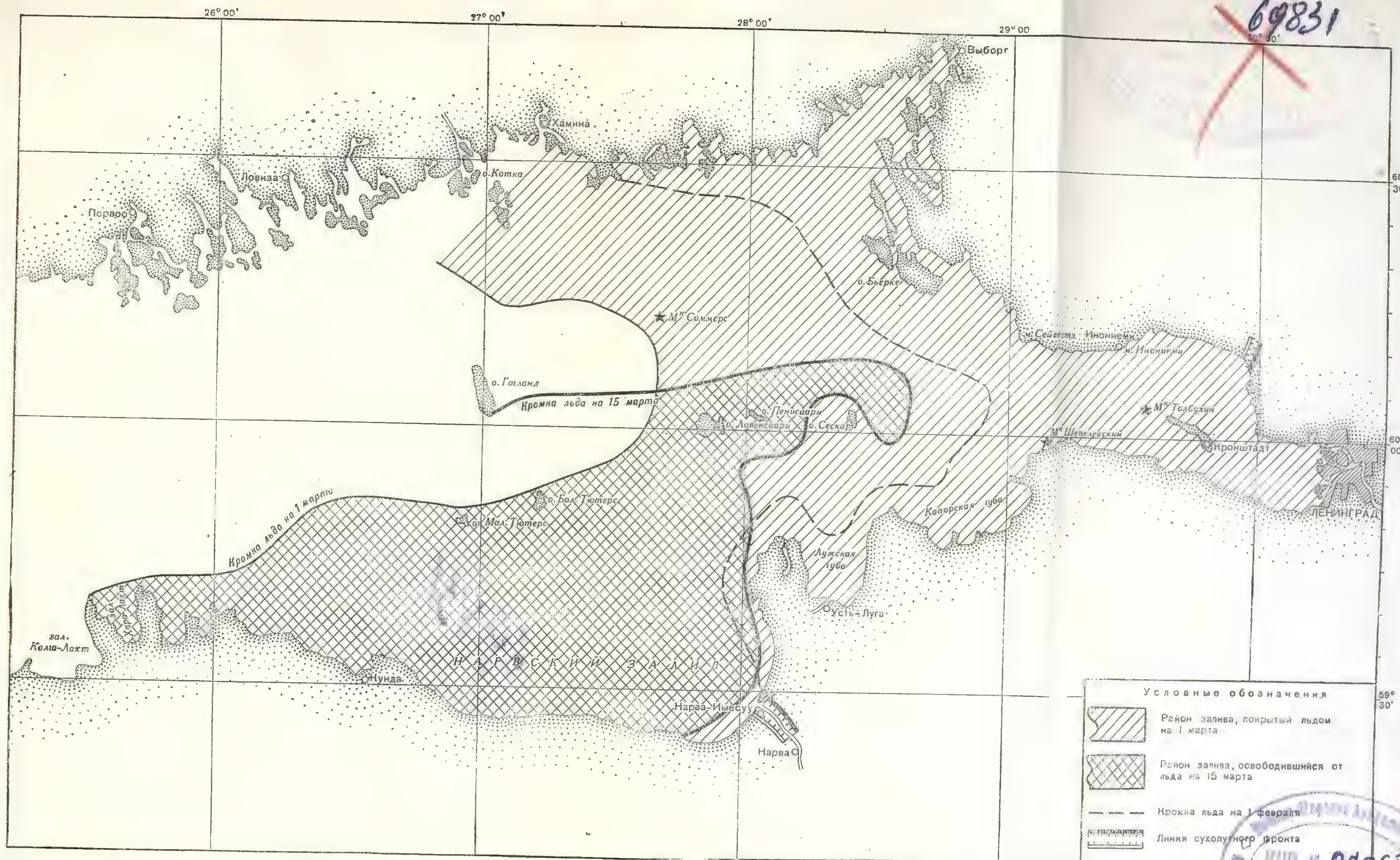


Рис. 10. Ледовая обстановка в восточной части Финского залива на 1 и 15 марта 1944 г.

Котка — порт Ханко. Кроме того, по данным, полученным от пленных, противник перебрасывал из Норвегии на нарвское направление свежие части, которые разгружались в Таллине. Было также отмечено движение неприятельских судов между портом Таллин, бухтой Кунда и пристанью Асери. По предположению командования противник этим путем подбрасывал питание войскам своей нарвской группировки.

В целях увеличения воздействия на усиливавшиеся воинские перевозки противника морем, несмотря на то что ранее предусматривалось не минировать подходов и гаваней Таллина, бухты Кунда и пристани Асери (это увеличивало бы минную опасность для наших кораблей при нашем продвижении на запад), командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота выставить в марте самолетами не менее 80 мин. Постановки минных банок должны были быть произведены:

1. В Таллинской бухте к югу от параллели 59°29′ — 60 мин АМД-500 с установкой прибора кратности на 1—2 импульса.

2. В бухте Кунда — 10 мин АМД-500 с установкой прибора кратности на 1 импульс.

3. На выявленных ледовых шхерных фарватерах Порккалан Каллбода — Хельсинки — Котка — 10 мин АМГ-1 с углублением в 8 футов. (Арх. 18626, л. 5; дело 4598, л. 165; дело 4599, л. 5; дело 4615, л. 13.)

Ледовая обстановка: кромка сплошного льда проходила по линии западнее бухты Кунда — остров Вайндло — западнее острова Родшер — огонь Тийскери и далее по опушке шхер до Хельсинки; западнее этой кромки находился плавающий лед; температура воздуха была от ноля до плюс одного градуса. (Дело 4599, л. 9.)

Восточная часть Финского залива. Противник активности не проявлял. Наши корабли и части береговой обороны боевых действий не вели. Военно-воздушные силы флота вели ограниченные боевые действия из-за неблагоприятных метеорологических условий (снегопады морось, туманы). (Дело 4599, л. 9; арх. 19104, лл. 188. 189.)

Два самолета Як-7 с 8 ч. 34 м. до 9 ч. 17 м. летали на разведку сухопутных коммуникаций противника перед фронтом 2-й ударной армии. (Арх. 19104, л. 188; дело 4599, л. 9.)

Движение буксиров по линии Кронштадт — Ораниенбаум происходило бесперебойно. На ледовых трассах Горская — Кронштадт — Ораниенбаум допускалось движение на 3,5-*т* автомашинах. (Ледовая обстановка в заливе — рис. 10). (Дело 4599, л. 9; арх. 10565, л. 39.)

Район Ладожского озера. В течение суток боевых действий на Ладожском озере не было. (Дело 2907, лл. 2, 3.)

Ледовая обстановка: в Свирской губе на льду образовалось большое количество трещин и разводьев; севернее мыса Шурягский трещина достигала 15 миль; в 4 милях южнее острова Сухо с запада на восток проходила трещина; в Волховской губе, Шлиссельбургской губе и в районе Осиновецкой военно-морской базы был сплошной лед. (Дело 2907, л. 2.)

2 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Противник продолжал осуществлять морские перевозки на участке Котка — Хельсинки — Ханко, обеспечивая проводку транспортов ледоколами «Сампо» и «Сису». По данным радиоразведки, в 10 ч. 00 м. ледокол «Сампо» находился в районе острова Суур Пеллинки, а ледокол «Сису» — на переходе между полуостровами Порккалаудд и Ханко; в 16 ч. 00 м. «Сису» был обнаружен северо-западнее Ханко и позже в этом же районе — финский транспорт; в 18 ч. 03 м. в районе

Порккалаудда отмечалось финское вспомогательное судно. (Арх. 19110, лл. 139, 140; дело 4599, л. 140.)

Восточная часть Финского залива. Корабли и части береговой обороны флота боевых действий не вели. Авиация флота вела ограниченные боевые действия из-за неблагоприятных метеорологических условий (снегопад, морось, дымка, местами туманы; температура воздуха от плюс один до минус один градус). (Дело 4599, л. 15; арх. 19104, л. 190.)

В Нарвском заливе, в Лужской и Копорской губах был сплошной неподвижный лед. К западу, северо-западу и северу от острова Лавенсаари образовались большие разводья. (Дело 2789, л. 7; дело 2810, л. 4.)

На нарвском направлении противник огнем и контратаками оказывал сопротивление нашим войскам 2-й ударной армии на прежних рубежах. (Арх. 19110, л. 143.)

С 17 ч. 03 м. до 19 ч. 03 м. четыре самолета Ла-5 (3 гиап) и двенадцать Ла-5 (4 гиап), действуя группами по четыре самолета, прикрывали войска и переправы 2-й ударной армии в районе населенных пунктов Долгая Нива, Кривая Лука и Сланцы. Два Ла-5 (летчики — младший лейтенант Немков и младший лейтенант Харланов — 3 гиап) встретили 10 немецких самолетов Ю-187 и два ФВ-190 и вступили с ними в бой.

По донесению штаба военно-воздушных сил наши самолеты сбили в этом бою два Ю-87 и один ФВ-190. (Арх. 19104, лл. 190, 192 об.; дело 4599, л. 18.)

Движение буксиров на линии Ораниенбаум — Кронштадт происходило бесперебойно. Движение по ледовым трассам Горская — Кронштадт — Ораниенбаум осуществлялось на полуторатонных автомашинах. (Дело 4599, л. 15.)

С 16 ч. 25 м. до 16 ч. 28 м. противник, действуя из района Куоккала, артиллерийским огнем безрезультатно обстрелял наш наблюдательный пост на мысе Дубовский. (Арх. 19110, л. 139; дело 4599, л. 15.)

3 МАРТА[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Противник продолжал обеспечивать своими ледоколами переходы транспортов на участке Котка — Хельсинки — Ханко — Ботнический залив. По данным радиоразведки, ледокол «Война» находился в Ботническом заливе в районе порта Кристийна; в 8 ч. 30 м. финский транспорт находился в 8 милях к юго-западу от Хельсинки; ледокол «Сису» в 10 ч. 00 м. стоял на фарватере в 5 милях к северу от маяка Юссарэ, а с 16 ч. 00 м. следовал курсом 90° в районе полуострова Порккалаудд; ледокол «Сампо» в 10 ч. 00 м. стоял на якоре к югу от острова Каунссаари, а в 16 ч. 00 м. — 16 ч. 30 м. — на якоре в районе острова Хамнохольмарна. (Арх. 19110, л. 141; дело 4599, л. 23.)

С 13 ч. 32 м. до 15 ч. 45 м. самолет Пе-2 (15 оракп) вел разведку в Финском заливе до острова Найссаар (Арх. 19104, л. 192.)

По данным воздушной и радиоразведок, неприятель нес дозор вдоль южного побережья Финского залива. В дозоре находились в районе остров Большой Тютерс — населенный пункт Маху (на побережье западной части Нарвского залива) 2 германских сторожевых корабля; в районе остров Мохни — мыс Юминда-нина — германские сторожевой корабль и тральщик; в районе остров Кэри — остров Прангли — 2 сторожевых корабля. По данным радиоразведки, в районе острова Осмусаар находился неприятельский транспорт. (Дело 4599, л. 23; арх. 19110, л. 141.)

---

[1] Президиумом Верховного Совета СССР были изданы: Указ об учреждении ордена Ушакова 1 и 2 степени и ордена Нахимова 1 и 2 степени; Указ об учреждении медали Ушакова и медали Нахимова. (ЦО «Правда», № 55, 1944 г.).

Выполняя директиву командующего флотом о минных постановках у южного побережья и на шхерных фарватерах северного побережья Финского залива [1], командующий военно-воздушными силами флота приказал командиру 8-й минно-торпедной авиационной дивизии выставить в марте не менее 100 мин, из них в Таллинской бухте — 70; в бухте Кунда — 15 и на ледовых шхерных фарватерах Порккалан Каллбода, Хельсинки, Котка — 15. (Арх. 18626, л. 6.)

Восточная часть Финского залива. По данным войсковой разведки, противник взрывал лед вдоль побережья Нарвского залива от устья реки Нарова до населенного пункта Ауга (2 *км* северо-восточнее деревни Мерекюля). (Арх. 19110, л. 142.)

С 15 ч. 08 м. до 17 ч. 05 м. два самолета Як-7 (12 иакп) и один Пе-2 (15 оракп) вели разведку сухопутных коммуникаций противника перед фронтом 2-й ударной и 59-й армий. (Арх. 19104, л. 192; дело 4599, л. 24.)

Двенадцать Ла-5 (4 гиап) и четыре Ла-5 (3 гиап) прикрывали наши войска и переправы на нарвском направлении в районах населенных пунктов Долгая Нива, Кривая Лука и Сланцы. Встреч с воздушным противником не было. (Арх. 19104, л. 192; дело 4599, л. 24.)

Около 15 ч. 00 м. противник из района населенного пункта Ржавая Канава (северо-западнее Сестрорецка) безрезультатно обстрелял 75-*мм* снарядами район нашего наблюдательного поста на мысе Дубовский, выпустив 18 снарядов. (Дело 4599, л. 24; арх. 19110, л. 141.)

Движение буксиров на линии Ораниенбаум — Кронштадт продолжалось бесперебойно. Движение на ледовых трассах Горская — Кронштадт — Ораниенбаум осуществлялось на полуторатонных автомашинах. (Дело 4599, л. 24.)

11-й истребительный авиационный полк в составе 16 самолетов ЛАГГ-3 перебазировался с аэродрома Новая Ладога в Кронштадт на аэродром Бычье Поле. (Арх. 19104, л. 192.)

17-й и 42-й аэросанные батальоны в количестве 83 аэросаней убыли из состава Ижорского сектора в распоряжение 42-й армии. (Дело 4599, лл. 25—28.)

Район Ладожского озера. Корабли и части береговой обороны Ладожской военной флотилии боевых действий не вели. (Дело 2907, л. 15.)

После перебазирования управления и двух эскадрилий 11-го истребительного авиационного полка в Кронштадт, на аэродроме Новая Ладога оставалась одна эскадрилья этого полка в составе 10 самолетов ЛАГГ-3. (Арх. 19104, л. 192; арх. 11278, л. 7.)

4 МАРТА [2]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 7 ч. 58 м. до 15 ч. 52 м. четыре торпедоносца А-20-ж (1 гмтакп) летали поодиночке на крейсерство в Балтийском море. С 8 ч. 45 м. до 9 ч. 20 м. два Ла-5 (3 гиап) прикрывали выход торпедоносцев в Финский залив. В 11 ч. 10 м. один А-20-ж в районе порта Либава (ш = 56°32′, д = 20°35′) безрезультатно атаковал торпедой транспорт противника. Остальные три самолета вследствие безоблачной погоды и хорошей видимости в Финском заливе от Кронштадта на запад не выполнили задания и возвратились на свой аэродром с торпедами. По той же причине один самолет (15 оракп), вылетевший с 8 ч. 03 м. на разведку южного побережья Финского залива до меридиана Таллин,

---

[1] См. «Хронику» за 1 марта — «Балтийское море и западная часть Финского залива».

[2] Войска 1-го Украинского фронта перешли в наступление. (ЦО «Правда», № 57, 1944 г.).

возвратился в 9 ч. 06 м. из района острова Большой Тютерс на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 194; арх. 18602, л. 65.)

Два Як-9 с 10 ч 51 м. до 11 ч. 50 м. летали на разведку кораблей противника на фарватерах южного побережья Финского залива, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (сильная дымка, высота облачности 400 *м*) возвратились из района Нарвского залива. (Арх. 19104, л. 194 об.; арх. 18602, л. 65.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены в 9 ч. 28 м. финский тральщик и сторожевой катер в районе полуострова Ханко; в 9 ч. 32 м. — 2 сторожевых корабля к северо-западу от острова Кэри; в 13 ч. 45 м. — германский тральщик в районе острова Большой Тютерс; в 14 ч. 10 м. — ледокол «Сампо» и транспорт в 1 миле к юго-западу от острова Суур Пеллинки; в 14 ч. 35 м. — 3 сторожевых корабля в 6 милях к северу от острова Найссаар; в 15 ч. 53 м. — тральщик в районе полуострова Порккалаудд; в 19 ч. 17 м. — ледокол «Сису» и транспорт в районе порта Хельсинки; в 21 ч. 25 м. германский тральщик в районе остров Найссаар — полуостров Суурупи. (Арх. 19110, лл. 143, 144; дело 4599, л. 30.)

Восточная часть Финского залива. С 8 ч. 00 м. до 10 ч. 35 м. два самолета Як-9 (21 иакп), два Як-7 (12 иакп) и один Пе-2 (15 оракп) вели разведку ближних и дальних сухопутных коммуникаций противника на нарвском направлении по заданиям командования армии. (Арх. 19104, л. 194.)

Двенадцать Ла-5 (3. гиап) и восемь Ла-5 (4 гиап) с 12 ч. 58 м. до 16 ч. 45 м. группами по 4 самолета прикрывали наши войска и переправы на нарвском направлении в районе населенных пунктов Долгая Нива, Кривая Лука и Сланцы. Встреч с воздушным противником не было. (Арх. 19104, л. 194.)

Ледовая обстановка: кромка неподвижного льда проходила по линии пристань Асери — банка Вигрунд — западнее острова Лавенсаари — севернее острова Пенисаари — восточнее маяка Нерва и далее по опушке шхер. Западнее этой кромки был плавающий битый лед. (Дело 4599, л. 31.)

Днем неприятельский самолет Ю-88 вел разведку Ленинграда и его окрестностей. (Арх. 19110, л. 143.)

Батарея № 114 Кронштадтского сектора с 16 ч. 05 м. до 16 ч. 15 м. произвела 3 выстрела по неприятельской батарее в районе железнодорожной станции Белоостров. (Дело 4615, л. 77.)

Движение буксиров на линии Ораниенбаум — Кронштадт и полуторатонных автомашин на ледовых трассах Горская — Кронштадт — Ораниенбаум происходило бесперебойно. (Дело 4599, л. 31.)

Район Ладожского озера. Ледовая обстановка: в 2 милях к западу от маяка Стороженский льда не было; Волховская губа была покрыта льдом до мыса Шурягский, дальше кромка неподвижного льда шла на остров Сухо и проходила в 1—2 милях к востоку и в 5—6 милях к северу от острова; в Шлиссельбургской губе был лед толщиной 24—38 *см*, а в бухте Морье — толщиной 10 *см*; севернее этой бухты были заберети шириной 1—1,5 мили. (Дело 2907, л. 18.)

5 МАРТА [1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 7 ч. 05 м. до 9 ч. 14 м. два самолета-торпедоносца А-20-ж

---

[1] Войска 1-го Украинского фронта, перейдя в наступление 4 марта, прорвали сильную оборону немцев на фронте протяжением до 180 *км* и за два дня наступательных боев продвинулись вперед от 25 до 50 *км*. В ходе наступления наши войска разбили четыре танковых и восемь пехотных дивизий немцев и овладели городом и крупной

(1 гмтакп) летали на крейсерство в Финском заливе. Из района мыса Юминда-нина торпедоносцы возвратились на свой аэродром с торпедами, так как в этом районе было безоблачно и видимость достигала 15 *км*. С 7 ч. 51 м. до 8 ч. 45 м. торпедоносцы прикрывались четырьмя Ла-5 (3 гиап). (Арх. 19104, лл. 196, 197.)

В 11 ч. 02 м. самолет Пе-2 (15 оракп) вылетел на разведку и аэрофотосъемку военно-морской базы Хельсинки, но из-за неисправности материальной части в 11 ч. 16 м. возвратился на свой аэродром. (Арх. 18602, л. 66.)

С 11 ч. 57 м. до 13 ч. 55 м. один Пе-2 (15 оракп) летал на разведку и аэрофоторазведку базы Хельсинки. Самолет Пе-2 прикрывали шесть Як-9 (21 иакп). Два из них, вылетевшие на прикрытие разведчика в 11 ч. 45 м., возвратились в базу к 13 ч. 30 м. Один из них, израсходовав все горючее, сел на свой аэродром с остановившимся мотором и скапотировал, другой по той же причине произвел вынужденную посадку на фюзеляж на лед в районе форта Красная Горка. Остальные четыре Як-9 (ведущий — лейтенант Щербина), вылетевшие на прикрытие Пе-2 позже, в 13 ч. 09 м. в районе Хельсинки вели воздушный бой с двумя Ме-109, пытавшимися атаковать наш разведчик. В результате боя оба Ме-109 были сбиты. (Арх. 18602, л. 66; арх. 19104, лл. 196, 197.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены в 8 ч. 39 м. — финский тральщик и в 10 ч. 34 м. ледокол «Сису» в районе полуострова Порккалаудд; в 11 ч. 20 м. — 5 тральщиков к северо-западу от острова Вайндло (ш = 59°59′, д = 26°10′); в 12 ч. 43 м. — 6 тральщиков к югу от острова Суур Пеллинки (ш = 60°05′, д = 25°50′); в 13 ч. 08 м. — 20 транспортов в порту Хельсинки; в 13 ч. 15 м. — 5 судов неопознанного класса в районе острова Аэгна: в 14 ч. 29 м. — финское судно неопознанного класса у острова Кэри. (Дело 4599, л. 38; арх. 19100, лл. 146, 147.)

Выполняя приказание командования о постановке мин на коммуникации противника у южного побережья Финского залива [1], самолеты-миноносцы (1 гмтакп) с 23 ч. 10 м. начали вылетать на постановку минных банок в районе порта Таллин. Эти полеты продолжались и после 24 ч. 00 м. (Арх. 18599, л. 92; арх. 19104, л. 200.)

Восточная часть часть Финского залива. Один Пе-2 (15 оракп) с 7 ч. 15 м. до 8 ч. 12 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе, но из-за неисправности материальной части задание выполнил неполностью и возвратился на свой аэродром. (Арх. 18602, л. 66.)

В 9 ч. 10 м. воздушной разведкой в Нарвском заливе в 3 милях от пристани Асери были обнаружены буксир с баржей и 3 сторожевых катера противника. (Арх. 19110, л. 146.)

С 10 ч. 40 м. до 12 ч. 34 м. один Пе-2 (15 оракп) летал на разведку кораблей противника в Финском заливе в районах Нарвский залив, остров Гогланд, Выборгский залив. (Арх. 18602, л. 66.)

С 10 ч. 50 м. до 18 ч. 11 м. самолеты-штурмовики летали для нанесения удара по неприятельским кораблям, обнаруженным воздушной разведкой в районе пристани Асери. В 11 ч. 30 м. пять Ил-2 (35 шап) атаковали транспорт и 3 сторожевых катера в 2 милях севернее Асери. В результате бомбо-штурмового удара был потоплен неприятельский сторожевой катер. Шесть Ил-2 (7 гшап), вылетавшие с той же зада-

железнодорожной станцией Изяславль, городами Шумск, Ямполь и Остροполь, а также заняли свыше 500 других населенных пунктов. (ЦО «Правда», № 57, 1944 г.).

[1] См. «Хронику» за 1 и 3 марта — «Балтийское море и западная часть Финского залива».

чей, кораблей противника не обнаружили и нанесли удар по запасной цели — по артиллерийским батареям противника на побережье Нарвского залива в районе Тюрсамяэ — Ранд; результатов атаки самолеты не наблюдали. В 16 ч. 42 м. другие шесть Ил-2 (того же полка; ведущий — лейтенант Родинов) нанесли бомбо-штурмовой удар по неприятельскому транспорту и двум сторожевым катерам в 10—12 *км* северо-восточнее пристани Асери; был потоплен транспорт в 1 500 *т* и поврежден сторожевой катер. Четыре Ил-2 (35 шап), вылетавшие на повторный удар из-за неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 200 *м* с понижением на запад) задания не выполнили и возвратились на свой аэродром с бомбами из района населенного пункта Иыхви. Полеты штурмовиков прикрывались истребителями Як-7 и Як-9 (12 и 13 иакп).

Кроме того, четыре Як-7 (12 иакп), два Як-7 (13 иакп) и два Ла-5 (3 гиакп) вели разведку кораблей противника и результатов бомбо-штурмовых ударов наших самолетов в Нарвском заливе. (Арх. 19104, лл. 196—198; дело 4599, лл. 37—40.)

На сухопутном фронте на нарвском направлении противник продолжал вести оборонительные бои. На участке северо-западнее города Нарва немцы предприняли ряд атак силой до двух полков пехоты, в результате чего в районе населенного пункта Сийвертси они вышли к левому берегу реки Нарова. (Арх. 19110, л. 149.)

С 7 ч. 20 м. до 13 ч. 32 м. два самолета Як-7 (12 иакп), один Пе-2 и четыре Як-9 (15 оракп) вели разведку сухопутных коммуникаций и укреплений противника на нарвском направлении. (Арх. 19104, лл. 197, 198.)

С 9 ч. 40 м. до 19 ч. 10 м. двенадцать самолетов Ла-5 (3 гиап), двенадцать Ла-5 (4 гиап) и двенадцать Ла-5 (10 гиакп) произвели 78 самолето-вылетов на прикрытие наших войск и речных переправ в районе Долгая Нива — Кривая Лука — Сланцы, при этом они произвели 8 воздушных боев с неприятельскими самолетами и сбили четыре Ю-87, пять ФВ-190 и три Ме-109. С нашей стороны был сбит один Ла-5; кроме того, три Ла-5, поврежденные в воздушном бою, разбились при посадке. (Арх. 19104, лл. 197—199.)

Неприятельский самолет Ю-88 днем вел разведку южных подходов к Ленинграду. (Арх. 19110, л. 146.)

В 11 ч. 48 м. батарея № 111 Кронштадтского сектора береговой обороны, пристреливая репер, выпустила 11 снарядов по противнику в районе населенного пункта Оллила. (Дело 4615, л. 95.)

Движение буксиров на линии Ораниенбаум — Кронштадт и полуторатонных автомашин на ледовых трассах Горская — Кронштадт — Ораниенбаум происходило бесперебойно. (Арх. 9839, л. 11.)

Район Ладожского озера. Оперативная обстановка на Ладожском озере была без изменений. Корабли и части Ладожской военной флотилии боевых действий не вели. (Дело 2907, л. 23.)

Канонерская лодка «Лахта» из состава Ладожской военной флотилии была передана Балтехфлоту. (Дело 2907, л. 26.)

Глава 5

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ПРОТИВ КОРАБЛЕЙ ПРОТИВНИКА В МОРЕ. СОДЕЙСТВИЕ СИЛ ФЛОТА ПРИМОРСКИМ ФЛАНГАМ НАСТУПАЮЩИХ АРМИЙ

(6 марта — 17 апреля 1944 г.)

Действия авиации флота на коммуникациях противника в Финском заливе и Балтийском море. Массированные удары авиации флота по кораблям противника в Нарвском заливе и в районе губы Кунда. Минные постановки неприятельских кораблей в Нарвском заливе. Попытки вывода сторожевых катеров и бронекатеров с Лавенсаари через лед на Восточный Гогландский плёс. Содействие авиации флота войскам 2-й ударной армии на нарвском направлении. Мероприятия по противодесантной обороне восточного побережья Нарвского залива и Лужской губы. Создание контрбатарейной артиллерийской группы флота на Карельском перешейке. Содействие артиллерии флота частям 23-й армии на Карельском перешейке. Завершение зимнего ремонта кораблей флота. Закрытие ледовой трассы Кронштадт — Горская.

6 МАРТА[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 23 ч. 10 м. 5 марта до 5 ч. 38 м. 6 марта девять самолетов А-20-ж и три Ил-4 (1 гмтакп) летали на постановку минных банок в Таллинской бухте[2]. Два А-20-ж из-за неблагоприятных метеорологических условий (плохая видимость) до места постановки не дошли; один из них сбросил 2 мины АМД-500 в губе Кунда с высоты 1 500 *м*, другой возвратился на свой аэродром с минами. Два Ил-4, следуя к месту постановки, были атакованы истребителями противника. Уклоняясь от атак, один Ил-4 сбросил 2 мины АМК-4 в бухте Кунда; другой Ил-4 сбросил 3 мины АМД-500 в 5 *км* севернее острова Большой Тютерс. Остальные восемь самолетов поставили 12 мин АМК-IV и 4 мины АМД-500 в назначенном месте — в Таллинской бухте. (Арх. 18599, лл. 92, 93; арх. 18682, лл. 141, 155.)

В 4 ч. 51 м. самолет-торпедоносец Ил-4 (1 гмтакп) вылетел на крейсерство в Балтийское море (экипаж — Герой Советского Союза старший лейтенант Колесник, младший лейтенант Земенко, сержант Кулемин и младший сержант Моисеев). Самолет на аэродром не возвратился по неизвестной причине. (Арх. 18599, л. 93.)

С 14 ч. 03 м. до 15 ч. 58 м. два Як-9 (15 оракп) летали на разведку южного побережья Финского залива и на аэрофотосъемку гаваней Таллина, но задание не выполнили, так как в Нарвском заливе встретились

[1] Войска 2-го и 3-го Украинских фронтов перешли в наступление. (ЦО «Правда», № 60 и 61, 1944 г.).

[2] См. «Хронику» за 1 и 3 марта — «Балтийское море и западная часть Финского залива».

с истребителями противника. Отражая их атаки, наши самолеты сбили вражеский истребитель Ме-109. (Арх. 18602, л. 67.)

С 19 ч. 15 м. наши самолеты-торпедоносцы снова летали на постановку минных банок в районе порта Таллин. Вылеты их продолжались и после 24 ч. 00 м. (Арх. 19104, л. 206.)

Восточная часть Финского залива. Батарея № 182 Кронштадтского сектора с 6 ч. 00 м. до 6 ч. 27 м. вела огонь по вражеской батарее, находившейся в районе Ржавая Канава и обстреливавшей передний край обороны 23-й армии. С 6 ч. 25 м. до 8 ч. 15 м. батареи № 111, 121 и 130 Кронштадтского сектора своим артиллерийским огнем заставили замолчать неприятельские батареи в районе Оллила — Раяйоки (к северо-западу от станции Белоостров). (Дело 4615, л. 101.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 7 ч. 20 м. до 9 ч. 33 м. летал на разведку сухопутных коммуникаций противника на южном берегу Финского залива. В 8 ч. 55 м. он обнаружил севернее губы Кунда (ш = 59°42′, д = 26°47′) 6 тральщиков, шедших в строе клина курсом 280°. Два Як-9 (21 иакп), летая с 8 ч. 57 м. до 9 ч. 58 м. на разведку погоды и фотографирование объектов противника в районе города Раквере, в 9 ч. 25 м. также обнаружили в районе губы Кунда 6 неприятельских тральщиков. (Арх. 18602, л. 67; арх. 18605, л. 39; арх. 18599, л. 996; инв. 1419/с, стр. 6.)

С 10 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. восемь самолетов Ла-5 (4 гиап) и восемь Ла-5 (10 гиап) летали для «выметания» истребительной авиации противника из района губы Кунда. (Арх. 19104, л. 203.)

С 10 ч. 22 м. до 15 ч. 02 м. самолеты-бомбардировщики и штурмовики (отдельными группами) летали для нанесения ударов по кораблям противника, обнаруженным нашей разведкой в районе губы Кунда, но кораблей не обнаружили и нанесли бомбо-штурмовые удары по запасным целям. Четыре Пе-2 (12 гпбап) безуспешно атаковали железнодорожный эшелон на станции Сонда (12 *км* южнее пристани Асери), сбросив по нему с высоты 2 500—1 600 *м* 8 ФАБ-250. Три Пе-2 (12 гпбап) сбросили 6 ФАБ-250 на железнодорожный эшелон на станции Кохтла. При отходе от цели самолеты были атакованы тремя немецкими истребителями ФВ-190 и шестью Ме-109. В воздушном бою один Пе-2 был поврежден и произвел посадку на фюзеляж на лед в 2 *км* севернее полуострова Кургальский. Шесть Ил-2 (7 гшап) штурмовали войска и технику противника в районе населенного пункта Ластеколоний (2,5 *км* северо-западнее станции Аувере). Десять Пе-2 (12 гпбап), тринадцать Ил-2 (7 гшап), пять Ил-2 (35 шап) бомбардировали и штурмовали вражеские объекты в порту Кунда. Шесть Ил-2 (7 гшап) нанесли удар по цементному заводу Асери.

В результате этих ударов в порту Кунда было разрушено 2 портовых здания и повреждены причалы, в Асери вызваны пожар и 2 взрыва на цементном заводе, в районе Ластеколоний — Кохтла рассеяно и частично уничтожено до 50 вражеских солдат, уничтожены 12 автомашин, 8 повозок и артиллерийское орудие.

Боевые действия наших бомбардировщиков и штурмовиков прикрывала истребительная авиация. С 11 ч. 42 м. до 11 ч. 47 м. 11 самолетов Як-9 (21 иакп) вели воздушный бой в районе губы Кунда с 10 неприятельскими самолетами; при этом, по донесениям экипажей, наши истребители сбили два Ме-109, один ФВ-190 и два самолета типа «Брустер». (Арх. 19104, лл. 201—204.)

С 10 ч. 09 м. до 18 ч. 16 м. три самолета Пе-2 (15 оракп) и два Як-7 (12 иакп) вели разведку кораблей противника в Финском заливе в районах Кунда, Порвоо, Котка. (Арх. 19104, лл. 203, 204.)

Аэрофоторазведкой в 11 ч. 43 м. в порту Котка было обнаружено 10 неприятельских транспортов и ледокол, а в 17 ч. 35 м. в районе губы Кунда (ш = 59°39′, д = 26°24′) — 5 тральщиков.

С 14 ч. 32 м. до 18 ч. 45 м. шестнадцать самолетов Пе-2 (12 гпбап) последовательно тремя группами произвели 28 самолето-вылетов для бомбардировочного удара по транспортам и ледоколу противника, обнаруженным нашей разведкой в порту Котка.

В 14 ч. 57 м. восемь Пе-2 нанесли первый удар; они с высоты 3 000—1 700 *м* сбросили 16 ФАБ-250 и 12 ФАБ-100. При этом самолеты были безрезультатно обстреляны огнем неприятельской зенитной артиллерии.

В 15 ч. 02 м. восемь Пе-2 нанесли второй удар; с высоты 2 600—1 600 *м* было сброшено 16 ФАБ-250. При выходе из атаки самолеты были атакованы четырьмя неприятельскими истребителями ФВ-190, в результате чего один Пе-2 загорелся в воздухе и упал на лед у острова Курсало, а второй был поврежден и произвел вынужденную посадку на фюзеляж на аэродроме острова Лавенсаари.

В 18 ч. 04 м. двенадцать Пе-2 нанесли третий удар; они с высоты 3 000—2 000 *м* сбросили 24 ФАБ-25 и 14 ФАБ-100. На выходе из пикирования самолеты были атакованы вражескими истребителями; при этом в воздушном бою один Пе-2 загорелся и взорвался в воздухе; другой Пе-2 был сбит огнем зенитной артиллерии. Со стороны противника был сбит самолет «Брустер».

В результате этих ударов в порту Котка были повреждены транспорт и причалы, вызван взрыв на целлюлозном заводе. Бомбардировочные удары самолетов Пе-2 по порту Котка прикрывали наши истребители, которые в воздушных боях с 15 ч. 00 м. до 18 ч. 10 м. сбили пять неприятельских самолетов Ме-109, три ФВ-190 и повредили один ФВ-190. (Арх. 19104, лл. 201—204.)

В конце суток командующий флотом в радиограмме, адресованной командующему военно-воздушными силами флота и командирам авиационных дивизий, указал на то, что в течение 6 марта значительное количество вылетов всех авиационных дивизий было произведено в морском секторе, однако результаты боевой работы были сравнительно низкими. Так, самолеты 9-й штурмовой авиадивизии, летавшие несколькими группами, не нашли цели; они, видимо, поиском и не занимались, так как командирам дивизий задача была поставлена формально: «Атаковывать корабли в порту Кунда», а не производить поиск и уничтожать корабли в районе остров Гогланд — остров Малый Тютерс — губа Кунда. 1-я гвардейская истребительная авиадивизия, имея абсолютное количественное и качественное превосходство над противником, не поддерживала благоприятный нам воздушный режим в пределах своего тактического радиуса действий и позволяла неприятельским истребителям сбивать наши самолеты; тем самым дивизия выполняла пассивную роль на морском участке. 8-я минно-торпедная авиадивизия, выполнив бомбардировку порта Котка с малыми результатами, потеряла два самолета; при пикировании самолеты этой дивизии не находили целей. Командующий флотом указал, что все эти недостатки свидетельствовали о недостаточной выучке экипажей для действий в морском секторе, слабом реагировании на обстановку и формальном выполнении его указаний об активности на море и создании выгодного для нас режима. Командующий флотом потребовал от командующего военно-воздушными силами и командиров авиационных дивизий выполнения в первую очередь ближайшей задачи — заставить противника под воз-

действием нашей авиации уйти за пределы меридиана 26°30′ (район губы Кунда). (Дело 4599, л. 45.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку районов Лужской военно-морской базы, Ижорского сектора береговой обороны и южных подходов к Ленинграду. В 15 ч. 58 м. один Ме-109 сбросил с высоты 5 000 *м* 4 бомбы в районе Усть-Луги. (Дело 2789, л. 27; дело 4615, л. 101; арх. 19110, л. 149.)

Наши истребители (шесть ЛАГГ-3 и два Ла-5) летали на перехват вражеских самолетов-разведчиков. В 12 ч. 47 м. два Ла-5 (3 гиап) на высоте 9 000 *м* догнали в районе города Выборг неприятельский разведчик Ю-88 и сбили его. (Арх. 19104, лл. 203, 204.)

В течение дня два самолета Пе-2 и четыре Як-9 (15 оракп) вели разведку сухопутных коммуникаций и укреплений противника на нарвском направлении. (Арх. 19104, л. 204.)

С 11 ч. 27 м. до 19 ч. 26 м. 38 самолетов Ла-5 (3 гиап, 4 гиап и 8 гшап) произвели 60 самолето-вылетов на прикрытие наших войск и речных переправ на нарвском направлении в районах Долгая Нива, Кривая Лука и Сланцы. При этом в воздушных боях, по донесениям летчиков, было сбито шесть вражеских самолетов Ю-87, один Ю-88 и два ФВ-190. С нашей стороны было потеряно два самолета Ла-5. (Арх. 19104, лл. 203, 204.)

В 14 ч. 40 м. восемь Як-7 (13 накп) штурмовали неприятельские войска и технику в районе населенного пункта Удриа; было рассеяно и частично уничтожено до 30 человек пехоты и уничтожено до 6 автомашин противника. (Арх. 19104, л. 203.)

С 20 ч. 28 м. до 22 ч. 38 м. самолет-разведчик (15 оракп) летал на разведку кораблей противника в районах пристань Асери, губа Кунда, остров Гогланд, порт Котка. (Арх. 19104, л. 206.)

Авиаразведка в 21 ч. 44 м. обнаружила на подходах к губе Кунда сторожевой корабль и сторожевой катер противника. (Арх. 19110, л. 152.)

Движение буксиров на линии Ораниенбаум — Кронштадт и полуторатонных автомашин на ледовых трассах продолжалось бесперебойно. (Дело 4615, л. 101.)

Район Ладожского озера. Три вражеских самолета Ю-88 с 14 ч. 00 м. до 14 ч. 15 м. производили разведку района бухты Морье. (Дело 2907, л. 27.)

Четыре наших самолета ЛАГГ-3 (11 иап) с 14 ч. 05 м. до 15 ч. 14 м. летали на перехват самолетов-разведчиков противника в Ладожском озере, но не встретили их. (Арх. 19104, л. 204.)

7 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 19 ч. 15 м. 6 марта до 3 ч. 05 м. 7 марта пять торпедоносцев А-20-ж (1 гмтакп) произвели 10 самолето-вылетов на постановку минных банок в Таллинской бухте. Один самолет из-за неблагоприятных метеорологических условий до назначенной цели не дошел и поставил 2 мины АМД-500 в запасном районе — в губе Кунда. Этот же самолет, вылетевший на минную постановку вторично, на аэродром не возвратился и место постановки его двух мин осталось неизвестным. Остальные самолеты поставили 16 мин АМД-500 в Таллинской бухте. В районе цели противник оказал нашим самолетам противодействие огнем зенитной артиллерии с западного берега Таллинской бухты, из района Купеческой гавани и с полуострова Пальяссаар. (Арх. 18599, л. 100; арх. 19104, л. 206; арх. 18626, лл. 11, 12.)

Два самолета-торпедоносца Ил-4 (1 гмтакп) с 4 ч. 40 м. до 10 ч. 20 м. летали на крейсерство в Балтийском море. Один из них из-за отсутствия целей в 8 ч. 15 м. сбросил торпеду в Рижском заливе (в точке ш = 57°47′, д = 23°45′). Другой самолет при полете за облаками отклонился от заданного маршрута и вышел в район Псковского озера, где встретил самолет противника. Избегая повторных встреч и потеряв время, необходимое для прибытия в Рижский залив к рассвету, самолет возвратился с торпедой на свой аэродром. (Арх. 18599, л. 101; арх. 19104, л. 207.)

Один самолет Пе-2 (15 оракп) с 6 ч. 55 м. до 9 ч. 23 м. вел разведку кораблей противника на фарватерах вдоль южного берега Финского залива до Таллина. В 8 ч. 16 м. в порту Таллин самолет обнаружил 8 транспортов и 2 сторожевых катера противника. (Арх. 19110, л. 125; арх. 18602, л. 68.)

Восточная часть Финского залива. С 7 ч. 35 м. до 16 ч. 01 м. один самолет Пе-2 (15 оракп), четыре Як-9 (15 оракп и 12 иакп) и два Ла-5 (3 гиап) вели разведку кораблей противника в районах Нарвский залив, губа Кунда, остров Вайндло, остров Гогланд, порт Котка, Хаапасаарские шхеры, остров Соммерс. (Арх. 19104, лл. 108, 109.)

Неприятель продолжал осуществлять морские перевозки по шхерным фарватерам Хельсинки — Котка. По данным воздушной разведки, в 9 ч. 20 м. западнее острова Каунииссаари 2 неприятельских транспорта в сопровождении сторожевого катера следовали курсом на порт Котка. (Арх. 19110, л. 153.)

В течение дня противник силами до шести тральщиков (три корабля типа М-1 и три неопознанного типа, по размерам не менее М-1) и двух катеров-тральщиков производил траление южного фарватера на участке пристань Асери — маяк Верги и на подходах к губе Кунда и Асери. С 8 ч. 30 м. до 16 ч. 41 м. неприятельские тральщики в различных группировках несколько раз были обнаружены воздушной разведкой; это же подтверждалось и радиоразведкой. (Арх. 19110, л. 152; дело 4599, л. 55; инв. 1419/с стр. 6, 7.)

С 9 ч. 03 м. до 18 ч. 20 м. двенадцать самолетов Ил-2 (35 шап), шестнадцать Ил-2 (7 гпшап) и шестнадцать Пе-2 (12 гпбап) произвели 90 самолето-вылетов для нанесения бомбо-штурмовых ударов по кораблям противника, обнаруженным в районе пристань Асери — маяк Верги, при этом шесть Ил-2 (7 гпшап) не обнаружили вражеских кораблей и в 11 ч. 17 м. с высоты 2 000—300 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по портовым сооружениям в губе Кунда. Остальные самолеты (группами по 4, 6, 8) бомбардировали и штурмовали неприятельские корабли в районе пристани Асери и губы Кунда; по донесениям экипажей, были потоплены 4 тральщика и сторожевой катер. (Арх. 19104, лл. 207—210.)

С 9 ч. 05 м. до 18 ч. 25 м. 24 самолета Як-9, Як-7 и Як-1 (13 иакп), 24 Як-7 (12 иакп) и 12 Як-9 (21 иакп) произвели 122 самолето-вылета на прикрытие бомбардировщиков и штурмовиков, наносивших удары по неприятельским кораблям. Кроме того, с 12 ч. 20 м. до 16 ч. 45 м. четыре Ла-5 (3 гиап) и восемь Ла-5 (4 гиап) летали на «выметание» истребителей противника из района губы Кунда и четыре Як-9 (13 иакп) с 9 ч. 07 м. до 13 ч. 37 м. — на разведку вражеских кораблей и для наведения на них наших бомбардировщиков и штурмовиков в районе остров Вайндло — губа Кунда — остров Малый Тютерс. В 13 ч. 29 м. четыре Ла-5 (4 гиап) в районе Асери вели воздушный бой с четырьмя неприятельскими самолетами ФВ-190, но безуспешно. В 13 ч. 40 м. четыре Як-9 (21 иакп) вели воздушный бой с двумя ФВ-190 и сбили их. В 16 ч. 35 м. шесть Як-7 (13 иакп) в районе Нарвского залива

вели воздушный бой с двумя ФВ-190, пытавшимися атаковать наши самолеты Ил-2; в этом бою один ФВ-190 был сбит. Один Як-7 (13 иакп) из числа самолетов, летавших на прикрытие, по неизвестным причинам на свой аэродром не возвратился. (Арх. 19104, лл. 207—210.)

На сухопутном участке фронта северо-западнее города Нарва противник силой от роты до батальона пехоты предпринял несколько контратак, потеснил наши части и вышел на левый берег реки Нарова в районе населенных пунктов Васа и Сийвертси. (Арх. 19110, л. 154.)

Два самолета Ла-5 (4 гиап) и четыре Як-9 (15 оракп) с 7 ч. 30 м. до 16 ч. 41 м. вели разведку района города Нарва и сухопутных коммуникаций противника на нарвском направлении. (Арх. 19104, л. 209.)

С 11 ч. 43 м. до 18 ч. 30 м. шестнадцать Ла-5 (3 гиап) и десять Ла-5 (4 гиап) произвели 54 самолето-вылета на прикрытие наших войск в районе города Нарва.

С 12 ч. 24 м. четыре Ла-5 (4 гиап) в районе населенного пункта Омути вели воздушный бой с четырьмя ФВ-190; два неприятельских самолета были сбиты.

В 14 ч. 30 м. четыре Ла-5 (3 гиап) вели воздушный бой в районе населенного пункта Крекси с десятью самолетами Ю-87 и шестью ФВ-190; были сбиты два ФВ-190. Наши потери — один Ла-5. Шесть Ла-5 (3 гиап) в 17 ч. 00 м. и два Ла-5 (3 гиап) в 16 ч. 40 м. сбили по одному неприятельскому самолету Ме-109 в районе Омути — Агусалу. (Арх. 19104, л. 209.)

Самолет-разведчик (15 оракп) с 19 ч. 27 м. до 21 ч. 28 м. вел разведку кораблей противника по маршруту Нарвский залив, губа Кунда, остров Гогланд, Хаапасаарские шхеры, остров Соммерс, но ничего не обнаружил. (Арх. 19104, л. 211; арх. 19110, лл. 152, 153.)

В 20 ч. 15 м. самолет А-20-ж (1 гмтап) вылетел на постановку мин в губе Кунда и для разведки погоды по маршруту и в районе цели. В 20 ч. 55 м. он поставил 2 мины АМД-500 в губе Кунда (в ш = 59°33′, д = 26°30′), а при возвращении в базу из-за неблагоприятных метеорологических условий произвел посадку на острове Лавенсаари. Остальные самолеты этого полка, назначенные на постановку мин в губе Кунда, из-за плохих метеорологических условий (туман, видимость до 500 *м*) не вылетали. (Арх. 18599, л. 105.)

Ледовая обстановка: кромка сплошного льда проходила по линии устье реки Нарова — 3 мили западнее Кургальского полуострова — банка Русматала — остров Лавенсаари — западное побережье острова Гогланд и далее вдоль опушки шхер. (Дело 4599, лл. 52, 54.)

Движение буксиров на линии Ораниенбаум — Кронштадт и полуторатонных автомашин на ледовых трассах Горская — Кронштадт — Ораниенбаум продолжалось бесперебойно. (Дело 4599, л. 54.)

8 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Противник продолжал производить морские перевозки из порта Котка в западном направлении. Переходы транспортов обеспечивали ледоколы «Сису» и «Сампо». (Арх. 19110, л. 155.)

Восточная часть Финского залива. С 7 ч. 54 м. до 17 ч. 12 м. три самолета Пе-2 (15 оракп), два Як-9 (13 иакп) и два Як-7 (12 иакп) вели разведку кораблей противника в районах Нарвский залив, губа Кунда, маяк Верги, остров Гогланд и порт Котка. (Арх. 19104, лл. 212, 213.)

В районе Гогланд — Большой Тютерс противник нес дозор силами сторожевого корабля, тральщика и сторожевого катера, которые днем

были обнаружены радиоразведкой в районе губы Кунда. (Арх. 19110, л. 154.)

Две группы вражеских кораблей (3—4 тральщика, до 8 катеров-тральщиков при поддержке трех сторожевых кораблей) производили траление южного фарватера на участке остров Мохни — губа Кунда и фарватера Малый Тютерс — Кунда.

В 8 ч. 40 м. наша воздушная разведка обнаружила 3—4 вражеских тральщика между островами Малый Тютерс и Пыхя Ухти (ш = 59°42′, д = 26°46′), шедших курсом 210° в строе левого пеленга; в 10 ч. 55 м. — те же корабли в районе острова Пыхя Ухти (ш = 59°35′, д = 26°30′), шедших курсом 270° в строе правого пеленга; в 16 ч. 20 м. — их же в 6 милях к северо-западу от губы Кунда, шедших курсом на Кунду в строе кильватера.

В 10 ч. 58 м. воздушная разведка обнаружила 6 неприятельских катеров-тральщиков к юго-востоку от острова Мохни; в 16 ч. 01 м. — они же, усиленные тремя сторожевыми кораблями и двумя катерами-тральщиками, находились в районе маяка Верги. Кроме того, в 11 ч. 15 м. были обнаружены 6 барж у пристани Асери. (Арх. 19110, лл. 154, 155; инв. 1419/с, стр. 7.)

С 17 ч. 05 м. до 18 ч. 30 м. 20 самолетов Ил-2 (7 гшап) группами по 6—8 машин штурмовали корабли противника в 6—12 *км* севернее губы Кунда и потопили неприятельский тральщик. Над целью штурмовики были атакованы истребительной авиацией и обстреляны огнем корабельной зенитной артиллерии противника. Один Ил-2 был сбит вражескими самолетами, другой, подбитый зенитной артиллерией, до своего аэродрома не долетел и упал; самолет разбился, экипаж погиб.

В 17 ч. 17 м. восемь самолетов Пе-2 (12 гпбап) бомбардировали 3 тральщика и сторожевой катер противника в районе губы Кунда. Попаданий бомб в неприятельские корабли не было. В 18 ч. 30 м. шесть Ил-2 (35 шап) штурмовали 4 сторожевых корабля и 3 тральщика противника в районе губы Кунда; был потоплен сторожевой корабль. Один Ил-2 был сбит огнем корабельной зенитной артиллерии противника, другой Ил-2 по неизвестным причинам на аэродром не возвратился. (Арх. 19104, лл. 212, 213.)

Восемь самолетов Пе-2 (12 гпбап), летавшие с 17 ч. 48 м. до 19 ч. 35 м. бомбардировать неприятельские корабли в районе губы Кунда, до цели не дошли из-за неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 400 *м*, снегопад) и сбросили бомбы в районе Нарва — Нарва-Иыесуу. (Арх. 19104, л. 212.)

Боевые действия штурмовиков и бомбардировщиков, летавших для нанесения ударов по неприятельским кораблям в районе губы Кунда, прикрывались самолетами-истребителями. С 17 ч. 50 м. до 17 ч. 55 м. шесть Як-1 и два Як-9 (13 иакп) вели воздушный бой с истребителями противника в районе губы Кунда; было сбито шесть самолетов ФВ-190. С 18 ч. 15 м. до 18 ч. 35 м. десять Як-7 (12 иакп) вели воздушный бой с группами неприятельских самолетов в том же районе; были сбиты три ФВ-190. Наши потери — сбит один Як-7. (Арх. 19104, лл. 212, 213.)

14 самолетов Як-9 (15 оракп и 21 иакп) в течение дня вели разведку сухопутных коммуникаций на нарвском направлении и укреплений противника в районе города Нарва. (Арх. 19104, лл. 212, 213.)

С 14 ч. 44 м. до 16 ч. 11 м. восемь самолетов Ил-2 (7 гшап), восемнадцать Ил-2 (35 шап) и пятнадцать Пе-2 (12 гпбап) бомбардировали и штурмовали артиллерийские и минометные батареи и укрепления противника в районе города Нарва. По донесению экипажей самолетов, было рассеяно и частично уничтожено до 170 вражеских солдат и офи-

церов, уничтожены 9 дзотов, подавлен огонь шести артиллерийских орудий и трех минометных батарей, разрушено 3 каменных здания. (Арх. 19104, лл. 212, 213.)

44 самолета Ла-5 (3 гиап и 4 гиап) прикрывали патрулированием наши войска в районе города Нарва. В результате воздушных боев, проведенных в этом районе, было сбито 4 неприятельских самолета ФВ-190 и один Ю-87. Один Ла-5 (3 гиап) не возвратился на аэродром по неизвестным причинам. (Арх. 19104, лл. 212, 213.)

Движение буксиров на линии Ораниенбаум — Кронштадт и полуторатонных автомашин на ледовых трассах Горская — Кронштадт — Ораниенбаум продолжалось бесперебойно. (Дело 4599, л. 62.)

9 МАРТА[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 6 ч. 55 м. до 18 ч. 35 м. три самолета Пе-2 (15 оракп) летали на разведку кораблей противника в Финском заливе до порта Таллин. (Арх. 19104, л. 217; арх. 18602, л. 70.)

Воздушная и радиоразведка обнаружила в 8 ч. 00 м. — 8 ч. 05 м. западнее острова Найссаар транспорт в охранении двух сторожевых катеров, шедший курсом 100°; в порту Таллин — 6 транспортов и 2 десантных судна типа «Зибель»; в 5 милях к северо-западу от острова Прангли — 2 сторожевых катера и в 5 милях к северу от этого острова — транспорт в охранении двух сторожевых катеров, шедший курсом на Таллин; в бухте Хаpалахт — 3 сторожевых корабля и 4 буксира; в 10 ч. 24 м. на переходе между портами Хельсинки и Ханко — ледокол «Сису»; в районе острова Мохни — 5 тральщиков и сторожевой катер; в 13 ч. 45 м. в районе Хаpалахт — 6 тральщиков, и в районе острова Мохни — германский транспорт; в 16 ч. 00 м. у острова Суур Пеллинки — ледокол «Сампо»; в 17 ч. 00 м. северо-западнее острова Мохни 6 тральщиков, шедших в строе уступа курсом 90°, а севернее залива Кясмулахт — 3 тральщика и сторожевой катер; в 17 ч. 45 м. к северу от мыса Вайнупэа — 4 тральщика и 3 катера-тральщика, шедших в строе уступа курсом 80°. (Арх. 19110, лл. 156, 157.)

В 17 ч. 08 м. 19 самолетов Пе-2 (12 гпбап) бомбардировали 6 тральщиков, 3 сторожевых катера и 4 вспомогательных судна противника в районе залива Хаpалахт, сбросив с высоты 2 500—1 600 *м* 8 ФАБ-250 и 60 ФАБ-100; были потоплены 2 неприятельских тральщика. Над целью четыре неприятельских самолета ФВ-190 пытались атаковать самолеты Пе-2, но были отогнаны нашими истребителями прикрытия. (Арх. 19104, л. 215.)

С 23 ч. 23 м. до 23 ч. 56 м. четыре самолета А-20-ж (1 гмтакп) поставили 8 мин АМД в Таллинской бухте. Противодействия со стороны противника не было. (Арх. 18599, л. 109 об.)

В 22 ч. 05 м. самолет-торпедоносец Ил-4 (1 гмтакп) вылетел на крейсерство в Балтийское море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (облачность 10 баллов, сильная дымка) долетел только

---

[1] Войска 3-го Украинского фронта, перейдя в наступление, форсировали реку Ингулец, прорвали сильную оборону немцев по западному берегу реки и за четыре дня наступательных боев продвинулись вперед от 30 до 60 *км*, расширив прорыв до 170 *км* по фронту. В ходе наступления наши войска нанесли тяжелое поражение трем танковым и шести пехотным дивизиям немцев, овладели районными центрами Николаевской области Новый Буг и Казанка, заняли свыше 200 других населенных пунктов и прервали железную дорогу Долинская — Николаев. Войска 1-го Украинского фронта, развивая наступление, 9 марта овладели городом Староконстантинов — важным опорным пунктом обороны немцев на проскуровском направлении. (ЦО «Правда», № 60, 1944 г.).

до меридиана порта Палдиски и в 23 ч. 35 м. повернул в обратный путь на свой аэродром. (Арх. 18599, л. 110.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 9 марта западнее острова Соммерс была замечена работа прожекторов. По предположению штаба Островной военно-морской базы, освещение прожекторами производилось с кораблей противника при подходе их к острову Соммерс. (Дело 2810, л. 28.)

С 0 ч. 02 м. до 0 ч. 09 м. батарея № 461 на острове Лавенсаари обстреляла остров Соммерс, выпустив 21 (130-*мм*) снаряд; было отмечено 12 попаданий. (Дело 2810, л. 28.)

Четыре самолета Як-9 (13 иакп) и два Як-7 (12 иакп) с 7 ч. 20 м. до 14 ч. 25 м. произвели 10 самолето-вылетов с целью разведки кораблей противника в районе губы Кунда и наведения на них наших самолетов-штурмовиков. (Арх. 19104, л. 216.)

Наша воздушная разведка обнаружила в 7 ч. 38 м. в 14 милях к югу от острова Большой Тютерс 6 тральщиков, катер-тральщик и сторожевой корабль противника; в 8 ч. 52 м. — те же корабли (без сторожевого катера) в 3 милях к северу от пристани Асери; в 8 ч. 50 м. в 11 милях к северу от губы Кунда — 5 тральщиков и сторожевой катер. (Арх. 19110, лл. 156, 157.)

17 самолетов Ил-2 (7 гшап) с 8 ч. 16 м. до 12 ч. 22 м. группами по 4—6 машин штурмовали корабли противника в районе губы Кунда; были повреждены 2 тральщика. Один Пе-2 был сбит огнем зенитной артиллерии вражеских кораблей. (Арх. 19104, л. 216.)

С 8 ч. 43 м. до 14 ч. 30 м. 25 самолетов Ла-5 (3 гиап, 4 гиап и 10 гиакп) летали для «выметания» неприятельских истребителей из района губы Кунда. В 11 ч. 30 м. четыре Ла-5 (4 гиап) в районе пристани Асери вели воздушный бой с восемью истребителями противника и один из них (ФВ-190) сбили. (Арх. 19104, л. 217.)

Два самолета Пе-2 и восемь Як-9 (15 оракп) и два Як-9 (21 иакп) с 7 ч. 00 м. до 16 ч. 24 м. вели разведку неприятельских сухопутных дорог на нарвском направлении и района города Нарва. (Арх. 19104, лл. 215—217.)

С 9 ч. 46 м. до 19 ч. 06 м. 25 самолетов Пе-2 (12 гпбап) и 25 Ил-2 (7 гшап и 35 шап) бомбардировали и штурмовали артиллерийские и минометные позиции и укрепленные пункты противника севернее станции Вайвара; по донесению экипажей самолетов, было рассеяно и частично уничтожено до 220 вражеских солдат и офицеров, уничтожены 15 автомашин, 5 дзотов, 10 артиллерийских орудий, 2 минометные батареи, взорван склад боеприпасов и подавлен огонь нескольких артиллерийских и минометных батарей. Огнем зенитной артиллерии противника был сбит один Ил-2 (35 шап); два Пе-2 (12 гпбап) были повреждены осколками снарядов. (Арх. 19104, лл. 215, 216.)

В течение дня наши истребители прикрывали боевые действия самолетов Пе-2 и Ил-2 на нарвском направлении; при этом в воздушных боях были сбиты 5 неприятельских самолетов ФВ-190. Наши потери — сбит один Як-9 (21 иакп); один Ла-5 (10 гиакп) не вернулся на аэродром по неизвестным причинам. (Арх. 19104, лл. 216, 217.)

24 самолета Ла-5 (3 гиап, 4 гиап) с 14 ч. 24 м. до 19 ч. 20 м. прикрывали наши войска в районе города Нарва и в воздушных боях сбили два неприятельских самолета Ю-87 и три ФВ-190. (Арх. 19104, л. 217.)

С 12 ч. 05 м. до 13 ч. 40 м. батареи № 111, 114 и 122 Кронштадтского сектора артиллерийским огнем обстреляли железнодорожный эшелон противника на станции Куоккала. Были отмечены 2 прямых попадания

в вагоны поезда и одним снарядом повреждено железнодорожное полотно. (Дело 4616, л. 51.)

Начальник штаба флота указал командиру Островной военно-морской базы, что движение кораблей противника в районах островов Большой Тютерс и Соммерс, возможно, было связано с перевозками с целью снабжения, смены или усиления частей на этих островах и потребовал от командира базы донести о возможности проведения разведки катерами типа БМО и бронекатерами в ледовых условиях на Восточном Гогландском плёсе для установления характера действий противника. (Дело 4599, л. 68.)

Командир Островной военно-морской базы, отвечая на запрос начальника штаба флота, донес, что база утром 10 марта произведет двумя тральщиками разведку льда в районе острова Лавенсаари и по возвращении кораблей на остров сообщит возможность выхода (за буксирами) катеров на Восточный Гогландский плёс. (Дело 2810, л. 30.)

В 14 ч. 05 м. противник артиллерийским огнем из района населенного пункта Заболотье безрезультатно обстрелял наш наблюдательный пост в районе мыса Дубовский. (Дело 4616, л. 67.)

Батарея № 113 Кронштадтского сектора с 14 ч. 05 м. до 14 ч. 20 м. выпустила 11 снарядов по неприятельской батарее в районе Заболотье; вражеская батарея прекратила огонь. С 15 ч. 11 м. до 15 ч. 25 м. батарея № 113, пристреливая репер, вела огонь по району города Териоки. (Дело 4616, л. 67.)

С 20 ч. 31 м. до 21 ч. 50 м. три самолета А-20-ж и два Ил-4 (1 гмтакп) поставили в губе Кунда 11 мин АМД-500 с прибором срочности на 10 суток. (Дело 18599, л. 119.)

По данным воздушной разведки, в 22 ч. 05 м. в 8 милях южнее острова Большой Тютерс 8 тральщиков и сторожевой корабль противника следовали курсом 80° в строе фронта; в 23 ч. 40 м. в том же районе 3 сторожевых корабля следовали курсом 350°. (Арх. 19110, л. 159.)

Движение буксиров на линии Ораниенбаум — Кронштадт и полуторатонных автомашин на ледовых трассах Горская — Кронштадт — Ораниенбаум продолжалось бесперебойно. (Дело 4616, л. 67.)

В 21 ч. 50 м. два неприятельских самолета Ю-88 сбросили 12 бомб в районе деревни Горская. Повреждений военных объектов не было. (Арх. 19110, л. 159.)

Штаб 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской бригады был передислоцирован из Ленинграда в поселок Лебяжье. (Дело 4599, л. 73.)

10 МАРТА[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 7 ч. 37 м. до 15 ч. 12 м. три самолета Пе-2 и четыре Як-9 (15 оракп) вели разведку кораблей противника в Финском заливе до порта Таллин. (Арх. 19104, л. 221.)

По данным воздушной и радиоразведок, в течение дня корабли противника были обнаружены на переходе между портом Ханко и полу-

[1] Войска 2-го Украинского фронта прорвали сильную оборону немцев на уманьском направлении и за пять дней наступательных боев продвинулись вперед от 40 до 70 *км*, расширив прорыв до 175 *км* по фронту. В результате проведенной операции войска фронта овладели городом Умань, городом и важным железнодорожным узлом Христиновка, районными центрами Киевской области Тальное, Буки, Маньковка, Бабанка, Екатеринополь, районным центром Винницкой области Монастырище и заняли более 300 других населенных пунктов.

В ходе наступления наши войска нанесли тяжелое поражение шести танковым, семи пехотным и одной артиллерийской дивизиям немцев, захватив при этом свыше 500 танков и самоходных орудий, около 600 полевых орудий разного калибра и более 12 000 автомашин. (ЦО «Правда», № 61, 1944 г.).

островом Порккалаудд ледокол «Сису»; в районе порт Хельсинки — полуостров Порккалаудд — финский транспорт и финское судно неопознанного класса; у острова Аэгна — транспорт; в районе острова Прангли — германский сторожевой корабль; у мыса Юминда-нина — германские тральщик и сторожевой корабль. (Арх. 19110, лл. 159, 160.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета Як-9 (21 иакп) и четыре Як-9 (13 иакп) с 7 ч. 38 м. до 11 ч. 25 м. произвели 8 самолето-вылетов с целью обнаружения кораблей противника в районе Гогланд — Малый Тютерс — Вайпуло — маяк Маху и для наведения на них наших бомбардировщиков и штурмовиков. (Арх. 19104, л. 221.)

С 8 ч. 10 м. до 10 ч. 48 м. воздушной разведкой в районах губы Кунда, маяка Маху и пристани Асери были обнаружены две группы кораблей противника: одна — в составе четырех тральщиков и трех сторожевых кораблей, другая — в составе четырех тральщиков и сторожевого корабля. (Арх. 19110, л. 159.)

Четыре самолета Ла-5 (10 гиакп) с 8 ч. 07 м. до 9 ч. 00 м. летали для «выметания» истребителей противника из района губы Кунда, но не встретили их. (Арх. 19104, л. 221.)

В 8 ч. 47 м. 16 самолетов Ил-2 (7 гшап) штурмовали 4 сторожевых корабля, 3 тральщика и сторожевой катер противника в 8—10 *км* севернее маяка Маху; был потоплен сторожевой корабль, а на двух других сторожевых кораблях и на тральщике возникли пожары.

В 9 ч. 50 м. шесть Пе-2 (12 гпбап) бомбардировали 5 сторожевых кораблей и 2 сторожевых катера противника в районе губы Кунда; попаданий бомб в корабли не было. Над целью наши самолеты были атакованы восемью неприятельскими истребителями. В результате боя был сбит один немецкий самолет ФВ-190. Один Пе-2 был в бою подожжен и сел на воду в районе банки Неугрунд; поиски экипажа результатов не дали. Другой Пе-2 после бомбоудара ушел в облачность и на аэродром не возвратился.

С 9 ч. 00 м. до 12 ч. 09 м. девять самолетов Ил-2 (35 шап) летали для нанесения штурмового удара по кораблям противника в районе маяка Маху, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 300—400 *м*, видимость 3—4 *км*) до цели не дошли и возвратились на свой аэродром. (Арх. 19104, лл. 220, 221.)

С 8 ч. 16 м. до 13 ч. 14 м. четырнадцать Як-7 (13 иакп) десять Як-9 (21 иакп) и два Ла-5 (3 гиап) прикрывали боевые действия наших бомбардировщиков и штурмовиков. В 9 ч. 55 м. десять Як-9 вели воздушный бой с восемью неприятельскими самолетами ФВ-190, атаковавшими самолеты Пе-2 в районе губы Кунда, и два из них сбили. Наши потери — сбит один Як-9. (Арх. 19104, лл. 220, 221.)

Четыре Як-9 (15 оракп) с 7 ч. 16 м. до 15 ч. 46 м. летали на разведку сухопутных коммуникаций и аэродромов противника на нарвском направлении. (Арх. 19104, л. 221.)

Четыре Ла-5 (4 гиап) с 13 ч. 45 м. до 14 ч. 47 м. прикрывали наши войска в районе города Нарва. Встреч с воздушным противником не было. (Арх. 19104, л. 221.)

Командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота о том, что в связи с активностью противника на море военно-воздушные силы флота вели напряженную боевую работу, что им была поставлена задача нарушить благоприятную обстановку противника с начала кампании; в первую очередь вытеснить неприятеля из района остров Большой Тютерс, пристань Асери, губа Кунда. Для решения этой задачи авиация наносила массированные удары по кораблям противника. В результате усиленной боевой деятельности авиации флота на

10 марта было израсходовано из лимита 800 *т* горючего Б-78. В связи с тем, что активность противника на море требовала максимального использования авиации, командующий флотом просил Народного Комиссара увеличить лимит для авиации флота до 2 500 *т* за счет других флотов, не ведших активных боевых действий из-за погоды. (Дело 4599, л. 82.)

В то же время командующий флотом донес командующему Ленинградским фронтом генералу армии Говорову о том, что на 10 марта лимит флота по авиационному горючему, отпускаемый по линии Народного Комиссариата Военно-Морского Флота, был почти исчерпан (израсходовано 800 *т* на выполнение задач фронта) и просил выделить 1 500 *т* горючего из лимита Ленинградского фронта на пополнение израсходованного и на выполнение последующих задач фронта. (Дело 4599, л. 82.)

Командующий Ленинградским фронтом установил лимит расхода горючего авиацией флота, действовавшей для нужд Ленинградского фронта, в размере 900 *т* в месяц. (Дело 4616, л. 112.)

С 7 ч. 00 м. до 18 ч. 50 м. тральщики № 44 и 53 производили ледовую разведку к северу от острова Лавенсаари[1]. Подрывая лед, тральщики пробивались из бухты Норе-Капельлахт по сплошному торосистому льду толщиной 50 *см* и в 1 миле севернее Лавенсаари вышли в разводье. Далее на север за полосой чистой воды был сплошной лед. Произведя ледовую разведку, тральщики возвратились на Лавенсаари. Выход их на повторную ледовую разведку был назначен на утро 11 марта. (Дело 2810, лл. 36, 37, 43.)

С 8 ч. 00 м. до 9 ч. 45 м., действуя из неопознанного района, противник безрезультатно обстрелял артиллерийским огнем южную окраину города Сестрорецк и район мыса Дубовский. (Арх. 19110, л. 159.)

Батарея № 114 Кронштадтского сектора, пристреливая репер, выпустила 15 снарядов по району железнодорожной станции Белоостров. С 15 ч. 23 м. та же батарея вела огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Новый Алакюль (7 *км* северо-восточнее Куоккала). (Дело 4616, л. 94.)

Движение буксиров на линии Ораниенбаум — Кронштадт и полуторатонных автомашин на ледовых трассах происходило бесперебойно. (Дело 4616, л. 94.)

11 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** В течение суток легкие силы противника активности не проявляли. Финские ледоколы обеспечивали проводку транспортов ледовыми фарватерами. По данным радиоразведки, в течение дня были обнаружены к северу от острова Нагу финский тральщик; на подходах к порту Хельсинки с запада — финский транспорт; в районе полуострова Порккалаудд — финский транспорт и ледокол «Сису»; в районе мыса Юминданина в дозоре — германский сторожевой корабль; в заливе Харалахт — пловучая база кораблей охраны водного района. (Арх. 19110, л. 162.)

Восточная часть Финского залива. По данным радиоразведки, финский ледокол «Сампо» находился в районе к северу от Хаапасаарских шхер. (Арх. 19110, л. 162.)

В течение суток авиация Краснознаменного Балтийского флота боевых действий не вела из-за неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 60—300 *м*, снегопад, видимость 1—4 *км*). (Арх. 19104, лл. 223, 224.)

---

[1] См. «Хронику» за 9 марта — «Восточная часть Финского залива».

В 8 ч. 00 м. тральщики № 44 и 53 вышли из бухты Норе-Капельлахт на ледовую разведку в районе острова Лавенсаари[1]. В начале они шли через слабый лед и разводья, продвигаясь в северном направлении, но с поворотом на запад попали в торосистый лед толщиной 25—50 *см*. В 18 ч. 30 м. тральщики пришли в точку ш = 60°02′, д = 27°46′ (1,3 мили северо-западнее мыса Эйстор, на северо-западной оконечности острова Лавенсаари), где их стало дрейфовать на северо-запад. По приказанию командира Островной военно-морской базы, тральщики направились в базу на Лавенсаари. (Дело 2810, лл. 41, 43.)

Движение буксиров на линии Ораниенбаум — Кронштадт происходило бесперебойно. Движение по ледовым трассам Горская — Кронштадт — Ораниенбаум было затруднено снежными заносами. (Арх. 9839, л. 24; дело 4616, л. 118.)

В связи с тем что противник (финны) усилил артиллерийский обстрел переднего края обороны, тылов и коммуникаций 23-й армии на Карельском перешейке и начал обстрел сухопутных аэродромов Касплово, Горская, Левашово, командующий Ленинградским фронтом приказал:

1. Организовать средствами 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской бригады и артиллерией 23-й армии плановую контрбатарейную борьбу с батареями противника, обстреливавшими аэродромы и коммуникации.

2. Иметь от 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской бригады на участке 23-й армии три дивизиона 130-*мм* артиллерии, две 180-*мм* батареи и два взвода звуковой разведки.

3. Командующему войсками 23-й армии организовать разведку и подавление неприятельских батарей в полосе — справа населенные пункты Горбалово, Корлей и слева населенные пункты Лахта, Териоки. Командиром этой группы назначить командира 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской бригады, а общее руководство возложить на командующего артиллерией 23-й армии. (Дело 4616, л. 114.)

Начальник штаба Ленинградского фронта сообщил командующему флотом, что 1-ю гвардейскую железнодорожную артиллерийскую бригаду в составе 403-го и 405-го артиллерийских дивизионов надлежит считать оперативно подчиненной командующему войсками 23-й армии. (Дело 4616, л. 115.)

Командующий флотом, получив приказание командующего Ленинградским фронтом об организации контрбатарейной борьбы с артиллерией противника на участке 23-й армии, предоставил ему свои соображения по этому вопросу. (Дело 4600, л. 6.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота разрешил увеличить расход горючего Б-78 для авиации Краснознаменного Балтийского флота в марте до 2 000 *т*[2].

12 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным, полученным после войны, немцы возобновили постановку противолодочных сетей на рубеж остров Найссаар — полуостров Порккалаудд. (Арх. 18865, л. 35.)

Радиоразведкой в течение дня были обнаружены в районе острова Найссаар германские тральщики и сторожевой корабль; в районе порт

---

[1] См. «Хронику» за 9—10 марта — «Восточная часть Финского залива».
[2] См. «Хронику» за 10 марта — «Восточная часть Финского залива».

Хельсинки — остров Суур Пеллинки — ледоколы «Сампо», «Сису» и транспорт; в заливе Колга-лахт — германский сторожевой корабль. (Арх. 19110, л. 164.)

Самолет-торпедоносец А-20-ж (1 гмтакп) в 10 ч. 14 м. вылетел на разведку погоды в Финском заливе и на крейсерство (в случае благоприятных метеорологических условий) в Балтийском море, но, долетев до района маяка Шепелевский, возвратился на свой аэродром из-за тумана и обледенения. (Арх. 18599, л. 117.)

Восточная часть Финского залива. Тральщики № 44 и 53, выходившие накануне на ледовую разведку в районе острова Лавенсаари, в 1 ч. 50 м. возвратились в базу [1]. Начальник штаба Островной военно-морской базы донес начальнику штаба флота, что из-за ледовых условий в бухте Норе-Капельлахт и на подходах к Лавенсаари выход малых охотников БМО и бронекатеров на Восточный Гогландский плёс невозможен без ледокола. (Дело 2810, л. 43.)

3 неприятельских корабля неопознанного класса с 6 ч. 30 м. до 6 ч. 50 м., находясь в Нарвском заливе в 7—8 милях северо-западнее гавани Нарва-Иыесуу, обстреляли передний край нашей обороны в районе населенного пункта Тырвала (на правом берегу реки Нарова, в 4,5 *км* от устья реки). (Арх. 19110, л. 166.)

Авиация флота из-за неблагоприятных метеорологических условий (снегопад, дождь, морось, дымка) боевых действий не вела. (Арх. 19104, л. 227.)

В соответствии с приказанием командующего войсками Ленинградского фронта об организации контрбатарейной борьбы с артиллерией противника на участке 23-й армии [2] Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота своим приказом № ОП/206сс предписал создать артиллерийскую группу под командованием начальника Береговой обороны флота в составе:

1) 11, 12, 15 и 18-го артиллерийских дивизионов и железнодорожной батареи № 19-а;

2) 403-го и 405-го артиллерийских дивизионов и 18-й артиллерийской батареи 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской бригады;

3) двух тяжелых батарей артиллерийского дивизиона Научно-испытательного морского артиллерийского полигона.

Тем же приказом комендант Кронштадтского сектора береговой обороны Кронштадтского морского оборонительного района командир железнодорожной группы 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской бригады и командир артиллерийского дивизиона Научно-испытательного морского артиллерийского полигона в части использования артиллерии на Карельском участке фронта были оперативно подчинены начальнику Береговой обороны флота. Начальнику артиллерийской группы было приказано с 12 марта войти в оперативное подчинение командующему артиллерией 23-й армии. Начальнику Береговой обороны флота — свой выносной пункт управления иметь в районе населенного пункта Левашово. (Арх. 19073, л. 19.)

Движение буксиров на линии Ораниенбаум — Кронштадт происходило бесперебойно. Перевозки по ледовым трассам Горская — Кронштадт — Ораниенбаум производились только полуторатонными автомашинами и только в дневное время. (Дело 4600, л. 23.)

---

[1] См. «Хронику» за 9—11 марта — «Восточная часть Финского залива».
[2] См. «Хронику» за 11 марта — «Восточная часть Финского залива»

13 МАРТА[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным разведывательного отдела штаба флота, в порту Данциг находились 2 эскадренных миноносца, 3 миноносца и 6 тральщиков противника. По тем же данным, в порт Данциг вошли 3 транспорта и вышли из порта в неизвестном направлении 4 транспорта; транспорты были с грузом каменного угля и руды. (Арх. 19110, л. 169.)

Радиоразведка в течение дня обнаружила в районе полуострова Порккалаудд ледокол «Сису» и транспорт; в районе острова Суур Пеллинки — ледокол «Сампо» и 2 транспорта (один из них следовал курсом 90°, другой — курсом — 270°); в районе Таллина — германский тральщик. (Арх. 19110, л. 167.)

В целях нарушения усилившихся перевозок неприятеля в Финском заливе Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал Военному Совету Краснознаменного Балтийского флота: 1) усилить ночную разведку; 2) выделить специальную группу авиации для ударов по транспортным средствам противника ночью и 3) ставить мины на ледовых фарватерах противника. (Дело 4716, л. 29.)

Восточная часть Финского залива. В течение суток авиация флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий (снегопад, дождь, морось) боевых действий не вела. (Арх. 19104, лл. 227, 228.)

В 16 ч. 40 м. в 6 милях к юго-западу от банки Вигрунд наш наблюдательный пост обнаружил 3 неприятельских сторожевых катера, которые с 17 ч. 15 м. скрылись в юго-западном направлении. (Арх. 19110, л. 166; дело 2810, л. 50.)

Днем офицер связи штаба флота при 2-й ударной армии донес радиограммой начальнику штаба флота о том, что части 2-й ударной армии 13 марта заняли мызу Лилиенбахи (на правом берегу реки Нарова в 1,5 *км* северо-восточнее города Нарва) и готовились к форсированию реки Нарова. Офицер связи просил начальника штаба флота срочно сообщить о возможности обстрела нашими кораблями района юго-восточнее гавани Нарва-Иыесуу в целях отвлечения артиллерии противника от основных мест форсирования реки Нарова нашими войсками. (Дело 4617, л. 10; дело 4600, л. 30.)

В 17 ч. 10 м. начальник штаба флота сообщил в штаб 2-й ударной армии офицеру связи, что ледовая обстановка в районе острова Лавенсаари не дает возможности вывести корабли, и предложил для ведения артиллерийского огня по району Нарва-Иыесуу использовать расположенную на западном берегу Кургальского полуострова в районе населенного пункта Гакково 130-*мм* батарею № 211 Лужской военно-морской базы. (Дело 4600, л. 32.)

Начальник штаба Ленинградского фронта сообщил командующему флотом, что для артиллерии флота, привлекаемой к контрбатарейной борьбе с вражеской артиллерией (обстреливавшей тылы и аэродромы 23-й армии) ответственной огневой полосой является справа — населенный пункт Горболово, слева — северный берег Финского залива[2]. (Дело 4617, л. 20.)

Движение буксиров на линии Ораниенбаум — Кронштадт и полуторатонных автомашин на ледовых трассах в светлое время суток происходило бесперебойно. (Дело 4600, л. 34.)

---

[1] Войска 3-го Украинского фронта, форсировав реку Днепр в нижнем течении, заняли город Берислав и, развивая наступление, 13 марта овладели городом Херсон — крупным узлом железнодорожных и водных коммуникаций и важным опорным пунктом обороны немцев у устья реки Днепр. (ЦО «Правда», № 64, 1944 г.).

[2] См. «Хронику» за 11—12 марта — «Восточная часть Финского залива».

14 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Наша радиоразведка обнаружила в районе Порккалаудд — Хельсинки финский тральщик, сторожевой катер и ледокол «Сису»; в районе острова Суур Пеллинки — финский транспорт и ледокол «Сампо»; в районе Таллина — германский тральщик; у мыса Юминда-нина — германский тральщик; к северу от острова Вайндло — германский сторожевой корабль. (Арх. 19110, лл. 168, 169.)

В соответствии с приказанием Народного Комиссара Военно-Морского Флота о нарушении усилившихся перевозок противника в Финском заливе[1] начальник штаба флота доложил начальнику Главного Морского штаба: 1) ночная разведка при благоприятной (лунной) погоде производится; возможности усиления разведки ограничены наличием всего только двух ночных экипажей в 15-м отдельном Краснознаменном разведывательном авиаполку; 2) для нанесения ударов ночью может быть использован только 1-й гвардейский Краснознаменный минно-торпедный авиаполк, выполняющий при благоприятной погоде минные постановки и частью своих сил используемый для торпедных ударов в светлые лунные ночи; полеты торпедоносцев ночью выполнялись, но успеха не имели; использование штурмовиков в данный момент в ночных условиях исключается из-за отсутствия подготовленных ночных экипажей; 9-я штурмовая авиационная дивизия в результате потерь имеет молодой летный состав, летающий только днем; 3) указания военно-воздушным силам флота по минным постановкам на ледовые фарватеры даны и запланированы; выполнению минных постановок мешает нелетная погода. (Дело 4600, л. 47.)

В дополнение к директиве от 1 марта о минных постановках командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота максимально увеличить минные постановки в Финском заливе, в первую очередь на ледовых фарватерах Котка — Хельсинки, используя полностью периоды летной погоды. (Дело 4600, л. 50.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 14 марта противник периодически освещал прожекторами водный плёс в Нарвском заливе из района деревни Мерекюля. (Арх. 19110, л. 168.)

С 8 ч. 37 м. до 8 ч. 47 м. неприятельский самолет Ю-88 на высоте 50 *м* пролетел южнее островов Сескар и Лавенсаари и скрылся в направлении на остров Большой Тютерс. (Дело 2810, л. 53.)

Наблюдательный пост, расположенный на камнях банки Вигрунд, с 10 ч. 45 м. до 11 ч. 00 м. наблюдал по пеленгу 215° на дистанции 70 каб. 3 неприятельских катера, которые скрылись в юго-западном направлении[2]. (Дело 2810, л. 52.)

Наша радиоразведка обнаружила в 3 ч. 44 м. в 14 милях к востоку от огня Маху германский сторожевой корабль; в 14 ч. 41 м. в губе Кунда — германский тральщик. (Арх. 19110, л. 168.)

Авиация флота из-за неблагоприятных метеорологических условий (снегопад, дождь, дымка) боевых действий не вела. (Арх. 19104, лл. 229, 230.)

В Лужской губе было начато контрольное бомбометание глубинными бомбами в зимних условиях с целью очищения фарватеров от неприятельских мин. В течение дня было сброшено 57 глубинных бомб М-1

---

[1] См. «Хронику» за 13 марта — «Восточная часть Финского залива».

[2] По сведениям, полученным после войны, немцы 14 марта поставили 154 мины ЕМС и 200 минных защитников RB в районе банки Намси. Повидимому, катера, обнаруженные постом Вигрунд, были из состава группы вражеских кораблей, ставившей мины в Нарвском заливе. (Арх. 18862, л. 44.)

в лунки на входном фарватере в гавань Ручьи. Взрывов мин не было замечено. (Дело 2789, лл. 62, 67; арх. 10418, л. 15.)

Командующий флотом приказал использовать расположенную в районе Гакково батарею № 211 Лужской военно-морской базы для противодействия вражеским кораблям в Нарвском заливе и для обстрела района гавани Нарва-Йыесуу[1]. (Дело 4600, л. 41; дело 4617, л. 59.)

406-й гвардейский железнодорожный артиллерийский дивизион в составе железнодорожных батарей № 1116, 1117 и 1118 вышел из района станции Лебяжье (Ижорский сектор) к месту новой дислокации — на участок 23-й армии (Карельский перешеек). (Дело 4600, л. 57.)

Движение буксиров на линии Ораниенбаум — Кронштадт и автогужевого транспорта по ледовым трассам происходило бесперебойно. (Дело 4600, л. 52.)

15 МАРТА[2]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 9 ч. 55 м. до 16 ч. 20 м. три самолета Пе-2 (15 оракп) и два Як-9 (21 иакп) вели разведку кораблей противника в Финском заливе до залива Харалахт. (Арх. 19104, л. 233.)

Воздушной и радиоразведкой были обнаружены три группы неприятельских кораблей: первая в составе двух десантных судов и двух сторожевых катеров в 10 ч. 57 м. в 5 милях севернее мыса Вайнупэа следовала курсом 290°; по предположению начальника штаба флота, эти корабли возвращались после ночных минных постановок; вторая группа в составе двух десантных судов и двух сторожевых катеров в 10 ч. 50 м. в 4 милях восточнее острова Мохни следовала курсом 90°, а в 13 ч. 25 м. в районе острова Пыхя Ухти — курсом 45°; третья группа в составе трех тральщиков и трех сторожевых катеров во второй половине дня находилась в районе острова Мохни. (Арх. 19110, л. 171; инв. 1433/с, стр. 6, 7.)

По данным радиоразведки, в первой половине дня в районе полуострова Порккалаудд находился финский транспорт, в районе порта Ханко — сторожевой катер и севернее острова Сэдершер — финский тральщик. (Арх. 19110, лл. 171, 172.)

Шесть самолетов Ил-2 (7 гшап) под прикрытием истребителей (13 иакп) с 12 ч. 34 м. до 13 ч. 42 м. летали на штурмовку неприятельских кораблей в районе острова Мохни, но из-за низкой облачности (200 *м*) до цели не дошли и возвратились с бомбами на свой аэродром. Встреч с воздушным противником не было. (Арх. 19104, л. 232.)

Восточная часть Финского залива. В 7 ч. 00 м. тральщики № 44 и 62 вышли на разведку льда в районе острова Лавенсаари и в 12 ч. 00 м. возвратились в базу (на Лавенсаари). Командир Островной военно-морской базы доложил начальнику штаба флота, что по состоянию ледовой обстановки (рис. 10) выход малых охотников типа БМО и бронекатеров на Восточный Гогландский плёс возможен только за ледоколом[3]; тральщики типа «Ижорец» проводку осуществить не могут из-за подвижки дрейфующих ледовых полей. (Дело 2810, лл. 57, 59.)

Один неприятельский самолет Ю-88 с 8 ч. 39 м. до 8 ч. 47 м. на высоте 1 500 *м* пролетел южнее островов Сескар и Лавенсаари и скрылся в юго-западном направлении. (Дело 2810, л. 57.)

---

[1] См. «Хронику» за 13 марта — «Район восточной части Финского залива».

[2] Войска 2-го Украинского фронта, развивая наступление, 15 марта в результате стремительной атаки танковых соединений и пехоты овладели крупным железнодорожным узлом и городом Вапнярка, перерезав, таким образом, важнейшую железнодорожную магистраль Жмеринка — Одесса. (ЦО «Правда», № 66, 1944 г.).

[3] См. «Хронику» за 9—12 марта — «Восточная часть Финского залива».

Восемь Як-9 (13 иакп и 15 оракп) и два Ла-5 (3 гиап) с 8 ч. 12 м. до 18 ч. 05 м. летали на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе островов Гогланд, Большой Тютерс и Вайндло. (Арх. 19104, л. 232.)

С 13 ч. 50 м. до 15 ч. 49 м., по данным воздушной разведки, в 6 милях южнее острова Малый Тютерс находились 2 десантных судна и 2 сторожевых катера противника. Анализ деятельности неприятельских кораблей южнее острова Малый Тютерс и кораблей, обнаруженных в районе островов Пыхя Ухти и Мохни[1], давал командованию флота основание предполагать, что противник двумя группами кораблей производил минные постановки в Нарвском заливе с целью создания рубежа на линии остров Большой Тютерс — населенный пункт Лимала (на побережье Нарвского залива, восточнее пристани Асери), а третья группа (3 тральщика, 3 сторожевых корабля и 5 сторожевых катеров) обеспечивала эти постановки и во второй половине дня в связи с ухудшением погоды отошла в район острова Мохни. (Арх. 19110, лл. 171, 172; инв. 1433/с, стр. 6, 7; арх. 18862, л. 44.)

12 самолетов Ла-5 (3 гиап) с 12 ч. 55 м. до 13 ч. 55 м. летали для «выметания» неприятельских истребителей из района Нарвского залива. Встреч с противником не было. (Арх. 19104, л. 232.)

Два самолета Ил-2 (7 гшап) с 15 ч. 00 м. до 16 ч. 04 м. летали на поиск кораблей противника в районе остров Малый Тютерс — остров Вайндло, но не обнаружили их и обстреляли здание в порту Кунда. (Арх. 19104, л. 232.)

С 11 ч. 04 м. до 18 ч. 00 м. четыре самолета Як-9 (15 оракп) вели разведку войск противника на нарвском направлении. (Арх. 19104, л. 233.)

В конце суток батарея № 211 Лужской военно-морской базы по заявке штаба 2-й ударной армии 30 снарядами обстреляла район гавани Нарва-Иыесуу[2]; результаты обстрела остались неизвестными. (Дело 2789, л. 72.)

Аэродром Копорье стал временно негодным для полетов (размок). 35-й штурмовой авиационный полк и 12-й истребительный Краснознаменный авиационный полк в полном составе перебазировались с этого аэродрома на аэродром Горы Валдай. В то же время две авиационные эскадрильи 21-го истребительного Краснознаменного авиационного полка и одна авиационная эскадрилья 12-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка перебазировались с аэродрома Горы Валдай на аэродром Борки. (Арх. 19104, л. 233.)

Самолеты 13-й артиллерийской авиаэскадрильи с 10 ч. 45 м. до 17 ч. 12 м. летали на аэрофотосъемку батарей противника в районе Белоостров — маяк Сейвестэ. (Арх. 19104, л. 233.)

Батарея № 114 Кронштадтского сектора днем 15 снарядами обстреляла и рассеяла скопление автомашин противника в районе Белоострова; была уничтожена автомашина с людьми. (Дело 4600, л. 63.)

Движение буксиров на линии Ораниенбаум — Кронштадт и полуторатонных автомашин на ледовых трассах в дневное время происходило бесперебойно. (Дело 4617, л. 55.)

Район Ладожского озера. Корабли и части Ладожской военной флотилии боевых действий не вели; противник активности на озере не проявлял.

---

[1] См. «Хронику» за 15 марта — «Балтийское море и западная часть Финского залива».

[2] См. «Хронику» за 13 и 14 марта — «Восточная часть Финского залива».

Ледовая обстановка: кромка неподвижного льда проходила в 1,5 мили западнее мыса Габанов, в 2 милях западнее маяка Стороженский, в 4 милях севернее и в 5 милях западнее острова Сухо, в 5 милях севернее мыса Пайгач, в 3 милях северо-западнее мыса Песоцкий и далее через банку Стрелковая до бухты Морье; в районе бухты Морье и далее на север был береговой припай и плавучий лед протяжением до 3 миль от берега; толщина льда в Свирьской губе достигала 40 *см*, в Волховской губе — до 43 *см*, в районе остров Сухо — остров Птинов — 15—43 *см*, в Шлиссельбургской губе — до 45 *см*. (Дело 2907, л. 72.)

16 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Наша радиоразведка в первой половине дня обнаружила в Рижском заливе германский сторожевой корабль; в районе полуострова Порккалаудд — финский тральщик; в Таллине — германский сторожевой корабль; в районе остров Кэри и Прангли — германские тральщик и сторожевой катер; в районе мыса Юминда-нина — германский сторожевой корабль. (Арх. 19110, л. 173.)

С 16 ч. 44 м. до 18 ч. 22 м. один самолет Пе-2 (15 оракп) и два Ла-5 (3 гиап) вели разведку кораблей противника в Финском заливе до района острова Мохни. (Арх. 19104, л. 235.)

По данным воздушной разведки, в 17 ч. 04 м. по одному неприятельскому тральщику находилось к северо-западу от острова Вайндло и в районе мыса Лобинеем; в 17 ч. 40 м. к северо-востоку от маяка Верги (ш = 59°38′, д = 26°12′) — 3 сторожевых корабля в строе кильватера и слева от них — 2 тральщика противника в строе пеленга следовали общим курсом 100°. (Арх. 19110, л. 173.)

Авиация флота боевых действий не вела вследствие неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 100—300 *м*, туманы, дымка, местами слабый снегопад). (Арх. 19104, лл. 234, 235.)

Восточная часть Финского залива. С 7 ч. 40 м. до 17 ч. 02 м. два самолета Як-9 (13 иакп) и четыре Як-9 (21 иакп) произвели 8 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе Большой Тютерс — Малый Тютерс, но ничего не обнаружили. (Арх. 19104, л. 235.)

По данным радиоразведки, в районе порта Котка находились финские ледокол «Сампо» и канонерская лодка «Турунмаа». (Арх. 19110, л. 173.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом и командиру Островной военно-морской базы произвести траление фарватеров № 205-б, 206-а, 207-а, 2-к, 3-н и 3-о (от острова Лавенсаари к югу) и нового фарватера № 305-г (вход в Нарвский залив между банкой Вигрунд и рифом Кискольский). К тральным работам надлежало приступить немедленно с началом очищения этого района от льда и в период траления установить охрану и наблюдение за фарватерами в целях предупреждения постановки на них мин противником. (Дело 4600, л. 75.)

Было произведено контрольное бомбометание глубинными бомбами на фарватере у входа в реку Луга[1]. Была взорвана 71 бомба М-1, в результате чего произошли 6 взрывов мин в 1 миле к северо-западу от входа в устье Луги. (Дело 2789, л. 77; арх. 10418, л. 15.)

В целях огневого содействия 2-й ударной армии на нарвском направлении и усиления огневой мощи западного побережья Кургальского полуострова командующий флотом приказал:

---

[1] См. «Хронику» за 14 марта — «Восточная часть Финского залива».

1. Передислоцировать на Кургальский полуостров из Кронштадтского сектора береговой обороны 130-*мм* батареи № 130 и 775 в полном составе.

2. Обе батареи ввести в состав 170-го отдельного артиллерийского дивизиона.

3. Передислокацию и установку батарей на новые огневые позиции произвести средствами и по назначению командующего Кронштадтским морским оборонительным районом со сроком отстрела батарей — к 30 марта. (Арх. 19067, л. 31; арх. 11028, лл. 10, 11; дело 4600, л. 81.)

В 7 ч. 20 м. из района населенного пункта Куоккала противник обстрелял 13 снарядами нашу батарею в районе мыса Дубовский, а в 17 ч. 53 м. — 17 ч. 56 м. из района населенного пункта Алакюль выпустил 37 снарядов по наблюдательному посту в том же районе. Оба обстрела были безрезультатны. (Дело 4600, лл. 77, 79.)

Начальник штаба флота доложил начальнику штаба Ленинградского фронта о том, что артиллерийская группа флота на фронте 23-й армии была развернута на огневых позициях [1], а 406-й артиллерийский железнодорожный дивизион, переводившийся с южного берега залива на Карельский перешеек, находился на переходе из Ленинграда на позиции [2]. (Дело 4600, л. 83.)

Железнодорожные батареи северной артиллерийской группы в течение 16 марта 5 раз открывали огонь по батареям противника в районе Оллила — Заболотье. Неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Дело 4617, л. 120.)

Движение буксиров на линии Ораниенбаум — Кронштадт и полуторатонных автомашин по ледовым трассам происходило бесперебойно. (Дело 4600, л. 79.)

17 МАРТА [3]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 8 ч. 41 м. до 10 ч. 55 м. два самолета А-20-ж (1 гмтакп) поодиночке летали на крейсерство в Балтийском море. Один из них ввиду неблагоприятных метеорологических условий (облачность 3—4 балла, высота облаков 200 *м*, видимость 10—15 *км*) вернулся из района острова Гогланд на свой аэродром с торпедой. Другой самолет не вернулся на аэродром по неизвестным причинам. (Арх. 19104, л. 237.)

Самолет А-20-ж (1 гмтакп) в 11 ч. 19 м. поставил 2 мины АМД-500 на ледовом фарватере на подходах к порту Порвоо. (Арх. 19104, л. 237.)

Четыре самолета Ла-5 (3 гиап) с 1 ч. 40 м. до 16 ч. 13 м. летали на разведку кораблей противника у южного побережья Финского залива до залива Хара-лахт. (Арх. 19104, л. 239.)

В 15 ч. 32 м. воздушной разведкой были обнаружены в заливе Ерулахт 3 сторожевых корабля и 2 катера-тральщика противника. (Арх. 19110, л. 176.)

В 23 ч. 51 м. самолет А-20-ж (1 гмтакп) вылетел на постановку мин на ледовых фарватерах в районе портов Порвоо и Ловиза, но из-за отказа работы мотора произвел вынужденную посадку на лед в районе

---

[1] См. «Хронику» за 11 и 12 марта — «Восточная часть Финского залива».

[2] В дальнейшем железнодорожная артиллерия флота, находившаяся на Карельском перешейке, будет именоваться северной артиллерийской группой.

[3] Войска 1-го Украинского фронта, развивая наступление, 17 марта в результате обходного маневра овладели городом Дубно — важным опорным пунктом обороны немцев на львовском направлении.

Войска 2-го Украинского фронта, продолжая наступление, 17 марта штурмом овладели городом и крупной железнодорожной станцией Ново-Украинка, городом и важным железнодорожным узлом Помошная, превращенными немцами в сильные опорные пункты своей обороны. (ЦО «Правда», № 67, 68, 1944 г.)

маяка Толбухин. Экипаж был невредим, а у самолета были погнуты винты и помяты капоты. (Арх. 19104, л. 241; арх. 18599, л. 121.)

Восточная часть Финского залива. Около 0 ч. 20 м. из района маяка Сейвестэ противник освещал прожектором подходы к своему побережью и район Красногорского рейда. (Арх. 19110, л. 175.)

По данным радиоразведки, в 7 ч. 20 м. финская канонерская лодка «Турунмаа» находилась в районе островов Хаапасаари и Килписаари. (Арх. 19110, л. 176.)

Два самолета Пе-2 и десять Як-9 (13 иакп и 21 иакп) с 6 ч. 51 м. до 18 ч. 50 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана губы Кунда. (Арх. 19104, лл. 237, 238.)

Наша авиаразведка обнаружила в 7 ч. 55 м. восточнее острова Пыхя Ухти 2 десантных судна и 3 сторожевых катера противника, шедших курсом 110°; в 8 ч. 00 м. в Нарвском заливе (7 миль к северо-востоку от пристани Асери) — 3 сторожевых корабля и 2 катера-тральщика, шедших курсом 280° (по предположению штаба флота, эти корабли отходили в базу с ночного дозора); в то же время в 4 милях севернее Асери — 2 сторожевых катера, шедших курсом 240°; в 10 ч. 52 м. в 8 милях к северо-востоку от Асери — эти же катера, шедшие курсом 20° (по предположению штаба флота, катера выходили в дневной дозор); в 11 ч. 30 м. на Западном Гогландском плёсе — тральщик. (Арх. 19110, л. 175.)

По данным наблюдательного поста на острове Лавенсаари в течение дня южнее банок Намси и Вигрунд были отмечены взрывы трех мин. (Дело 2810, лл. 66, 68.)

Днем неприятельский самолет Ю-88 вел разведку в районе островов Котлин, Сескар и Пенисаари. (Дело 2810, л. 66; дело 4600, л. 96.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 (11 иап) с 12 ч. 30 м. до 13 ч. 10 м. летали на перехват вражеского самолета-разведчика, но встреч с ним не имели. (Арх. 19104, л. 239.)

С 15 ч. 15 м. до 18 ч. 55 м. десять самолетов Ил-2 (7 гшап) летали парами на поиск неприятельских кораблей в районе пристань Асери, губа Кунда, остров Вайндло, остров Малый Тютерс, но ничего не обнаружили. Четыре самолета возвратились с бомбами, два бомбардировали и штурмовали портовые сооружения в губе Кунда, два сбросили бомбы на южную окраину населенного пункта Нарва-Иыесуу и два штурмовали автоколонну противника в районе деревни Рийга (на левом берегу реки Нарова — около 6 *км* от устья реки), причем было уничтожено до 14 автомашин. (Арх. 19104, л. 238.)

На нарвском направлении в течение суток противник огнем всех видов оружия оказывал упорное сопротивление наступлению наших частей, но к исходу дня был потеснен в районе Сийвертси (на левом берегу реки Нарова южнее города Нарва) и вел бои за удержание населенного пункта Вепскюля (южнее Сийвертси). (Арх. 19110, л. 177.)

С 11 ч. 00 м. до 11 ч. 23 м. батарея № 211 Лужской военно-морской базы по заявке штаба 2-й ударной армии вела артиллерийский огонь по району населенных пунктов Нарва-Иыесуу и Курдукюля (на левом берегу реки Нарова, около 4 *км* от устья реки). Было выпущено 90 снарядов (130-*мм*); результаты стрельбы остались неизвестными. (Дело 2789, лл. 81, 83.)

Шесть самолетов Як-9 (15 оракп) и четыре Як-7 (12 иакп) с 7 ч. 08 м. до 16 ч. 20 м. вели разведку войск и сухопутных коммуникаций противника перед фронтом 2-й ударной армии. (Арх. 19104, лл. 237, 239.)

С 12 ч. 43 м. до 13 ч. 55 м. четыре Ла-5 (3 гиап) летали для «выметания» неприятельских истребителей из района города Нарва, но не встретили их. (Арх. 19104, л. 239.)

С 12 ч. 04 м. до 19 ч. 14 м. 30 самолетов Ил-2 (7 гшап и 35 шап) штурмовали артиллерийские и минометные батареи и войска противника севернее города Нарва в районах населенных пунктов Рийги, Синимымме, Вепскюля и Сийвертси. В результате этих ударов, по данным экипажей самолетов, было рассеяно и частично уничтожено до 135 человек, разрушены 9 дзотов, уничтожены 2 автомашины, 3 минометные батареи, 7 отдельных минометов и пулеметное гнездо, вызвано несколько пожаров; подавлен огонь двух полевых артиллерийских и трех минометных батарей. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии противника. Один Ил-2 (35 шап) на аэродром не возвратился по неизвестной причине. (Арх. 19104, лл. 237, 238.)

Наши истребители (13 иакп и 12 иакп) произвели 56 самолето-вылетов на прикрытие боевых действий самолетов Ил-2. Встреч с воздушным противником не было. (Арх. 19104, лл. 238, 239.)

Командующий флотом представил командующему войсками Ленинградского фронта доклад, в котором сообщил, что авиация флота с 14 января по настоящее время используется главным образом в операциях войск Ленинградского фронта, выполняя на море только отдельные эпизодические задания, ведя минимально необходимую разведку в Финском заливе и эпизодические крейсерские полеты торпедоносцев. Исходя из оценки обстановки на море (в Финском заливе), изложенной в докладе, и учитывая, что в весенне-летний период 1944 года общая оперативная обстановка потребует весьма активной и напряженной деятельности на море (на морском фланге фронта), командующий флотом просил командующего фронтом:

1. Действия авиации флота на морском секторе в настоящий период считать главным направлением боевого использования авиации флота.

2. Ограничить привлечение авиации флота к действиям на фронте только исключительными случаями при решении задач важнейших узловых операций на короткие периоды времени.

3. Учитывая особую важность разведки на морском фланге и ограниченность разведывательных средств, освободить авиацию флота от разведки на всей территории Эстонии, оставив за флотом только разведку в Приморском районе, считая южной границей зоны разведки железную дорогу Нарва — Таллин. (Арх. 19080, лл. 26—28.)

В связи с предложением, выдвинутым командованием Ленинградского фронта по созданию флотилии на Чудском озере, командующий флотом просил у Народного Комиссара Военно-Морского Флота решения о подготовке к отправке на Чудское озеро средств отряда озера Ильмень в составе 25-го отдельного дивизиона катеров с береговой базой. (Дело 4600, л. 92.)

Железнодорожные батареи № 1105 и 1113 трижды открывали огонь по неприятельским батареям и рассеяли до взвода вражеской пехоты перед фронтом 23-й армии. (Дело 4617, л. 110.)

Железнодорожные батареи № 19-а и 1108 производили практические стрельбы с корректировкой самолета. (Дело 4600, л. 103.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 (11 иап) с 14 ч. 00 м. до 15 ч. 05 м. прикрывали самолет-корректировщик в районе города Териоки. (Арх. 19104, л. 239.)

Два самолета Ил-2 (13 арт. аэ) с 15 ч. 14 м. до 16 ч. 03 м. летали на аэрофотосъемку неприятельских артиллерийских позиций перед фронтом 23-й армии. (Арх. 19104, л. 239.)

18 МАРТА[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Ил-4 (1 гмтакп) с 23 ч. 29 м. 17 марта до 1 ч. 44 м. 18 марта летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до залива Харалахт. В районах залив Харалахт, остров Вайндло, остров Большой Тютерс и в Нарвском заливе самолет сбросил 12 САБ-100 и САБ-55. Неприятельских кораблей не было обнаружено. (Арх. 19104, л. 241; арх. 18599, л. 121.)

С 10 ч. 42 м. до 13 ч. 05 м. два самолета-торпедоносца А-20-ж (1 гмтакп) поодиночке летали на крейсерство в Балтийском море, но из-за метеорологических условий (высота облачности 200—300 *м*, местами снегопады) вернулись из района Псковского озера на свой аэродром с торпедами. (Арх. 19104, л. 242.)

Три самолета Пе-2 (15 оракп), два Ла-5 (4 гиап) и два Як-9 (13 иакп) с 6 ч. 44 м. до 18 ч. 30 м. поодиночке и парами летали на разведку кораблей противника в Финском заливе до залива Харалахт. (Арх. 19104, лл. 242—244.)

Наша воздушная и радиоразведка обнаружила в 7 ч. 52 м. 3 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера противника западнее острова Пыхя Ухти, шедших курсом 260°; в 14 ч. 35 м. — эта же группа кораблей в заливе Кясмулахт, а в 17 ч. 50 м. — на меридиане мыса Вайнупэа; в 10 ч. 00 м. и в 16 ч. 00 м. — ледокол «Сису» на якоре в районе полуострова Порккалаудд; в 16 ч. 36 м. — сторожевой корабль в 10 милях к северо-западу от острова Найссаар; в 17 ч. 33 м. — 3 транспорта и 2 сторожевых корабля в 2 милях к северу от маяка Верги курсом 90°. (Арх. 19110, л. 178.)

Шесть самолетов Ла-5 (3 гиап) с 17 ч. 06 м. до 18 ч. 06 м. летали для «выметания» истребителей противника из района порт Кунда — маяк Верги. В 17 ч. 50 м. самолеты были внезапно атакованы двумя неприятельскими истребителями ФВ-190, в результате чего один Ла-5 был подбит и, не долетев 5 *км* до острова Лавенсаари, упал в воду. (Арх. 19104, л. 242.)

С 17 ч. 15 м. до 18 ч. 19 м. в этот район с той же задачей летали другие шесть самолетов Ла-5 (4 гиап), но встреч с воздушным противником не имели. (Арх. 19104, л. 242.)

В 17 ч. 30 м. 17 самолетов Ил-2 (7 гшап) с высоты 1 300—400 *м* штурмовали 3 транспорта и 2 сторожевых корабля противника в 3 *км* севернее маяка Верги. По донесениям экипажей самолетов, прямым попаданием бомб на одном из транспортов был вызван взрыв большой силы, и транспорт затонул, а на втором транспорте возник пожар. Как потом выяснилось аэрофотосъемкой, самолеты атаковали не транспорты, а тральщики типа М-1. Во время атаки наши самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии с неприятельских кораблей; один Ил-2 был сбит и упал в воду в районе цели. При возвращении на свой аэродром в районе Кургальского мыса вражеские истребители пытались атаковать наши штурмовики, но были отогнаны нашими истребителями прикрытия. В результате воздушных боев нашими истребителями были сбиты три ФВ-190 и один Ме-109. Один Як-7 (12 иакп) был подбит

---

[1] Войска 1-го Украинского фронта 18 марта в результате двухдневных упорных боев овладели оперативно важным узлом железных дорог и городом Жмеринка. (ЦО «Правда», № 68, 1944 г.)

в бою и произвел вынужденную посадку на своей территории. (Арх. 19104, л. 243.)

Восточная часть Финского залива. По данным радиоразведки, в 7 ч. 45 м. в районе острова Пыхя Ухти были обнаружены 3 сторожевых катера противника, шедших курсом 160°; в 14 ч. 30 м. — эти же катера в бухте Кунда; в 15 ч. 12 м. в бухте Сууркюля (остров Гогланд) — 2 неприятельских буксира. (Арх. 19110, л. 178.)

С 14 ч. 10 м. до 14 ч. 22 м. неприятельский самолет Ю-88 вел разведку района острова Лавенсаари. (Дело 2810, л. 68.)

Два самолета Ил-2 (7 гшап) с 14 ч. 17 м. до 15 ч. 18 м. летали на «свободную охоту» в районе пристань Асери — губа Кунда — остров Вайндло, но неприятельских кораблей не обнаружили и штурмовали постройки в населенном пункте Коныо (на побережье Нарвского залива, восточнее Тойла). Результатов атаки самолеты не наблюдали. (Арх. 19104, л. 243.)

Наблюдательный пост на острове Лавенсаари с 17 ч. 27 м. до 18 ч. 27 м. наблюдал 3 сильных взрыва южнее банки Вигрунд. По предположению штаба флота, взрывы, замеченные 17 и 18 марта южнее банок Намси и Вигрунд, были вызваны дрейфом льда в районе минных полей. (Арх. 19110, л. 179; дело 2810, л. 69.)

Ледовая обстановка: кромка сплошного льда проходила от устья реки Нарова вдоль западного побережья Кургальского полуострова, далее на север, огибая (в 3 милях западнее и в 1,5 мили севернее) остров Сескар, затем шла на восток до меридиана 28°40′, где поворачивала на северо-запад и проходила в 2 милях южнее банки Средняя; дальше кромка льда шла к банкам Лавенсаарским, в 8 милях севернее Гогланда и уходила на запад к опушке финских шхер; на Восточном Гогландском плёсе было большое ледяное поле, дрейфовавшее на юго-восток. (Дело 4600, л. 110.)

С 18 ч. 15 м. до 20 ч. 12 м. наблюдательные посты на Кургальском полуострове отметили 7 неприятельских кораблей (предположительно, тральщиков), маневрировавших в Нарвском заливе на удалении 17–20 миль от постов (около 8 миль к северу от населенного пункта Валасте). Корабли скрылись из видимости постов в северо-западном направлении. (Дело 2789, л. 89.)

Четыре самолета Як-9 (15 оракп) и два Як-7 (12 иакп) в течение дня вели разведку сухопутных коммуникаций противника перед фронтом 2-й ударной армии и разведку береговой полосы от города Нарва до города Раквере. (Арх. 19104, лл. 243, 244.)

С 11 ч. 40 м. до 12 ч. 50 м. два самолета Ла-5 прикрывали наши войска в районе города Нарва. Встреч с воздушным противником не было. (Арх. 19104, л. 242.)

Начальник Главного Морского штаба сообщил командующему флотом, что Народный Комиссар Военно-Морского Флота и заместитель начальника Генерального штаба дали согласие на передислокацию 25-го отдельного дивизиона на Чудское озеро[1]. (Дело 4618, л. 18.)

Батарея № 111 Кронштадтского сектора с 15 ч. 25 м. до 15 ч. 48 м. выпустила 35 снарядов по неприятельской батарее в районе Куоккала. Вражеская батарея прекратила огонь. (Дело 4618, л. 24.)

Батарея № 112 Кронштадтского сектора, пристреливая репер, вела огонь по железнодорожной платформе Оллила. (Дело 4618, л. 24.)

---

[1] См. «Хронику» за 17 марта — «Восточная часть Финского залива».

19 МАРТА[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Три самолета Пе-2 (15 оракп) и четыре Як-9 (13 иакп) с 6 ч. 41 м. до 15 ч. 39 м. летали поодиночке и парами на разведку кораблей противника в Финском заливе до Таллина. (Арх. 19104, лл. 247, 248.)

По данным воздушной и радиоразведки, неприятельские корабли были обнаружены: в районе полуострова Порккалаудд — ледокол «Сису»; в районе островов Найссаар и Аэгна — германский сторожевой корабль и тральщик; в порту Таллин — 6 транспортов; в районе мыса Юминданина — германский сторожевой корабль. (Арх. 19100, лл. 180, 181.)

С 20 ч. 16 м. до 22 ч. 01 м. пять самолетов А-20-ж (1 гмтакп) летали на постановку мин в районе губы Кунда. Четыре самолета поставили 8 мин АМД-500 согласно плану. Место постановки двух мин АМД-500 пятым самолетом осталось неизвестным, так как самолет не вернулся на аэродром. (Арх. 19104, л. 250; арх. 18626, л. 14; арх. 18599, л. 128.)

Восточная часть Финского залива. По данным наблюдательного поста Вигрунд, в 40—60 каб. к юго-западу от банки Вигрунд с 0 ч. 00 м. до 9 ч. 30 м. было отмечено 37 взрывов. По предположению начальника штаба Островной военно-морской базы, происходили взрывы мин, вызванные дрейфом льда. (Дело 2810, л. 71; арх. 9839, л. 41.)

По данным авиаразведки, в 7 ч. 48 м. в районе острова Пыхя Ухти находились 3 неприятельских тральщика, а в 8 ч. 55 м. в губе Кунда — 3 сторожевых катера. (Дело 4600, лл. 115, 116; арх. 19110, л. 180.)

Шесть самолетов Ла-5 (3 гиап) с 9 ч. 23 м. до 10 ч. 20 м. летали для «выметания» истребительной авиации противника из района губы Кунда. Встреч с воздушным противником не было. (Арх. 19104, л. 246.)

С 9 ч. 35 м. до 11 ч. 55 м. штурмовики Ил-2 (7 гшап) группами по 5—7 самолетов произвели 26 самолето-вылетов на штурмовые действия по трем сторожевым катерам противника в бухте Кунда. Прямым попаданием одной ФАБ-100 был потоплен сторожевой катер. Другой катер был подожжен и выбросился на камни. Наши самолеты были безрезультатно обстреляны огнем зенитной артиллерии с катеров и из порта Кунда. (Арх. 19104, л. 247.)

В 12 ч. 04 м. шесть Ил-2 (35 шап) штурмовали неприятельский сторожевой катер в губе Кунда и потопили его. Огнем зенитной артиллерии противника был сбит один Ил-2. При отходе от цели два неприятельских самолета ФВ-190 пытались атаковать наши штурмовики, но были отогнаны нашими истребителями прикрытия. (Арх. 19104, л. 247.)

Наши истребители (12 иакп и 13 иакп) прикрывали боевые действия штурмовиков Ил-2. В 12 ч. 11 м. шесть Як-7 (12 иакп) вели воздушный бой в районе губы Кунда с четырьмя неприятельскими самолетами ФВ-190 и один из них сбили. Наши потери — один Як-7 был поврежден, другой не вернулся на аэродром. (Арх. 19104, лл. 247, 248.)

В первой половине дня одиночные неприятельские самолеты Ю-88 вели разведку районов Ижорского сектора береговой обороны и Лужской и Островной военно-морских баз. (Дело 4600, л. 121.)

Четыре Ла-5 (3 гиап) и два ЛАГГ-3 (11 иап) с 8 ч. 14 м. до 12 ч. 38 м. летали на перехват неприятельских самолетов-разведчиков,

---

[1] Войска 1-го Украинского фронта в результате обходного маневра и атаки с фронта овладели городом Кременец — мощной естественной крепостью на хребте Кременецких гор, усиленной немцами развитой сетью искусственных оборонительных сооружений

Войска 2-го Украинского фронта в результате стремительного маневра танковых соединений и пехоты овладели городом Могилев — Подольский — крупным железнодорожным узлом и важным опорным пунктом обороны немцев на Днестре. (ЦО «Правда», № 69, 70, 1944 г.).

а два Як-7 (12 иакп) с 12 ч. 10 м. до 13 ч. 00 м. прикрывали с воздуха аэродром Горы Валдай. Встреч с воздушным противником не было. (Арх. 19104, лл. 246, 248.)

Восемь Як-9 (15 оракп) и два Як-9 (21 иакп) с 6 ч. 58 м. до 19 ч. 00 м. летали парами на разведку войск противника перед фронтом 2-й ударной армии и на разведку приморского участка береговой черты от Нарвы до Таллина. (Арх. 19104, лл. 226—228.)

Восемь Пе-2 (12 гпбап) и двенадцать Ил-2 (35 шап) с 8 ч. 50 м. до 9 ч. 58 м. бомбардировали и штурмовали артиллерийские и минометные батареи и укрепления противника в районе города Нарва; было рассеяно и частично уничтожено до 40 человек вражеской пехоты, уничтожены 3 дзота, 3 минометные батареи, 2 отдельных миномета, вызваны 2 взрыва. Наши истребители прикрытия (21 иакп) сбили неприятельский самолет Ме-110. (Арх. 19104, лл. 246, 247.)

44 самолета Ла-5 (3 и 4 гиап и 10 гиакп) группами по 4—6 машин с 8 ч. 42 м. до 17 ч. 34 м. прикрывали (патрулированием) наши войска в районе города Нарва. Шесть Ла-5 (10 гиакп) атаковали группу неприятельских самолетов (27 Ю-87 и 8 ФВ-190) и сбили один Ю-87. (Арх. 19104, лл. 246, 247.)

Учитывая, что 25-й дивизион катеров из-за ледовых условий на реке Ловать мог прибыть по железной дороге на Чудское озеро не ранее начала мая, начальник Главного Морского штаба указал командующему флотом, что, в случае требования Ленинградского фронта, необходимо немедленно приступить: 1) к переброске катеров 25-го дивизиона, по возможности усилив их; 2) к организации береговой базы катеров, дабы успеть начать боевые действия на Чудском озере, как только позволит лед [1].

Командующий флотом, получив это указание, приказал начальнику штаба флота: 1) выслать командиров и инженеров для выяснения возможности погрузить катера тогда же; 2) составить доклад командующему Ленинградским фронтом о строительстве железнодорожной ветки на берег Чудского озера от Гдова; 3) доложить о составе кораблей, могущих быть переброшенными на Чудское озеро из состава флота.

В этот же день на озеро Ильмень был направлен представитель флота, которому была поставлена задача определить возможность переброски 25-го отдельного дивизиона катеров по железной дороге и водным путем на Ладожское озеро или в Ленинград и всесторонне проверить состояние дивизиона (техническое состояние, укомплектованность, наличие оружия). (Дело 4600, л. 41; арх. 19075, л. 42.)

С 14 ч. 49 м. до 15 ч. 00 м. батарея № 311 (форт «Краснофлотский») вела артиллерийский огонь по железнодорожной станции Ино. Выпущено было 22 (305-*мм*) снаряда, которые ложились в районе цели. Стрельба корректировалась самолетом. (Дело 4618, л. 32.)

Два самолета Ил-2 и один Пе-2 (13 арт. аэ) с 15 ч. 04 м. до 17 ч. 25 м. летали на аэрофотосъемку батарей противника в районе населенных пунктов Белоостров, Старый Алакюля, Заболотье. (Арх. 19104, л. 248.)

Железнодорожная артиллерия северной группы (на Карельском перешейке) в течение суток вела огонь по неприятельским артиллерийским батареям, обстреливавшим боевые порядки 23-й армии. Батареи противника в трех случаях прекратили стрельбу. Израсходовано было 8 (180-*мм*) и 30 (130-*мм*) снарядов. (Дело 4618, л. 39.)

---

[1] См. «Хронику» за 19 февраля и 17—18 марта — «Восточная часть Финского залива».

406-й железнодорожный артиллерийский дивизион полностью развернулся на новых огневых позициях на участке 23-й армии [1]. Дополнительным организационным приказом № ОП/221-сс Военного Совета Краснознаменного Балтийского флота этот дивизион был включен в состав артиллерийской группы береговой обороны флота на участке 23-й армии [2]. (Дело 4618, л. 39; арх. 19073, л. 21; арх. 11028, л. 13.)

Батарея № 343 (три 130-*мм* орудия) Ижорского сектора, передислоцированная из района мыса Лисий Нос в район деревни Тарасовка, произвела отстрел материальной части и вступила в строй. (Дело 4600, л. 121.)

Согласно директиве командующего Ленинградским фронтом основной задачей 23-й армии являлось приведение своих войск в полную боевую готовность, а Краснознаменному Балтийскому флоту поставлены задачи:

1. Быть готовым обеспечить артиллерией флота (береговой и корабельной) боевые действия частей левого фланга 23-й армии.

2. Ладожской военной флотилии быть готовой:

а) обеспечить боевые действия правого фланга 23-й армии огнем береговой и корабельной артиллерии;

б) не допустить высадки десанта противника и его ударов против нашего побережья;

в) обеспечить поддержание благоприятной обстановки на озере.

3. Вопросы взаимодействия увязать с 23-й армией.

Во исполнение этих задач командующий флотом приказал:

1. Командующему Кронштадтским морским оборонительным районом: а) подготовить артиллерийские средства Кронштадтского и Ижорского секторов и кораблей, базирующихся на Кронштадт, для обеспечения операций левого фланга 23-й армии; б) совместно с начальником береговой обороны флота по согласованию с командующим 23-й армией отработать порядок вызова огня и управление; в) усилить наблюдение за противником на его побережье в районе линия фронта — маяк Сейвестэ.

2. Начальнику Береговой обороны флота: а) совместно с командующим артиллерией 23-й армии составить план использования артиллерийских средств флота для обеспечения флангов армии; б) составить схему управления артиллерийскими средствами. (Дело 4618, л. 43; дело 4600, лл. 118, 119.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал:

1. Сформировать вторую бригаду траления в составе управления бригады, 7-го и 10-го дивизионов тральщиков и тральщиков проекта «253-Л», находящихся в строительстве на ленинградских заводах.

2. Бригаду траления Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района именовать — 1-я бригада траления. (Дело 4618, л. 65.)

Район Ладожского озера. Во исполнение поставленной командованием Ленинградского фронта задачи по обеспечению боевых действий 23-й армии командующий флотом приказал командующему Ладожской военной флотилией:

1. Быть готовым к обеспечению боевых действий правого фланга 23-й армии и левого фланга 7-й отдельной армии огнем береговой и корабельной артиллерии.

2. Не допустить высадки десанта противника и действий его кораблей против нашего побережья.

---

[1] См. «Хронику» за 14 и 12 марта — «Восточная часть Финского залива».
[2] См. «Хронику» за 19 марта — «Восточная часть Финского залива».

3. Обеспечить поддержание благоприятной обстановки на Ладожском озере.

4. Установить связь с частями правого фланга 23-й армии и с 7-й отдельной армией.

5. С очищением озера от льда привести в полную готовность все средства Ладожской военной флотилии. (Дело 4600, лл. 118, 119.)

20 МАРТА[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Ил-4 (1 гмтакп) с 22 ч. 43 м. 19 марта до 1 ч. 00 м. 20 марта производил разведку (с подсвечиванием) кораблей противника в Финском заливе до мыса Юминда-нина, но ничего не обнаружил. (Арх. 19104, л. 250.)

Радиоразведка в течение суток обнаружила в районе порта Мемель сторожевой корабль противника; на переходе полуостров Порккалаудд — порт Ханко — ледокол «Сису»; в районе Суур Пеллинки — финский транспорт и ледокол «Сампо»; в районе мыса Вайнупэа — 2 сторожевых корабля. (Арх. 19110, л. 184.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 20 марта разведывательная группа 260-й бригады морской пехоты провела разведку на северном побережье Финского залива в районе деревни Иеремианмяки (в районе мыса Лайвасто). Группа имела задачей: 1) захватить пленного из числа солдат, обслуживавших прожектор или огневые точки в этом районе, и уничтожить прожектор и огневые точки; 2) уточнить изменения в обороне противника в этом районе; 3) выяснить наличие минных полей на побережье залива; 4) уничтожить находившиеся в этом районе слабые силы противника, а при встрече с превосходящими силами — уклониться от боя.

Для обеспечения этих действий были выделены четыре железнодорожные батареи, расположенные на южном берегу залива (Ижорский сектор) и четыре самолета-истребителя (11 иап).

В 19 ч. 45 м. 19 марта разведывательная группа (74 человека) на шести аэросанях вышла из района маяка Шепелевский по льду к северному берегу Финского залива и в 3 ч. 00 м. 20 марта достигла переднего края вражеской обороны у побережья. К 4 ч. 30 м. были разминированы вражеские заграждения, и часть группы (группы захвата и прикрытия) проникла в глубь побережья. На берегу разведчики действовали около 1 часа. Поиск был неудачным, и разведывательная группа вынуждена была вернуться. С выходом на лед вся разведывательная группа начала отходить к своему берегу. В это время противник включил прожектор, обнаружил разведывательную группу на льду и около 6 ч. 10 м. открыл по ней артиллерийский огонь из четырех батарей. Группа, прикрываясь дымовыми завесами с аэросаней, продолжала отходить к своему берегу. Противник выпустил по нашим разведчикам около 200 снарядов. С 6 ч. 15 м. до 7 ч. 54 м. железнодорожные батареи № 1109, 1120, 1121 и 1122, прикрывая отход группы разведчиков, вели артиллерийский огонь по прожектору и неприятельским батареям на северном берегу; было израсходовано 72 снаряда (130- и 152-*мм*). С 6 ч. 40 м. до 8 ч. 15 м. четыре самолета ЛАГГ-3 (11 иап)

---

[1] Войска 1-го Украинского фронта в результате штурма и обходного маневра с флангов овладели областным и крупным промышленным центром Украины — городом Винница, превращенным немцами в мощный опорный пункт обороны на реке Южный Буг. (ЦО «Правда», № 70, 1944 г.).

парами прикрывали отход разведчиков. Два неприятельских самолета «Фиат-50» пытались атаковать разведывательную группу, но были отогнаны нашими самолетами. В 9 ч. 15 м. разведывательная группа в полном составе вернулась на свой берег у Шепелевского маяка. От осколков снарядов и разрыва гранаты были ранены 6 человек и поврежден винт у одних аэросаней. (Арх. 19088, лл. 46—79; дело 4618, лл. 49, 58; арх. 19104, л. 252.)

С 6 ч. 25 м. до 17 ч. 30 м. два самолета Пе-2 (15 оракп) и десять Як-9 (13 иакп и 21 иакп) произвели 15 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в Финском заливе до губы Кунда. (Арх. 19104, л. 251.)

По данным воздушной разведки, в 7 ч. 30 м. в 8 милях к юго-западу от острова Большой Тютерс были обнаружены 3 тральщика в строе уступа и 3 сторожевых катера противника в строе кильватера; в 8 ч. 23 м. эта же группа кораблей в строе двух кильватерных колонн следовала курсом 270° в 3 милях восточнее острова Пыхя Ухти, а в 12 ч. 35 м. находилась к северу от губы Кунда. (Арх. 19110, л. 183.)

Два самолета Ил-2 (7 гшап) с 8 ч. 00 м. вылетели на поиск и уничтожение кораблей противника в районе губы Кунда, но из-за плохих метеорологических условий (в Нарвском заливе высота облачности была 100—200 *м*, снегопад, туман) не долетели до этого района и возвратились на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 251.)

Четыре самолета Як-9 (15 оракп) с 6 ч. 50 м. до 9 ч. 15 м. вели разведку войск противника и его сухопутных коммуникаций перед фронтом 2-й ударной армии. (Арх. 19104, л. 251.)

Офицер связи при штабе 2-й ударной армии просил начальника штаба флота сообщить о возможности включения кораблей и батареи № 211 Лужской военно-морской базы в план демонстративных действий. Начальник штаба флота ответил, что на ближайшие дни участие кораблей исключается, а батарея № 211 может быть включена с задачей, ранее ею выполнявшейся. (Дело 4618, лл. 47, 48.)

В 20 ч. 27 м. батарея противника, находившаяся в районе железнодорожной платформы Оллила, выпустила 8 снарядов по нашим войскам в районе Нового Белоострова. Батарея № 121 Кронштадтского сектора своим огнем заставила неприятельскую батарею прекратить огонь. (Дело 4618, л. 67.)

Батарея № 114 Кронштадтского сектора, пристреливая репер, вела огонь по району Старого Белоострова. (Дело 4618, л. 67.)

С 15 ч. 19 м. до 17 ч. 19 м. один Пе-2 и один Ил-2 (13 арт. аэ) летали на корректировку стрельбы батарей береговой обороны флота. (Арх. 19104, л. 252.)

Начальник штаба флота донес начальнику штаба Ленинградского фронта о том, что: 1) береговая и корабельная артиллерия Кронштадтского морского оборонительного района и передислоцированная на Карельский перешеек железнодорожная артиллерия приведены в полную боевую готовность [1]; включена также артиллерия кораблей, базирующихся на Ленинград, но использование ее ввиду больших дистанций будет ограниченным; организация боевого управления и командования отработана; 2) береговая и корабельная артиллерия Ладожской военной флотилии находится в готовности; командирам соединений даны указания и поставлены задачи по обеспечению флангов армий; связь

[1] См. «Хронику» за 19 марта — «Восточная часть Финского залива».

с командованием и фланговыми частями армий установлена. (Дело 4601, л. 14.)

Район Ладожского озера. В 11 ч. 24 м. командующий Ладожской военной флотилией донес Военному Совету Краснознаменного Балтийского флота о том, что:

1. Кораблям Главной военно-морской базы — Новая Ладога — введена суточная готовность, а кораблям в бухте Морье — шестичасовая.
2. Командиру Осиновецкой военно-морской базы и командирам соединений поставлены задачи по обеспечению флангов армий.
3. Связь с командованием армий и фланговыми частями установлена и работает бесперебойно.
4. Имеющаяся в наличии истребительная авиация не может обеспечить благоприятный режим на озере и прикрытие кораблей в базах, тем более при поддержке флангов армий.
5. Южный берег Ладожского озера от деревни Коровкино (8 *км* к северо-востоку от устья реки Сясь) до истоков реки Нева охраняется двумя батальонами 104-го пограничного полка; резервы не предусмотрены, сил для противодесантной обороны явно недостаточно.
6. Из-за отсутствия самолетов-разведчиков воздушная разведка Ладожского озера не ведется, и обстановка в северной части озера и в базах противника неизвестна.

Командующий флотилией просил:

1. Усилить состав истребительной авиации до 24 самолетов.
2. Вернуть ему самолеты-разведчики Пе-2.
3. Ходатайствовать перед Военным Советом Ленинградского фронта об усилении обороны побережья Ладожского озера, особенно на участке Коровкино — Шлиссельбург. (Дело 2907, л. 94.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 17 ч. 06 м. до 18 ч. 31 м. вел разведку кораблей и побережья противника на Ладожском озере в районах острова Валаам, порта Лахденпохья и порта Кексгольм, но ничего не обнаружил. (Арх. 19104, л. 251; арх. 18605, л. 46.)

Кромка неподвижного льда проходила в 3—4 милях от берега в районах мыса Габанов, маяка Табановасский и в 1,5 мили в районах мыса Стороженский, мыса Волчий, мыса Шурягский: от мыса Шурягский кромка льда шла на запад, огибая с севера остров Сухо. В Волховской губе был сплошной лед. Толщина льда между островами Птинов и Сухо была 10—43 *см*. В Шлиссельбургской губе кромка льда проходила в 5 милях севернее косы Кареджи. В районе бухты Морье и до деревни Никулясы был береговой припай 100—200 *м*. В открытой части озера был редкий дрейфующий лед. (Дело 2907, лл. 95, 81.)

21 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Три самолета Пе-2 (15 оракп) в течение дня поодиночке летали на разведку кораблей противника в Финском заливе до порта Таллин. (Арх. 19104, л. 256; арх. 18605, л. 47.)

По данным воздушной радиоразведки, были обнаружены в 7 ч. 20 м. в 5 милях к северо-западу от острова Мохни 2 транспорта и 2 сторожевых катера, шедшие курсом 270°; в 10 ч. 00 м. западнее острова Суур Пеллинки — ледокол «Сампо»; в 11 ч. 30 м. юго-восточнее острова Санде (ш = 60°11′, д = 25°58′) — транспорт и буксир с баржей, шедшие курсом 270°; в 12 ч. 15 м. к востоку от острова Найссаар — 2 сторожевых катера, сторожевой корабль и десантная баржа, шедшие курсом 360°, а к юго-востоку от этого острова — транспорт; в 12 ч. 45 м. западнее острова Найссаар — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера, шедшие курсом 135°. (Арх. 19110, лл. 185, 186, 189.)

Восточная часть Финского залива. Восемь Як-9 (13 иакп и 21 иакп) с 6 ч. 41 м. до 18 ч. 42 м. произвели 12 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в районах Нарвский залив, пристань Асери, губа Кунда, остров Вайндло, остров Большой Тютерс. (Арх. 19104, лл. 254, 255.)

С 7 ч. 35 м. до 15 ч. 30 м. наша воздушная разведка неоднократно обнаруживала в западной части Нарвского залива 3 сторожевых корабля и 5 тральщиков противника, которые, по предположению штаба флота, производили траление. (Арх. 19110, л. 185.)

Восемь самолетов Ил-2 (7 гшап) с 8 ч. 25 м. до 10 ч. 43 м. летали парами на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника, обнаруженным к юго-западу от острова Большой Тютерс. Шесть Ил-2 атаковали в этом районе 3 сторожевых корабля и 5 катеров; по докладам экипажей самолетов, был потоплен сторожевой корабль противника. В районе цели два Ил-2 вели воздушный бой с двумя неприятельскими самолетами ФВ-190 и сбили один из них. Один наш Ил-2 был поврежден в бою; остальные два Ил-2, вылетевшие последними, на аэродром не возвратились по неизвестным причинам. (Арх. 19104, л. 254.)

Десять самолетов Ил-2 (35 шап) с 9 ч. 08 м. до 13 ч. 24 м. вылетали на штурмовку кораблей противника в районе к юго-западу от острова Большой Тютерс, но не обнаружили их и возвратились на свой аэродром с бомбами. (Арх. 19104, л. 255.)

24 самолета Як-7 (12 иакп и 13 иакп) группами по 2—4 самолета прикрывали боевые действия наших штурмовиков и в воздушном бою сбили два неприятельских самолета ФВ-190. (Арх. 19104, л. 255.)

С 10 ч. 00 м. до 13 ч. 43 м. двадцать Ла-5 (3 гиап и 10 гиап) группами по 4 самолета летали для «выметания» истребителей противника из района Нарвского залива. Встреч с воздушным противником не было. (Арх. 19104, л. 255.)

Два Як-9 (15 оракп) с 6 ч. 45 м. до 8 ч. 12 м. летали на разведку приморского участка и береговой полосы противника в районе город Нарва — город Раквере. (Арх. 19104, л. 256.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1112, 1113, 1114 и 1118, поддерживая боевые действия войск 23-й армии, в 13 случаях нейтрализовали огонь неприятельских артиллерийских батарей старо-белоостровской и оллиловской группировок. (Дело 4601, л. 27; дело 4618, л. 80.)

Батареи № 111, 114, 121 и 153 Кронштадтского сектора вели огонь по батареям противника, обстреливавшим боевые порядки войск 23-й армии из районов населенных пунктов Новый Алакюль, Оллила, Заболотье, Раяйоки (к западу и северо-западу от Белоострова). (Дело 4618, л. 90.)

В 22 ч. 45 м. неприятельская батарея из района населенного пункта Анттонала (7 *км* к востоку от маяка Сейвестэ) произвела 9 артиллерийских залпов в сторону Финского залива. (Дело 4601, л. 29.)

Движение буксиров на линии Кронштадт — Ораниенбаум происходило бесперебойно. Движение по ледовым трассам осуществлялось только в светлое время суток: на трассе Горская — Кронштадт — на полуторатонных автомашинах, а на трассе Кронштадт — Ораниенбаум — гужевым транспортом. (Дело 4601, л. 27.)

Зимний ремонт кораблей заканчивался согласно плану. Фактически большинство кораблей уже закончило ремонт. В связи с этим командующий флотом приказал приступить к приемкам на корабли необходимого снабжения, имущества и снятого на зиму вооружения и боезапаса. (Дело 4601, л. 21.)

22 МАРТА. Указом Президиума Верховного Совета СССР за боевые подвиги, мужество и доблесть, проявленные в боевых действиях на море, награждены орденом Красного Знамени дивизион сетевых заградителей, 1-й дивизион базовых тральщиков и 4-й дивизион тральщиков. (Арх. 23537, л. 173—178.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. В 14 ч. 15 м. один Пе-2 (15 оракп) вылетел на разведку кораблей противника в Финском заливе до порта Таллин, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 500 *м*, туман, видимость 500 *м*) в 14 ч. 42 м. возвратился на свой аэродром, не выполнив задания. (Арх. 18602, л. 83; арх. 19104, л. 258.)

В течение суток, по данным радиоразведки, были обнаружены в районе полуострова Порккалаудд финский тральщик, в проливе Барэзунд — ледокол «Сису»; в 18 милях к северо-западу от острова Осмусаар — германский тральщик; в районе порта Таллин — сторожевой корабль; севернее мыса Юминда-нина днем — сторожевой корабль, а вечером — сторожевой катер. (Арх. 19110, лл. 188, 189.)

Начальник Главного Морского штаба сообщил (в порядке информации) командующему флотом о том, что, по имеющимся у него сведениям, шведы считали возможным занятие немцами Аландских островов в ближайшие три недели силами одной дивизии и предполагают, что высадка германских войск будет выполнена из портов Прибалтики. (Дело 4618, л. 106.)

Восточная часть Финского залива. С 6 ч. 30 м. до 8 ч. 20 м. один самолет Пе-2 (15 оракп), два Як-9 (13 иакп) и два Ла-5 (10 гиакп) вели разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губы Кунда. (Арх. 19104, л. 258; арх. 18602, л. 83.)

В 7 ч. 40 м. в Нарвском заливе в 11 милях к югу от острова Большой Тютерс воздушной разведкой были обнаружены 3 тральщика, 2 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера противника, которые тремя кильватерными колоннами следовали курсом 260°. По предположению штаба флота, неприятельские корабли возвращались из ночного дозора. (Арх. 19110, л. 258.)

В 8 ч. 38 м. два Ил-2 (7 гшап) вылетели в сопровождении четырех Як-1 (13 иакп) на штурмовку неприятельских кораблей, обнаруженных в Нарвском заливе, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (снегопад) вернулись из района Лужской губы на свой аэродром с бомбами. (Арх. 19104, л. 258.)

Во второй половине дня, по данным радиоразведки, были обнаружены в районе порта Котка ледокол «Сампо» и тральщик; в районе острова Вайндло — сторожевой корабль; в районе огня Маху — сторожевой корабль; у пристани Асери — тральщик. (Арх. 19110, лл. 188, 189.)

Два самолета Як-9 (15 оракп) вели разведку приморского участка фронта в районе города Нарва. (Арх. 19104, л. 258.)

Батареи № 114, 121, 153, 313 и 611 Кронштадтского сектора и железнодорожные батареи № 1112, 1116, 1117, 1118 и 18 вели огонь по батареям противника, обстреливавшим боевые порядки войск 23-й армии и огневые позиции 406-го железнодорожного артиллерийского дивизиона из районов населенных пунктов Новый Алакюль, Раяйоки, Заболотье, Оллила. (Дело 4601, л. 40.)

С 18 ч. 50 м. до 21 ч. 20 м. наблюдательным постом Вигрунд были отмечены 3 взрыва в 40 каб. к юго-западу от поста (в Нарвском заливе). (Дело 2810, л. 86.)

Движение буксиров на линии Ораниенбаум — Кронштадт, полуторатонных автомашин на ледовой трассе Горская — Кронштадт

и гужевого транспорта на ледовой трассе Кронштадт — Ораниенбаум происходило бесперебойно. (Дело 4601, л. 35.)

23 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Наша радиоразведка обнаружила в районе порта Ханко германский тральщик; в проливе Барэзунд — ледокол «Сису»; в районе порта Хельсинки — финский сторожевой корабль и тральщик. (Арх. 19110, л. 192.)

По агентурным данным [1], вечером в Стокгольмских шхерах по направлению к Финляндии прошел караван германских транспортов с войсками под охраной военных кораблей. (Арх. 9864, л. 36.)

Восточная часть Финского залива. Ночью (до 0 ч. 45 м.) противник освещал прожекторами ледовый покров и водный плёс в Нарвском заливе из района порта Нарва-Иыесуу. (Дело 2789, л. 109.)

В 3 ч. 00 м. к югу от поста Вигрунд был слышен шум моторов на водном плёсе в Нарвском заливе. (Дело 2810, л. 86.)

Самолеты Як-9, Як-7 и Пе-2 (21 иакп, 12 иакп и 15 оракп) с 7 ч. 00 м. до 18 ч. 10 м. вели разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губы Кунда. Кроме того, шесть Як-9 (13 иакп) с 9 ч. 04 м. до 17 ч. 02 м. летали на поиск неприятельских кораблей в Нарвском заливе с целью наведения на них самолетов-штурмовиков. (Арх. 19104, лл. 260—262.)

В 7 ч. 20 м. воздушная разведка обнаружила в 4 милях к юго-востоку от острова Большой Тютерс две группы неприятельских кораблей; в первой группе были сторожевой корабль и 3 сторожевых катера; во второй — 2 тральщика, 6 сторожевых катеров и 2 транспорта — минных заградителя. В 8 ч. 30 м. обе группы находились в 8 милях южнее банки Вигрунд и следовали в строе двух кильватерных колонн курсом 150°. В 9 ч. 15 м. корабли находились в 4 милях к югу от банки Вигрунд и шли курсом 270°. По предположению штаба флота, неприятельские корабли производили минные постановки в Нарвском заливе в районе банка Неугрунд — южнее банки Вигрунд. (Арх. 19110, л. 190.)

Штурмовики Ил-2 (7 гшап и 35 шап) группами по 2—8 самолетов с 8 ч. 25 м. до 19 ч. 25 м. произвели 85 самолето-вылетов на бомбо-штурмовые удары по кораблям противника, обнаруженным в Нарвском заливе; при этом 38 самолетов из-за плохой видимости не обнаружили целей и вернулись на свой аэродром с бомбами. Один из этих самолетов при развороте вошел в облачность, затем вышел из нее и упал в воду в Нарвском заливе в 20 *км* севернее населенного пункта Валасте. Остальные самолеты обнаружили и штурмовали вражеские корабли в Нарвском заливе.

В результате бомбо-штурмового удара было потоплено 2 транспорта — минных заградителя (около 2 000 *т* каждый), 2 сторожевых корабля и сторожевой катер. Один из неприятельских сторожевых кораблей был потоплен таранным ударом самолета Ил-2. Этот самолет (летчик — помощник командира 7 гшап майор Каштанкин В. Н., стрелок-радист — сержант Кузнецов В. Г.), поврежденный огнем зенитной артиллерии, был направлен летчиком на ближайший сторожевой корабль, врезался в этот корабль и взорвался. Экипаж самолета погиб смертью героев.

Один Ил-2 (35 шап) во время атаки был поврежден огнем зенитной артиллерии противника и упал в воду в районе цели. Экипаж его погиб. (Арх. 19104, лл. 260, 261; арх. 17754, л. 223.)

---

[1] Эти данные были получены Главным Морским штабом 25 марта 1944 г.

В 10 ч. 52 м. четыре самолета Пе-2 (12 гпбап) бомбардировали неприятельские корабли в Нарвском заливе. Прямых попаданий не было отмечено. (Арх. 19104, л. 260.)

С 10 ч. 29 м. до 14 ч. 26 м. два самолета-торпедоносца (1 гмтакп) поодиночке дважды летали для нанесения торпедного удара по кораблям противника в Нарвском заливе, но из-за плохой видимости цели не обнаружили и возвратились на свой аэродром с торпедами. (Арх. 19104, л. 260.)

Самолеты Як-1, Як-7 и Як-9 (12 иакп и 13 иакп) произвели 95 самолето-вылетов на прикрытие боевых действий штурмовиков в Нарвском заливе. Кроме того, 28 Ла-5 (3 гиап, 4 гиап и 10 гиакп) летали для «выметания» истребителей противника из района Нарвского залива. В воздушных боях наши истребители сбили семь неприятельских самолетов ФВ-190. Один Як-1 и один Ла-5 не вернулись на аэродром. (Арх. 19104, лл. 260—262.)

Батарея № 611 Кронштадтского сектора и железнодорожные батареи № 1113, 1116 и 1117 неоднократно открывали артиллерийский огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим боевые порядки войск 23-й армии из районов населенных пунктов Заболотье, Раяйоки и Оллила. Вражеские батареи прекратили огонь. Батарея № 1113 рассеяла обоз противника в районе Заболотье. (Дело 4619, л. 15; дело 4601, л. 59.)

Движение буксиров на линии Ораниенбаум — Кронштадт происходило бесперебойно. Движение по ледовым трассам Горская — Кронштадт и Кронштадт — Ораниенбаум осуществлялось в светлое время суток. (Дело 4601, лл. 49, 53.)

24 МАРТА [1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Наша радиоразведка обнаружила в Рижском заливе в районе острова Рухну германский тральщик; в проливе Барэзунд — ледокол «Сису»; в порту Хельсинки — финские тральщик и канонерскую лодку «Карьяла»; у острова Суур Пеллинки — ледокол «Сампо»; в районе острова Прангли — германский сторожевой корабль; у мыса Юминданина — германский тральщик. (Арх. 19110, лл. 193, 194.)

Восточная часть Финского залива. С 23 ч. 50 м. 23 марта до 0 ч. 20 м. 24 марта наблюдательный пост Вигрунд по пеленгу 215° слышал шум моторов на водном плёсе в Нарвском заливе. (Дело 2810, л. 90.)

Вследствие неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 300—200 *м*, снегопад, метель) авиация флота вела ограниченные боевые действия. (Арх. 19104, лл. 265, 266.)

С 6 ч. 30 м. до 12 ч. 06 м. самолеты Як-7, Як-9 и Пе-2 (12 иакп, 13 иакп, 21 иакп и 15 оракп) произвели 14 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губы Кунда. (Арх. 19104, лл. 265, 266.)

В 7 ч. 00 м. в 6 милях к юго-востоку от острова Большой Тютерс воздушная разведка обнаружила минный заградитель, 7 сторожевых кораблей или тральщиков и 4 сторожевых катера противника, которые в строе двух кильватерных колонн следовали курсом 270°. По предпо-

---

[1] Войска 1-го Украинского фронта, отбив все контратаки противника на участке Тарнополь, Проскуров и измотав в этих боях контратаковавшие здесь танковые и пехотные дивизии немцев, внезапно для врага сами перешли в наступление и прорвали его фронт. За четыре дня наступательных боев войска фронта продвинулись вперед от 60 до 100 *км*, овладели городом и оперативно важным железнодорожным узлом Чертков, городом Гусятин, городом и железнодорожным узлом Залещики на реке Днестр и освободили более 400 других населенных пунктов. (ЦО «Правда», № 73, 1944 г.).

ложению штаба флота, неприятельские корабли возвращались после ночных минных постановок в Нарвском заливе. (Инв. 1433/с, стр. 7; арх. 19110, л. 193.)

В 8 ч. 25 м. два торпедоносца А-20-ж (1 гмтакп) вылетели с целью нанесения торпедного удара по неприятельским кораблям, обнаруженным в Нарвском заливе. В 9 ч. 30 м. самолеты обнаружили противника в 10—15 *км* юго-западнее острова Малый Тютерс и дважды пытались атаковать вражеские корабли, но из-за сильного противодействия зенитного огня от атак отказались и возвратились на свой аэродром с торпедами. (Арх. 19104, л. 265.)

Шесть самолетов Як-9 (21 иакп) с 8 ч. 36 м. до 10 ч. 00 м. прикрывали боевые действия самолетов-торпедоносцев. Встреч с воздушным противником не было. (Арх. 19104, л. 265.)

Два самолета Як-9 (15 оракп) с 6 ч. 35 м. до 7 ч. 59 м. летали на разведку Приморского участка фронта и береговой полосы от города Нарва до населенного пункта Асери. (Арх. 19104, л. 265.)

Командующий флотом указал командующему военно-воздушными силами флота и командирам авиационных дивизий, что данные об обстановке на море и выводы из обстановки флот получает только по данным самолетов-разведчиков 15-го отдельного Краснознаменного разведывательного авиационного полка; между тем для ударов по кораблям противника вылетают десятки, а иногда и сотни самолетов, но обстановку, т. е. местонахождение неприятельских кораблей, их состав, боевой порядок и действия штабы авиационных полков и дивизий на морских картах не ведут, выводов и анализа не делают; штаб военно-воздушных сил не является пунктом сбора донесений об обстановке на море от всех авиационных соединений (дивизия, полк) и не делает выводов; исходя из этого, командующий флотом приказал:

1. 15-й разведывательный полк использовать только в морском секторе; получив основные данные об обстановке от этого полка, штабу военно-воздушных сил докладывать ее со своими выводами в штаб флота немедленно.

2. Командирам авиационных дивизий при участии самолетов их дивизий в ударах по противнику наносить обстановку на морской карте; важные сведения докладывать в штаб военно-воздушных сил флота немедленно; к исходу дня морскую карту с обстановкой, с выводами и анализом после опроса летавших экипажей доставлять самолетом в штаб военно-воздушных сил флота.

3. Командующему военно-воздушными силами флота по получении донесений и карт с обстановкой составлять общую карту, нанося обстановку всех авиационных дивизий со своими выводами и анализом. (Дело 4601, л. 56.)

Командующий флотом приказал командиру бригады торпедных катеров немедленно направить на Кургальский полуостров в населенный пункт Гакково группу работников береговой базы бригады для подготовки места, помещений и всего необходимого для базирования там в период летней кампании группы торпедных катеров. (Дело 4601, л. 57.)

Железнодорожные батареи № 1114, 1116, 1117, 1118 и один транспортер батареи № 18 (180-*мм*) неоднократно открывали огонь по неприятельским батареям перед фронтом 23-й армии в районе Старого Белоострова. Батареи противника прекратили стрельбу. Батарея № 153 Кронштадтского сектора, пристреливая репер, вела артиллерийский огонь по району населенного пункта Раяйоки. (Дело 4601, лл. 59, 62.)

Движение буксиров на линии Кронштадт — Ораниенбаум происходило бесперебойно. Движение по ледовым трассам осуществлялось только в светлое время суток. (Дело 4601, л. 62.)

Ледовая обстановка: кромка неподвижного льда проходила в 300—800 *м* от населенного пункта Пуртсее-Иыги (8 миль восточнее пристани Асери) вдоль южного и восточного берегов Нарвского залива и далее на северо-восток между банками Деманстейнскими и островом Сескар; у меридиана 28°40′ кромка льда поворачивала на север до банки Грекова, затем на запад до банки Средняя, проходила в 7 милях севернее острова Нерва и далее шла вдоль внешней опушки финских шхер. У островов Сескар и Лавенсаари был береговой припай до 3 миль. (Дело 4601, л. 67.)

Район Ладожского озера. Боевых действий на озере не велось. В Свирьской и Волховской губах был сплошной лед, а на озере мелкобитый дрейфующий лед. Граница неподвижного льда огибала остров Сухо, спускалась к мысу Пайгач, проходила в 4 милях севернее косы Кареджи и подходила к мысу Морьенскому. Севернее бухты Морье сплошной лед простирался до 2—4 миль от берега. (Дело 2907, л. 113.)

25 МАРТА[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Три самолета Пе-2 (15 оракп) с 6 ч. 37 м. до 16 ч. 40 м. поодиночке летали на разведку кораблей противника в Финском заливе до порта Таллин. (Арх. 19104, л. 269; арх. 18602, л. 86.)

По данным воздушной и радиоразведки, в течение дня были обнаружены севернее маяка Овизи германский сторожевой корабль; в районе полуострова Порккалаудд — ледокол «Сису»; в районе порта Хельсинки — ледокол «Сампо»; на фарватере южнее острова Санде (ш = 60°11′, д = 25°55′) — буксир с баржей, следовавший в западном направлении; восточнее острова Осмусаар — германский сторожевой корабль; в порту Таллин — сторожевой корабль; в порту Локса — 2 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера; в заливе Еру-лахт — 4 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера. (Арх. 19110, л. 197.)

По данным финских документов, полученных после войны, из Финляндии на Аландские острова перебрасывался финский егерский батальон. (Арх. 17531, лл. 89, 90.)

Восточная часть Финского залива. Самолеты Як-9 (12 иакп, 13 иакп и 21 иакп) с 6 ч. 45 м. до 19 ч. 05 м. произвели 16 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана губы Кунда. (Арх. 19104, лл. 268, 269.)

По данным воздушной и радиоразведки, в порту Котка находились 6 транспортов, 4 сторожевых катера и тральщик, а на подходах к порту — финская канонерская лодка «Карьяла». (Арх. 19110, лл. 196, 197.)

В 13 ч. 08 м., по донесению штаба Лужской военно-морской базы, в южной части Нарвского залива (ш = 59°31′, д = 27°36′) были обнаружены дымы двух кораблей противника, а над ними барражировали два неприятельских самолета. В 13 ч. 35 м. противник скрылся в западном направлении. (Дело 2789, л. 119; арх. 19110, л. 196.)

В 15 ч. 35 м. в 7 милях юго-западнее острова Вайндло воздушная разведка обнаружила 3 сторожевых корабля, 3 тральщика и 2 десант-

---

[1] Войска 1-го Украинского фронта после упорных боев штурмом овладели городом Проскуров — крупным железнодорожным узлом и сильным опорным пунктом обороны немцев. (ЦО «Правда», № 47, 1944 г.).

ных судна, которые следовали курсом 100°. В 17 ч. 15 м. корабли этой группы были обнаружены севернее губы Кунда, а в 17 ч. 45 м. 3 сторожевых корабля и 3 тральщика этой же группы находились в 6 милях северо-западнее губы Кунда и шли курсом 90°. (Арх. 19110, л. 196.)

С 17 ч. 45 м. до 18 ч. 30 м. 22 самолета Ил-2 (7 гшап, 35 шап) группами по 5—6 машин штурмовали корабли противника, обнаруженные в районе губы Кунда. По донесению экипажей самолетов, ими были потоплены 2 сторожевых корабля и повреждены 2 тральщика. Зенитным огнем с неприятельских кораблей были сбиты два самолета. (Арх. 19104, л. 268.)

Самолеты Як-9, Як-7 и Як-1 (21 иакп, 12 иакп и 13 иакп) с 17 ч. 10 м. до 19 ч. 23 м. произвели 38 самолето-вылетов на прикрытие боевых действий штурмовиков. С 18 ч. 43 м. до 18 ч. 50 м. восемь Як-7 в районе губы Кунда вели воздушный бой с десятью неприятельскими самолетами ФВ-190; были сбиты четыре ФВ-190. (Арх. 19104, лл. 268, 269.)

22 Ла-5 (3 гиап и 10 гиап) с 17 ч. 27 м. до 19 ч. 00 м. группами по 4—8 самолетов летали для «выметания» истребительной авиации противника из района губа Кунда — пристань Асери; встреч с воздушным противником не было. (Арх. 19104, л. 269.)

С 8 ч. 39 м. до 9 ч. 05 м. неприятельский самолет Ю-88 вел разведку района Копорской губы. (Дело 2789, л. 120; арх. 19110, л. 196.)

Днем четыре неприятельских самолета Ме-109 вели разведку в районе Шепелевского маяка. (Арх. 19110, л. 199.)

Два самолета ЛАГГ-3 (11 иап) дважды вылетали на перехват самолета-разведчика противника в районе восточной части Финского залива, но не встретили его. (Арх. 19104, л. 269.)

С 7 ч. 29 м. до 9 ч. 05 м. два самолета Як-9 (15 оракп) вели разведку приморского участка фронта и береговой черты от города Нарва до города Раквере. (Арх. 19104, л. 269.)

В связи с тяжелым положением с авиационным горючим и подготовкой летчиков Народный Комиссар Военно-Морского Флота запретил без его разрешения использование авиации флотов на сухопутных участках фронта, не связанное с действиями на море. По получении этого распоряжения начальник штаба флота донес об этом начальнику штаба Ленинградского фронта. (Дело 4619, л. 60; дело 4601, л. 72.)

Железнодорожные батареи № 1113 и 1118 вели артиллерийский огонь по двум неприятельским батареям в районах населенных пунктов Заболотье и Хапала, а железнодорожная батарея № 1117 — по живой силе противника в районе Александровки (к югу от Старого Белоострова). (Дело 4619, л. 53.)

Движение буксиров на линии Ораниенбаум — Кронштадт продолжалось бесперебойно. Движение по ледовым трассам осуществлялось на аэросанях и гужевым транспортом только в светлое время суток. (Дело 4601, л. 77.)

Район Ладожского озера. Неприятельский самолет Ю-88 в 16 ч. 35 м. на большой высоте вел разведку района военно-морской базы Осиновец. (Дело 2903, л. 137.)

С 16 ч. 26 м. до 17 ч. 39 м. один Пе-2 (15 оракп) летал на разведку пловучих средств противника в районах портов Лахденпохья и Сортавала и в районе острова Валаам, но неприятельских судов не обнаружил. (Арх. 18602, л. 86; арх. 18605, л. 51.)

26 МАРТА[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 5 ч. 40 м. до 16 ч. 04 м. три самолета Пе-2 (15 оракп) летали поодиночке на разведку кораблей противника в Финском заливе до порта Ханко, а восемь Як-9 (21 иакп) с 6 ч. 32 м. до 16 ч. 55 м. произвели 14 самолето-вылетов на разведку до залива Хара-лахт. (Арх. 19104, лл. 272, 273.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены в 7 ч. 10 м. в районе полуострова Ханко 3 транспорта, шедшие курсом 80°; в 7 ч. 18 м. в порту Ханко — транспорт и шхуна; в 7 ч. 25 м. на рейде у порта Палдиски — миноносец и сторожевой корабль; в 7 ч. 32 м. на рейде Таллина — 7 сторожевых кораблей, 6 транспортов и 8 десантных судов; в 5,5 мили к северо-западу от острова Найссаар — транспорт, сторожевой корабль и судно неопознанного класса, а южнее этого острова — 2 транспорта, шедшие курсом 320°; западнее острова Аэгна — 2 десантных судна, шедшие курсом 40°, а в 3 милях северо-западнее этого острова — сторожевой корабль, шедший курсом 220°; в 7 ч. 42 м. в заливе Хара-лахт — 2 сторожевых корабля, 2 тральщика и шхуна; в 8 ч. 48 м. в том же заливе — транспорт и 2 сторожевых корабля, а в 16 ч. 10 м. — 2 сторожевых катера; в 8 ч. 45 м. в заливе Кясму-лахт — сторожевой катер; в 16 ч. 10 м. в 5 милях к западу от острова Мохни — 6 тральщиков и 2 сторожевых корабля. (Арх. 19110, лл. 198, 199.)

В 20 ч. 17 м. один Ил-4 (1 гмтакп) вылетел на поиск и уничтожение кораблей противника в Финском заливе. В 21 ч. 37 м. самолет сообщил по радио, что он находится в районе мыса Юминда-нина. В дальнейшем радиосвязь с самолетом была потеряна, и он на свой аэродром не возвратился по неизвестной причине. (Арх. 18599, л. 150.)

Другой Ил-4 (того же полка), вылетевший с той же задачей, в 23 ч. 25 м. наблюдал падение в воду горящего объекта, а в 23 ч. 35 м. западнее губы Кунда видел самолет неопознанного типа с включенной фарой. Не обнаружив неприятельских кораблей, самолет Ил-4 с 23 ч. 35 м. до 23 ч. 42 м. сбросил свои бомбы (5 ФАБ-100) в районе мыс Лобинеем — губа Кунда и возвратился на свой аэродром. (Арх. 18599, л. 150.)

Четыре Ил-4 (1 гмтакп) с 22 ч. 10 м. до 22 ч. 41 м. вылетели поодиночке на постановку мин в заливе Хара-лахт. Один Ил-4 в 23 ч. 15 м. поставил одну мину АМП в назначенном месте и возвратился на аэродром. Другой Ил-4 возвратился из-за плохой видимости (1—2 *км*) из района Нарвского залива, поставив одну мину в проливе Бьерке-зунд. Остальные два Ил-4 на аэродром не вернулись; места поставленных ими мин и причины гибели остались неизвестными. (Арх. 18955, л. 151; арх. 18626, л. 19; арх. 19104, л. 275.)

Три самолета А-20-ж (1 гмтакп) с 22 ч. 58 м. поодиночке летали на постановку мин в районе острова Суур Пеллинки. Около 24 ч. 00 м. они поставили в указанном районе 6 мин АМД-500 и возвратились на свой аэродром. (Арх. 18599, л. 151; арх. 18626, лл. 19, 20; арх. 19104, л. 275.)

---

[1] Войска 2-го Украинского фронта, продолжая стремительное наступление, форсировали реку Днестр на участке протяжением 175 *км*, овладели городом и важным железнодорожным узлом Бельцы и, развивая наступление, вышли на нашу государственную границу — реку Прут — на фронте протяжением 85 *км*.

Войска 1-го Украинского фронта, развивая наступление, в результате стремительного удара танковых соединений и пехоты овладели областным центром Украины городом Каменец-Подольск — сильным опорным пунктом обороны немцев на реке Днестр. (ЦО «Правда», № 75, 76, 1944 г.).

Восточная часть Финского залива. С 20 ч. 04 м. 25 марта до 4 ч. 42 м. 26 марта два Ил-4 (1 гмтакп) произвели 3 одиночных самолето-вылета на поиск и уничтожение кораблей противника в районе губы Кунда. При первом вылете самолет из-за отказа замков сбросил свои бомбы в воду в районе острова Пыхя Ухти и вернулся на аэродром. При втором вылете самолет не обнаружил кораблей противника и, сбросив бомбы в воду, также вернулся на аэродром. При третьем вылете самолет в 3 ч. 30 м. обнаружил в Нарвском заливе (в ш = 59°36′, д = 27°18′) 2 сторожевых корабля и 2 тральщика противника и атаковал их бомбами с высоты 800 *м*. Разрывы бомб экипаж наблюдал в 300 *м* от кораблей. Израсходовано было 5 ФАБ-100 и 5 САБ-100 и САБ-55. (Арх. 18955, лл. 146, 147.)

Два самолета А-20-ж и три Ил-4 (1 гмтакп) с 3 ч. 24 м. до 4 ч. 06 м. поставили в губе Кунда 10 мин АМД-500 пятью банками. (Арх. 18599, л. 147; арх. 18626, л. 19; арх. 19104, л. 271.)

Самолеты Як-9 и Як-7 (12 иакп, 13 иакп и 15 оракп) с 6 ч. 28 м. до 19 ч. 25 м. летали на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губы Кунда, сделав 16 самолето-вылетов. (Арх. 19104, лл. 272, 273.)

Около 6 ч. 50 м. воздушная разведка обнаружила в Нарвском заливе к юго-западу от банки Неугрунд две группы неприятельских кораблей: одну — в составе четырех десантных судов, другую — в составе трех сторожевых кораблей, трех тральщиков и четырех сторожевых катеров. По предположению штаба флота, противник с четырех десантных судов под прикрытием сторожевых кораблей, тральщиков и сторожевых катеров производил минные постановки в районе банки Неугрунд. В 7 ч. 00 м. 3 сторожевых корабля, 3 тральщика и 4 сторожевых катера противника находились в 11 милях к югу от острова Большой Тютерс и следовали курсом 240°, а в 7 ч. 58 м. 4 десантных судна в 10 милях северо-восточнее пристани Асери шли курсом 225° в строе фронта. В 10 ч. 30 м. обе группы вражеских кораблей соединились в 8 милях к северу от пристани Асери. В дальнейшем 4 десантных судна, сторожевой корабль, тральщик и 2 сторожевых катера направились к пристани Асери, а 2 сторожевых корабля, 2 тральщика и 2 сторожевых катера последовали на запад и в 13 часов 00 м. обнаружены в 5 милях севернее губы Кунда.

По тем же данным, в 11 ч. 45 м. в порту Котка находились 5 транспортов, а на подходах к порту — 2 транспорта и сторожевой катер противника. (Арх. 19110, лл. 198—200; инв. 1433/с, стр. 7.)

Самолеты Ил-2 (7 гшап и 35 шап) группами по 4—12 машин с 8 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. штурмовали неприятельские корабли, обнаруженные в районе остров Большой Тютерс — пристань Асери — губа Кунда; по донесениям экипажей самолетов, были потоплены тральщик типа «М-1», сторожевой корабль и сторожевой катер, повреждены тральщик и 2 сторожевых катера противника. Огнем зенитной артиллерии с неприятельских кораблей сбит один Ил-2. (Арх. 19104, лл. 272, 273; арх. 19110, л. 200; инв. 1433/с, приложение 2.)

Истребители Як-7 и Як-1 (12 иакп и 13 иакп) с 7 ч. 42 м. до 14 ч. 40 м. произвели 64 самолето-вылета на прикрытие боевых действий штурмовиков Ил-2. Кроме того, самолеты Ла-5 (3 гиап, 4 гиап и 10 иакп) с 7 ч. 46 м. до 17 ч. 52 м. произвели 74 самолето-вылета для «выметания» истребителей противника из Нарвского залива и из района губы Кунда. В результате воздушных боев было сбито девять неприятельских истребителей. (Арх. 19104, лл. 272—274; дело 4601, л. 91.)

Днем шесть самолетов Як-9 (15 оракп) вели разведку сухопутных коммуникаций и аэродромов противника на приморском участке фронта от города Нарва до города Раквере. (Арх. 19104, л. 274.)

В 13 ч. 50 м. тральщик № 44 отошел от пирса на острове Лавенсаари с целью вывести из бухты Норе-Капельлахт сторожевые катера. Пробиваясь во льду, тральщик за 3 часа прошел только 300 *м*, и ему было приказано возвратиться к пирсу. (Дело 2810, лл. 101, 102.)

Железнодорожные батареи № 18, 1114, 1116, 1117 и 1118 вели артиллерийский огонь с целью подавления неприятельских батарей перед фронтом 23-й армии в районе Заболотья. (Дело 4601, л. 92.)

Батареи № 111 и 153 Кронштадтского сектора подавили огонь двух неприятельских батарей, обстреливавших из района населенных пунктов Старый Алакюль и Оллила боевые порядки войск 23-й армии. Кроме того, батарея № 153 подавила огонь неприятельской минометной батареи в районе населенного пункта Ржавая Канава. (Дело 4601, лл. 81, 92; дело 4619, л. 82.)

Движение буксиров на линии Ораниенбаум — Кронштадт происходило бесперебойно. Движение по ледовой трассе Горская — Кронштадт осуществлялось на легковых автомашинах и гужевым транспортом, а на ледовой трассе Кронштадт — Ораниенбаум — только пешеходное. Движение по ледовым трассам допускалось только в светлое время суток. (Дело 4601, л. 92; дело 4619, л. 82 об.)

27 МАРТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Три самолета Пе-2 (15 оракп) с 5 ч. 45 м. до 19 ч. 20 м. летали поодиночке на разведку кораблей противника в Финском заливе до порта Хельсинки. Кроме того, два Як-9 (21 иакп) с 6 ч. 3 м. до 7 ч. 42 м. вели разведку до залива Хара-лахт. (Арх. 19104, л. 276.)

По данным воздушной и радиоразведки, корабли противника были обнаружены: в 6 ч. 30 м. в порту Хельсинки — 10 транспортов, 2 сторожевых корабля и 5 сторожевых катеров; в 7 ч. 02 м. в заливе Колгалахт — сторожевой корабль и тральщик; в 7 ч. 09 м. в заливе Хара-лахт — 3 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера; в 16 ч. 00 м. в районе острова Суур Пеллинки — ледокол «Сампо»; в Або-Аландских шхерах — ледокол «Сису». (Арх. 19110, лл. 201, 202.)

Восточная часть Финского залива. Вследствие неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 300—600 *м*, снегопады) авиация флота вела ограниченную боевую деятельность. (Арх. 19104, л. 276.)

Два Як-7 (12 иакп) с 6 ч. 31 м. до 7 ч. 25 м. вели разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губы Кунда. (Арх. 19104, л. 276.)

Десять Ла-5 (10 иакп) с 9 ч. 35 м. до 10 ч. 30 м. летали для «выметания» истребительной авиации противника из районов Нарвского залива и губы Кунда. Встреч с воздушным противником не было. (Арх. 19104, л. 276.)

Воздушной разведкой были обнаружены в 6 ч. 55 м. у пристани Асери 2 тральщика; в порту Котка — финский сторожевой корабль; в 14 ч. 40 м. в губе Кунда — тральщик и сторожевой корабль; в 20 ч. 19 м. в Нарвском заливе (севернее Валасте) — германский тральщик; в 21 ч. 00 м. северо-восточнее пристани Асери — германский тральщик. (Арх. 19110, лл. 201, 203.)

Было закончено развертывание частей Лужской военно-морской базы согласно плану «Запад-1». (Арх. 10418, лл. 2 об., 3.)

В 16 ч. 46 м. неприятельский самолет Ю-88 вел разведку объектов Ленинградской военно-морской базы. (Арх. 19110, л. 201.)

На Карельском перешейке части 142-й стрелковой дивизии проводили разведывательные действия на лембаловском направлении. Железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1106, 1112 и 1114 неоднократно нейтрализовали и подавляли огонь неприятельских батарей, обстреливавших части Советской Армии на этом направлении. (Арх. 11028, л. 21; дело 4601, л. 100; дело 4619, л. 92.)

28 МАРТА[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 5 ч. 50 м. до 12 ч. 22 м. три Пе-2 (15 оракп) поодиночке вылетали на разведку кораблей противника в Финском заливе. Один из них, вылетевший в 5 ч. 50 м. по маршруту остров Гогланд, мыс Юминда-нина, порт Таллин, порт Хельсинки, на аэродром не вернулся. Другой Пе-2 возвратился на аэродром, встретив два неприятельских самолета ФВ-190, которые его преследовали от острова Вайндло до острова Лавенсаари. Два Ла-5 (3 гиап), вылетевшие по вызову самолета-разведчика, неприятельских самолетов не встретили. Третий самолет Пе-2 задание не выполнил из-за неисправности мотора. (Арх. 19104, л. 279; арх. 18605, л. 54.)

В течение дня радиоразведка обнаружила в Або-Оландских шхерах ледокол «Сису»; в устье Финского залива у банки Хииумадал — германский сторожевой корабль; в порту Хельсинки — канонерскую лодку «Хемеенмаа» (ранее этот корабль находился в порту Турку); в районе острова Прангли — германское судно неопознанного класса; в районе мыса Юминда-нина — германский сторожевой корабль. (Арх. 19110, лл. 203, 204.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 28 марта из района юго-западнее устья реки Нарова противник освещал тремя прожекторами водный плёс в Нарвском заливе; кроме того, в течение нескольких ночей отмечалась работа манипуляторного пункта восточнее селения Валасте. По предположению штаба флота, манипуляторный пункт служил ориентиром для неприятельских дозорных кораблей в центральной части Нарвского залива. (Арх. 19110, л. 240; арх. 10388, л. 18 об.; инв. 1433/с, стр. 30.)

Самолеты Як-7, Як-9 и один Пе-2 (12 иакп, 13 иакп, 15 оракп и 21 иакп) с 6 ч. 15 м. до 18 ч. 06 м. произвели 21 самолето-вылет на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губы Кунда. Самолет Пе-2 прикрывался четырьмя Як-9. Два Як-9, прикрывавшие Пе-2, в районе Кургальского мыса вели воздушный бой с двумя неприятельскими самолетами ФВ-190. В этом бою был сбит один Як-9, летчик выбросился на парашюте на своей территории. (Арх. 19104, лл. 278—280.)

В течение дня противник нес усиленный дозор в западной части Нарвского залива. В районе 8 миль к северу от пристани Асери — 5 миль к северо-западу от губы Кунда воздушной разведкой была обнаружена группа неприятельских кораблей в составе шести сторожевых кораблей или тральщиков и шести сторожевых катеров. В 14 ч. 57 м. эта группа была усилена пятью сторожевыми кораблями и четырьмя сторожевыми катерами. В этом же районе было обнаружено до четырех десантных судов и двух минных заградителей, вышедших (по предполо-

[1] Войска 3-го Украинского фронта после упорных боев штурмом овладели крупным областным и промышленным центром Украины городом Николаев — важным железнодорожным узлом, одним из крупнейших портов на Черном море и сильным опорным пунктом обороны немцев у устья реки Южный Буг. (ЦО «Правда», № 76, 1944 г.).

жению штаба флота) из Асери из-за угрозы удара нашей авиации. (Дело 4601, л. 109; арх. 19110, л. 203; арх. 10388, л. 18.)

С 8 ч. 03 м. до 18 ч. 35 м. штурмовики Ил-2 (7 гшап и 35 шап) произвели 95 самолето-вылетов для удара по кораблям противника, обнаруженным в западной части Нарвского залива. При этом шесть Ил-2 до цели не дошли из-за отсутствия самолетов прикрытия и возвратились на аэродром с бомбами; один Ил-2 из-за отказа работы мотора произвел вынужденную посадку на своей территории; остальные 88 самолетов Ил-2 штурмовали неприятельские корабли в районе пристань Асери — губа Кунда. Были потоплены 3 тральщика и 2 сторожевых корабля противника. (Арх. 19104, л. 278.)

В 17 ч. 47 м. 18 самолетов Пе-2 (12 гпбап) с высоты 2 000—1 700 *м* одним заходом бомбардировали неприятельские корабли северо-западнее губы Кунда, сбросив на них 32 ФАБ-250 и 24 ФАБ-100. Прямыми попаданиями бомб были потоплены 2 сторожевых корабля по 500 *т* каждый. (Арх. 19104, л. 278; дело 4520, л. 16.)

Истребители Як-1, Як-7 и Як-9 (12 иакп, 13 иакп и 21 иакп) произвели 119 самолето-вылетов на прикрытие боевых действий штурмовиков и бомбардировщиков, а самолеты Ла-5 (3 иап, 4 гиап и 10 иакп) — 54 самолето-вылета на «выметание» истребительной авиации противника из районов Нарвского залива и губы Кунда. Встреч с воздушным противником не было. (Арх. 19104, лл. 278, 279.)

Два самолета Як-9 (15 оракп) вели разведку приморского участка фронта с участка береговой полосы от города Нарва до города Раквере. (Арх. 19104, л. 279.)

С 7 ч. 50 м. до 9 ч. 50 м. тральщики № 44 и 59 выходили с острова Лавенсаари с целью вывода с острова сторожевых катеров. Пройдя 2 каб., тральщики не смогли форсировать льда и были возвращены в базу. (Дело 2810, лл. 107, 110.)

В связи с тем что в ближайшее время было необходимо подавать снабжение (в первую очередь топливо, бензин и уголь) Островной военно-морской базе, командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом в ближайшие 3—5 дней начать пробивать во льду фарватер из Кронштадта на запад силами ледокольных буксиров в ночное время. (Дело 4601, л. 111.)

Железнодорожные батареи № 1105 и 1112 вели огонь по четырем неприятельским батареям перед фронтом 23-й армии. Батареи противника прекратили стрельбу. (Дело 4620, л. 17.)

Батарея № 121 Кронштадтского сектора выпустила 21 снаряд по паровозу и четырем вагонам противника в районе железнодорожной платформы Оллила. Были отмечены 2 попадания в железнодорожное полотно. (Дело 4620, лл. 10, 17.)

Движение буксиров на линии Ораниенбаум — Кронштадт продолжалось бесперебойно. Движение на ледовых трассах осуществлялось: Горская — Кронштадт — на полуторатонных автомашинах и Кронштадт — Ораниенбаум — гужевым транспортом. (Дело 4620, л. 16.)

Район Ладожского озера. Неприятельский самолет Ю-88 с 13 ч. 03 м. до 13 ч. 23 м. вел разведку по маршруту станция Мга — станция Войбокала — город Волхов. (Дело 2907, л. 130.)

Кромка сплошного льда проходила от острова Сухо к банке Северная Головешка, севернее банки Стрелковая и до бухты Морье; в районе бухта Морье — деревня Никулясы был неустойчивый наносный ледяной покров шириной до 6—12 миль; в Свирьской, Волховской и Шлиссельбургской губах — сплошной лед. (Дело 2907, л. 130.)

29 МАРТА[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два Пе-2 (15 оракп) с 9 ч. 43 м. до 14 ч. 46 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе до залива Хара-лахт. (Арх. 19104, л. 284.)

По данным воздушной и авиаразведки, были обнаружены в 1 ч. 59 м. на подходах к порту Турку финская пловучая база подводных лодок; в 11 ч. 33 м. в районе порта Турку — ледокол «Муртая»; в 10 ч. 22 м. в проливе Барэзунд — ледокол «Сису»; в 13 ч. 32 м. — 13 ч. 45 м. в заливе Хара-лахт — 4 тральщика и 4 сторожевых катера, в заливе Еру-лахт — 5 сторожевых катеров и 2 тральщика, юго-западнее острова Мохни — 2 сторожевых катера. (Арх. 19110, л. 206.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 29 марта из района гавань Нарва-Иыесуу — мыс Пейте-нина противник освещал прожекторами подходы к побережью; в районе мыса Пейте-нина работал неприятельский манипуляторный пункт. (Арх. 19110, л. 208.)

С 6 ч. 27 м. до 18 ч. 20 м. самолеты Як-7, Як-9 и Ла-5 (12 иакп, 13 иакп, 21 иакп и 3 гиап) произвели 18 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губы Кунда. (Арх. 19104, лл. 282—284.)

В 6 ч. 50 м. в районе острова Большой Тютерс воздушной разведкой были обнаружены 2 буксира, следовавшие с двумя баржами курсом 270°; в 8 ч. 27 м. эта группа судов находилась на северных подходах к пристани Асери. С 6 ч. 55 м. до 16 ч. 10 м. до десяти тральщиков или сторожевых кораблей и восьми сторожевых катеров противника маневрировали двумя группами в районе пристань Асери — губа Кунда. По предположению штаба флота, эти корабли ночью несли дозор в Нарвском заливе. (Арх. 19110, л. 205; дело 4601, л. 123.)

Самолеты Ил-2 (7 гшап и 35 шап) с 8 ч. 25 м. до 17 ч. 51 м. произвели 59 вылетов на бомбо-штурмовой удар по неприятельским кораблям в западной части Нарвского залива. В 10—15 *км* севернее пристани Асери самолеты обнаружили и штурмовали 2 тральщика, 3 самоходные баржи типа Ф и 3 сторожевых катера противника. В 9 ч. 17 м. по этой же группе нанесли бомбардировочный удар 20 самолетов Пе-2 (12 гпбап). В результате ударов штурмовиков и бомбардировщиков, по донесению экипажей самолетов, были потоплены 2 самоходные баржи типа Ф и сторожевой катер, повреждена самоходная баржа типа Ф и сторожевой катер. Огнем зенитной артиллерии с кораблей противника был сбит один Ил-2 и поврежден другой Ил-2. (Арх. 19104, лл. 282, 283; инв. 1433/с, приложение 2.)

В 10 ч. 42 м. три А-20-ж (1 гмтакп), вылетевшие с целью нанесения торпедного удара по кораблям противника, обнаружили в губе Кунда 4 тральщика, 2 сторожевых корабля и 2 катера. Корабли шли курсом 45° в двух кильватерных колоннах. В 10 ч. 45 м. самолеты с высоты 40 *м* произвели строем фронта групповую торпедную атаку по двум тральщикам. В момент сбрасывания торпед неприятельские корабли повернули «все вдруг» на след торпед, и торпеды прошли мимо. Во время атаки самолеты были безрезультатно обстреляны огнем зенитной артиллерии с кораблей противника. После атаки самолеты возвратились на свой аэродром. (Арх. 12801, лл. 5—5 об.; арх. 19104, л. 282.)

Истребители Як-7, Як-9 и Ла-5 (4 гиап, 10 гиакп, 12 иакп, 13 иакп, 15 оракп и 21 иакп) произвели 111 самолето-вылетов на прикрытие бое-

[1] Войска 1-го Украинского фронта в результате умелого маневра танковых соединений и пехоты овладели городом и крупным железнодорожным узлом Коломыя — важным опорным пунктом обороны немцев в предгорьях Карпат. (ЦО «Правда», № 77, 1944 г.).

вых действий штурмовиков, бомбардировщиков, торпедоносцев и разведчиков. Кроме того, 23 самолета Ла-5 (3 гиап, 4 гиап и 10 гиакп) летали для «выметания» истребительной авиации противника из районов Нарвского залива и губы Кунда. В результате двух воздушных боев с двумя парами истребителей противника четыре Ла-5 (10 гиакп) сбили два неприятельских самолета ФВ-190. (Арх. 19104, лл. 282—284.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку районов Лужской и Островной военно-морских баз. (Арх. 19110, л. 205.)

Истребители Ла-5 (3 гиап, 4 гиап, 10 гиакп и 11 иап) произвели 14 самолето-вылетов на перехват неприятельских самолетов-разведчиков, но не встретили их. (Арх. 19104, лл. 283, 284.)

На Карельском перешейке 92-я стрелковая дивизия проводила на белоостровском направлении разведку боем силой одной стрелковой роты. Содействуя разведке, батареи Кронштадтского сектора и 1-й гвардейской морской бригады железнодорожной артиллерии вели огонь по неприятельским батареям, расположенным перед фронтом 23-й армии на этом направлении. Батареи противника подавлялись и прекращали огонь в 55 случаях. Всего было израсходовано 1 316 снарядов (100—254-*мм*). (Дело 4611, л. 114; дело 4620, лл. 27, 29; арх. 19073, лл. 32—34.)

Два самолета Ил-2 и один Пе-2 (13 арт. аэ) с 12 ч. 20 м. до 16 ч. 45 м. производили перед фронтом 23-й армии аэрофотосъемку неприятельских батарей с целью их выявления. (Арх. 19104, л. 284.)

По предположению штаба Ленинградского фронта, противник, имея ограниченные возможности использования дорог к городу Нарва, в последние дни подвозил свои войска морским путем и высаживал их на побережье Нарвского залива в районе гавань Нарва-Иыесуу — мыс Пейте-нина (Пейтгоф). Начальник штаба флота приказал начальнику штаба военно-воздушных сил флота произвести 30 марта тщательную воздушную разведку всей береговой черты этого района опытными экипажами с целью установления там следов выгрузки вражеских войск (временных причалов и т. п.). При благоприятных метеорологических условиях следовало просмотреть указанный район ночью с помощью подсвечивания. (Дело 4601, л. 118.)

Батареи № 130 (два 130-*мм* орудия) и № 775 (три 130-*мм* орудия), передислоцированные из Кронштадта, были установлены на восточном побережье Нарвского залива[1]: батарея № 130 — в районе деревни Ранна (около 11 *км* юго-восточнее Гакково); батарея № 775 — в районе деревни Вяки Ропсу (около 13 *км* юго-восточнее Гакково). Обе батареи были включены в состав 170-го отдельного артиллерийского дивизиона Лужской военно-морской базы (рис. 11). (Дело 2789, лл. 136, 144 об.; арх. 11028, лл. 10, 11, 14; арх. 10418, л. 13.)

В 19 ч. 15 м. ледокол «Тасуя» и буксир «К-3» вышли из Кронштадта на ледовую разведку с целью пробития фарватера Кронштадт — маяк Шепелевский[2]. (Дело 4601, л. 129.)

Район Ладожского озера. Два самолета противника с 21 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м. вели разведку района Свирица — маяк Стороженский — Шуряги. (Дело 2907, л. 136.)

---

[1] См. «Хронику» за 16 марта — «Восточная часть Финского залива».
[2] См. «Хронику» за 28 марта — «Восточная часть Финского залива».

Рис. 11. Схема расположения батарей и постов СНиС Лужской военно-морской базы к концу марта 1944 г.

Зак. № 4344

ИНВ. № 89965

30 МАРТА[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Восемь Як-9 и один Пе-2 (15 оракп) с 5 ч. 33 м. до 19 ч. 03 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе до порта Таллин. (Арх. 19104, л. 289; арх. 18602, л. 91.)

Воздушной и радиоразведкой были обнаружены в 6 ч. 45 м. на выходе из залива Еру-лахт 5 судов неопознанного класса, курсом 360°; в 7 ч. 05 м. западнее острова Найссаар — транспорт в охранении сторожевого корабля, курсом 40°; в 7 ч. 10 м. на внешнем рейде порта Таллин — 16 транспортов, 2 сторожевых корабля, сторожевой катер, 5 буксиров и баржа; в 7 ч. 14 м. в заливе Иыесуу-лахт — 4 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера; с 7 ч. 20 м. до 11 ч. 20 м. в порту Локса — 4 сторожевых катера; в 11 ч. 20 м. юго-западнее острова Мохни — 3 сторожевых корабля, курсом 90°; в 13 ч. 01 м. в 5 милях к северу от острова Кэри — финское судно неопознанного класса; в 15 ч. 47 м. в районе порта Турку — ледокол «Муртая»; в 16 ч. 22 м. на фарватере южнее острова Эльгэ — ледокол «Сису»; в 17 ч. 27 м. в районе полуострова Порккалаудд — тральщик. (Арх. 19110, л. 208.)

В 20 ч. 28 м. самолет А-20-ж (15 оракп) вылетел на постановку мин в Таллинской бухте и на разведку погоды по маршруту полета. В 21 ч. 36 м. самолет поставил в Таллинской бухте 2 мины АМК-IV и в 22 ч. 45 м. возвратился на свой аэродром. Другие самолеты, назначенные на постановку минных банок в Таллинской бухте, вследствие неблагоприятных метеорологических условий в районе цели с аэродрома не вылетели. (Арх. 18599, л. 170; арх. 18626, л. 20; арх. 19104, л. 191.)

Восточная часть Финского залива. Ледокол «Тасуя» и буксир «К-3», вышедшие в 19 ч. 15 м. 29 марта на пробивку фарватера Кронштадт — маяк Шепелевский, прошли только 46 каб. и вследствие тяжелых ледовых условий, в 5 ч. 55 м. возвратились в Кронштадт[2]. (Дело 4620, лл. 46, 56.)

В ночь на 30 марта противник с северного берега Финского залива освещал прожекторами ледовый покров Красногорского рейда. (Дело 4620, л. 46.)

Самолеты Як-9 и Як-7 (12 иакп, 13 иакп и 21 иакп) с 6 ч. 00 м. до 17 ч. 50 м. произвели 14 вылетов на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губы Кунда. Кроме того, три Пе-2 (15 оракп) летали на разведку и аэрофотосъемку кораблей противника в Нарвском заливе. Один из них из-за неисправности мотора возвратился на аэродром, не выполнив задания; другой в районе острова Большой Тютерс был атакован и поврежден неприятельскими самолетами-истребителями и также, не выполнив задания, произвел посадку на аэродром острова Лавенсаари; третий на аэродром не вернулся по неизвестным причинам. (Арх. 19104, лл. 297—299; арх. 18602, л. 91.)

По данным воздушной и радиоразведки, противник ночью продолжал держать усиленный корабельный дозор в центральной части Нарвского залива. В первой половине дня этот дозор отошел в район остров Большой Тютерс — остров Вайндло. С 6 ч. 20 м. до 7 ч. 08 м., по данным воздушной разведки, корабли этого дозора (5 сторожевых кораблей, 2 тральщика и 4 сторожевых катера) находились в 13 милях южнее Большого Тютерса.

---

[1] Войска 1-го Украинского фронта, развивая наступление, форсировали реку Прут и штурмом овладели областным городом Украины Черновицы — важным хозяйственно-политическим центром Северной Буковины и мощным опорным пунктом обороны немцев на реке Прут, прикрывающим подступы к границам Венгрии и Румынии. (ЦО «Правда», № 78, 1944 г.).

[2] См. «Хронику» за 29 марта — «Восточная часть Финского залива».

С 8 ч. 31 м. до 8 ч. 48 м. авиация флота нанесла три удара по этим кораблям. Первый удар был нанесен в 8 ч. 31 м. 12 Ил-2 (35 шап) с высоты 1 700—500 *м*, второй — в 8 ч. 45 м. 21 Пе-2 (12 гпбап) с высоты 2 700—1 700 *м*, третий — в 8 ч. 48 м. 16 Ил-2 (7 гшап) с высоты 1 500—400 *м*. По донесениям экипажей самолетов, были потоплены 2 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера противника. После бомбо-штурмовых ударов нашей авиации оставшиеся неприятельские корабли, по данным воздушной разведки, отошли в бухту Кунда. В 14 ч. 25 м. корабли вражеского дозора (3 сторожевых корабля, 2 тральщика и 4 сторожевых катера) находились южнее острова Вайндло, а в 14 ч. 52 м. следовали восточнее острова Пыхя Ухти курсом 90°. В 17 ч. 05 м. эти корабли были обнаружены в Нарвском заливе к югу от Большого Тютерса.

С 17 ч. 33 м. до 17 ч. 40 м. 27 самолетов Ил-2 (7 гшап и 35 шап) штурмовали вражеские корабли южнее Большого Тютерса; по донесениям экипажей самолетов, были повреждены тральщик и сторожевой корабль. Огнем зенитной артиллерии неприятельских кораблей были сбиты два Ил-2. (Арх. 19104, лл. 287, 288; арх. 19110, лл. 207—209; дело 4601, лл. 127, 136; дело 4620, лл. 64, 65.)

Истребители Як-7, Як-9 и Ла-5 (12 иакп, 13 иакп, 21 иакп, 4 гиап и 10 гиакп) произвели 85 самолето-вылетов на прикрытие боевых действий самолетов-штурмовиков, бомбардировщиков и разведчиков. Кроме того, 20 самолетов Ла-5 (3 гиап, 4 гиап и 10 гиакп) летали для «выметания» истребительной авиации противника из района Нарвского залива; в воздушных боях были сбиты три ФВ-190, два Ме-109, и один Ме-110. Наши потери — два самолета Ла-5 были сбиты в боях и один Ла-5 не вернулся из боевого полета по неизвестной причине; кроме того, один Ла-5, поврежденный в воздушном бою, наскочил при посадке на другой Ла-5. (Арх. 19104, лл. 287, 289.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз. (Дело 4601, л. 135.)

Восемь Як-9, Ла-5 и ЛАГГ-3 (4 гиап, 11 иап и 13 иакп) с 11 ч. 22 м. до 16 ч. 22 м. летали на перехват неприятельских самолетов, производивших разведку Островной и Лужской военно-морских баз. Встреч с воздушным противником не было. (Арх. 19104, лл. 288, 289.)

Железнодорожная батарея № 1116 и батарея № 121 Кронштадтского сектора вели артиллерийский огонь по неприятельской батарее (обстреливавшей боевые порядки наших войск из района населенного пункта Заболотье) и по железнодорожному эшелону, живой силе и гужевому транспорту противника в районе станции Оллила и восточнее ее. Неприятельская батарея прекратила огонь, войска противника были рассеяны, поезд отошел от станции. (Дело 4601, л. 139.)

Железнодорожная батарея № 1105 вела огонь по складу боезапаса и скоплению автотранспорта противника в районе населенного пункта Большие Киркиамяки (около 13 *км* севернее Лембалово). В районе цели был отмечен взрыв большой силы, часть неприятельских автомашин горела. (Дело 4601, л. 139.)

С 11 ч. 20 м. до 14 ч. 30 м. два самолета Пе-2 и два Ил-2 (13 арт. аэ) раздельно под прикрытием десяти ЛАГГ-3 (11 иап) летали на аэрофотосъемку неприятельских артиллерийских батарей на Карельском перешейке. (Арх. 19104, л. 289.)

Ввиду того что 29 марта самолеты-торпедоносцы флота безрезультатно атаковывали в Нарвском заливе малые корабли противника (300—600 *т*), начальник Главного Морского штаба полагал более целе-

сообразным использовать такие самолеты для ударов по большим кораблям в Балтийском море или в случае невозможности этого (по погоде) — для постановки мин в финских шхерах. (Дело 4620, л. 70.)

Вечером командующий флотом доложил Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что противник проявляет большую активность в районе Нарвского залива и предположительно: а) производит оборудование рубежа, б) производит перевозки морем на нарвский участок фронта подкреплений и питания, в) держит в состоянии тактического развертывания свои силы для предотвращения и отражения активных действий нашего флота на фланге армий.

По ледовым условиям Балтийский флот мог противодействовать противнику только своей авиацией. С первого же дня обнаружения противника воздушной разведкой (5 марта) авиация флота активно использовалась для борьбы с неприятельскими кораблями. Основной боевой силой для действий по кораблям в море в сложных условиях погоды являлись самолеты Ил-2. По радиусу действия эти самолеты могли бы действовать на море значительно дальше и преследовать противника западнее меридиана острова Вайндло, наносить удары в заливах Ерулахт и даже Хара-лахт. Однако в то время самолеты Ил-2 посылаться на такой предел не могли из-за отсутствия истребителей сопровождения с соответствующим радиусом, и их действия ограничивались меридианом губы Кунда.

Для увеличения радиуса боевого использования самолетов Ил-2 и повышения дальности и эффективности действий нашей авиации по кораблям противника командующий флотом просил у Народного Комиссара Военно-Морского Флота решения вооружить все три авиационных полка истребителей сопровождения штурмовиков и бомбардировщиков (12 иакп, 13 иакп и 21 иакп) самолетами Як-9, радиус действия которых обеспечивал бы полное использование боевых возможностей самолетов Ил-2 и Пе-2. Одновременно в связи с приближением возможности начать систематические активные действия минно-торпедной авиации на коммуникациях противника в Балтийском море командующий флотом просил у Народного Комиссара Военно-Морского Флота решения об доукомплектовании минно-торпедных авиационных полков материальной частью и подготовленным летным составом. (Дело 2601, л. 134.)

Командующий войсками Ленинградского фронта приказал командующему Краснознаменным Балтийским флотом:

1. Наблюдение за полем боя и разведку оперативной глубины противника на нарвском участке фронта до меридиана города Раквере с 31 марта по 3 апреля 1944 г. возложить на авиацию флота.

2. Для выполнения указанной задачи ежедневно выделять три пары самолетов-истребителей.

3. Данные авиаразведки немедленно сообщать в разведывательный отдел штаба Ленинградского фронта 59, 8 и 2-й ударной армиям. (Дело 4620, л. 71.)

Ледокол «Тасуя» и буксир «К-3» в 18 ч. 00 м. вторично вышли из Кронштадта на пробивку фарватера Кронштадт — маяк Шепелевский [1] и около 24 ч. 00 м. находились в 2 милях от меридиана маяка Толбухин. (Дело 4620, л. 73 об.)

---

[1] См. «Хронику» за 29 марта «Восточная часть Финского залива».

Район Ладожского озера. В 21 ч. 15 м. три неприятельских самолета неопознанного типа безрезультатно обстреляли пулеметно-пушечным огнем нашу батарею № 537 в районе мыса Шурягский. (Дело 2907, л. 140.)

31 МАРТА[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Один Пе-2 (15 оракп) с 5 ч. 10 м. до 7 ч. 41 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до порта Ханко. (Арх. 19104, л. 292.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены в 6 ч. 35 м. в порту Ханко 2 транспорта и 2 сторожевых катера; в 7 ч. 00 м. в порту Таллин — 6 транспортов, 5 сторожевых катеров и десантное судно; в 9 ч. 35 м. в районе маяка Утэ — германский транспорт; в 10 ч. 00 м. в проливе Барэзунд — ледокол «Сису»; в 16 ч. 01 м. в порту Хельсинки — финский транспорт; в 17 ч. 07 м. на переходе из Котки в Хельсинки — ледокол «Сампо». (Арх. 19110, лл. 210, 211.)

Один А-20-ж (1 гмтакп) в 20 ч. 29 м. вылетел на постановку мин в районе порта Таллин с одновременной разведкой погоды по маршруту полета и в районе цели, но из-за неблагоприятных метеорологических условий до цели не долетел и в 21 ч. 19 м. поставил 2 мины АМГ-IV в районе острова Суур Пеллинки. В 22 ч. 11 м. самолет возвратился на свой аэродром. (Арх. 18599, лл. 171, 172; арх. 18626, л. 20; арх. 19104, л. 294.)

Восточная часть Финского залива. Ледокол «Тасуя» и буксир «К-3», вышедшие накануне вечером для пробивки ледового фарватера Кронштадт — маяк Шепелевский, не дойдя 1,5 мили до меридиана маяка Толбухин, повернули из-за тяжелого льда обратно и в 8 ч. 00 м. вернулись в Кронштадт[2]. (Дело 4601, л. 143.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом доложил командующему флотом, что ледокол «Тасуя» и буксир «К-3», выходившие дважды в течение 29 и 31 марта, проделали ледовый фарватер только на расстоянии 6 миль, так как толщина торосистого льда достигала 30—45 *см*. Кроме того, в последнем походе на ледоколе вышла из строя донка, и требовался ремонт в течение пяти суток. При таких условиях, по мнению командующего районом, пробивка фарватера заняла бы не менее 14—15 суток и потребовала бы дополнительного расхода лимита мазута в количестве 500 *т*.

Лед в районе маяка Шепелевский — остров Лавенсаари был подвержен частым передвижкам, и пробитый фарватер стал бы заторошиваться льдом, вследствие чего потребовалась бы пробивка на каждый переход нового фарватера. Учитывая это обстоятельство, а также риск повреждений и выхода из строя буксиров и ограниченные лимиты топлива, командующий районом считал пробивку фарватера в то время нецелесообразной. Он считал также, что наличие топлива в Островной военно-морской базе обеспечивало потребности ее до конца апреля, т. е. до разрядки и ослабления льдов, когда в кратчайший срок можно было подать на острова необходимые запасы.

Командующий районом предполагал, что по ледовым условиям деятельность кораблей Островной военно-морской базы вряд ли была возможна ранее середины апреля

---

[1] Войска 3-го Украинского фронта, развивая наступление, овладели крепостью и городом Очаков — важным опорным пунктом обороны немцев, запиравшим вход в Днепровско-Бугский лиман. (ЦО «Правда», № 79, 1944 г.).

[2] См. «Хронику» за 28 и 29 марта — «Восточная часть Финского залива».

Командующий флотом согласился с докладом командующего Кронштадтским морским оборонительным районом и приказал возобновить работу по пробивке фарватера с 10 по 15 апреля, в зависимости от хода разрушения льда. (Дело 4620, л. 81; дело 4601, л. 145.)

В ночь на 31 марта у южного побережья Нарвского залива в 5 милях к северу от мыса Пейте-нина (ш = 59°30′,5, д = 27°45′,5) работал неприятельский подвижной манипуляторный пункт. (Дело 2789, л. 151; инв. 1433/с, стр. 30.)

Для затруднения плавания кораблей противника ночью в восточной части Нарвского залива командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал командиру Лужской военно-морской базы обстрелять огнем береговой батареи работавший каждую ночь неприятельский манипуляторный пункт, предварительно уточнив его место пеленгованием с берега. Для этой цели было разрешено израсходовать 10 снарядов. (Дело 4620, л. 79.)

В течение дня самолеты Як-9 и Як-7 (12 иакп, 13 иакп, 15 оракп и 21 иакп) произвели 16 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана губы Кунда. (Арх. 19104, л. 292.)

По данным воздушной и авиаразведки, были обнаружены в 6 ч. 15 м. в порту Котка 5 транспортов, сторожевой корабль и 4 сторожевых катера; в 6 ч. 25 м. в 2 милях восточнее острова Малый Тютерс — 2 сторожевых корабля, 2 тральщика и 4 сторожевых катера, шедшие курсом 270°; в 9 ч. 55 м. — эти же корабли в 8 милях южнее Малого Тютерса, а с 16 ч. 55 м. до 18 ч. 40 м. — в 7 милях севернее маяка Маху; в 9 ч. 30 м. у пристани Асери — 2 судна неопознанного класса. (Арх. 19110, лл. 210, 211.)

В течение дня четыре самолета Як-9 (15 оракп) вели разведку приморского участка фронта и береговой полосы от города Нарва до города Раквере. (Арх. 19104, л. 292.)

Одиночные немецкие самолеты Ю-88 и Ме-109 вели разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз. (Дело 4601, л. 143 об.; арх. 19110, л. 210.)

Восемь Як-1, Як-9, Ла-5 и ЛАГГ-3 (3 гиап, 11 иап, 13 и 21 иакп) с 13 ч. 30 м. до 18 ч. 03 м. летали на перехват неприятельских самолетов-разведчиков, но не встретили их. (Арх. 19104, лл. 292, 293.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1117, 1118 вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим боевые порядки наших войск из района населенных пунктов Старый Белоостров и Заболотье. Батареи противника огонь прекратили. (Дело 4620, л. 86; дело 4601, л. 148.)

Батареи № 111 и 121 Кронштадтского сектора вели огонь по железнодорожному составу противника на станции Куоккала; в районе цели были отмечены 2 взрыва; паровоз отошел от станции. (Дело 4620, л. 86; дело 4601, л. 148.)

Движение буксиров на линии Кронштадт — Ораниенбаум продолжалось бесперебойно. Движение на ледовой трассе Горская — Кронштадт осуществлялось на полутаротонных автомашинах, а на ледовой трассе Кронштадт — Ораниенбаум — гужевым транспортом и только в светлое время суток. (Дело 4601, л. 48.)

1 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 5 ч. 54 м. до 16 ч. 28 м. самолеты Як-9 (21 иакп) произвели 8 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в районе Нарвский залив — губа Кунда — залив Хара-лахт. (Арх. 19104, л. 295; арх. 18599, лл. 173, 174.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены в 4 ч. 30 м. в районе маяка Хииумадал германский сторожевой корабль; в 6 ч. 58 м. в районе маяка Акменрагс — германский сторожевой корабль; с 10 ч. 00 м. до 16 ч. 25 м. — ледокол «Сису» на переходе из района острова Дагерэ в район полуострова Порккалаудд; в 12 ч. 05 м. в порту Ханко — германский сторожевой корабль; в 13 ч. 00 м. в южной части залива Колга-лахт — 4 десантных судна. (Арх. 19110, лл. 213, 214.)

В 11 ч. 20 м. торпедоносец Ил-4 (1 гмтакп) вылетел на крейсерство в Балтийское море, но из-за неблагоприятной погоды (облачность 1—2 балла, высота облачности 500 *м*, видимость 6 *км*) вернулся обратно из района Нарвского залива и в 12 ч. 50 м. произвел посадку с торпедой на свой аэродром. (Арх. 18599, л. 173 об.; арх. 19104, л. 295.)

В 20 ч. 20 м. один А-20-ж (1 гмтакп) вылетел на постановку минной банки в Таллинской бухте, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (густая дымка, туман) до назначенного района не дошел и поставил 2 мины АМК-IV в районе острова Суур Пеллинки. В 22 ч. 12 м. самолет вернулся на свой аэродром. (Арх. 18599, л. 176; арх. 18626, л. 21; арх. 19104, л. 297.)

Восточная часть Финского залива. Наблюдательный пост Вигрунд в 11 ч. 12 м. по пеленгу 210° в расстоянии 25 каб. наблюдал сильный взрыв, предположительно, мины. (Дело 4406, л. 4; инв. 1571/с, стр. 37.)

Штаб флота объявил опасными для плавания районы, ограниченные координатами:

район № 82 — ш = 59°57′, д = 27°38′,6; ш = 59°49′,5, д = 27°43′; ш = 59°40′, д = 27°40′; ш = 59°49′, д = 27°20′; ш = 59°53′, д = 27°15′,3; ш = 59°57′, д = 27°26′,4 (юго-западнее острова Лавенсаари — западнее и юго-западнее банки Вигрунд — юго-восточнее и восточнее банки Неугрунд — восточнее и северо-восточнее острова Большой Тютерс);

район № 83 — ш = 59°50′, д = 27°50′; ш = 59°50′, д = 27°56′,3; ш = 59°43′, д = 27°43′; ш = 59°43′, д = 27°49′,5 (между банкой Вигрунд и Кискольским рифом);

район № 84 — ш = 59°45′, д = 27°40′; ш = 59°45′, д = 27°51′,5; ш = 59°40′, д = 27°51′,5; ш = 59°40′, д = 27°40′ (южнее банки Вигрунд и юго-западнее Кискольского рифа). (Дело 5590, л. 6.)

Один неприятельский самолет вел разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз. (Арх. 19110, л. 213.)

По данным воздушной и радиоразведки, в 16 ч. 05 м. севернее губы Кунда были обнаружены 2 тральщика и 2 сторожевых корабля противника. С 17 ч. 50 м. до 18 ч. 05 м. эта группа кораблей находилась в 7—8 милях к востоку от острова Пыхя Ухти и следовала курсом 90°. (Арх. 19110, л. 213.)

В 17 ч. 50 м. до 19 самолетов Пе-2 (12 гпбап) бомбардировали 3 тральщика и 2 сторожевых корабля противника, обнаруженные разведкой северо-восточнее губы Кунда. С высоты 2 500—1 700 *м* по кораблям было сброшено 24 ФАБ-250 и 50 ФАБ-100. По донесениям экипажей самолетов, ими был потоплен тральщик, но фотоснимки этого не подтверждали. (Арх. 18599, л. 174; арх. 19104, л. 295.)

16 самолетов Як-9 (21 иакп) и 12 Ла-5 (3 гиап) с 17 ч. 10 м. до 18 ч. 46 м. прикрывали боевые действия бомбардировщиков Пе-2. Кроме того, восемь Ла-5 (10 гиакп) летали для «выметания» истребительной авиации противника из Нарвского залива и из района губы Кунда. В результате двух воздушных боев были сбиты три неприятельских самолета ФВ-190. (Арх. 19104, лл. 295, 296.)

СЕКРЕТНО

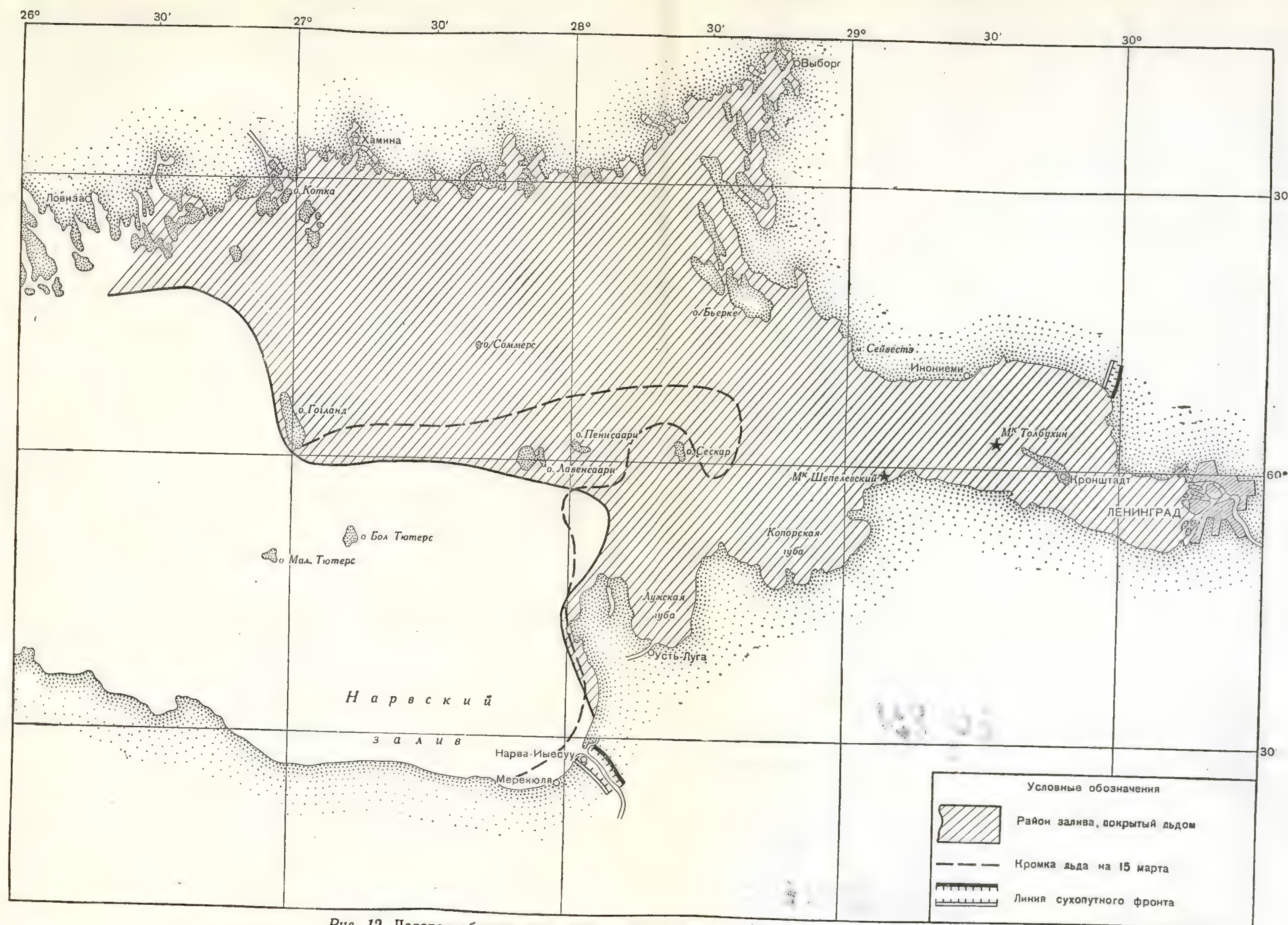


Рис. 12. Ледовая обстановка в восточной части Финского залива на 1 апреля 1944 г.

Зак. № 4344

ИНВ. № 59965

В течение дня самолеты Як-9 (15 оракп) произвели 8 самолето-вылетов на разведку приморского участка фронта и береговой полосы от города Нарва до города Раквере. (Арх. 19104, л. 296.)

Командующий флотом донес командующему Ленинградским фронтом, что инженерами было произведено обстоятельное обследование и оценка мест спуска катеров в Чудское озеро[1]. По его мнению, наиболее пригодным и менее трудоемким местом являлось устье реки Гдовки в районе города Гдов. (Дело 5590, л. 4.)

В 16 ч. 58 м. из района населенного пункта Куоккала противник безрезультатно выпустил 4 снаряда по ледовой дороге мыс Дубовский — форт Первомайский. (Арх. 19110, л. 213; инв. 1571/с, стр. 17.)

Батареи № 111 и 121 Кронштадтского сектора и железнодорожные батареи № 1113 и 1118 вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим боевые порядки наших войск из районов станции Оллила, станции Раяйоки и населенного пункта Заболотье. В пяти случаях батареи противника прекратили огонь; в районе целей были отмечены 2 сильных взрыва. (Дело 5590, л. 9; дело 5573, л. 19.)

Ледовая обстановка: кромка неподвижного льда проходила в 10 милях юго-восточнее и восточнее порта Ловиза до острова Гогланд, далее в 2—3 милях южнее острова Лавенсаари до меридиана 28°10′, где она спускалась на юг и, не доходя 5 миль до Кургальского мыса, поворачивала на запад, вдоль западного берега Кургальского полуострова (рис. 12); у кромки льда был пловучий лед. (Арх. 10073, л. 3; арх. 10565, л. 39.)

Район Ладожского озера. Один Пе-2 (15 оракп) с 17 ч. 05 м. до 18 ч. 31 м. летал на разведку пловучих средств противника в районах портов Кексгольм, Лахденпохья, Сортавала и острова Валаам. (Арх. 18602, л. 93, арх. 19104, л. 296.)

По данным воздушной разведки в 17 ч. 40 м. у северо-западного побережья острова Валаам находилась баржа, а в 18 ч. 05 м. в порту Кексгольм 2 сторожевых катера противника. (Арх. 18605, л. 58; арх. 19110, л. 214.)

2 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Наша радиоразведка обнаружила в 7 ч. 45 м. в районе полуострова Порккалаудд финский транспорт; в 15 ч. 07 м. в районе порта Ханко — финский транспорт; в 16 ч. 27 м. в проливе Барэзунд — финский ледокол «Сису». (Арх. 19110, л. 215.)

Восточная часть Финского залива. 12 самолетов Як-9 и Як-7 (12 иакп, 13 иакп и 21 иакп) с 5 ч. 52 м. до 15 ч. 48 м. парами вели разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губы Кунда. (Арх. 19104, лл. 298—300.)

В 6 ч. 35 м., по данным воздушной разведки, в районе острова Большой Тютерс находились 2 сторожевых корабля противника. (Арх. 19110, л. 215.)

Около 9 ч. 00 м. самолеты-разведчики обнаружили в 5 и 11 милях восточнее огня Маху две группы неприятельских кораблей: одну — в составе четырех сторожевых кораблей или тральщиков и одного десантного судна, другую — в составе трех десантных судов и четырех сторожевых катеров. В 10 ч. 40 м. обе группы соединились и маневрировали в западной части Нарвского залива. В 10 ч. 43 м. по этим кораблям нанесли бомбардировочный удар 21 самолет Пе-2 (12 гпбап). По данным экипажей самолетов, в результате прямых попаданий бомб были потоплены тральщик и сторожевой катер противника. Около

[1] См. «Хронику» за 17—19 марта — «Восточная часть Финского залива».

13 ч. 45 м. 30 самолетов Ил-2 и около 17 ч. 23 м. 25 Ил-2 и 16 Пе-2 (7 гшап, 35 шап и 12 гпбап) наносили бомбардировочно-штурмовые удары по этой же группе кораблей в районе 10—15 *км* северо-восточнее губы Кунда. По донесениям экипажей самолетов, были потоплены тральщик, десантное судно и сторожевой катер. Неприятельскими самолетами, прикрывавшими свои корабли, были сбиты два Пе-2 и один Ил-2. Один Ил-2, подбитый в воздушном бою, до аэродрома не долетел, упал на своей территории и разбился, летчик был ранен. Другой Ил-2 не вернулся из полета по неизвестной причине.

Самолеты-бомбардировщики и штурмовики, отражая атаки неприятельских истребителей, сбили четыре ФВ-190. (Арх. 19110, л. 215; арх. 19104, лл. 298, 299.)

С 10 ч. 15 м. до 18 ч. 15 м. самолеты Як-1, Як-7, Як-9 и Ла-5 (3 гиап, 10 гиакп, 12 иакп, 13 иакп и 21 иакп) произвели 125 самолето-вылетов на прикрытие боевых действий бомбардировщиков и штурмовиков. В тот же период самолеты Ла-5 (3 гиап, 4 гиап и 10 гиакп) произвели 52 вылета для «выметания» истребителей противника из Нарвского залива и из района губы Кунда. В воздушных боях наши самолеты по донесениям летчиков, сбили 28 неприятельских истребителей ФВ-190. Три наших самолета Як-9 были повреждены в бою; один Ла-5, поврежденный в бою, произвел вынужденную посадку на своей территории и сгорел, летчик отделался ушибами; два Ла-5 не вернулись на аэродром по неизвестным причинам. (Арх. 19104, лл. 298—301.)

В течение дня самолеты Як-9 (15 оракп) произвели 6 самолето-вылетов на разведку приморского участка фронта и береговой полосы от города Нарва до города Раквере. (Арх. 19104, л. 301.)

Железнодорожные батареи № 1120 с 12 ч. 25 м. до 12 ч. 53 м. и № 1110 с 15 ч. 51 м. до 16 ч. 10 м. проводили практические стрельбы с корректировкой самолетом Ил-2. Батареи стреляли с южного берега Финского залива (Ижорский сектор) по цели, расположенной на северном берегу залива в районе населенного пункта Вохнала. (Арх. 20958, лл. 8 об., 9.)

С 12 ч. 10 м. до 16 ч. 45 м. самолеты ЛАГГ-3 (11 иап) группами по 4—8 машин произвели 22 вылета на прикрытие самолета-корректировщика в районе Вохнала. В 12 ч. 30 м. четыре ЛАГГ-3 вели воздушный бой в этом районе с четырьмя неприятельскими самолетами «Брустер» и сбили один из них. В 16 ч. 10 м. другие четыре ЛАГГ-3, ведя бой с четырьмя ФВ-190, сбили два вражеских самолета. Один ЛАГГ-3 был подожжен в воздушном бою; самолет сгорел, летчик спустился на парашюте на территории Ижорского сектора. (Арх. 19104, л. 301; арх. 20958, л. 9.)

Железнодорожная батарея № 1114 трижды открывала огонь по неприятельским батареям, расположенным севернее Старого Белоострова и обстреливавшим боевые порядки наших войск. Батареи противника прекратили обстрел. (Дело 5573, л. 39.)

Железнодорожные батареи № 1104 и 1105 вели безрезультатный огонь по неприятельскому складу боезапаса в районе населенного пункта Большие Киркиамяки и рассеяли вражеский обоз в этом же районе. (Дело 5573, л. 39.)

Железнодорожная батарея № 1116 вела огонь по железнодорожному эшелону противника в районе станции Оллила, но безуспешно. (Дело 5573, л. 39.)

Днем два Як-9 (15 оракп) летали на разведку порта Котка; по данным аэрофотосъемки, в Котке находились 10 транспортов и ледокол «Сампо». (Арх. 19104, л. 301; арх. 19110, л. 215.)

В 21 ч. 15 м. один А-20-ж (1 гмтакп) вылетел на бомбардировку в район острова Суур Пеллинки с целью отвлечения внимания противника от наших самолетов, вылетавших бомбардировать порт Котка. В 22 ч. 05 м. этот самолет сбросил с высоты 1 500 *м* 2 ФАБ-500 по поселку Бергамно, расположенному в 20 *км* юго-восточнее порта Порвоо, и возвратился на свой аэродром.

С 21 ч. 45 м. до 22 ч. 11 м. четыре Ил-4 и четыре А-20-ж (1 гмтакп) поодиночке вылетели на бомбардировку транспортов противника, обнаруженных аэрофоторазведкой в порту Котка. Шесть самолетов с 22 ч. 45 м. до 23 ч. 00 м. нанесли удар по транспортам и причалам в восточной гавани порта; с высоты 2 100—3 000 *м* было сброшено 8 ФАБ-500 и 24 ФАБ-100. Экипажи самолетов наблюдали разрывы бомб на причалах и среди портовых сооружений. В районе цели самолеты были безрезультатно обстреляны интенсивным огнем зенитной артиллерии и освещались прожекторами. Остальные два самолета из-за неисправности материальной части до цели не дошли. Один из них вернулся на свой аэродром с бомбами, другой в 23 ч. 34 м. с высоты 2 900 *м* сбросил бомбы по запасной цели — по причалам в заливе Койвисто. (Арх. 18599, лл. 184—186; арх. 19104, л. 302.)

Начальник разведывательного отдела штаба флота сообщил в штаб Ленинградского фронта, что нашей воздушной разведкой было неоднократно просмотрено побережье Нарвского залива для определения возможности высадки войск противника в районе мыс Пейте-нина — гавань Нарва-Иыесуу[1]. Новых причальных сооружений не было обнаружено, но характер побережья и подходов к нему в этом районе не исключает возможности высадки войск противника десантными судами, обнаруженными в Нарвском заливе. (Дело 5590, л. 13.)

Начальник штаба флота сообщил заместителю начальника штаба Ленинградского фронта о том, что, в связи с получением директивы Ставки Верховного Главнокомандования, определявшей работу военно-воздушных сил флота исключительно в морском секторе, а также вследствие ограниченного состава разведывательной авиации, авиация флота выполнить воздушную разведку сухопутных участков не имеет возможности. (Дело 5590, л. 14.)

В связи с временной стабилизацией сухопутного фронта по реке Нарова командующий флотом в целях обеспечения боевых задач Лужской военно-морской базы приказал усилить эту базу за счет других военно-морских баз флота. Приказом № 0010 предписывалось:

1. Для усиления средств охраны водного района перебазировать из Ленинградской военно-морской базы в Лужскую военно-морскую базу:

а) охрану водного района в составе управления (с возложением на командира обязанностей командира Охраны водного района Лужской военно-морской базы), береговой базы, 17-го дивизиона тральщиков (9 тральщиков и сетевой заградитель «Гарибальди»), 7-го дивизиона малых охотников (5 малых охотников МО, 4 сторожевых катера типа ЗК и катер типа МКМ), дивизиона катеров типа ЗИС охраны рейдов Охраны водного района Ленинградской военно-морской базы с включением его в состав Охраны рейдов Лужской военно-морской базы (16 катеров типа ЗИС), группу плавсредств и брандвахтенных судов;

б) группу береговых установок и катеров-дымзавесчиков из Отдельного отряда дымомаскировки и дегазации Ленинградской военно-морской базы.

---

[1] См. «Хронику» за 29 марта — «Восточная часть Финского залива».

2. Для усиления средств охраны водного района перебазировать из состава Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района в Лужскую губу с подчинением во всех отношениях командиру Охраны водного района Лужской военно-морской базы:

а) 2-й дивизион катеров-тральщиков (15 катеров типа Р и 2 катера типа КЛТ);

б) 7-й дивизион катеров-тральщиков (10 катеров типа КМ);

в) 12-й дивизион сторожевых катеров (8 катеров);

г) 2 магнитных катера-тральщика и тралбаржу.

3. Для руководства боевой подготовкой частей Береговой обороны Лужской военно-морской базы сформировать при командире базы отдел Береговой обороны Таллинского морского оборонительного района.

4. Для руководства инженерным оборудованием Лужской военно-морской базы сформировать инженерное отделение Таллинского морского оборонительного района.

5. С целью обеспечения тылового обслуживания усиленного состава Лужской военно-морской базы, а также маневренно базирующихся на Лужскую военно-морскую базу кораблей других соединений флота, развернуть тыл Таллинского морского оборонительного района в гавани Ручьи в сокращенном штатном составе с возложением на него функций тыла Лужской военно-морской базы. Существующий тыл Лужской военно-морской базы базировать в порту Усть-Луга с функциями отдела тыла с подчинением начальнику тыла Лужской военно-морской базы.

6. К проведению вышеуказанных мероприятий приступить немедленно. Перебазирование кораблей осуществить с началом навигации.

7. Боевые средства Охраны водного района Ленинградской военно-морской базы во главе с командованием и штабом, предназначенные этим приказом на усиление Лужской военно-морской базы, с 5 апреля 1944 г. вывести из состава и подчинения Ленинградской военно-морской базы и числить в составе Лужской военно-морской базы. (Арх. 21525, лл. 76—80.)

3 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Один Пе-2 (15 оракп) с 5 ч. 15 м. до 7 ч. 36 м. летал на разведку кораблей противника в районе порт Порвоо — порт Хельсинки. (Арх. 18602, л. 95; арх. 19104, л. 306.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены в 6 ч. 10 м. в районе острова Суур Пеллинки 2 транспорта, шедшие курсом 100°; в 6 ч. 15 м. на подходах к порту Порвоо — 2 транспорта в охранении сторожевого корабля; в 6 ч. 30 м. в порту Хельсинки — 8 транспортов, 3 сторожевых корабля и сторожевой катер; в 8 ч. 14 м. в заливе Хара-лахт — германский сторожевой корабль; в 11 ч. 53 м. в 5 милях к северо-западу от острова Найссаар — финское судно неопознанного класса; в 14 ч. 56 м. в проливе Барэзунд — финское судно неопознанного класса; в 16 ч. 32 м. в районе полуострова Порккалаудд — ледокол «Сису» на якоре. (Арх. 10112, лл. 6, 7.)

В 21 ч. 05 м. торпедоносец А-20-ж (1 гмтакп) вылетел на крейсерство в Балтийское море, но вследствие неблагоприятных метеорологических условий (густая дымка, видимость 1 *км*) из района Гогланда возвратился с торпедой на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 308.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 3 апреля противник периодически освещал прожекторами водный плёс в Нарвском заливе

из района деревни Мерекюля. В районе восточнее населенного пункта Валасте отмечалась работа неприятельского манипуляторного пункта. (Арх. 10112, л. 7.)

С 5 ч. 57 м. до 18 ч. 42 м. самолеты Як-9 и Ла-5 (10 гиакп, 13 иакп и 21 иакп) произвели 16 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губа Кунда — остров Вайндло. Два Як-9 (15 оракп) с 9 ч. 29 м. до 10 ч. 52 м. летали на разведку порта Котка. (Арх. 19104, лл. 305, 306; арх. 18602, л. 95.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены в 6 ч. 33 м. в 5 милях севернее губы Кунда 4 судна неопознанного класса, шедшие курсом 270° (по предположению штаба флота, эти суда возвращались из ночного дозора в Нарвском заливе); в 6 ч. 38 м. в 3 милях юго-западнее Гогланда — судно неопознанного класса; в 9 ч. 00 м. у пристани Асери — судно неопознанного класса; в 10 ч. 00 м. в порту Котка — 10 транспортов. (Арх. 10112, лл. 6, 7.)

В 14 ч. 30 м. в 5,5 мили к северу от мыса Вайнупэа воздушная разведка обнаружила 4 сторожевых корабля, 3 десантных судна и 4 сторожевых катера противника, следовавшие курсом 90° в строе кильватера. В 16 ч. 12 м. эти же корабли находились в 5,5 мили севернее гавани Кунда и продолжали следовать тем же курсом. По предположению штаба флота, неприятельские корабли находились на переходе в Нарвский залив в ночной дозор. Около 17 ч. 52 м. 14 самолетов Ил-2 (7 гпшап) атаковали эту группу вражеских кораблей северо-восточнее губы Кунда, а в 18 ч. 05 м. 16 самолетов Пе-2 (12 гпбап) с высоты 3 000 *м* нанесли по ним бомбардировочный удар. 12 самолетов Ил-2 (35 шап), вылетавшие с той же целью, потеряли в воздухе истребителей прикрытия и возвратились на свой аэродром с бомбами. В результате бомбардировочно-штурмовых ударов, по донесению экипажей самолетов, были повреждены 2 неприятельских тральщика. В районе цели самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии с кораблей и атакованы истребителями противника. Отражая атаки, наши самолеты сбили неприятельский ФВ-190. Истребительной авиацией противника были сбиты два Пе-2. Один Ил-2, поврежденный в бою, произвел вынужденную посадку на своей территории. (Арх. 10112, л. 6; арх. 19104, лл. 304, 305.)

Самолеты Як-1, Як-7, Як-9 и Ла-5 (4 гиап, 12 иакп, 13 иакп, 21 иакп) с 17 ч. 17 м. до 18 ч. 55 м. произвели 52 самолето-вылета на прикрытие боевых действий бомбардировщиков и штурмовиков в районе губы Кунда. В тот же период времени 16 Ла-5 (3 гиап) летали для «выметания» истребителей противника из района губы Кунда. В воздушных боях наши истребители сбили пять вражеских самолетов ФВ-190. (Арх. 19104, лл. 304—307.)

В течение дня самолеты Як-9 (15 оракп) произвели 6 самолето-вылетов на разведку приморского участка фронта и береговой полосы от города Нарва до города Раквере. (Арх. 19104, л. 306.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку районов Лужской и Островной военно-морских баз. (Арх. 10112, л. 6; дело 4406, л. 13.)

В 13 ч. 10 м. два Як-7 (13 иакп) вылетали на перехват неприятельского самолета-разведчика, но не встретили его и возвратились на аэродром. В 16 ч. 40 м. два Ла-5 (3 гиап) вылетели на перехват другого неприятельского разведчика Ю-88; в 17 ч. 10 м. на высоте 7 500 *м* они догнали его и сбили в 15 *км* северо-восточнее города Хамина. (Арх. 19104, л. 306.)

С 10 ч. 40 м. до 16 ч. 40 м. самолеты ЛАГГ-3 (11 иап) произвели 12 самолето-вылетов на разведку финских аэродромов Майсниеми и Макслахти на Карельском перешейке. (Арх. 19104, л. 307.)

Железнодорожные батареи № 1104 и 1112 вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим из районов озера Светлое (5 *км* севернее Старого Белоострова) и населенного пункта Валкола (18 *км* севернее станции Грузино) боевые порядки войск 23-й армии. Вражеские батареи огонь прекратили. (Дело 5573, л. 64; дело 5590, л. 32.)

Командующий флотом доложил командующему войсками Ленинградского фронта, что условия ледовой обстановки исключали возможность использования кораблей флота для охраны нашего побережья; в то же время противник имел возможность использовать свои корабли в Нарвском заливе, где непрерывно обнаруживались его легкие силы. Не были исключены попытки высадки десантных групп на западный берег Кургальского полуострова. Флот имел на побережье полуострова только 3 батареи береговой обороны, личный состав которых был крайне незначителен и мог решать ограниченную задачу самообороны батарей; пограничных войск на побережье было явно недостаточно. В целом на побережье противодесантной обороны не было. Командующий флотом просил приказания командующего войсками Ленинградского фронта о выделении временно для обороны западного берега Кургальского полуострова двух батальонов из укрепленного района армии с оперативным подчинением их командиру Лужской военно-морской базы. Командующий флотом полагал, что силами этих двух батальонов и всех частей флота в этом районе, включая и посты службы наблюдения и связи, можно было организовать противодесантную оборону побережья, усилив этим самым правый фланг 2-й ударной армии. (Дело 5590, л. 26.)

Начальник штаба военно-воздушных сил Военно-Морского Флота сообщил командующему флотом, что Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал:

1. Передать Краснознаменному Балтийскому флоту с Тихоокеанского флота 10 экипажей летного состава для самолетов-торпедоносцев Ил-4.

2. Передать флоту 14 самолетов Як-9 и 20 Як-1 [1].

Командующий флотом, получив это сообщение, доложил Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что самолеты Як-1 все (за исключением девяти) изъяты из состава военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота как самолеты с ограниченным тактическим радиусом действий, который связывает и уменьшает тактически радиус действий самолетов Пе-2 и Ил-2. Учитывая, что основная боевая деятельность военно-воздушных сил флота протекала в Финском заливе с продолжительностью полета 1 ч. 30 м. — 1 ч. 40 м., а в дальнейшем расстояния будут увеличиваться, командующий флотом просил Народного Комиссара:

1. Самолеты Як-1 не принимать, а имевшиеся в составе флота сдать в школы.

2. Укомплектовать авиационные полки сопровождения штурмовой и пикировочной авиации самолетами Як-9. (Дело 5573, л. 72; дело 5590, л. 29.)

С 21 ч. 25 м. до 22 ч. 10 м. четыре группы самолетов противника (21 самолет) на высоте около 7 000 *м* прошли по маршруту Кексгольм — Никулясы — северная окраина Ленинграда — северная окраина Кронштадта и удалились в северо-западном направлении. Над Ленинград-

[1] См. «Хронику» за 30 марта — «Восточная часть Финского залива».

ским торговым портом они сбросили 2 осветительные бомбы. Зенитная артиллерия флота обстреливала эти самолеты, но безуспешно. (Дело 5590, л. 37; арх. 19136, л. 71; арх. 10112, л. 8; дело 4647, л. 14.)

Район Ладожского озера. С 11 ч. 15 м. до 11 ч. 45 м. шесть истребителей противника вели разведку в районе устье реки Свирь — город Лодейное Поле; с 16 ч. 40 м. до 17 ч. 20 м. один Ю-88 — в южной части Ладожского озера по маршруту мыс Песоцкий — устье реки Свирь; с 21 ч. 15 м. до 21 ч. 30 м. один Ю-88 — в районе Коровкино (8 *км* северо-восточнее устья реки Сясь) — устье реки Свирь. (Дело 4647, л. 11.)

С 21 ч. 15 м. до 21 ч. 57 м. в районах деревни Никулясы, гавани Остермановская и бухты Морье был слышен шум авиационных моторов нескольких групп неприятельских самолетов; в Осиновецкой военно-морской базе объявлялась воздушная тревога. (Дело 4647, л. 14.)

4 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Один Пе-2 (15 оракп) с 5 ч. 15 м. до 8 ч. 46 м. и другой Пе-2 с 18 ч. 13 м. до 19 ч. 40 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе до порта Таллин. (Арх. 18602, л. 96.)

В 6 ч. 20 м. воздушная разведка обнаружила в порту Таллин 10 транспортов, 4 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера, а в 6 ч. 27 м. в порту Локса 2 сторожевых катера противника. (Арх. 10112, л. 9.)

По данным радиоразведки, финский ледокол «Сису» находился на переходе из Хельсинки в порт Ханко; ледокол «Сампо» — из Хельсинки в Котку. (Арх. 10112, л. 9.)

В 21 ч. 00 м. торпедоносец А-20-ж (1 гмтакп) вылетел на крейсерство в западной части Финского залива. В 22 ч. 15 м. он обнаружил в районе остров Найссаар — остров Аэгна неприятельский транспорт, шедший курсом 45°, но из-за плохой видимости (1—2 *км*) и невозможности определить высоту полета не атаковал его и в 23 ч. 10 м. возвратился на свой аэродром с торпедой. (Арх. 18955, л. 194; арх. 19104, л. 312.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 4 апреля противник освещал прожекторами водный плёс с побережья Нарвского залива из района Мерекюля — Силламяэ. (Дело 4414, л. 18.)

Шесть Як-7 и 2 Як-9 (12 иакп, 13 иакп, 15 оракп) с 6 ч. 04 м. до 9 ч. 50 м. летали на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и губе Кунда. (Арх. 19104, лл. 310, 311.)

В 6 ч. 45 м. в 8 милях севернее порта Кунда воздушная разведка обнаружила 4 тральщика, 4 десантных судна и 6 сторожевых катеров противника.

В 8 ч. 35 м. эта группа кораблей находилась в районе острова Пыхя Ухти. По предположению штаба флота, эти корабли в темное время суток несли дозор в Нарвском заливе, а в светлое время отходили в район Кунды, используя для прикрытия свою истребительную авиацию с прибрежных аэродромов Кохтла, Иыхви, Раквере. (Арх. 10112. лл. 8, 10.)

С 8 ч. 59 м. до 9 ч. 07 м. 24 самолета Ил-2 (7 гшап и 35 шап) в 5,5 мили к северо-востоку от порта Кунда штурмовали неприятельские корабли, обнаруженные нашей воздушной разведкой. В 9 ч. 15 м. по этим же кораблям нанесли бомбардировочный удар 14 Пе-2 (12 гпбап), сбросив с высоты 2 800 *м* 14 ФАБ-250 и 26 ФАБ-100. В результате бомбардировочно-штурмовых ударов были потоплены десантная баржа и 2 сторожевых катера. Над целью наши самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и атакованы истребительной авиацией противника.

Три Ил-2 были сбиты вражескими самолетами и один огнем зенитной артиллерии. (Арх. 19104, лл. 309—311.)

56 самолетов Як-1, Як-7, Як-9 и Ла-5 (10 гиакп, 12 иакп, 13 иакп и 21 иакп) с 8 ч. 33 м. до 10 ч. 10 м. прикрывали боевые действия бомбардировщиков и штурмовиков в районе губы Кунда. В то же время 12 Ла-5 (3 гиап) летали для «выметания» истребителей противника из района губы Кунда. В воздушных боях наши истребители сбили 13 вражеских самолетов ФВ-190 и потеряли сбитыми три Ла-5, три Як-7 и один Як-9. (Арх. 19104, лл. 309—311.)

С 8 ч. 53 м. до 10 ч. 02 м. 12 самолетов Ла-5 (4 гиап) летали с целью блокирования неприятельского аэродрома Раквере. Встреч в воздухе с авиацией противника не было. (Арх. 19104, л. 310.)

С 9 ч. 45 м. до 11 ч. 20 м. самолет Пе-2 (15 оракп) в сопровождении десяти Ла-5 (3 гиап и 4 гиап) летал на аэрофотосъемку кораблей противника в район губы Кунда. По данным аэрофоторазведки, в 10 ч. 40 м. в 6 милях северо-западнее огня Маху находились 4 тральщика, 3 десантных судна и 4 сторожевых катера. В районе обнаружения этих кораблей самолеты сопровождения вели воздушный бой с шестью неприятельскими истребителями ФВ-190 и сбили один из них. Один наш Ла-5 был сбит вражескими самолетами. Самолетами-разведчиками (15 оракп), летавшими позже, эта группа кораблей в 15 ч. 20 м. была обнаружена в 4 милях севернее порта Кунда, а в 16 ч. 50 м. — в 5 милях севернее мыса Вайнупэа и следовала курсом 220°. (Арх. 18602, л. 96; арх. 19104, лл. 310, 311; арх. 10112, л. 8.)

Четыре Ла-5 (4 гиап) с 14 ч. 55 м. до 15 ч. 59 м. производили аэрофоторазведку неприятельских аэродромов Кохтла, Раквере, Хальяла. Шесть Як-9 (21 иакп), вылетевшие в 16 ч. 19 м. с той же задачей, потеряли в воздухе друг друга и, не выполнив задания, возвратились на свой аэродром. (Арх. 19104, лл. 309, 311.)

По данным воздушной разведки, в районах населенных пунктов Иыхви и Сонда противником было поднято 40 аэростатов заграждения на высоте 600—1 000 *м*. (Арх. 10112, л. 10.)

Днем одиночные неприятельские самолеты вели разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз. (Дело 5590, л. 42; дело 4411, л. 20.)

Артиллерия противника, действуя из района Оллила — Куоккала, безуспешно обстреляла боевое охранение Кронштадтского сектора у мыса Дубовский и район города Сестрорецк. Батареи № 121 и 153 Кронштадтского сектора вели ответный огонь и противник прекратил обстрел. (Дело 5573, лл. 82, 88, 95; дело 5590, лл. 42, 50.)

Железнодорожная батарея № 1114 дважды вела огонь по батареям противника, обстреливавшим боевые порядки войск 23-й армии из района Каллелово (6 *км* северо-западнее Старого Белоострова). В обоих случаях неприятельские батареи прекратили обстрел. (Дело 5573, л. 88.)

Железнодорожная батарея № 1105 артиллерийским огнем рассеяла скопление автомашин противника в районе Киркиамяки (около 13 *км* севернее Лембалово). (Дело 5573, л. 88.)

В целях предохранения от возможной высадки вражеского десанта в районах побережья Нарвского залива и Лужской губы командующий войсками Ленинградского фронта приказал:

1. Ответственность за оборону побережья Нарвского залива и Лужской губы от мыса Колганпя возложить на командующего 2-й ударной армией.

2. Оборону побережья организовать во взаимодействии с частями Краснознаменного Балтийского флота.

3. План обороны на указанном участке побережья представить к исходу 5 апреля 1944 г. (Дело 5573, лл. 87, 92; дело 5590, лл. 39, 40.)

5 АПРЕЛЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 6 ч. 02 м. до 17 ч. 55 м. самолеты Як-9 (15 оракп) произвели 6 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губа Кунда — залив Хара-лахт. (Арх. 19104, л. 313.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены в 6 ч. 45 м. в порту Локса 3 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера; в 10 ч. 00 м. в проливе Барэзунд — ледокол «Сису»; в 10 ч. 17 м. юго-западнее маяка Харилайд (остров Эзель) — сторожевой катер; в 15 ч. 08 м. и в 12 милях севернее бухты Колга-лахт — 4 сторожевых корабля и 3 десантных судна, шедших курсом 45°; в 17 ч. 07 м. в 3 милях севернее острова Педасаар (залив Колга-лахт) — сторожевой корабль и сторожевой катер; в 19 ч. 19 м. на подходах к порту Палдиски — сторожевой корабль. (Арх. 10112, лл. 12, 13.)

В 21 ч. 12 м. торпедоносец А-20-ж (1 гмтакп) вылетал на крейсерство в Финском заливе, но из-за неисправности материальной части вернулся из района Сескара и в 22 ч. 05 м. произвел посадку с торпедой на своем аэродроме. (Арх. 18599, л. 199; арх. 19104, л. 315.)

С 21 ч. 49 м. до 22 ч. 50 м. самолет-миноносец А-20-ж (1 гмтакп) поставил 2 мины АМГ-1 на ледовом фарватере в районе острова Суур Пеллинки. В районе постановки мин самолет был безуспешно обстрелян зенитной артиллерией с островов Глосхольм и Тунхольм. В 23 ч. 05 м. он возвратился на свой аэродром. (Арх. 18599, л. 199; арх. 19104, л. 315.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 5 апреля 2 вражеских прожектора освещали из района юго-западнее гавани Нарва-Иыесуу водный плёс в Нарвском заливе. (Арх. 10112, л. 11.)

Один Пе-2 (15 оракп) с 5 ч. 40 м. до 7 ч. 15 м. и два Як-9 с 16 ч. 32 м. до 17 ч. 55 м. летали на разведку порта Котка и обнаружили там 9 транспортов противника. (Арх. 19104, л. 313; арх. 18605, л. 62.)

С 6 ч. 18 м. до 9 ч. 49 м. четыре Як-9 (21 иакп) летали парами на разведку неприятельских кораблей в Нарвском заливе и в районе губы Кунда. По данным этих самолетов и самолетов, летавших на разведку западнее губы Кунда, в течение всего дня в районе губа Кунда — остров Пыхя Ухти находились 4 сторожевых корабля, 2 десантных судна и 4 сторожевых катера противника. Корабли прикрывались группой вражеских самолетов. (Арх. 19104, л. 313; арх. 10112, л. 11.)

С 9 ч. 03 м. до 9 ч. 15 м. неприятельский самолет Ю-88 вел разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз. Два Ла-5 (3 гиап) с 9 ч. 02 м. до 10 ч. 04 м. летали на перехват неприятельского разведчика, но не нашли его. (Арх. 10112, л. 11; дело 4406, л. 16; дело 4414, л. 24; арх. 19104, л. 313.)

С 6 ч. 14 м. до 18 ч. 55 м. самолеты Як-9 и Ла-5 (4 гиап, 15 оракп и 21 иакп) произвели 18 самолето-вылетов на разведку неприятельских аэродромов Кахула, Кохтла, Раквере и Хальяла. (Арх. 19104, л. 313.)

По данным воздушной разведки, на аэродроме Кахула находилось до 20 одномоторных самолетов и бомбардировщик, а на аэродроме Рак-

[1] Войска 3-го Украинского фронта, продолжая наступление, в результате стремительного удара пехоты и конно-механизированных соединений, овладели городом и крупным железнодорожным узлом Раздельная — важным опорным пунктом обороны немцев на подступах к Одессе, отрезав тем самым основные пути отхода в Румынию одесской группировке противника. (ЦО «Правда», № 83, 1944 г.).

вере — 30 самолетов, преимущественно, истребителей. (Арх. 10112, л. 14.)

По данным радиоразведки, четыре самолета-истребителя противника с аэродрома Майсниеми с 10 ч. 50 м. до 11 ч. 20 м. несли барраж в районе Сейвэстэ — Койвисто. (Арх. 10112, л. 11.)

С 13 ч. 45 м. до 14 ч. 25 м. четыре ЛАГГ-3 (11 иап) производили аэрофотосъемку финских аэродромов Майсниеми и Миколахти. (Арх. 19104, л. 314.)

Железнодорожные батареи № 1114, 1116 и 1117 вели артиллерийский огонь по батареям противника, обстреливавшим боевые порядки войск 23-й армии из районов Заболотье и озера Лампи-Ярви (около 6 *км* северо-западнее Старого Белоострова). Неприятельские батареи прекратили обстрел. Кроме того, железнодорожная батарея № 1114 вела (безрезультатно) огонь по наблюдательному посту противника в районе озера Светлое (5 *км* севернее Старого Белоострова). (Дело 5573, л. 107.)

Днем на реке Нева ниже Володарского моста наблюдалась незначительная подвижка льда. (Дело 5573, л. 102.)

Движение буксиров на линии Кронштадт — Ораниенбаум продолжалось бесперебойно. Сообщение Кронштадта с южным и северным побережьем залива на ледовых трассах осуществлялось с северным берегом на полуторатонных автомашинах, с южным берегом гужевым транспортом только в светлое время суток. (Дело 5590, л. 58.)

В конце суток, по данным радиоразведки, в районе губы Кунда находились сторожевой корабль и тральщик, а юго-западнее Гогланда — сторожевой корабль противника. (Арх. 10112, л. 13.)

С 21 ч. 40 м. четыре Ил-4 (1 гмтакп) начали поодиночке вылетать на постановку мин на ледовом фарватере противника в районе острова Кауниссаари (подходы к порту Котка). С 22 ч. 46 м. до 23 ч. 42 м. самолеты поставили в назначенном месте 4 мины АМГ-1 и возвратились на свой аэродром. (Арх. 18599, л. 199; арх. 19104, л. 315.)

Район Ладожского озера. Один Пе-2 (15 оракп) с 7 ч. 10 м. до 8 ч. 35 м. летал на разведку плавучих средств противника в северо-западной части Ладожского озера и в 8 ч. 00 м. в порту Сортавала обнаружил 2 неприятельских катера. (Арх. 19104, л. 313; арх. 18605, л. 62.)

6 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 22 ч. 50 м. 5 апреля до 4 ч. 50 м. 6 апреля один А-20-ж и один Ил-4 (1 гмтакп) летали поодиночке на крейсерство в Балтийское море. Вылетевший первым самолет А-20-ж в районе населенных пунктов Вруда и Молосковицы был ошибочно обстрелян нашей зенитной артиллерией. Самолет повернул обратно и из района совхоза «Беззаботный» вторично лег на курс следования. Вследствие неравномерной выработки горючего из бензиновых баков самолет из района города Гдова возвратился с торпедой на свой аэродром. Вылетевший вторым самолет Ил-4 также был ошибочно обстрелян нашей зенитной артиллерией, но продолжал следовать в Балтийское море через Чудское озеро и Прибалтику. Не обнаружив кораблей противника, он из района Ирбенского прохода возвратился и в 4 ч. 50 м. прибыл на свой аэродром, сбросив торпеду в воду в Рижском заливе в 12 милях северо-западнее порта Айнажи. (Арх. 18599, л. 198; арх. 19104, л. 315.)

Один Пе-2 (15 оракп) с 5 ч. 06 м. до 6 ч. 56 м. и два Як-9 (21 иакп) с 7 ч. 20 м. до 8 ч. 12 м. летали на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губа Кунда — залив Хара-лахт. Запад-

нее губы Кунда корабли противника не были обнаружены. (Арх. 18599, л. 200; арх. 18838, л. 89 об.; арх. 18605, л. 63; арх. 19104, лл. 315, 316.)

Наша радиоразведка в течение дня обнаружила в проливе Барэзунд финский ледокол «Сису»; на фарватере Хельсинки — Порвоо — финский ледокол «Сампо»; в районе полуострова Порккалаудд — сторожевой корабль; на подходах к заливу Хара-лахт — германский тральщик. (Арх. 10112, лл. 13, 14.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 6 апреля из района деревни Мерекюля противник освещал прожекторами подходы к побережью Нарвского залива. В то же время возобновил работу вражеский манипуляторный пункт в точке ш = 59°30′, д = 27°47′ (5 миль севернее мыса Пейте-нина). (Арх. 10112, л. 14; дело 4414, л. 27.)

Один Пе-2 (15 оракп) с 5 ч. 21 м. до 6 ч. 32 м. и два Як-9 (15 оракп) с 9 ч. 07 м. до 10 ч. 24 м. летали на разведку кораблей противника в порту Котка. (Арх. 18602, л. 98; арх. 18605, л. 63; арх. 10112, л. 14.)

По данным аэрофоторазведки, в порту Котка были обнаружены 12 транспортов противника. (Арх. 10112, л. 14; арх. 18605, л. 63.)

С 10 ч. 06 м. до 19 ч. 00 м. шесть Як-9 (15 оракп) парами вели разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губы Кунда. (Арх. 18602, л. 98; арх. 18838, л. 89 об.)

По данным воздушной разведки, дозорный отряд противника (4 сторожевых корабля или тральщика, 4 десантных судна и 5 сторожевых катеров) под прикрытием группы самолетов-истребителей в течение всего дня маневрировал в районе восточнее губы Кунда — остров Пыхя Ухти. (Арх. 10112, л. 13.)

В первой половине дня четыре Ла-5 (4 гиап) летали на разведку неприятельских аэродромов Кахула, Раквере и Хальяла. (Арх. 19104, л. 316.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку районов Лужской и Островной военно-морских баз. Самолеты Ла-5 и ЛАГГ-3 (4 гиап и 11 иап) трижды вылетали парами на перехват неприятельских разведчиков, но встреч с ними не имели. (Дело 4414, л. 32; дело 4406, л. 18; арх. 19104, л. 316.)

Железнодорожные батареи № 1113, 1116 и 1117 семь раз вели огонь по батареям противника, обстреливавшим боевые порядки войск 23-й армии из районов населенных пунктов Большой Камешек, Новый Алакюля, Заболотье, Соболька и озера Светлое (все пункты севернее, северо-западнее и западнее Старого Белоострова). Неприятельские батареи прекратили обстрел. (Дело 5573, л. 127.)

Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота (за № 0075) 25-й отдельный дивизион катеров Ильменской флотилии был зачислен в состав Краснознаменного Балтийского флота с подчинением командующему Ладожской военной флотилией. Начальник штаба флота приказал командиру дивизиона катеров готовиться к перебазированию на Ладожское озеро [1]. (Дело 5590, лл. 66, 69.)

Район Ладожского озера. Утром одиночные самолеты противника вели разведку в районе Свирица — Новая Ладога — город Волхов. (Дело 4647, л. 22.)

7 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** В ночь на 7 апреля торпедоносец А-20-ж (1 гмтакп) летал на крейсерство в Балтийское море. Находясь в Рижском заливе, он обнаружил неприятельский транспорт в 1 200 *т*, шедший в охранении двух

[1] См. «Хронику» за 17—19 марта и 1 апреля — «Восточная часть Финского залива».

тральщиков и сторожевого катера и в 0 ч. 37 м. в 10 милях к юго-западу от острова Рухну атаковал его торпедой. Экипаж самолета наблюдал попадание торпеды в транспорт и взрыв на нем, а затем второй, более сильный взрыв. По донесению экипажа самолета, транспорт потонул. С кораблей противника самолет был безрезультатно обстрелян огнем зенитной артиллерии. В 2 ч. 33 м. торпедоносец возвратился на свой аэродром. (Арх. 18599, л. 202; арх. 12801, л. 6; арх. 19104, л. 318.)

В эту же ночь два торпедоносца А-20-ж (1 гмтакп) летали на крейсерство в западную часть Финского залива. Один из них из-за штилевого состояния поверхности воды из района Гогланда возвратился с торпедой на аэродром. Другой самолет на обратном пути в 0 ч. 15 м. в 6,5 мили к северо-западу от острова Вайндло атаковал торпедой неприятельский тральщик типа М-1, шедший курсом 90° в сопровождении двух сторожевых катеров. По донесению экипажа самолета, тральщик потонул спустя 2—3 минуты после попадания торпеды. (Арх. 19104, л. 318; арх. 18599, лл. 202, 203; арх. 12801, лл. 6, 7.)

Один Пе-2 (15 оракп) с 5 ч. 05 м. до 6 ч. 32 м. летал на разведку района порта Хельсинки, но кораблей противника в этом районе не обнаружил. (Арх. 18602, л. 99; арх. 18605, л. 64.)

В целях продолжения действий по систематическому затруднению морских перевозок противника в Финском заливе командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота выставить в апреле 70 мин. Постановки минных банок следовало произвести:

1. На подходах к порту Хельсинки — 10 мин АМД-500 с установкой прибора кратности на 1—5 импульсов и 2 мины АМГ-1 с углублением 6 футов.

2. К северу от острова Порккала — 10 мин АМК-4 с установкой прибора кратности на 1—5 импульсов и 2 мины АМГ-1 с углублением 6 футов.

3. На подходах к порту Таллин (в Таллинской бухте к югу от параллели 59°29′) — 12 мин АМД-500 и АМК-4 с установкой прибора кратности на 1—5 импульсов и 6 мин АМГ-1 с углублением 6 футов.

4. К северо-западу от острова Каунисаари — 10 мин АМГ-1 с углублением 8 футов.

5. На подходах к порту Кунда — 10 мин с углублением 6 футов.

6. Определить запасными районами при вынужденных постановках — губу Кунда, гавань Маху, порт Котка и пролив Бьерке-зунд. (Арх. 18626, л. 16.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 7 апреля четыре Ил-4 (1 гмтакп) летали для постановки мин на фарватерах противника в районе острова Кирккомаансаари (на подходах к порту Котка). Один самолет из-за плохой видимости (дымка, видимость 1—2 *км*) до цели не дошел и в 0 ч. 40 м. поставил 3 мины АМД-500 в запасном районе в проливе Бьерке-зунд. Остальные три самолета с 1 ч. 03 м. до 1 ч. 37 м. поставили 8 мин АМД-500 в заданном районе. Все самолеты вернулись на свой аэродром. (Арх. 18599, л. 203; арх. 18626, лл. 21, 22; арх. 19104, л. 318.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 5 ч. 15 м. до 6 ч. 34 м. летал на разведку порта Котка и обнаружил там 11 неприятельских транспортов. (Арх. 18602, л. 99; арх. 10112, л. 16.)

В 8 ч. 40 м. 18 самолетов Пе-2 (12 гпбап) одним заходом бомбардировали транспорты противника в порту Котка. С высоты 2 800—2 000 *м* было сброшено 20 ФАБ-250 и 52 ФАБ-100; попаданий в транспорты не было отмечено, но в районе портовых складов был вызван

взрыв большой силы. Над целью самолеты были безрезультатно обстреляны огнем зенитной артиллерии. (Арх. 19104, л. 320.)

С 8 ч. 10 м. до 9 ч. 42 м. 18 самолетов Як-9 (21 иакп) и восемь Ла-5 (4 гиап) прикрывали боевые действия бомбардировщиков Пе-2. В то же время десять Ла-5 (4 гиап) летали для «выметания» истребителей противника из района порта Котка. В воздушном бою были сбиты два неприятельских самолета Ме-109 и один наш Як-9. (Арх. 19104, л. 320.)

В 10 ч. 52 м. два Як-9 (15 оракп) вылетели на разведку и аэрофотосъемку порта Котка, но из-за неравномерной выработки горючего у одного из них оба самолета, не выполнив задания, возвратились на аэродром. В 12 ч. 10 м. с той же целью вылетели другие два Як-9 (15 оракп). В 12 ч. 30 м. они обнаружили в порту Котка 8 транспортов и на выходе из порта 3 транспорта противника. (Арх. 18602, л. 99; арх. 10112, л. 16.)

В течение ночи на 7 апреля противник периодически освещал прожекторами водный плёс Нарвского залива из района Мерекюля — Каннука. (Дело 4414, л. 33.)

С 23 ч. 06 м. 6 апреля до 1 ч. 25 м. 7 апреля самолет У-2 летал на разведку кораблей противника в Нарвском заливе. (Арх. 19104, л. 318.)

С 4 ч. 52 м. до 19 ч. 40 м. один Пе-2 (15 оракп), два Як-9 (15 оракп) и восемь Як-7 (12 иакп) произвели 15 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в Финском заливе до маяка Вайндло. (Арх. 19104, лл. 318—321; арх. 18602, л. 99.)

По данным воздушной разведки, дозорный отряд противника (4 тральщика, 4 десантных судна и 7 сторожевых катеров) после ночного дозора в Нарвском заливе отошел в первой половине дня в район губа Кунда — остров Пыхя Ухти. Во второй половине дня этот отряд, усиленный двумя сторожевыми кораблями, под прикрытием самолетов-истребителей перешел в западную часть Нарвского залива. В 19 ч. 08 м. отряд был обнаружен в 13,5 мили южнее острова Большой Тютерс и следовал курсом 90°. (Арх. 10112, л. 15.)

Наблюдательный пост Вигрунд в 16 ч. 30 м. обнаружил в 6 милях юго-западнее поста 2 неприятельских сторожевых катера, которые скрылись в западном направлении. В 20 ч. 10 м. этот же пост заметил в 8 милях от себя на юг неприятельский корабль неопознанного класса, который скрылся в юго-западном направлении. (Дело 4406, лл. 21, 22; арх. 10112, л. 15.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку районов Лужской и Островной военно-морских баз. Четыре самолета Ла-5 (3 гиап и 4 гиап) вылетали на перехват неприятельских разведчиков, но не встретили их. (Дело 4406, л. 20; дело 4414, л. 35; арх. 10112, л. 15; арх. 19104, лл. 320, 321.)

Утром два Ла-5 (3 гиап) вели разведку вражеских аэродромов Хальяла, Раквере, Кохтла, Кахула (на приморском участке фронта). Днем шесть ЛАГГ-3 (11 иап) летали на разведку и аэрофотосъемку финских аэродромов Яппиля и Бабошино (на Карельском перешейке). (Арх. 19104, л. 321.)

Железнодорожная батарея № 1112 вела огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим боевые порядки войск 23-й армии из района Ольховки (западнее Старого Белоострова). Батареи противника прекратили обстрел. Батарея № 1118 вела огонь по наблюдательному посту противника в том же районе. (Дело 5573, л. 151.)

Приказом командующего флотом 5-й дивизион катеров-тральщиков (25 катеров типа КМ) был исключен из состава Ленинградской военно-

морской базы и передан в состав Островной военно-морской базы для усиления тральных сил последней. (Арх. 21525, л. 75.)

8 АПРЕЛЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** В ночь на 8 апреля один Ил-4 и один А-20-ж (1 гмтакп) вылетели с торпедами на крейсерство в Балтийском море по маршруту город Гатчина — озеро Псковское — остров Рухну (Рижский залив) — Ирбенский проход — порт Либава и обратно. Самолет А-20-ж вследствие неисправности электроосвещения компаса возвратился из района Гатчины с торпедой на свой аэродром. Самолет Ил-4, пролетев по маршруту, кораблей противника не обнаружил и, сбросив торпеду в воду в 15 *км* северо-западнее порта Либава, в 5 ч. 05 м. вернулся на свой аэродром. (Арх. 18599, л. 206; арх. 19104, л. 322.)

Один Пе-2 (15 оракп) с 4 ч. 55 м. до 7 ч. 02 м. летал на разведку порта Хельсинки, но из-за плохой видимости порт не просмотрел. (Арх. 18602, л. 100.)

Один Пе-2 с 4 ч. 56 м. до 6 ч. 55 м., два Як-9 с 8 ч. 00 м. до 9 ч. 20 м. и два Як-9 (15 оракп) с 16 ч. 43 м. до 18 ч. 00 м. летали на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губа Кунда — залив Хара-лахт. (Арх. 18602, л. 100; арх. 19104, лл. 322, 323.)

По данным воздушной разведки, отряд кораблей противника (3 тральщика, 4 десантных судна и 6 сторожевых катеров) утром и в течение дня находился в районе остров Пыхя Ухти — остров Мохни и маневрировал там тремя группами под прикрытием самолетов-истребителей. По предположению штаба флота, это были корабли, отошедшие с рассветом из ночного дозора в Нарвском заливе. (Арх. 10112, л. 17.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 8 апреля из района Силламяэ — Мерекюля противник освещал прожекторами подходы к побережью Нарвского залива. В это же время была отмечена работа вражеского манипуляторного пункта в районе населенного пункта Тойла. (Арх. 10112, лл. 17, 18.)

В ночь на 8 апреля одиночные самолеты противника вели разведку районов Лужской и Ленинградской военно-морских баз. В 4 ч. 15 м. вражеский самолет сбросил неизвестный предмет в районе брандвахты «Сазан» (около 7 каб. южнее Галерной гавани в Ленинграде). При падении этот предмет образовал во льду отверстие диаметром 40 *см*. (Арх. 10112, л. 17; дело 5573, л. 164.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку в районе Лужской военно-морской базы. (Дело 4414, л. 42.)

Авиация флота из-за неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 300—600 *м*, снегопады, температура воздуха от минус 3 до плюс 1°) вела ограниченные боевые действия. Аэродромы Котлы, Копорье и Липово временно были негодны для полетов (размокли). (Арх. 19104, л. 323.)

---

[1] Войска 1-го Украинского фронта, нанеся поражение противнику в предгорьях Карпат, вышли на нашу государственную границу с Чехословакией и Румынией на фронте протяжением до 200 *км*. Преследуя отходившего противника, войска фронта овладели городом Серет и заняли свыше 30 других населенных пунктов на территории Румынии. Войска 2-го Украинского фронта форсировали реку Прут севернее города Яссы на участке протяжением 170 *км*, прорвали оборону противника, овладели городами Дорохой, Ботошани, с боями заняли более 150 других населенных пунктов и, преследуя войска противника, вышли к реке Серет на фронте протяжением 85 *км*. (ЦО «Правда», № 86, 1944 г.).

В течение дня два Ла-5 (4 гиап) дважды летали на разведку неприятельских аэродромов Хальяла, Раквере, Кохтла, Кахула на Нарвском направлении сухопутного фронта. (Арх. 19104, л. 323.)

По данным воздушной разведки, в районе Кохтла на посадочной площадке находилось 10 неприятельских самолетов неопознанного типа; в районе железнодорожного узла Сонда противником было поднято до 40 аэростатов заграждения. (Арх. 10112, лл. 17, 18.)

По данным самолетов, летавших на разведку кораблей противника западнее губы Кунда, в 17 ч. 25 м. в Нарвском заливе в 8 милях северо-восточнее пристани Асери находились 4 тральщика, 2 десантных судна и 5 сторожевых кораблей противника. Утром и днем эта группа кораблей была обнаружена западнее губы Кунда. (Арх. 10112, л. 17.)

Командующий флотом указал командирам соединений и баз, что противник, располагая на Балтийском театре ограниченным количеством бомбардировочной авиации, не рискует наносить удары по объектам флота днем в условиях превосходства нашей истребительной авиации и сильного огня зенитной артиллерии. В связи с этим противник в последнее время усиливает активность своей бомбардировочной авиации ночью. Предполагая дальнейшее усиление активности вражеской авиации ночью, командующий флотом приказал:

1. Немедленно начать тренировку личного состава частей противовоздушной обороны и зенитной артиллерии крупных калибров для отработки ночных стрельб.

2. В военно-морских базах отрабатывать всю систему огня с использованием приборов обнаружения, наведения и стрельбы по невидимой цели.

3. Усилить все виды наблюдения ночью, обратив внимание на возможную также постановку мин противником.

4. Командующему военно-воздушными силами форсировать подготовку ночных самолетов-истребителей, в первую очередь самолетов противовоздушной обороны. (Дело 5590, л. 92.)

9 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Один Пе-2 (15 оракп) в 7 ч. 03 м. вылетел на разведку кораблей противника в районе порта Таллин, но вследствие обледенения в 7 ч. 38 м. вернулся на свой аэродром, не выполнив задания. (Арх. 19104, л. 325; арх. 18602, л. 101.)

Наша радиоразведка обнаружила в 8 ч. 25 м. в районе маяка Верги сторожевой корабль; в 10 ч. 31 м. в заливе Хара-лахт — сторожевой корабль; в течение всего дня в проливе Барэзунд — финский ледокол «Сису». (Арх. 10112, лл. 19, 20.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 9 апреля противник освещал прожекторами подходы к побережью Нарвского залива в районе деревни Мерекюля и населенного пункта Тойла; отмечалась работа вражеского манипуляторного пункта. (Дело 5590, л. 101.)

Вследствие неблагоприятных метеорологических условий аэродромы Котлы, Копорье и Липово размокли и временно были негодны для полетов. (Арх. 19104, л. 326.)

Один Пе-2 и четыре Як-9 (15 оракп) утром и днем летали на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губы Кунда с одновременной разведкой неприятельского аэродрома Раквере. В 17 ч. 50 м. два Як-9 при выполнении разведки аэродрома встретились с двумя самолетами-истребителями противника. В воздушном бою были сбиты вражеский самолет ФВ-190 и один наш Як-9. (Арх. 18602, л. 101; арх. 19104, л. 325.)

В 7 ч. 55 м., по данным авиаразведки, в 6 милях севернее порта Кунда было обнаружено 5 тральщиков и 3 сторожевых катера противника, шедшие курсом 280°. По предположению штаба флота, они отходили из района ночного дозора в западной части Нарвского залива. (Арх. 10112, л. 19; дело 5590, л. 107.)

Утром немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе маяка Шепелевский, не заходя в зону огня нашей зенитной артиллерии. (Дело 5573, л. 182; арх. 10112, л. 19.)

Один Пе-2 (13 арт. аэ) с 14 ч. 40 м. до 15 ч. 03 м. летал на аэрофотосъемку артиллерийских батарей противника перед фронтом 23-й армии на белоостровском и лембаловском направлениях. (Арх. 19104, л. 326.)

Движение буксиров на линии Кронштадт — Ораниенбаум продолжалось бесперебойно. Движение по ледовым трассам Кронштадт — северный берег (полуторатонных автомашин) и Кронштадт — южный берег залива (гужевого транспорта) происходило только в светлое время суток. (Дело 5573, лл. 182, 191.)

Район Ладожского озера. Один Пе-2 (15 оракп) с 15 ч. 50 м. до 16 ч. 14 м. летал на разведку портов противника в северо-западной части Ладожского озера. В 15 ч. 40 м. в порту Лахденпохья самолет обнаружил 2 катера и 2 баржи. (Арх. 18602, л. 101; арх. 10112, л. 19.)

10 АПРЕЛЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два Як-9 (15 оракп) с 13 ч. 05 м. до 14 ч. 41 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе до залива Хара-лахт; в районе на запад от губы Кунда неприятельских кораблей не было обнаружено. (Арх. 18602, л. 102; арх. 19104, л. 329.)

По данным радиоразведки, в первой половине дня в проливе Барэзунд находился финский ледокол «Сису», а западнее острова Вайндло — германский сторожевой корабль. (Арх. 10112, лл. 21, 23.)

Во исполнение приказания командующего флотом о продолжении в апреле 1944 г. действий по систематическому затруднению морских перевозок противника в Финском заливе[2] командующий военно-воздушными силами флота приказал командиру 1-го гвардейского минно-торпедного авиаполка:

1. Произвести постановку 70 мин у баз и на фарватерах противника до 20 апреля.

2. В целях рассредоточения истребительной авиации противника постановки минных банок производить одновременно в двух пунктах. Пункты постановки выбирать, сообразуясь с обстановкой. (Арх. 18626, лл. 17, 18.)

По сведениям, полученным разведывательным отделом штаба флота 18 апреля, с 1 по 10 апреля в порт Таллин прибыло 11 неприятельских транспортов; на четырех из них было до 5 000 солдат, следовавших на Нарвский участок фронта; на остальных — боезапас, грузовые автомашины и другие военные грузы. (Арх. 10112, л. 37.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 10 апреля из района Мерекюля — Нарва-Иыесуу противник освещал двумя прожекторами водный плёс Нарвского залива. (Дело 5590, л. 111.)

---

[1] Войска 3-го Украинского фронта в результате умелого обходного маневра пехоты и конно-механизированных соединений в сочетании с фронтальной атакой овладели важным хозяйственно-политическим центром страны, областным городом Украины и первоклассным портом на Черном море — Одесса. (ЦО «Правда», № 88, 1944 г.).

[2] См. «Хронику» за 7 апреля — «Балтийское море и западная часть Финского залива».

С 7 ч. 05 м. до 9 ч. 55 м. наблюдательный пост Вигрунд в 45 каб. на юго-запад наблюдал 3 взрыва. По предположению штаба флота, взрывались неприятельские мины. (Дело 4406, лл. 29—31; арх. 10112, л. 22.)

Два Як-9 (21 иакп), два Як-7 (12 иакп) и два Ла-5 (3 гиап) с 8 ч. 57 м. до 10 ч. 40 м. летали на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губы Кунда.

По предположению штаба флота, противник ночью силами дозорного отряда (4 сторожевых корабля, 4 десантных судна, 2 тральщика и 4 сторожевых катера) произвел постановку мин южнее банки Вигрунд[1]. В 9 ч. 36 м. дозорный отряд противника, следовавший курсом 180°, был обнаружен нашей воздушной разведкой в 11 милях южнее банки Вигрунд, а в 10 ч. 20 м. — в 8 милях южнее банки Неугрунд. (Арх. 10112, л. 21.)

С 11 ч. 39 м. до 11 ч. 40 м. 15 самолетов Ил-2 (35 шап) штурмовали 4 сторожевых корабля, 2 тральщика, 4 десантных судна и 4 сторожевых катера противника в 8 милях северо-восточнее пристани Асери. По донесению экипажей самолетов, прямыми попаданиями бомб был потоплен неприятельский сторожевой катер. Зенитным огнем с вражеских кораблей был сбит один Ил-2.

В 11 ч. 44 м. по этой же группе вражеских кораблей нанесли бомбардировочный удар 19 Пе-2 (12 гпбап). Самолеты с высоты 2 000 *м* сбросили по кораблям 7 ФАБ-100 и 118 ФАБ-50. По данным аэрофотосъемки, прямыми попаданиями бомбы был потоплен тральщик типа М-1[2] и поврежден сторожевой корабль. (Арх. 19104, л. 328.)

С 11 ч. 18 м. до 12 ч. 22 м. 12 самолетов Ла-5 (3 гиап) летали с целью блокирования неприятельского аэродрома Раквере. Аэродром оказался закрытым облачностью, и самолеты по приказанию командования были перенацелены на неприятельские корабли. В 11 ч. 45 м. они сбросили с высоты 1 800—1 200 *м* 16 ФАБ-100 по кораблям противника, находившимся северо-восточнее пристани Асери. Прямых попаданий в корабли отмечено не было. (Арх. 19104, л. 329.)

С 11 ч. 10 м. до 12 ч. 22 м. 10 самолетов Ла-5 (4 гиап), 18 Як-9 (21 иакп) и 18 Як-7 (12 иакп) прикрывали боевые действия штурмовиков и бомбардировщиков в районе пристани Асери. В то же время восемь Ла-5 (4 гиап) летали для «выметания» истребителей противника из этого района. В результате воздушного боя с двумя неприятельскими самолетами Ме-109 и четырьмя ФВ-190 наши самолеты сбили один Ме-109 и один ФВ-190. (Арх. 19104, лл. 328, 329.)

Два Як-9 (15 оракп) с 15 ч. 42 м. до 17 ч. 05 м. летали на разведку неприятельских кораблей в Нарвском заливе и в районе губы Кунда. В 16 ч. 10 м. около 5 миль к востоку от острова Пыхя Ухти были обнаружены 4 сторожевых корабля, 4 десантных судна, 2 тральщика и 4 сторожевых катера противника, шедшие курсом 275°. (Арх. 18602, л. 102; арх. 18605, л. 67; арх. 10112, л. 21.)

С 9 ч. 15 м. до 10 ч. 55 м. два немецких самолета Ю-88 и один Ме-109 вели разведку района Лужской военно-морской базы. (Дело 4414, лл. 48, 49.)

Два Ла-5 (3 гиап) с 15 ч. 10 м. до 15 ч. 54 м. летали на перехват вражеского самолета-разведчика в районе Островной военно-морской базы, но не встретили его. (Арх. 19104, л. 329.)

---

[1] Из материалов, полученных после войны, видно, что немцы в эту ночь ставили мины в районе Гогланд — Большой Тютерс. (Арх. 18862, л. 37.)

[2] Потопление тральщика подтверждается материалами, полученными после войны. По этим данным, был потоплен германский тральщик «М-459». (Арх. 18863, л. 35.)

Около 22 ч. 10 м. неприятельский самолет Ю-88 сбросил до 30 мелких бомб на аэродром Горы Валдай. Одна из бомб замедленного действия взорвалась только утром. На аэродроме было повреждено несколько самолетов Ил-2 и Як-7, выведена из строя автомашина, сгорела палатка с техническим имуществом, было ранено несколько человек. (Дело 5590, лл. 127, 141; арх. 19084, лл. 15—17.)

Железнодорожные батареи № 1113, 1116, 1117 и 1118 пять раз открывали огонь по неприятельским артиллерийским батареям, обстреливавшим боевые порядки войск 23-й армии из района Заболотье. Батареи противника прекратили обстрел. (Дело 5590, л. 118; дело 5573, л. 203.)

Для осуществления минной разведки и обнаружения мин по курсу тральщиков во время траления, а также с целью избежания потерь тральщиков на минах, поставленных на малое углубление, командующий флотом считал крайне необходимым вооружить строившиеся малые тральщики приборами типа «Дракон». При наличии приборов установка их на строившихся малых тральщиках была вполне возможна и не встречала затруднений. Докладывая это Народному Комиссару Военно-Морского Флота, командующий флотом просил его приказания о подаче Краснознаменному Балтийскому флоту необходимого количества вышеуказанных приборов. (Дело 5590, л. 116.)

Начальник Главного Морского штаба сообщил командующему флотом, что заместитель начальника Генерального штаба считает целесообразным перебросить 25-й отдельный дивизион катеров с озера Ильмень на Чудское озеро[1]. (Дело 5573, лл. 210—212.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота, оценивая результаты боевой деятельности флотов СССР за март 1944 г., в своих выводах по Краснознаменному Балтийскому флоту отметил следующее: использование и деятельность торпедоносной авиации были неудовлетворительными; мало активности миноносной авиации флота в нарушении перевозок противника в Финском заливе; все еще мало обеспечивались боевые действия штурмовой и пикировочной авиации флота; отмечается, как положительное качество, настойчивое и массированное (повторное) использование авиации против надводных сил противника в Нарвском заливе. (Дело 5573, лл. 210—212.)

11 АПРЕЛЯ[2]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** В ночь на 11 апреля самолет А-20-ж (1 гмтакп) летал на постановку мин в районе порта Хельсинки, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (видимость 1—2 *км*, туман) до района цели не дошел и в 0 ч. 04 м. поставил 2 мины АМД-500 в запасном районе — на подходах к порту Котка. (Арх. 18599, л. 210; арх. 18626, л. 24; арх. 19104, л. 331.)

---

[1] См. «Хронику» за 1 и 6 апреля — «Восточная часть Финского залива».

[2] Войска 4-го Украинского фронта, перейдя в наступление, прорвали сильно укрепленную оборону противника на Перекопском перешейке, овладели городом Армянск и, продвинувшись вперед до 20 *км*, вышли к Ишуньским позициям. Одновременно войска фронта форсировали Сиваш восточнее города Армянск, прорвали глубоко эшелонированную оборону противника в озерных дефиле на южном побережье Сиваша и, продвинувшись вперед за четыре дня наступательных боев до 60 *км*, овладели важнейшим железнодорожным узлом Крыма — Джанкой.

Войска Отдельной Приморской армии, перейдя в наступление, прорвали сильно укрепленную оборону противника на Керченском полуострове и овладели городом и крепостью Керчь и продвинулись на запад от Керчи до 30 *км*. (ЦО «Правда». № 88, 1944 г.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 5 ч. 10 м. до 7 ч. 05 м. летал на разведку неприятельских кораблей в Нарвском заливе и в районе губа Кунда — порт Локса. В порту Локса в 6 ч. 14 м. самолет обнаружил 2 десантных судна и сторожевой катер. (Арх. 18602, л. 103; арх. 10112, л. 24.)

Два самолета Як-9 (15 оракп) с 8 ч. 44 м. до 9 ч. 50 м. летали на разведку кораблей противника и аэрофотосъемку порта Таллин. На одном из них вышла из строя радиостанция, поэтому оба самолета, не выполнив задания, возвратились на свой аэродром. Другие два Як-9, вылетевшие в 16 ч. 00 м. с той же целью, до порта Таллин не долетели из-за неблагоприятных метеорологических условий и в 17 ч. 54 м. возвратились на свой аэродром. (Арх. 18602, л. 103.)

Один Пе-2 (15 оракп) с 11 ч. 45 м. до 14 ч. 15 м. летал на разведку кораблей противника и аэрофотосъемку порта Хельсинки, но вследствие неблагоприятных метеорологических условий в районе Хельсинки аэрофотосъемку не произвел. (Арх. 18602, л. 103.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены с 0 ч. 42 м. до 11 ч. 34 м. южнее острова Вайндло германский тральщик; в 10 ч. 00 м. в районе полуострова Порккалаудд — ледокол «Сису»; в 17 ч. 00 м. в районе острова Орренгрунд — транспорт и сторожевой катер, шедшие курсом 90°; в 17 ч. 03 м. севернее мыса Юминда-нина — германский тральщик. (Арх. 10112, л. 24.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 11 апреля из района населенного пункта Силламяэ противник освещал прожектором водный плёс Нарвского залива. В то же время на побережье Нарвского залива в 5 милях западнее мыса Пейте-нина работал неприятельский манипуляторный пункт. (Дело 4414, л. 50.)

С 0 ч. 40 м. до 1 ч. 55 м. наблюдательный пост Вигрунд слышал в юго-западном направлении на водном плёсе Нарвского залива шум моторов. (Дело 4406, л. 33.)

Два самолета Як-9 (13 иакп) с 8 ч. 18 м. до 9 ч. 48 м. и четыре Як-9 (21 иакп) с 12 ч. 05 м. до 17 ч. 15 м. летали на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губы Кунда. По данным этих самолетов и самолетов, летавших на разведку западнее губы Кунда, в Нарвском заливе находилась группа неприятельских кораблей в составе четырех десантных судов, четырех тральщиков, трех сторожевых кораблей и четырех сторожевых катеров. По предположению штаба флота, эти корабли производили минную постановку южнее банки Вигрунд. В 6 ч. 30 м. неприятельские корабли находились в 7 милях северо-западнее населенного пункта Валасте и следовали курсом 90°. В 8 ч. 50 м. и 9 ч. 15 м. та же группа кораблей была обнаружена в 8 милях южнее банки Вигрунд и следовала курсами 360° и 225°, а в 9 ч. 35 м. курсом 270°, в строе четырех кильватерных колонн. (Арх. 19104, лл. 332, 333; арх. 10112, л. 23; инв. 1571/с, стр. 7.)

С 10 ч. 34 м. до 14 ч. 31 м. самолеты Ил-2 (35 шап) штурмовали вражеские корабли, обнаруженные в Нарвском заливе, сделав 35 самолето-вылетов. По донесению экипажей самолетов, был поврежден тральщик и потоплено десантное судно (потопление десантного судна подтверждалось аэрофотоснимком). Во время атаки один Ил-2 был подбит огнем зенитной артиллерии противника и при посадке на свой аэродром упал; самолет разбился, экипаж был тяжело ранен. В 14 ч. 32 м. по этим же кораблям нанесли бомбардировочный удар девять самолетов Пе-2 (12 гпбап). Они одним заходом с высоты 2 000 *м* сбросили по кораблям 62 ФАБ-100 и 12 ФАБ-50. Прямыми попаданиями бомб было потоплено десантное судно противника (подтверждено фотоснимком). (Арх. 19104, л. 332.)

Самолеты Як-7, Як-9 и Ла-5 (12 иакп, 21 иакп и 3 гиап) с 10 ч. 00 м. до 15 ч. 36 м. произвели 60 самолето-вылетов на прикрытие боевых действий штурмовиков и бомбардировщиков в районе Нарвского залива. В воздушном бою с четырьмя неприятельскими истребителями ФВ-190 группою наших истребителей было сбито три самолета противника. В то же время 20 самолетов Ла-5 (4 гиап) летали для «выметания» вражеских истребителей из района Нарвского залива. Встреч с воздушным противником не было. (Арх. 19104, лл. 332, 333.)

С 13 ч. 59 м. до 15 ч. 15 м. десять Ла-5 (3 гиап и 4 гиап) летали на «отсечение» истребительной авиации противника от района боевых действий наших штурмовиков и бомбардировщиков. Встреч с воздушным противником не было. (Арх. 19104, л. 333; арх. 18838, л. 98 об.)

По данным радиоразведки, отряд кораблей противника, атакованный нашей авиацией в Нарвском заливе, в 17 ч. 25 м. находился в районе мыса Вайнупэа. (Арх. 10112, л. 23.)

В первой половине дня один немецкий самолет Ю-88 и один Ме-109 вели разведку района Лужской военно-морской базы. (Дело 4414, л. 51.)

Железнодорожные батареи № 1112 и 1114 вели огонь по трем неприятельским батареям, обстреливавшим боевые порядки войск 23-й армии из районов северо-западнее и севернее Старого Белоострова. Неприятельские батареи прекратили обстрел. (Дело 5574, л. 18.)

Докладывая по вопросу о переброске 25-го отдельного дивизиона с озера Ильмень на Чудское озеро[1], командующий флотом сообщил начальнику Главного Морского штаба, что группа офицеров, выезжавшая на место, установила невозможность доставки катеров по железной дороге, так как стоянка катеров находилась в 20 *км* от железной дороги, а доставка катеров на санях лимитировалась слабыми мостами. Командующий флотом доложил, что он принял решение перебрасывать дивизион водным путем в порт Новая Ладога со вскрытием озера Ильмень и реки Волхов и что выполнить это будет возможно к началу мая. Одновременно командующий флотом доложил, что после его вторичного доклада 10 апреля командующий войсками Ленинградского фронта отдал приказание строить железнодорожную ветку и спусковые сооружения в городе Гдов. (Дело 5590, л. 129.)

Район Ладожского озера. Около 1 ч. 10 м. в районе Свирицы был обнаружен в воздухе самолет противника. (Дело 4647, л. 43.)

12 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Один Пе-2 (15 оракп) в 5 ч. 16 м. вылетел на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губа Кунда — залив Хара-лахт. Из-за плохих метеорологических условий (высота облачности 100 *м*, дождь) самолет, пролетев по маршруту остров Вайндло — остров Родшер — остров Гогланд, возвратился на свой аэродром. Неприятельских кораблей не было обнаружено. (Арх. 18839, лл. 2 об., 3; арх. 19104, л. 336.)

По данным радиоразведки, во второй половине дня в районе банки Калбодагрунд находился финский сторожевой корабль, а в районе остров Пыхя Ухти — остров Мохни несли дозорную службу 3 германских тральщика. (Арх. 10112, л. 25.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 12 апреля из района устья реки Нарова противник освещал прожектором водный плёс Нарв-

---

[1] См. «Хронику» за 17—19 марта и 1, 6 и 10 апреля — «Восточная часть Финского залива».

ского залива. В то же время в 5 милях западнее мыса Пейте-нина работал неприятельский манипуляторный пункт. (Дело 4414, л. 53.)

Самолет противника с 8 ч. 30 м. до 8 ч. 50 м. пролетел в облаках по маршруту Нарвский залив — юго-западнее острова Лавенсаари — остров Гогланд. (Дело 4406, л. 38.)

По данным радиоразведки, с 6 ч. 31 м. до 9 ч. 04 м. в Нарвском заливе находились в дозоре германские тральщик и сторожевой корабль. (Арх. 10112, л. 25.)

Авиация флота вследствие плохих метеорологических условий (высота облачности 100—200 *м*, снегопад, дождь, туман) вела ограниченные боевые действия. Аэродромы Котлы, Копорье и Липово размокли и были временно негодны для использования. (Арх. 19104, л. 336.)

Самолет У-2 (звена связи) с 10 ч. 54 м. до 11 ч. 33 м. летал на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и около 11 ч. 23 м. обнаружил в 10 милях юго-западнее банки Вигрунд сторожевой корабль противника, шедший курсом на остров Большой Тютерс. (Арх. 19104, л. 336; арх. 10112, л. 25.)

По данным радиоразведки, в 19 ч. 26 м. в районе Большого Тютерса находился неприятельский тральщик. (Арх. 10112, л. 27.)

На реке Нева образовались отдельные полыньи. Ледокол «Волынец» ломал лед в устье реки с целью облегчить очищение реки от льда. (Дело 5590, л. 140; дело 5574, л. 39.)

Движение буксиров на линии Кронштадт — Ораниенбаум происходило бесперебойно. Движение по ледовой трассе Кронштадт — северный берег осуществлялось на полуторатонных автомашинах. Ледовая трасса Кронштадт — южный берег была закрыта для грузового движения и по ней разрешалось в светлое время суток продвигаться только пешеходам. (Арх. 5590, л. 140.)

Начальник оперативного управления Главного Морского штаба сообщил начальнику штаба флота, что на основании директивы Ставки за № 220661 от 31 марта 1944 г. и приказа Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 0262 от 5 апреля 1944 г. в составе штаба Ленинградского фронта сформирован морской отдел. Начальник Главного Морского штаба считал необходимым назначить на должность начальника этого отдела офицера, хорошо знающего театр, с достаточной оперативной подготовкой. (Дело 5574, л. 49.)

13 АПРЕЛЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета Як-9 (15 оракп) в 7 ч. 25 м. вылетели на разведку кораблей противника в Финском заливе и аэрофотосъемку порта Таллин, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (снегопад) вернулись из района Нарвского залива и в 8 ч. 36 м. сели на своем аэродроме. (Арх. 18602, л. 105; арх. 18839, лл. 2 об., 3.)

В 9 ч. 25 м. один Пе-2 (15 оракп) вылетел на разведку кораблей противника в Финском заливе и аэрофотосъемку порта Хельсинки. Встретив в районе маяка Верги два неприятельских истребителя, наш самолет, не выполнив задания, вернулся в 10 ч. 45 м. на свой аэродром. В 15 ч. 00 м. с той же целью вылетели два Як-9 (15 оракп) и, долетев до мыса Юминда-нина, из-за неблагоприятных метеорологических усло-

[1] Войска 4-го Украинского фронта, развивая наступление, в результате стремительной атаки танковых соединений и пехоты овладели столицей Крыма городом Симферополь — основным опорным пунктом обороны противника, прикрывавшим пути к портам южного побережья Крымского полуострова, и городом и портом на Черном море Евпатория. Войска Отдельной Приморской армии, прорвав оборону противника на Ак-Монайских позициях, овладели городом и портом на Черном море Феодосия. (ЦО «Правда», № 90, 1944 г.)

вий возвратились на свой аэродром, также не выполнив задания. (Арх. 18602, л. 105; арх. 18839, л. 2 об., 3.)

Два Як-9 (21 иакп) с 10 ч. 17 м. до 11 ч. 15 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе до залива Хара-лахт. (Арх. 18839, лл. 2, 3 об.; арх. 18599, л. 216.)

С 15 ч. 56 м. до 17 ч. 20 м. два самолета Як-9 (21 иакп) летали на разведку кораблей противника в порту Таллин. (Арх. 18599, л. 216; арх. 18839, л. 3 об.)

Воздушная разведка обнаружила в 10 ч. 55 м. западнее острова Вайндло 2 тральщика, шедших строем фронта, курсом 270°; в 15 ч. 45 м. в районе залива Хара-лахт — 2 тральщика и 2 сторожевых катера; с 16 ч. 39 м. до 16 ч. 50 м. на рейде порта Таллин — 6 транспортов и 9 сторожевых катеров; на выходе из Таллинской бухты — 6 тральщиков в строе двух кильватерных колонн, шедших курсом 360°, а в 1 миле к северу от острова Прангли — 2 десантных судна курсом 90°; в 16 ч. 50 м. севернее мыса Вайнупэа — 3 сторожевых корабля, тральщик и 2 сторожевых катера. (Арх. 10112, лл. 27, 28; арх. 18599, л. 216.)

Самолет А-20-ж (1 гмтакп) в 23 ч. 05 м. поставил 2 мины АМД-500 в Таллинской бухте и возвратился на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 340; арх. 18599, лл. 217, 218; арх. 18626, л. 24.)

Восточная часть Финского залива. Днем два немецких самолета Ю-88 вели разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз. (Арх. 10112, л. 27.)

Авиация флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий (переменная облачность, в первой половине дня местами слабый снегопад, температура воздуха от минус 4° до 0°) вела ограниченные боевые действия. Аэродромы Котлы, Копорье и Липово временно были не годны для полетов. (Арх. 19104, лл. 338, 339.)

Два Як-9 (15 оракп) с 10 ч. 38 м. до 12 ч. 00 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе и на аэрофотосъемку порта Котка. В 11 ч. 00 м. севернее острова Орренгрунд были обнаружены 2 тральщика и сторожевой корабль противника. Разведка порта Котка не была произведена из-за неблагоприятных метеорологических условий. (Арх. 18602, л. 105; арх. 10112, л. 27; арх. 18839, лл. 2 об., 3.)

Два Як-9 (13 иакп) с 13 ч. 08 м. до 14 ч. 07 м. и два других Як-9 того же полка с 19 ч. 14 м. до 20 ч. 05 м. летали на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губы Кунда; два Ла-5 (3 гиап) с 18 ч. 15 м. до 18 ч. 50 м. вели разведку в районе острова Большой Тютерс. (Арх. 19104, л. 338; арх. 18839, лл. 2 об., 3.)

По данным воздушной разведки, в 19 ч. 35 м. севернее губы Кунда находились 4 сторожевых корабля, 3 тральщика и 4 сторожевых катера противника. (Арх. 10112, л. 27.)

По данным постов наблюдения и связи, в 16 ч. 35 м. в районе населенных пунктов Иыхви и Сонда противник поднял в воздух до 65 аэростатов заграждения. (Арх. 10112, л. 28.)

Батареи № 111, 121 и 611 Кронштадтского сектора вели огонь по артиллерийским батареям противника в районах станции Оллила и населенного пункта Зарощей (4 *км* севернее Белоострова) Неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Дело 5574, лл. 66, 67.)

Железнодорожная батарея № 1105 артиллерийским огнем рассеяла скопление автотранспорта противника в районе населенного пункта Большие Киркиамяки (около 13 *км* севернее Лембалово). (Дело 5574, л. 66.)

Движение буксиров между Кронштадтом и Ораниенбаумом продолжалось бесперебойно; по ледовой трассе Кронштадт — северный берег

ходили только полуторатонные автомашины в светлое время; на ледовой дороге Кронштадт — южный берег допускалось только движение пешеходов. (Дело 5590, л. 148.)

Район Ладожского озера. Начальник штаба Ладожской военной флотилии доложил начальнику штаба флота о том, что штаб военно-воздушных сил флота не выдерживал графика разведки Ладожского озера (2 вылета в шестидневку); разведка прибрежных аэродромов и аэрофотосъемка с целью обнаружения береговой обороны и инженерных сооружений противника не велись; флотилия не получала данных о ледовой обстановке. Начальник штаба флотилии просил упорядочить разведку Ладожского озера и при очередном вылете произвести полную ледовую разведку в районах баз и побережья противника. (Дело 4647, л. 56.)

14 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 1 ч. 46 м. до 2 ч. 03 м. три торпедоносца А-20-ж (1 гмтакп) вылетели поодиночке на крейсерство в район порта Таллин, но из-за плохой видимости вернулись из района Гогланда и к 3 ч. 48 м. сели с торпедами на своем аэродроме. (Арх. 18599, л. 217; арх. 18839, л. 3 об., 4.)

Один Пе-2 (15 оракп) с 4 ч. 32 м. до 6 ч. 12 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Локса. В 6 ч. 25 м. он обнаружил в порту Локса тральщик и 2 сторожевых катера, а в 6 ч. 30 м. в точке ш = 59°48′, д = 26°15′ (3,5 мили юго-западнее острова Вайндло) — 2 тральщика и 3 сторожевых корабля противника, шедших курсом 280°. (Арх. 18602, л. 106; арх. 19104, л. 340; арх. 18605, л. 70; арх. 10112, л. 29.)

В 7 ч. 47 м. два Як-9 (15 оракп) вылетали на разведку кораблей противника в районе порта Таллин, но вследствие неисправности мотора у ведомого оба самолета вернулись из района Нарвского залива и в 8 ч. 40 м. произвели посадку на своем аэродроме. (Арх. 18602, л. 106; арх. 19104, л. 342.)

Два Як-9 (15 оракп) в 7 ч. 25 м. вылетели на разведку кораблей противника и аэрофотосъемку порта Хельсинки. Встретив в районе острова Родшер истребители противника, наши самолеты, не выполнив задания, в 7 ч. 54 м. возвратились на свой аэродром. С 12 ч. 25 м. до 14 ч. 38 м. с этой же задачей летали два других Як-9. В 13 ч. 15 м. в районе Хельсинки на высоте 5 500 *м* они были атакованы шестью неприятельскими самолетами ФВ-190. По донесению экипажей самолетов, ими в воздушном бою был сбит один самолет противника. (Арх. 19104, л. 342; арх. 18602, л. 106.)

По данным воздушной разведки, в 13 ч. 10 м. в 3 милях южнее острова Сэдершер был обнаружен неприятельский транспорт шедший в охранении двух сторожевых катеров курсом 240°; в 13 ч. 15 м. на подходах к порту Хельсинки находился транспорт в охранении двух сторожевых кораблей, а в самом порту — 4 транспорта, 4 сторожевых корабля и 5 сторожевых катеров противника.

В 13 ч. 20 м. на аэродроме Мальми (севернее Хельсинки) были обнаружены 26 неприятельских истребителей. (Арх. 10112, лл. 29, 30.)

Наша радиоразведка обнаружила следующие корабли противника: в 10 ч. 00 м. — ледокол «Сису» в районе пролива Барэзунд; в 17 ч. 19 м. — тот же ледокол в районе полуострова Порккалаудд; в 11 ч. 31 м. — финский транспорт в районе порта Ханко; в течение всего дня — германские тральщики и 2 сторожевых корабля в районе остров Кэри — мыс Юминда-нина (к 18 ч. 48 м. они отошли в залив

Хара-лахт); в 18 ч. 20 м. — германский сторожевой корабль на подходах к порту Таллин. (Арх. 10112, лл. 29, 30.)

С 22 ч. 02 м. шесть самолетов А-20-ж (1 гмтакп) поодиночке вылетали на постановку минных банок в районе порта Таллин, но из-за плохой видимости только один из них долетел до назначенного района и в 23 ч. 24 м. поставил 2 мины АМД-500 в Таллинской бухте. Остальные пять самолетов поставили мины в запасных районах — четыре самолета с 22 ч. 53 м. до 23 ч. 03 м. поставили 8 мин АМД-500 в районе острова Кауниссаари, а один самолет — в проливе Бьерке-зунд. (Арх. 19104, л. 344; арх. 18626, лл. 24, 25.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 14 апреля из районов мыс Инониеми — мыс Лайвасто (северный берег Финского залива), а также из районов населенных пунктов Мерекюля, Каннука, Силламяэ (южное побережье Нарвского залива) противник освещал прожекторами подходы к побережью. В то же время юго-восточнее населенного пункта Тойла работал манипуляторный пункт противника. (Дело 4414, л. 63; арх. 10112, л. 30.)

С 3 ч. 30 м. до 4 ч. 30 м. 11 батарей и железнодорожный транспортер противника, действуя из районов населенных пунктов Заболотье, Старый Алакюля, Тулокас, Александровка, Ольховка и станций Оллила и Куоккала (все перед фронтом 23-й армии), обстрелял передний край обороны и боевые порядки наших войск, а также районы Сестрорецка, Белоострова и Каменки.

Батареи № 111, 112, 114 и 121 Кронштадтского сектора и железнодорожные батареи № 1112, 1114, 1116, 1117 и 1118 вели ответный артиллерийский огонь. Неприятельские батареи прекратили обстрел. (Дело 5590, лл. 150, 158; дело 5574, лл. 85—92.)

Три неприятельских самолета Ю-88 с 7 ч. 24 м. до 9 ч. 48 м. вели разведку районов Лужской военно-морской базы. (Дело 4414, л. 64.)

Десять Як-9 и Як-7 (12 иакп, 13 иакп и 21 иакп) парами с 7 ч. 55 м. до 19 ч. 42 м. летали на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губы Кунда. (Арх. 19104, лл. 341, 342; арх. 18839, лл. 4 об., 5 об.)

В 8 ч. 15 м. воздушная разведка обнаружила в Нарвском заливе в 11 милях севернее пристани Асери отряд неприятельских кораблей (2 тральщика, 4 десантных судна, 4 катера-тральщика и 2 сторожевых катера), следовавший курсом 70°. В 11 ч. 00 м. к этому отряду присоединились еще 2 сторожевых катера. В 11 ч. 02 м. вся группа легла на курс 240°. Во второй половине дня этот отряд перешел в восточную часть Нарвского залива и маневрировал там на видимости наших наблюдательных постов. В 14 ч. 18 м. корабли противника в прежнем составе находились в 12 милях южнее острова Большой Тютерс и в строе трех кильватерных колонн следовали курсом 90°. Около 15 ч. 05 м. эта группа кораблей, усиленная еще двумя сторожевыми катерами, была обнаружена нашими наблюдательными постами с Кургальского полуострова в 13 милях к юго-западу от Вигрунда. В 15 ч. 42 м. корабли противника были обнаружены и наблюдательным постом Вигрунд. В 16 ч. 15 м. они находились в 10 милях юго-западнее наблюдательного поста Вигрунд, а до 17 ч. 00 м., приближаясь к нашему берегу, маневрировали на курсах 90° и 360°. Над кораблями летал неприятельский самолет Ю-88. По предположению штаба флота, этот отряд кораблей противника произвел демонстративный выход в восточную часть Нарвского залива с целью разведки наших огневых средств на Кургальском

полуострове[1]. (Арх. 10112, лл. 29, 31; дело 4406, л. 47; дело 4414, л. 64; инв. 1571/с, стр. 8.)

В 17 ч. 10 м. самолеты Ил-2 (35 шап) штурмовали корабли противника, обнаруженные в Нарвском заливе. Прямым попаданием 100-*кг* бомбы был поврежден тральщик. В 17 ч. 12 м. эти же корабли бомбардировали 15 самолетов Пе-2 (12 гпбап). Прямым попаданием одной ФАБ-100 было повреждено десантное судно. Вражеские корабли вели по самолетам зенитный огонь, но безуспешно. (Арх. 19104, л. 341; дело 4406, л. 49.)

С 16 ч. 34 м. до 18 ч. 10 м. 30 самолетов Як-9 (12 и 21 иакп) и 12 Ла-5 (4 гиап) прикрывали боевые действия бомбардировщиков и штурмовиков. В то же время 10 Ла-5 (3 гиап) летали для «выметания» истребителей противника из района Нарвского залива. Встреч с воздушным противником не было. (Арх. 19104, лл. 341, 342.)

В 17 ч. 50 м. неприятельские корабли после бомбо-штурмового удара по ним нашей авиации в Нарвском заливе легли на курс 270° и в 18 ч. 15 м. скрылись из видимости наших наблюдательных постов. В 19 ч. 18 м., по данным самолета-разведчика, корабли противника находились в 11 милях юго-западнее Большого Тютерса и следовали курсом 270°. (Арх. 10112, л. 29; дело 4406, л. 50; инв. 1571/с, стр. 8.)

Около 17 ч. 00 м. неприятельский самолет Ю-88 пролетел с юго-западного направления на высоте 7 000 *м* над островами Лавенсаари и Сескар. На перехват этого самолета вылетели четыре Ла-5 (3 и 4 гиап). В 17 ч. 15 м. два Ла-5 (4 гиап) догнали и сбили неприятельский разведчик, который упал горящим в районе Выборгского залива. (Арх. 19104, л. 342; дело 4406, л. 51.)

В гавани Усть-Луга было произведено контрольное бомбометание на морских и речных фарватерах. У подходов к пирсам было сброшено 106 глубинных бомб М-1, что вызвало детонацию двух неприятельских мин. (Дело 4414, л. 74.)

Ледокол «Волынец» начал разбивку льда на реке Нева между Республиканским и Кировским мостами. (Дело 5574, л. 78.)

Начальник Главного Морского штаба сообщил начальнику штаба Краснознаменного Балтийского флота, что с приближением развертывания боевых действий кораблей нашего флота не исключена возможность попыток противника, базируя свою миноносную авиацию на прибрежные аэродромы оккупированной части Эстонской ССР и Финляндии, проводить минно-заградительные постановки по засорению наших фарватеров, особенно в районе острова Котлин. Начальник Главного Морского штаба потребовал донесения о предусматриваемых мероприятиях по организации прикрытия фарватеров от миноносной авиации противника. (Дело 5574, л. 101.)

Пять Ил-2 (1 гмтакп) с 21 ч. 47 м. поодиночке вылетали на постановку минных банок в районе острова Кауниссаари. Четыре самолета с 22 ч. 52 м. до 23 ч. 00 м. поставили 8 мин АМК-4 в назначенном месте; один самолет из-за плохой видимости до цели не дошел и в 22 ч. 57 м. поставил 2 мины АМК-4 в районе острова Бьерке. (Арх. 19104, л. 344; арх. 18626, лл. 24, 25.)

---

[1] По материалам, полученным после войны, видно, что 14 апреля немцы произвели первую весеннюю минную постановку в большом масштабе для усиления минного поля в Нарвском заливе. По этим же данным, мины были поставлены в районе западнее и юго-западнее банки Неугрунд. Повидимому, корабли противника, обнаруженные нашей разведкой и наблюдательными постами, и произвели эту минную постановку. (Арх. 18865, л. 36; арх. 18862, л. 44.)

Район Ладожского озера. Утром самолет противника вел разведку в районе Главной базы Ладожской военной флотилии. (Дело 4647, л. 57.)

Транспорт «Шексна» приступил к пробивке трассы из бухты Морье на остров Сухо. В течение дня он пробился во льдах с помощью взрывов только на 50 *м*. (Арх. 17179, лл. 8 об., 9.)

Командующий Ленинградским фронтом приказал Краснознаменному Балтийскому флоту принять от коменданта 14-го укрепленного района Шлиссельбургскую крепость с имевшимся там вооружением и личным составом. Командующий флотом поручил выполнение этого приказа Ладожской военной флотилии. Получив это приказание, командующий флотилией приказал командиру Осиновецкой военно-морской базы принять крепость Шлиссельбург и указал ему, что она войдет в состав его базы. (Дело 5574, л. 100; дело 5590, лл. 154, 155; дело 4647, л. 58.)

15 АПРЕЛЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 5 ч. 55 м. до 17 ч. 49 м. самолеты Як-9 (13 и 21 иакп) летая парами, произвели 10 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губа Кунда — залив Еру-лахт. (Арх. 19104, л. 345; арх. 18839, лл. 6 об. — 8.)

По данным воздушной разведки, в 11 ч. 42 м. севернее острова Вайндло находились 2 неприятельских тральщика. В то же время 4 десантных судна и 4, предположительно, тральщика противника маневрировали на участке губа Кунда — залив Еру-лахт. По предположению штаба флота, это были корабли отряда поддержки дозора, находившегося в Нарвском заливе. В 14 ч. 30 м. тральщики находились в 25 каб. юго-восточнее острова Мохни, а десантные суда — в 15 каб. севернее мыса Вайнупэа, куда к этому времени подошел отряд дозорных кораблей из Нарвского залива. (Арх. 10112, л. 32; дело 5590, л. 160; арх. 18839, лл. 6 об. — 8.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 15 апреля противник периодически освещал прожектором из района деревни Мерекюля водный плёс в Нарвском заливе. В том же районе работал неприятельский манипуляторный пункт. (Дело 4414, л. 67; арх. 10112, л. 32.)

В ночь на 15 апреля один неприятельский самолет Ю-88 вел разведку в районе Кургальский полуостров — населенный пункт Копорье. (Арх. 10112, л. 32; дело 5574, л. 103.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1105 и 1106 с 3 ч. 32 м. до 6 ч. 15 м. своим артиллерийским огнем привели к молчанию 7 неприятельских батарей, расположенных перед фронтом 23-й армии западнее Лембаловского озера. (Дело 5574, л. 115; арх. 20937, л. 33.)

С 7 ч. 10 м. до 8 ч. 10 м. четыре неприятельских самолета Ю-88 и один Ме-110 вели разведку районов Лужской и Островной военно-морских баз. Четыре наших самолета Ла-5 (3 и 4 гиап) летали на перехват самолетов противника, но не встретили их. (Арх. 10112, л. 32; арх. 19104, л. 345.)

По данным самолетов-разведчиков, летавших западнее губы Кунда, в 6 ч. 25 м. в 4,5 каб. северо-восточнее пристани Асери были обнаружены 4 тральщика, 4 десантных судна, 4 сторожевых корабля и 4 сторожевых катера противника. В 8 ч. 30 м. они находились в 11 милях юго-восточнее острова Большой Тютерс и в строе двух кильватерных

---

[1] Войска 1-го Украинского фронта, после упорных уличных боев, полностью овладели областным центром Украины городом Тарнополь — крупным железнодорожным узлом и сильным опорным пунктом обороны немцев на львовском направлении. (ЦО «Правда», № 92, 1944 г.)

колонн следовали курсом 200°. В 11 ч. 25 м. они были в 6 милях южнее Малого Тютерса и шли курсом 270° в строе четырех кильватерных колонн. К 14 ч. 50 м. неприятельские корабли отошли в район севернее мыса Вайнупэа. В 17 ч. 03 м. отряд противника уже в составе шести десантных судов, двух сторожевых кораблей, двух тральщиков и четырех сторожевых катеров был вновь обнаружен в Нарвском заливе в 13,5 мили севернее пристани Асери; корабли в строе кильватера следовали курсом 90°. (Арх. 10112, л. 32; дело 5590, л. 170.)

С 10 ч. 00 м. до 13 ч. 29 м. два самолета Ла-5 (3 гиап) дважды летали на разведку и аэрофотосъемку порта Котка. Аэрофотосъемкой было установлено, что в 12 ч. 10 м. в Котке находились 11 транспортов. (Арх. 19104, л. 345; арх. 18839, лл. 7 об., 8; арх. 10112, лл. 33, 34.)

По данным радиоразведки, в течение всего дня на ледовом фарватере в районе острова Бойстэ находился финский ледокол «Сампо». (Арх. 10112, л. 33.)

Четыре Ла-5 (3 гиап) с 14 ч. 41 м. до 15 ч. 26 м. летали на разведку неприятельских аэродромов Кахула (около 3 *км* юго-западнее Иыхви), Раквере и Хальяла (10 *км* северо-западнее Раквере). По данным аэрофотосъемки, на аэродроме Раквере находились 49 самолетов противника. (Арх. 19104, л. 345; арх. 10112, лл. 34, 36.)

Командующий войсками Ленинградского фронта возложил на командование Краснознаменного Балтийского флота общее руководство работами по строительству железнодорожной ветки и спусковых сооружений в городе Гдов[1]. (Дело 5574, л. 113.)

Начальник штаба флота на запрос начальника Главного Морского штаба о предусматриваемых мероприятиях по организации прикрытия фарватеров от миноносной авиации противника донес[2]:

1. Вся система воздушного наблюдения, оповещения и связи и береговых постов наблюдения находится в готовности.

2. На Кронштадтском створе установлен подвижной дозор лыжников.

3. Приведены в готовность тральные средства для борьбы с неконтактными минами.

4. По мере освобождения акваторий военно-морских баз ото льда будет полностью развернута система противоминного наблюдения (подвижные посты на линиях фарватеров, дозоры). (Дело 5590, л. 164; арх. 13181, л. 2.)

Ледокол «Волынец» и 2 буксира производили околку льда у кораблей на реке Нева между Кировским и Охтенским мостами. (Дело 5574, л. 111.)

Движение буксиров между Кронштадтом и Ораниенбаумом продолжалось бесперебойно. Движение по ледовым трассам Горская — Кронштадт — Ораниенбаум осуществлялось только в светлое время суток. (Дело 5590, л. 169.)

С 20 ч. 20 м. до 23 ч. 05 м. неприятельский самолет До-215 вел разведку района Лужской военно-морской базы. (Дело 4414, л. 69.)

Район Ладожского озера. Один Пе-2 (15 оракп) с 4 ч. 50 м. до 5 ч. 55 м. летал на разведку портов противника в северо-западной части Ладожского озера; пловучих средств противника самолет не обнаружил. (Арх. 18602, л. 107; арх. 18605, л. 71.)

---

[1] См. «Хронику» за 11 апреля — «Восточная часть Финского залива».
[2] См. «Хронику» за 14 апреля — «Восточная часть Финского залива».

Транспорт «Шексна», пытаясь пробиться через лед из бухты Морье к острову Сухо, прошел за день только 30 *м*, израсходовав при этом 150 *кг* взрывчатого вещества. Из-за сильных торосов транспорт продвигаться дальше не мог[1]. (Арх. 17179, л. 9.)

16 АПРЕЛЯ[2]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в 3 ч. 30 м. в районе маяка Утэ находился германский транспорт, а в 18 ч. 48 м. в Суурупском проходе — германский тральщик в дозоре. (Арх. 10112, л. 34.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 16 апреля противник освещал прожектором водный плёс в Нарвском заливе из района мыса Пейте-нина. (Дело 4414, л. 70.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 7 ч. 37 м. до 8 ч. 48 м. вел разведку района Лужской военно-морской базы. (Арх. 10112, л. 34; дело 4406, л. 71.)

Авиация флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий боевых действий не вела. В Нарвском заливе шел дождь. Аэродромы Липово, Копорье, Новая Ладога № 2 были негодны для полетов, аэродромы Котлы и Бычье Поле годны только для самолетов У-2. (Арх. 19104, лл. 346, 347; арх. 18839, лл. 7 об., 8.)

Два самолета Як-9 (15 оракп) с 7 ч. 07 м. до 8 ч. 30 м. и два Як-9 (21 иакп) с 11 ч. 35 м. до 12 ч. 41 м. летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива и в 7 ч. 40 м. восточнее Малого Тютерса обнаружили вражеский сторожевой катер. (Арх. 19104, л. 347; арх. 18605, л. 72; арх. 18839, л. 8.)

По данным радиоразведки, в течение дня в порту Котка находился финский ледокол «Сампо», а в порту Кунда — германский корабль службы спасения на море; вечером в районе гавани Маху нес дозорную службу германский сторожевой корабль. (Арх. 10112, л. 35.)

Железнодорожные батареи № 1104 и 1106 вели огонь по двум неприятельским батареям в районах озера Светлое (2 *км* западнее Лембаловского озера) и севернее Лембаловского озера. (Дело 5591, л. 14; арх. 20937, лл. 33 об., 34.)

Батарея № 121 Кронштадтского сектора обстреляла батарею противника в районе станции Оллила. Неприятельская батарея прекратила огонь. (Дело 5574, л. 133.)

Движение буксиров между Кронштадтом и Ораниенбаумом продолжалось бесперебойно. Движение по ледовой трассе Кронштадт — Горская осуществлялось только в светлое время суток на полуторатонных автомашинах, а на дороге Кронштадт — Ораниенбаум гужевым транспортом. (Дело 5574, л. 128.)

Ледовая обстановка: кромка неподвижного льда проходила вдоль опушки шхер северного берега Финского залива, в 2 милях севернее острова Хаапасаари, в 9 милях севернее острова Нерва, в 1 миле южнее острова Бьерке, в 6 милях западнее банки Диомид, в 7 милях восточнее острова Сескар и западнее мыса Устинский; в Копорской и Лужской губах был сплошной лед; на восточном побережье Нарвского залива — забереги от 10 до 300 *м*; у островов Лавенсаари, Пенисаари и Сескар — припай от 2 до 4 *км*; севернее линии Большой Тютерс — Лавенсаари — банки Деманстейнские находился крупнобитый плавучий лед; на Неве образовались полыньи, полосы открытой воды, битый лед;

---

[1] См. «Хронику» за 14 апреля — «Район Ладожского озера».

[2] Войска Отдельной Приморской армии, развивая наступление, овладели городом и портом на Черном море Ялта — одним из опорных пунктов обороны противника на южном побережье Крыма. (ЦО «Правда», № 93, 1944 г.)

температура воздуха была около плюс 5°. (Дело 5591, л. 3; дело 4414, л. 68.)

В Кронштадте были спущены на воду 1-й дивизион катеров-тральщиков (9 катеров), 3-й дивизион катеров-тральщиков (7 катеров) и 7-й дивизион катеров-тральщиков (10 катеров). (Дело 5574, л. 140; дело 5591, л. 14.)

Район Ладожского озера. Ледовая обстановка: в районе маяк Табановасский — мыс Габанов ширина припая достигала 1 мили; в Свирьской, Волховской и Шлиссельбургской губах был сплошной лед, в остальных районах южного побережья озера ширина припая достигала 7 миль; бухта Морье была покрыта набивным льдом; севернее бухты Морье ширина припая была до 5 каб., в открытой части Ладожского озера находился редкий дрейфовавший лед. (Дело 4647, л. 67.)

17 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в 9 ч. 45 м. в районе маяка Капелльудден (восточное побережье острова Эланд) находился германский транспорт, который, по предположению штаба флота, следовал в направлении на порт Либава. (Дело 10112, л. 35.)

Два самолета Як-9 (15 оракп) с 7 ч. 20 м. до 8 ч. 45 м. и два Як-9 (13 иакп) с 11 ч. 55 м. до 13 ч. 00 м. летали на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губа Кунда — залив Харалахт. В 8 ч. 01 м. самолеты обнаружили в районе мыса Вайнупэа германский сторожевой корабль, а в 8 ч. 50 м. в 5 милях юго-западнее острова Вайндло — 2 десантных судна противника, следовавших курсом 200° (Арх. 19104, л. 35; арх. 10112, л. 35.)

Радиоразведкой были обнаружены в 19 ч. 13 м. в районе острова Мохни десантное судно, а в 21 ч. 53 м. в порту Хельсинки финская канонерская лодка «Карьяла». (Арх. 10112, лл. 35, 37.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 17 апреля противник периодически освещал тремя прожекторами из района Мерекюля — Каннука подходы к южному побережью Нарвского залива. (Арх. 10112, л. 35.)

С 1 ч. 06 м. до 2 ч. 30 м. с наблюдательных постов Вигрунд и Кургальского полуострова были слышны звук сирены и шум моторов южнее банки Вигрунд. Поиском прожектора с Кургальского полуострова ничего обнаружено не было[1]. (Дело 4406, л. 57; дело 4414, л. 73.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 7 ч. 05 м. до 7 ч. 16 м. пролетел из района Выборгского залива на высоте 2 000 *м* северо-западнее острова Лавенсаари и скрылся в юго-западном направлении. В зону огня нашей зенитной артиллерии самолет не входил. (Дело 4406, л. 59.)

Авиация флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий (дождь) боевых действий не вела. Аэродромы Котлы, Копорье, Липово и Бычье Поле размокли и были временно негодны для полетов. (Арх. 19104, л. 349.)

По данным самолетов, летавших на разведку западнее губы Кунда, в 8 ч. 57 м. в порту Кунда находились 2 десантных судна, а у причала пристани Асери — 2 сторожевых катера противника. (Арх. 10112, л. 35.)

По данным радиоразведки, финский ледокол «Сампо» в 16 ч. 00 м. находился в районе острова Кирккомаансаари. (Арх. 10112, л. 35.)

---

[1] По материалам, полученным после войны, видно, что 17 апреля немцы ставили мины в районе Кискольского рифа. Повидимому, звуки сирены и шум моторов исходили от кораблей противника, производивших минную постановку. (Арх. 18862, л. 43.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1113, 1114, 1116, 1117 и 1118 с 5 ч. 30 м. до 7 ч. 37 м., обеспечивая разведывательную операцию 10-й стрелковой дивизии на Карельском перешейке, вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Ольховка, Камешки (1 *км* западнее и 3 *км* севернее Старого Белоострова), озера Светлое (около 5 *км* севернее Старого Белоострова) и Каллеловского разлива (около 8 *км* северо-западнее Старого Белоострова). Всего было израсходовано 167 (130-*мм*) снарядов. В 17 случаях неприятельские батареи прекращали огонь. (Дело 5574, л. 153; дело 5591, л. 14; арх. 20937, лл. 34, 35.)

Около 15 ч. 10 м. противник выпустил из района западнее Белоострова 12 снарядов по городу Сестрорецк. Военные объекты не пострадали. (Арх. 10112, л. 35.)

В Кронштадте были спущены на воду 7 катеров-тальщиков. (Дело 5574, л. 147.)

Движение буксиров между Кронштадтом и Ораниенбаумом продолжалось бесперебойно. Движение по ледовой трассе Кронштадт — Горская закрылось, а по ледовой трассе Кронштадт — Ораниенбаум осуществлялось гужевым транспортом. (Дело 5591, л. 16; дело 5574, л. 150.)

В Лужской губе и в бухте острова Лавенсаари происходило разрушение льда. На льду образовалась вода. Под действием ветра кромка льда постепенно отламывалась и уносилась в северном направлении. На Неве ледокол «Волынец» производил колку и разрыхление льда от моста Лейтенанта Штидта до Морского канала. Температура воздуха была плюс 6°. (Дело 4406, л. 60; дело 4414, л. 74; дело 5591, л. 16; дело 5574, л. 148.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом просил разрешения командующего флотом начать средствами Островной военно-морской базы траление фарватеров от острова Лавенсаари в Лужскую губу с целью ускорения сообщения с устьем реки Луга, не ожидая прибытия корабельного состава в Лужскую военно-морскую базу. (Дело 5574, л. 152.)

Глава 6

НАЧАЛО НАВИГАЦИИ В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА И НА ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

(18 апреля — 15 мая)

Продолжение действий авиации флота на коммуникациях противника в Балтийском море и в Финском заливе. Постепенное развертывание нашей корабельной дозорной службы в Финском заливе и на Ладожском озере и траления в районах Кронштадта, Островной и Лужской военно-морских баз и на Неве. Вооружение поста Вигрунд огневыми средствами. Мероприятия Ленинградского фронта и Краснознаменного Балтийского флота по усилению противодесантной обороны в Финском заливе и Ладожского озера. Директива Главнокомандующего морскими силами об усилении активных действий на коммуникациях противника. Налет неприятельской авиации на базу Ручьи. Начало траления в Нарвском заливе и обнаружение вражеского минного заграждения. Действия авиации флота по кораблям противника в Нарвском заливе. Задачи флоту, поставленные командующим Ленинградским фронтом в связи с началом навигации. Переход 25-го отдельного дивизиона катеров с озера Ильмень в Ленинград для дальнейшего перебазирования на Чудское озеро.

18 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радиоразведка обнаружила с 11 ч. 21 м. до 13 ч. 07 м. в проливе Барэзунд германский сторожевой корабль, в Таллине — вспомогательное судно, в районе острова Прангли — германский тральщик, в районе острова Мохни — германский тральщик; в 18 ч. 12 м. в порту Турку — финскую канонерскую лодку «Уусимаа». (Арх. 10112, л. 37.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 18 апреля противник двумя прожекторами периодически освещал из района Мерекюля — Силламяэ подходы к южному побережью Нарвского залива. (Арх. 10112, л. 37.)

В течение суток авиация флота из-за неблагоприятных метеорологических условий (дождь, морось, снегопад) боевых действий не вела. Аэродромы Котлы, Копорье, Липово и Бычье Поле были временно негодны для полетов. (Арх. 19104, лл. 350—352.)

Радиоразведка обнаружила с 8 ч. 05 м. до 16 ч. 27 м. ледокол «Сампо» на переходе по маршруту остров Кирккомаансаари — остров Орренгрунд — порт Котка — остров Кирккомаансаари; германское вспомогательное судно с 9 ч. 09 м. до 11 ч. 05 м. — в порту Кунда; 2 германских сторожевых корабля в 20 ч. 37 м. — в западной части Нарвского залива в районе банки Барабанова. (Арх. 10112, лл. 37, 39.)

Железнодорожная батарея № 12 выпустила 4 снаряда по железнодорожному эшелону противника на станции Ино, но безуспешно. (Дело 5574, л. 173.)

Движение буксиров между Кронштадтом и Ораниенбаумом продолжалось бесперебойно. Движение по ледовым трассам было прекращено. (Дело 5591, л. 29.)

Кромка неподвижного льда проходила по линии: опушка шхер Финского залива, 1 миля западнее острова Бьерке, 2 мили западнее банки Диомид, 3 мили восточнее банок Деманстейнских, 1 миля севернее мыса Колганпя; в Лужской губе южнее параллели 59°46′ (гавань Ручьи) находился сплошной лед; у восточного берега Нарвского залива были забереги размером 5—300 *м*; бухты острова Лавенсаари, за исключением Рыбацкой, очистились от льда; у острова Сескар были забереги; в районах маяков Шепелевский и Толбухин происходило интенсивное разрушение льда; на реке Нева были забереги, полосы воды и битый лед. (Дело 5591, л. 29.)

На Неве в районе Овцына боно-сетевая партия охраны рейдов Ленинградской военно-морской базы уничтожила 34 сухопутные мины, плававшие на льдинах. (Дело 5574, лл. 182, 184.)

Командующий флотом разрешил использование средств Островной военно-морской базы для траления фарватеров от острова Лавенсаари к устью реки Луга, указав при этом, что тралить следует фарватеры в восточной части Лужской губы[1], а траление фарватеров в западной части Лужской губы производить во вторую очередь в соответствии с утвержденным ранее планом. (Дело 5591, л. 24; дело 5574, л. 152.)

В связи с очищением от льда Островного района командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал командиру Островной военно-морской базы:

1. Развернуть корабельные дозоры, в первую очередь ближние, а затем, по обстановке, и дальние (приложение 8).
2. Приступить к тралению фарватеров от острова Лавенсаари в Лужскую губу.
3. При первой возможности подготовить и начать разведывательное траление выходов в Нарвский залив.
4. Проверить организацию противокатерной обороны и противоминного наблюдения.
5. Пересмотреть диспозицию кораблей на рейдах в летних условиях.
6. Форсировать установку противокатерных бонов.
7. Проверить развертывание и организацию Охраны рейдов. (Дело 5574, лл. 165, 170; дело 5591, л. 24.)

Командующий флотом приказал командирам военно-морских баз и соединений кораблей произвести детальную проверку подготовки эскадренных миноносцев, сторожевых кораблей и канонерских лодок к проведению стрельб по береговым объектам на ходу и на якоре. (Дело 5591, л. 27.)

В 20 ч. 00 м. у острова Лавенсаари был выставлен ближний дозор на подходах к бухте Норе-Капельлахт (2 катера БМО). (Дело 4406, л. 67; дело 5591, л. 29.)

Район Ладожского озера. Канонерская лодка «Бурея» и транспорт «Шексна» с целью снабжения гарнизона острова Сухо с 9 ч. 30 м. до 14 ч. 20 м. перешли из бухты Морье к острову Сухо. Из-за свежей погоды выгрузка снабжения не производилась. Корабли стояли на якоре в 5 каб. от острова. (Арх. 17179, лл. 10 об., 11; дело 4647, л. 81.)

19 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Четыре самолета Як-9 (21 иакп) с 14 ч. 00 м. до 15 ч. 32 м. летали на разведку и аэрофотосъемку порта Таллин. По данным аэрофотосъемки, в 14 ч. 55 м. в Таллине находились 3 миноносца, 2 сторожевых корабля,

[1] См. «Хронику» за 17 апреля — «Район восточной части Финского залива».

7 транспортов, 7 десантных судов, пловучая база и 16 торпедных катеров. (Арх. 19104, л. 353; арх. 10112, л. 42.)

Четыре Як-9 (15 оракп) в 14 ч. 46 м. вылетели на разведку портов Хельсинки и Порвоо, но из-за ненормальной выработки горючего у ведущего все самолеты возвратились обратно, не выполнив задания. С 17 ч. 14 м. до 19 ч. 00 м. другие четыре Як-9 летали на разведку кораблей противника в этом же районе и в 18 ч. 00 м. обнаружили в порту Порвоо 4 десантных судна, 2 транспорта и на выходе из порта 4 сторожевых катера и тральщик. В 18 ч. 15 м. в порту Хельсинки находились 7 транспортов, 8 сторожевых катеров, 4 тральщика и 2 десантных судна. (Арх. 18602, л. 111; арх. 10112, л. 40.)

По данным радиоразведки, в первой половине дня в порту Хельсинки находилась финская канонерская лодка «Уусимаа». (Арх. 10112, л. 40.)

В 21 ч. 37 м. самолет А-20-ж (1 гмтакп) вылетел на постановку мин в районе порта Хельсинки; в 22 ч. 58 м. он поставил две мины АМД-500 в назначенном районе, после чего возвратился на свой аэродром. (Арх. 18599, лл. 230, 233; арх. 18626, л. 30.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 19 апреля противник освещал тремя прожекторами из района Мерекюля — Каннука подходы к южному побережью Нарвского залива и двумя прожекторами из района Иеремианмяки — Тонни (западнее и восточнее мыса Лайвасто) — подходы к северному побережью Финского залива. (Дело 4414, л. 79; арх. 10112, л. 40.)

2 малых охотника БМО, находившиеся в ближнем ночном дозоре на подходах к острову Лавенсаари, к 7 ч. 00 м. возвратились в базу. (Дело 4406, л. 69.)

С 5 ч. 26 м. до 13 ч. 12 м. восемь Як-9 (13 иакп, 15 оракп и 21 иакп) летали на разедку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губы Кунда; четыре Ла-5 (3 гиап) вели разведку неприятельских аэродромов Раквере и Хальяла. (Арх. 19104, лл. 353, 354.)

По данным воздушной и радиоразведки, противник двумя отрядами кораблей, базировавшимися на маневренные базы Кунда и Асери, утром вышел в западную часть Нарвского залива и маневрировал там в течение первой половины дня. В 11 ч. 34 м. первый отряд (повидимому, дозорный) в составе трех тральщиков, трех сторожевых кораблей и пяти сторожевых катеров находился в 10 милях к северо-западу от пристани Асери, а второй (по предположению штаба флота, отряд поддержки дозора) в составе четырех десантных судов, двух тральщиков, трех сторожевых кораблей и четырех сторожевых катеров — в 6 милях севернее порта Кунда.

В 11 ч. 34 м. по кораблям вражеского дозорного отряда нанесли бомбо-штурмовой удар 16 самолетов Ил-2 (7 гшап и 35 шап). По донесениям экипажей штурмовиков и самолета-разведчика, прямыми попаданиями бомб был потоплен сторожевой катер и поврежден тральщик противника.

В 11 ч. 36 м. по этим же кораблям нанесли бомбардировочный удар 14 самолетов Пе-2 (12 гпбап), которые с высоты 2 000 *м* сбросили по кораблям 94 ФАБ-100 и 52 ФАБ-50. По донесениям экипажей самолетов, был потоплен неприятельский тральщик. Во время атаки наши самолеты были безрезультатно обстреляны огнем зенитной артиллерии с кораблей противника. Боевые полеты бомбардировщиков и штурмовиков прикрывали 46 самолетов Як-7, Як-9 и Ла-5 (4 гиап, 12 иакп, 13 иакп и 21 иакп). Кроме того, шесть самолетов Ла-5 (3 гиап) летали в то же время для «выметания» истребителей противника из района

Нарвского залива. Встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 10112, л. 39; арх. 19104, лл. 353, 354.)

Восемь Ла-5 (3 гиап), обеспечивая боевые действия наших штурмовиков и бомбардировщиков в районе Нарвского залива, с 11 ч. 16 м. до 12 ч. 20 м. летали с целью блокирования неприятельского аэродрома Раквере. На этом аэродроме в 10 ч. 00 м. были обнаружены 32 истребителя и 13 самолетов других типов. Встреч с воздушным противником не было. (Арх. 19104, л. 354.)

После бомбардировочно-штурмового удара нашей авиации корабли дозорного отряда противника в 15 ч. 20 м. находились в 8 милях севернее Асери и следовали курсом 270°. (Арх. 10112, л. 39.)

Днем два неприятельских самолета Ю-88 и два ФВ-190 вели разведку районов Лужской и Островной военно-морских баз. (Арх. 10112, л. 39; дело 4406, л. 69; дело 4414, л. 80.)

С 10 ч. 18 м. до 11 ч. 45 м. батарея № 461 с острова Лавенсаари обстреляла группу вражеских солдат на острове Соммерс. Всего по острову было выпущено 30 осколочно-фугасных (130-*мм*) снарядов. Во время обстрела противник 4 раза закрывал себя дымовой завесой. На Соммерс в районе наблюдательной вышки в результате нашего обстрела возник пожар. (Дело 4406, л. 69.)

Два Ла-5 (3 гиап) с 15 ч. 02 м. до 15 ч. 40 м. летали на разведку кораблей противника в районе порта Котка и в 15 ч. 18 м. в районе острова Кирккомаансаари обнаружили неприятельский транспорт. (Арх. 19104, л. 354; арх. 10112, л. 40.)

Две батареи противника из района Куоккала и Рянинкангас (2 *км* севернее станции Оллила) с 13 ч. 20 м. до 13 ч. 32 м. артиллерийским огнем безрезультатно обстреляли роту бойцов 260-й отдельной бригады морской пехоты, возвращавшуюся по льду с форта Красноармейский в Кронштадт. Огнем батарей № 111, 112 и 114 Кронштадтского сектора неприятельские батареи были приведены к молчанию. (Дело 5574, л. 195; дело 5591, л. 37.)

Железнодорожная батарея № 1112 вела огонь по двум неприятельским батареям, обстрелявшим боевые порядки наших войск из районов озер Светлое и Лампи-Ярви (5—7 *км* северо-западнее Старого Белоострова). Батареи противника прекратили обстрел. Железнодорожная батарея № 1117 рассеяла скопление живой силы противника в районе деревни Александровская (около 3 *км* севернее Белоострова). (Дело 5591, л. 37; арх. 20937, л. 36.)

На реке Нева в районе деревни Овцыно — Володарский мост минно-подрывной партией Охраны рейдов Ленинградской военно-морской базы были подорваны 11 сухопутных мин. 3 сухопутные мины самовзорвались в подвижном льду. (Дело 5574, л. 209.)

Около 18 ч. 08 м. наблюдательные посты с Кургальского полуострова и банки Вигрунд обнаружили юго-восточнее банки Неугрунд 14 силуэтов кораблей противника, шедших курсом 90°. В 18 ч. 15 м. корабли легли на курс 225°, а с 18 ч. 38 м. до 18 ч. 46 м. ходили переменными курсами. В 20 ч. 22 м. неприятельские корабли скрылись из видимости наших наблюдательных постов в западном направлении. По предположению штаба флота, это были корабли дозорного отряда, обнаруженные ранее в западной части Нарвского залива. (Арх. 10112, л. 39; дело 4406, лл. 70, 71.)

В 21 ч. 00 м. у острова Лавенсаари был выставлен ночной ближний дозор в составе двух малых охотников типа БМО. (Дело 4406, л. 72.)

Район Ладожского озера. Самолет Пе-2 (15 оракп) с 5 ч. 59 м. до 7 ч. 21 м. летал на разведку плавучих средств противника в северо-западной части Ладожского озера и в 6 ч. 59 м. обнаружил в порту Кексгольм баржу и сторожевой катер. (Арх. 18602, л. 111; арх. 18605, л. 74.)

Канонерская лодка «Бурея» и транспорт «Шексна», стоявшие на якоре в районе острова Сухо, к вечеру подошли к острову и приступили к разгрузке снабжения для гарнизона. (Дело 4647, л. 87; арх. 17179, лл. 11 об., 2.)

Крепость Шлиссельбург была принята от 14-го укрепленного района Ленинградского фронта и вошла в состав Ладожской военной флотилии[1]. (Дело 4647, л. 85; дело 5591, л. 43.)

20 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета Ил-4 (1 гмтакп) с 1 ч. 04 м. до 4 ч. 17 м. поодиночке летали с целью нанесения торпедного удара по кораблям противника в Таллинской бухте. Один из них из-за неисправности мотора задание не выполнил и в 1 ч. 48 м. вернулся с торпедой на свой аэродром. Другой в 2 ч. 54 м. сбросил с высоты 400 *м* торпеду по кораблям противника на Таллинском рейде. Экипаж самолета наблюдал только отрыв торпеды от самолета и раскрытие парашюта, а падение торпеды в воду не видел. В 4 ч. 17 м. самолет вернулся на свой аэродром. (Арх. 18599, лл. 231, 233; арх. 19104, л. 356; арх. 18839, л. 11 об.)

Три самолета А-20-ж (1 гмтакп) с 1 ч. 33 м. до 4 ч. 10 м. летали на постановку минных банок в Таллинской бухте. Один из них вследствие неисправности мотора до района постановки не дошел, сбросил 2 мины АМД-500 в Копорской губе в 3 милях северо-западнее пристани Пейпия и вернулся на свой аэродром. Остальные два самолета с 2 ч. 56 м. до 3 ч. 00 м. поставили 4 мины АМД-500 в назначенном месте. (Арх. 18599, л. 233; арх. 18626, л. 30.)

С 4 ч. 50 м. до 6 ч. 30 м. два самолета Як-9 (15 оракп) вели разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губа Кунда — залив Хара-лахт.

В 11 ч. 55 м. на разведку и аэрофотосъемку порта Таллин вылетели четыре Як-9 (того же полка). Они задания не выполнили и вернулись на свой аэродром: одна пара — из-за неисправности материальной части у одного из самолетов, другая — из-за встречи с истребителями противника. С 15 ч. 15 м. до 17 ч. 15 м. на разведку порта Таллин летали еще два самолета Як-9 (15 оракп); они произвели визуальную разведку, так как низкая облачность не позволила произвести аэрофотосъемку. (Арх. 18602, л. 112; арх. 19104, л. 157.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены в 2 ч. 45 м. в 5 милях севернее острова Найссаар транспорт и сторожевой катер, шедшие курсом 180°; в 2 ч. 54 м. в 4 милях юго-восточнее острова Найссаар — транспорт и сторожевой катер, шедшие курсом 345°; в 3 ч. 08 м. северо-западнее маяка Кэри — 5 кораблей неопознанного класса курсом 360°; в 5 ч. 37 м. в порту Локса — сторожевой корабль и сторожевой катер; в 16 ч. 20 м. в порту Таллин — миноносец и 4 сторожевых корабля; в 16 ч. 22 м. в районе островов Найссаар и Аэгна — 2 сторожевых катера; в 16 ч. 30 м. около 13 миль к северу от маяка Кэри — 2 тральщика, шедших курсом 100°. (Арх. 10112, лл. 42, 43, 45; арх. 18605, л. 75.)

---

[1] См. «Хронику» за 14 апреля — «Район Ладожского озера».

По данным радиоразведки, в 20 ч. 45 м. в районе полуострова Порккалаудд находился финский ледокол «Сису». (Арх. 10112, л. 45.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 20 апреля противник освещал подходы к острову Гогланд одним прожектором из района южной оконечности этого острова; водный плёс Нарвского залива — тремя прожекторами из района Мерекюля — Каннука; Красногорский рейд — двумя прожекторами из района мыс Лайвасто — населенный пункт Вохнала. (Арх. 10112, л. 43.)

Самолеты Як-9 (13 иакп и 21 иакп) с 7 ч. 50 м. до 16 ч. 16 м. произвели 10 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губы Кунда. (Арх. 19104, л. 357.)

По данным воздушной и радиоразведки, в течение дня отряд кораблей противника (4 тральщика, 3 сторожевых корабля, 3 десантных судна и 5—6 сторожевых катеров) маневрировал вдоль южного побережья Нарвского залива между населенным пунктом Валасте и пристанью Асери. По предположению штаба флота, вражеские корабли прикрывали фланг своей армии и, возможно, взаимодействовали с сухопутными войсками. (Арх. 10112, лл. 42, 43.)

Днем самолеты противника штурмовали и бомбардировали передний край нашей сухопутной обороны южнее и западнее города Нарва. (Дело 4414, л. 85.)

Батареи № 130 и 775 Лужской военно-морской базы, расположенные на восточном побережье Нарвского залива южнее деревни Гакково, в 10 ч. 40 м. произвели огневой налет по противнику в районе населенного пункта Пухково (юго-восточнее деревни Мерекюля), а с 13 ч. 00 м. до 21 ч. 20 м. вели методический огонь по тому же району. Всего было выпущено 74 снаряда (130-*мм*). Результаты стрельбы были не известны. (Дело 4414, лл. 83—86; дело 5591, л. 42.)

7 катеров-тральщиков с 6 ч. 00 м. до 11 ч. 40 м. тралили районы ближайших дозоров у острова Лавенсаари. Мин обнаружено не было. (Дело 4406, л. 75.)

К берегу острова Пенисаари прибило волной 6 неприятельских мин, которые в дальнейшем были разоружены. (Дело 4406, лл. 75, 88.)

Днем неприятельский самолет Ю-88 на большой высоте вел разведку района Островной военно-морской базы. Два Ла-5 (4 гиап) летали на перехват этого разведчика, но не встретили его. (Дело 4406, л. 75; арх. 19104, л. 357.)

Самолет Як-9 (21 иакп), произведя тренировочный полет, получил в воздухе по радио сообщение, что в районе мыса Лайвасто в воздухе находились два неприятельских самолета «Фиат-50». Наш самолет обнаружил их, атаковал и, по донесению летчика, сбил один «Фиат-50». (Арх. 19104, л. 375.)

Железнодорожные батареи № 1106 и 1113 семь раз открывали огонь по неприятельским батареям в районах Термолово и озера Каллеловский разлив (оба пункта в 8—12 *км* севернее Старого Белоострова) и израсходовали 32 снаряда (130-*мм*). Батареи противника прекратили стрельбу. (Дело 5574, л. 221; арх. 20937, л. 36 об.)

Подрывные партии Охраны рейдов Ленинградской военно-морской базы продолжали уничтожать сухопутные мины на льду реки Нева. В районе Володарского моста было взорвано на плававшем льду 15 мин. (Дело 5574, л. 216.)

В связи с началом навигации и возможной активизацией действий противника с моря командующий войсками Ленинградского фронта приказал:

1. Организовать охрану и оборону южного и северного берегов Финского залива и побережья Ладожского озера:

а) от устья реки Нарова до населенного пункта Курголово (северная часть Кургальского полуострова) — силами 2-й ударной армии;

б) от Курголово до Ораниенбаума — силами Краснознаменного Балтийского флота;

в) северного берега Финского залива и побережья Ладожского озера — силами 23-й армии.

2. Войска пограничной охраны Народного Комиссариата Внутренних дел, развернутые по побережью, оперативно подчинить соответственно 2-й ударной армии, Краснознаменному Балтийскому флоту и 23-й армии.

3. В пунктах возможной высадки десанта оборудовать противодесантные опорные пункты и иметь в готовности маневренный резерв для отражения десанта. Командующему 2-й ударной армией иметь наготове один усиленный батальон на автомашинах для переброски в районы Лужской или Копорской губы для содействия Краснознаменному Балтийскому флоту на случай попытки высадки десанта противника в этих районах.

4. Командующему Краснознаменным Балтийским флотом:

а) воспретить кораблям противника воздействовать на фланги армий и прибрежные коммуникации флота;

б) прикрыть коммуникации фронта по Ладожскому озеру от нападения кораблей и авиации противника;

в) огнем корабельной и береговой артиллерии и авиацией содействовать флангам армий в отражении противника; вопросы взаимодействия армий с кораблями, береговой артиллерией и авиацией флота отработать к 1 мая 1944 г. (Дело 5574, лл. 228—231.)

В соответствии с приказанием командующего войсками Ленинградского фронта командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом:

1. Организовать и отработать противодесантную оборону побережья Финского залива от Ораниенбаума до пристани Пейпия — силами Ижорского сектора береговой обороны, а от Пейпия до Курголово — силами Лужской военно-морской базы.

2. Части Лужской военно-морской базы, расположенные на западном побережье Кургальского полуострова, и части Кронштадтского сектора береговой обороны, расположенные в районе северного берега залива, включить в систему противодесантной обороны 2-й ударной и 23-й армий.

3. Выделить из состава 260-й отдельной бригады морской пехоты в подчинение командира Лужской военно-морской базы в качестве маневренной группы один стрелковый батальон с дислокацией его в районе базы Усть-Луга.

4. Выделяемый стрелковый батальон 260-й отдельной бригады морской пехоты развернуть по месту новой дислокации к 1 мая 1944 г.

5. Вопросы использования корабельного состава и авиации для ударов по десанту противника на подходе к нашему побережью изложить в специальном плане противодесантной операции флота. (Дело 5591, л. 48.)

Район Ладожского озера. Канонерская лодка «Бурея» и транспорт «Шексна» после выгрузки снабжения на остров Сухо к 6 ч. 45 м. вернулись в бухту Морье. (Дело 4647, л. 91; арх. 17179, л. 12.)

Западная часть Свирской губы и район мыс Стороженский — мыс Вахрушев очистились ото льда. В Волховской губе кромка неподвижного льда проходила в 5—6 милях от устья реки Волхов, а в районах мыса Птинов, мыса Пайгач и мыса Песоцкий — в 1,5 мили от берега. Шлиссельбургская губа и бухта Морье были покрыты льдом. Происходило вскрытие Старо-Ладожского канала. (Дело 4647, л. 92.)

21 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 5 ч. 55 м. до 21 ч. 00 м. самолеты Як-9 и Ла-5 (3 гиап, 13 гиап и 15 оракп) произвели 20 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19104, л. 360; дело 4406, лл. 78, 79, 81.)

Четыре Як-9 (15 оракп) с 14 ч. 08 м. до 18 ч. 46 м. дважды летали с целью аэрофотосъемки противолодочных сетей противника в районе острова Найссаар, но из-за неблагоприятных метеорологических условий задания не выполнили. (Арх. 19104, л. 360; арх. 18839, л. 15 об.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены в 6 ч. 15 м. в районе мыса Вайнупэа 2 сторожевых катера; в 6 ч. 25 м. в порту Локса — 2 десантных судна; в 6 ч. 30 м. в районе маяка Верги — 2 десантных судна и 2 сторожевых катера; в 10 ч. 30 м. в 10 милях к западу от мыса Юминда-нина — 5 сторожевых кораблей, шедших курсом 45°, а в 10 ч. 35 м. в 5 милях к северо-востоку от этого мыса — 4 десантных судна, шедших курсом 90°; в 10 ч. 35 м. в 2 милях северо-восточнее острова Мохни — 6 катеров-тральщиков с поставленными тралами, шедших строем фронта; в 10 ч. 37 м. на выходе из залива Хара-лахт — 2 тральщика; в 10 ч. 38 м. в районе мыса Вайнупэа — 2 сторожевых катера, шедших курсом 280°.

По данным радиоразведки, в 19 ч. 03 м. в районе острова Кютэ (фарватер Порккалаудд — Хельсинки) находилась финская канонерская лодка. (Арх. 10112, л. 45.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 21 апреля противник освещал двумя прожекторами из района деревни Мерекюля подходы к южному побережью Нарвского залива. (Арх. 10112, л. 45.)

В 6 ч. 10 м. воздушная разведка обнаружила в Нарвском заливе в 11 милях северо-западнее пристани Асери 4 тральщика, 3 десантных судна, 5 сторожевых катеров и 2 тральщика противника, шедших курсом 280°. С 9 ч. 29 м. до 9 ч. 35 м. 12 самолетов Ил-2 (35 шап) и 16 Пе-2 (12 гпбап) под прикрытием истребителей штурмовали и бомбардировали эти корабли. По донесению экипажей самолетов, были повреждены тральщик и десантная баржа. Неприятельские корабли отошли в район губы Кунда. (Арх. 18605, л. 76; арх. 19104, лл. 359, 360; арх. 10112, л. 45.)

Неприятельский самолет Ю-87 с 8 ч. 52 м. до 8 ч. 55 м. вел разведку района Лужской военно-морской базы, а два самолета Ме-109 — разведку района Островной военно-морской базы. Два Ла-5 (3 гиап) летали с 13 ч. 40 м. до 14 ч. 30 м. на перехват неприятельских разведчиков, но не встретили их. (Дело 4414, л. 88; дело 4406, л. 82; арх. 19104, л. 360.)

Штаб Ленинградского фронта располагал данными, что противник подвозил питание своим войскам морем, используя пункты выгрузки на

южном побережье Нарвского залива. Командующий флотом приказал начальнику штаба военно-воздушных сил флота тщательно следить за указанным районом и вскрыть воздушной разведкой и аэрофотосъемкой наличие пирсов и следов выгрузки кораблей. Кроме того, командующий приказал усилить наблюдение за портом Котка. (Дело 5591, л. 58.)

Один Пе-2 (15 оракп) под прикрытием шести Ла-5 (4 гиап) с 16 ч. 32 м. до 18 ч. 00 м. летал на разведку и аэрофотосъемку побережья Нарвского залива. Следов выгрузки вражеских войск и грузов в указанном районе не было обнаружено. (Арх. 19104, л. 360; арх. 18605, л. 76.)

По данным аэрофоторазведки, в 15 ч. 12 м. в порту Котка находились 5 транспортов противника. (Арх. 10112, л. 45.)

Железнодорожные батареи № 1114 и 1117 и батарея № 153 Кронштадтского сектора вели огонь по трем неприятельским батареям перед фронтом 23-й армии в районах населенных пунктов Новое Каллелово, Новый Алакюля (оба пункта в 5 *км* к западу и северо-западу от Старого Белоострова) и Александровка (3 *км* к югу от Старого Белоострова), а батареи № 111 и 279 Кронштадтского сектора — по двум неприятельским батареям в районе станции Раяйоки (западнее Белоострова). Батареи противника прекратили стрельбу. (Дело 5591, лл. 67, 72; дело 5575, лл. 20, 27, 42.)

Около 16 ч. 34 м. воздушная разведка обнаружила севернее пристани Асери 4 тральщика, 5 десантных судов и 4 сторожевых катера противника. К 19 ч. 12 м. эти корабли находились в 7 милях к северо-западу от населенного пункта Валасте и следовали курсом 90°. С 19 ч. 12 м. до 19 ч. 25 м. 12 самолетов Ил-2 (35 шап) и 14 Пе-2 (12 гпбап) под прикрытием истребителей штурмовали и бомбардировали эти неприятельские корабли. По донесениям экипажей самолетов, одно десантное судно противника было потоплено. Огнем зенитной артиллерии кораблей был сбит один наш истребитель Як-7 (12 иакп). На отходе от цели два неприятельских самолета ФВ-190 сбили один наш Пе-2. Наши истребители сбили оба эти вражеских самолета. (Дело 5591, л. 68; арх. 10112, л. 44; арх. 19104, лл. 359, 360; арх. 18839, лл. 15 об., 16 об.)

Около 19 ч. 55 м. неприятельские корабли подошли к району деревни Мерекюля. Одно десантное судно пыталось приблизиться к берегу. В 20 ч. 30 м. батареи № 130 и 775 Лужской военно-морской базы выпустили по этим кораблям 3 (130-*мм*) снаряда. После этого корабли противника отошли из района Мерекюля и легли на курс 270°. (Арх. 10112, л. 44; дело 4414, лл. 89—91; дело 5591, л. 72 об.; дело 5575, л. 44.)

Три самолета А-20-ж и четыре Ил-4 (1 гмтакп) с 21 ч. 41 м. летали бомбардировать корабли противника в Нарвском заливе. Один из этих самолетов вследствие плохой видимости возвратился из района мыса Колганпя с бомбами на свой аэродром. Один А-20-ж в 22 ч. 30 м. обнаружил в 6 милях севернее мыса Пейте-нина 4 неприятельских корабля неопознанного класса и сбросил по ним бомбы, но безрезультатно. Другой А-20-ж обнаружил в 6 милях севернее пристани Асери 3 корабля неопознанного класса и в 23 ч. 56 м. сбросил по ним бомбы, но также безрезультатно. Три других самолета, не обнаружив кораблей противника, бомбардировали порт Кунда; по причалам и портовым сооружениям были сброшены 3 ФАБ-500, 2 ФАБ-250 и 8 ФАБ-100.

Все пять самолетов были безрезультатно обстреляны огнем зенитной артиллерии с кораблей противника и из района порта Кунда. В северо-восточной части Нарвского залива наши самолеты обнаружили в воздухе неприятельские истребители, которые периодически включали свои фары. Шестой самолет (Ил-4) на аэродром не возвратился по неизвестной причине. (Арх. 19104, л. 362.)

В 23 ч. 00 м. корабли противника, находившиеся в Нарвском заливе, выпустили 3 снаряда (безрезультатно) по району населенного пункта Каннолово (на западном берегу Кургальского полуострова). (Дело 4414, л. 94; дело 5591, л. 92.)

Около 22 ч. 13 м. неприятельский самолет До-215 вел разведку по маршруту мыс Колганпя — Лужская губа. (Арх. 10112, л. 47; дело 4414, л. 90.)

Два неприятельских самолета (До-215 и Ю-88) с 22 ч. 21 м. до 22 ч. 55 м. вели разведку Кургальского полуострова и сбросили 4 (100-*кг*) бомбы по району деревни Ванакюла (4 *км* юго-западнее слияния рек Луга и Россони) и 6 (100-*кг*) бомб по району села Котлы. (Дело 4414, л. 94; дело 5591, л. 92.)

Из-за свежей погоды ближний дозор катеров на подходах к острову Лавенсаари на ночь не выставлялся. (Дело 4406, л. 83; дело 5591, л. 72.)

В целях усиления противовоздушной обороны южного побережья Финского залива командующий войсками Ленинградского фронта приказал:

1. 8-му эстонскому корпусу быть готовым по особому приказу занять для обороны южное побережье Финского залива от Шепелевского маяка до населенного пункта Курголово.

2. Оборону побережья организовать во взаимодействии корпуса с кораблями, береговой артиллерией и авиацией Краснознаменного Балтийского флота.

3. Все подразделения и части береговой обороны флота и пограничные войска, расположенные на участке от Шепелевского маяка до Курголово, оперативно подчинить командиру 8-го эстонского корпуса при занятии им обороны побережья.

4. Командующему Краснознаменным Балтийским флотом усилить оборону побережья 8-го эстонского корпуса огнем корабельной и береговой артиллерии и действиями авиации.

5. Вопросы взаимодействия корпуса с кораблями, береговой артиллерией и авиацией флота отработать к 1 мая 1944 г. (Дело 5575, лл. 13, 14.)

Район Ладожского озера. Самолет Пе-2 (15 оракп) с 4 ч. 50 м. до 5 ч. 55 м. летал на разведку пловучих средств противника в северо-западной части Ладожского озера, но не обнаружил их. (Арх. 18602, л. 113; арх. 18605, л. 75.)

Транспорт «Шексна» в 5 ч. 10 м. вышел из бухты Морье в порт Новая Ладога для ледокольных работ в Волховской губе. В 10 ч. 00 м. он подошел к кромке льда в Волховской губе и с помощью взрывчатых веществ продолжал продвигаться к гавани. К концу суток он находился в 4 милях севернее устья реки Волхов. (Дело 4647, лл. 95, 97—100; арх. 17179, лл. 12—14.)

22 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 8 ч. 57 м. до 12 ч. 35 м. два торпедоносца А-20-ж и Ил-4 (1 гмтакп) летали на крейсерство на коммуникациях противника в Балтийском море, а один А-20-ж (того же полка) — на крейсерство в Финском

заливе. Из-за неблагоприятных метеорологических условий (дождь) все три самолета задания не выполнили и вернулись с торпедами на свой аэродром: один — из района города Тарту, другой — из района Таллина, третий — из района порта Ловиза. (Арх. 19104, л. 363.)

По данным воздушной разведки, в 10 ч. 13 м. в районе острова Орренгрунд находился сторожевой корабль противника. (Арх. 10112, л. 47.)

По данным радиоразведки, были обнаружены в 4 ч. 51 м. в порту Хельсинки финская канонерская лодка; в 6 ч. 58 м. в районе мыса Юминда — сторожевой корабль; в 10 ч. 03 м. в районе мыса Вайну-пэа — германский тральщик; в 11 ч. 18 м. в порту Таллин — сторожевой корабль; в 17 ч. 23 м. в районе мыса Лобинеем — германский сторожевой корабль; в 18 ч. 20 м. в районе полуострова Порккалаудд — финский транспорт. (Арх. 10112, лл. 46, 47.)

По агентурным данным, полученным от штаба 2-го Прибалтийского фронта, противник перевозил по железной дороге из Германии в Эстонию большое количество десантных катеров. (Арх. 10112, л. 47.)

Восточная часть Финского залива. В течение суток авиация флота из-за неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 100—300 *м*, временами дождь) вела ограниченные боевые действия. Аэродромы Котлы, Копорье и Липово размокли и были негодны для полетов. (Арх. 19104, лл. 363, 364.)

Самолеты Як-7 и Ла-5 (3 гиап и 12 иакп) с 13 ч. 31 м. до 19 ч. 50 м. произвели 8 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в Финском заливе. При возвращении на аэродром один Як-7 при посадке сгорел, летчик получил ожоги. (Арх. 19104, л. 363.)

Противник продолжал нести дозор в Нарвском заливе. Во второй половине дня дозорный отряд неприятельских кораблей был обнаружен на переходе из западной части Нарвского залива в район губы Кунда и обратно. По данным воздушной разведки, в 15 ч. 25 м. в 8 милях севернее гавани Маху 3 сторожевых корабля, 3 десантных судна и 6 сторожевых катеров шли курсом 280°. В 17 ч. 15 м. эта же группа кораблей находилась в 5 милях восточнее Асери, а в 19 ч. 25 м. в 9 милях северо-западнее пристани Асери и следовала курсом 70°. Кроме дозорного отряда, разведкой были обнаружены следующие корабли противника: с 9 ч. 35 м. до 16 ч. 00 м. — ледокол «Сампо» на переходе из района острова Бойстэ к острову Куутсало; в 10 ч. 00 м. в районе острова Бойстэ — финский сторожевой катер; в 11 ч. 36 м. в 7 милях южнее острова Большой Тютерс — германское вспомогательное судно; с 15 ч. 25 м. до 19 ч. 23 м. в порту Котка — транспорт, у острова Большой Тютерс — 2 сторожевых катера, в 6 милях юго-западнее банки Неугрунд — германский сторожевой корабль, у причала пристани Асери — сторожевой катер. (Арх. 10112, л. 47.)

Днем неприятельский самолет Ю-88 на высоте 5 000 *м* вел разведку в районе Кургальского полуострова. (Дело 4414, л. 94.)

14 катеров-тральщиков в обеспечении малого охотника БМО с 17 ч. 40 м. до 21 ч. 30 м. произвели траление фарватеров у восточного и юго-восточного берегов острова Лавенсаари. По окончании траления все катера возвратились на остров Лавенсаари; мин не было обнаружено. (Дело 4406, л. 91.)

На северном и северо-восточном подходах к острову Лавенсаари в 19 ч. 20 м. был выставлен ночной дозор — 2 малых охотника БМО, а на линию бонового заграждения рейда — 3 бронекатера. (Дело 4406, л. 91.)

Железнодорожная батарея № 1112 вела артиллерийский огонь по трем неприятельским батареям перед фронтом 23-й армии в районе озеро Светлое — озеро Пасторское — населенный пункт Малое Каллелово (все пункты в 5—6 *км* севернее Старого Белоострова). Батареи противника прекратили стрельбу. (Дело 5575, л. 42; дело 5591, л. 92.)

Река Нева очистилась ото льда, только местами был редкий плавучий лед. Ленинградская военно-морская база приступила к спуску на воду малых охотников и катеров-тральщиков. (Дело 5591, л. 92; дело 5574, лл. 37, 58.)

Район Ладожского озера. Транспорт «Шексна», вышедший накануне утром из бухты Морье, в течение дня пробивался во льдах в Волховской губе; к 17 ч. 25 м. он прибыл в порт Новая Ладога и вошел в устье реки Волхов. (Дело 4647, л. 102; арх. 17179, л. 14.)

У западного берега Ладожского озера местами сохранился ледовой припай до полумили. В Шлиссельбургской, Волховской и Свирьской губах был неподвижный лед. На остальных участках южного побережья озера неподвижный лед простирался до 1 мили от берега. У восточного побережья озера припай достигал 1 мили. На реке Волхов начался ледоход. (Дело 4647, л. 102.)

23 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Торпедоносец А-20-ж (1 гмтакп) в 13 ч. 15 м. вылетел на поиск кораблей противника на коммуникациях в Балтийское море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (облачность 6 баллов, высота облачности 800 *м*, видимость 10 *км*) задания не выполнил и из района Гдова возвратился с торпедой на свой аэродром. В 15 ч. 58 м. другой А-20-ж вылетел для действия на коммуникациях противника в Финском заливе, но из-за тумана также возвратился из района острова Лавенсаари. (Арх. 19104, л. 365.)

Наша радиоразведка обнаружила в 9 ч. 19 м. в районе полуострова Порккалаудд финскую канонерскую лодку «Хемеенмаа»; в 9 ч. 45 м. в районе острова Кэри — германский сторожевой корабль; в 11 ч. 41 м. в районе порта Турку — финский транспорт «Арктурус»; в 12 ч. 15 м. в порту Хельсинки — финское вспомогательное судно; в 13 ч. 41 м. в районе мыса Юминда — германский сторожевой корабль; в 13 ч. 53 м. в районе маяка Порккалан Каллбода — германский сторожевой корабль; в 14 ч. 39 м. в 10 милях северо-западнее маяка Осмуссаар — германский сторожевой корабль. (Арх. 10112, л. 49).

Восточная часть Финского залива. 12 катеров-тральщиков в обеспечении малого охотника БМО и бронекатера с 6 ч. 00 м. до 14 ч. 20 м. произвели контрольное траление фарватеров № 1-м, 105-а, 105-б, 204-ж, 204-з, 206-з (остров Лавенсаари — банка Вигрунд). Мин не было обнаружено. Траление производилось для обеспечения прохода катеров с Лавенсаари к острову Вигрунд с целью доставки туда вооружения и снаряжения. (Дело 4406, л. 97; арх. 12262, л. 117 об.)

Между 6 ч. 45 м. и 7 ч. 25 м. неприятельский самолет Ю-88 на высоте 200 *м* вел разведку района Лужской военно-морской базы. (Дело 4406, л. 97; дело 4414, л. 103.)

Авиация флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий (дождь, местами туман) вела ограниченную боевую деятельность. (Арх. 19104, л. 365.)

Два Ла-5 (3 гиап) в 6 ч. 57 м. вылетели на разведку кораблей противника в Финском заливе, но из-за плохой видимости и тумана

в 7 ч. 18 м. вернулись на свой аэродром. (Дело 4406, л. 93; арх. 19104, л. 365.)

В течение дня батареи № 112 и 121 Кронштадтского сектора и железнодорожные батареи № 1113, 1116, 1117 и 1118 вели артиллерийский огонь по батареям противника, обстреливавшим передний край обороны частей 23-й армии из районов населенных пунктов Оллила, Ольховка, Заболотье (два последних пункта — 1—3 *км* западнее Старого Белоострова) и озера Каллеловский разлив (8 *км* севернее Старого Белоострова). Неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Дело 5575, лл. 72, 81.)

В восточной части Финского залива до меридиана маяка Шепелевский был неподвижный разрушавшийся лед. Севернее линии банки Деманстейнские — банка Средняя — остров Нерва — остров Соммерс находился крупнобитый пловучий лед. В Копорской губе береговой припай достигал 2—4 миль. В юго-западной части Лужской губы был неподвижный, а в остальной части губы пловучий лед. (Дело 5591, л. 108.)

Движение буксиров на линии Кронштадт — Ораниенбаум продолжалось бесперебойно. В Кронштадте и Ленинграде продолжался спуск на воду катеров. (Дело 5591, л. 108; дело 5575, л. 73.)

Командующий флотом сообщил командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, Ладожской военной флотилией и военно-воздушными силами флота, а также командирам Островной и Лужской военно-морских баз о том, что в связи с отказом Финляндии от переговоров по заключению перемирия следует ожидать усиления активности противника как на Карельском перешейке, так и на море. Не исключена была возможность активных операций врага против нашего побережья и, в первую очередь, против Кургальского полуострова и островов с целью лишить нас возможности использовать Лужскую и Островную военно-морские базы для базирования флота. Командующий флотом приказал:

1. Форсировать организацию и отработку всех видов обороны баз и побережья.

2. Усилить бдительность всех видов наблюдения, особенно в ночное время.

3. Тщательно вести разведку и анализировать полученные данные. (Дело 5591, л. 99.)

В целях усиления борьбы с воздушной разведкой противника командующий войсками Ленинградского фронта своей директивой № 298542 от 23 апреля 1944 г. приказал территорию, занимаемую войсками Ленинградского фронта, и фронтовых коммуникаций разбить на три зоны истребления.

Первая зона в границах: населенный пункт Нарва-Иыесуу — населенный пункт Иыхви — город Гдов — населенный пункт Осьмино (около 50 *км* юго-восточнее города Кингисепп) — станция Молосковицы — населенный пункт Бабино (22 *км* севернее Кингисеппа) — населенный пункт Крикково (16 *км* северо-западнее Кингисеппа.)

Вторая зона (основные коммуникации): станция Гатчина — станция Волосово; Гатчина — город Луга; Ленинград — станция Мга — город Волхов; Карельский перешеек.

Третья зона: побережье Финского залива — Сестрорецк — Ленинград — Нарва-Иыесуу.

Ответственность за уничтожение самолетов-разведчиков противника при полетах их в глубь территории и при возвращении через третью зону

17—Зак. 4344

была возложена на командующего Краснознаменным Балтийским флотом.

Во исполнение этой директивы командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота организовать уничтожение самолетов-разведчиков противника в третьей зоне при их полетах в глубь территории и при возвращении через зону. (Арх. 19080, лл. 34, 35.)

Район Ладожского озера. Командующий Ладожской военной флотилией директивой № 1/оп поставил частям флотилии задачи на летнюю кампанию. Основными задачами были: оказание содействия фланговым частям 23-й и 7-й армий; парализование попыток высадки десанта противника и действий его кораблей и самолетов против нашего побережья, баз и коммуникаций; поддержание благоприятной обстановки на театре и расширение операционной зоны флотилии на север. (Арх. 17168, лл. 24—26.)

24 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Один Пе-2 (15 оракп) с 4 ч. 40 м. до 6 ч. 35 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе и в 5 ч. 35 м. обнаружил в 5 милях южнее острова Вайндло 3 сторожевых корабля и 4 сторожевых катера противника, шедших курсом 260°; в 5 ч. 40 м. были обнаружены в 5 милях северо-западнее острова Мохни 2 сторожевых корабля и тральщик, следовавшие курсом 270°. По предположению штаба флота, обе группы неприятельских кораблей возвращались из ночного дозора и направились в заливы Хара-лахт и Колга-лахт. (Арх. 19104, л. 369; арх. 18839, лл. 18, 19; арх. 10112, л. 51.)

12 самолетов Як-9 (15 оракп) с 10 ч. 13 м. до 19 ч. 18 м. группами по 4 самолета летали на разведку кораблей противника в Финском заливе и на аэрофотосъемку противолодочных сетей в районе острова Найссаар. Аэрофотосъемка не была произведена; первая группа вернулась из-за болезненного состояния летчика ведущего самолета, вторая — из-за неблагоприятных метеорологических условий в районе цели, третья из-за встречи с неприятельскими самолетами-истребителями. (Арх. 19104, л. 369; арх. 18839, лл. 19 об.—22; арх. 18602, л. 116.)

По данным воздушной и радиоразведки, в 15 ч. 33 м. в 3 милях севернее мыса Вайнупэа были обнаружены 3 сторожевых корабля и 2 тральщика противника, шедшие курсом 270°, а в 4 милях севернее маяка Верги — 3 сторожевых корабля и 4 десантных судна, шедшие тем же курсом; в 15 ч. 00 м. севернее острова Кэри — 2 транспорта в охранении двух сторожевых катеров, шедшие курсом 360°; в 18 ч. 22 м. в районе мыса Юминда — транспорт в охранении сторожевого корабля и двух сторожевых катеров, шедший курсом 270°; в 19 ч. 54 м. в районе островов Вайндло и Родшер — сторожевой катер; в 22 ч. 00 м. в районе острова Эршер (ш = 60°02′, д = 24°40′) — финский сторожевой катер. (Арх. 10112, лл. 51, 52, 54.)

В связи с тем что противник произвел перевозку войск морем, используя порты Таллин, Або (Турку), Хельсинки, Котка, а действия военно-воздушных сил флота по нарушению этих перевозок были недостаточны, Главнокомандующий военно-морскими силами СССР приказал командующему Краснознаменным Балтийским флотом:

1. Усилить систематическую разведку морских коммуникаций и портов противника для последующих ударов в море и портах.

2. Активизировать действия авиации флота по коммуникациям противника путем:

а) увеличения минных постановок на подходах к портам Таллин, Або (Турку), Хельсинки, Котка;

б) усиления действий бомбардировочной и торпедоносной авиации по транспортам в море. (Дело 5574, лл. 226, 227; дело 5575, лл. 74, 91, 124; дело 5591, л. 74.)

Самолет А-20-ж (1 гмтакп) с 21 ч. 28 м. до 23 ч. 50 м. летал для постановки минной банки в районе порта Таллин и в 22 ч. 58 м. поставил 2 мины АМД-500 на Таллинском рейде, не встретив помех со стороны противника. (Арх. 19104, л. 371; арх. 18839, лл. 21 об., 22; арх. 18626, л. 31.)

Восточная часть Финского залива. В 5 ч. 30 м. с острова Лавенсаари вышли 10 катеров-тральщиков и спаренный тендер в охранении трех малых охотников БМО и бронекатера; они имели задачей перебросить на островок Вигрунд строительный материал для установки дзотов, пулеметы и 45-*мм* универсальную пушку, а также произвести смену гарнизона островка. Около 9 ч. 10 м. катера на переходе были обнаружены наблюдательным постом противника с острова Большой Тютерс. Ведя наблюдение за действиями наших катеров, противник доносил о результатах своего наблюдения в базу Котка. К 11 ч. 45 м. спаренный тендер и сторожевые катера подошли к Вигрунду и приступили к разгрузке вооружения и строительных материалов, а катера-тральщики ввиду засвежевшей погоды последовали обратно на Лавенсаари. По окончании разгрузки личный состав сторожевых катеров и гарнизона установил на огневую позицию и отстрелял 45-*мм* пушку, оборудовал открытые огневые точки, установив 4 пулемета и противотанковое ружье. В 16 ч. 11 м. малые охотники БМО и спаренный тендер отошли от Вигрунда и в 20 ч. 10 м. прибыли на Лавенсаари. Оставшийся на Вигрунде гарнизон (10 человек) приступил своими силами к сборке дзотов. (Дело 4406, лл. 100, 103, 105, 106, 110; дело 5591, лл. 112, 123, 127; арх. 12262 лл. 117—119.)

Самолеты Як-9 и Ла-5 (3 гиап, 13 иакп, 15 оракп и 21 иакп) с 6 ч. 45 м. до 19 ч. 00 м. произвели 24 самолето-вылета на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губы Кунда. Кроме того, четыре Ла-5 (из числа этих самолетов) производили аэрофотосъемку неприятельского аэродрома Раквере. (Арх. 19104, лл. 367—369; арх. 18602, л. 116.)

В 6 ч. 57 м. воздушная разведка обнаружила в Нарвском заливе севернее населенного пункта Валасте группу дозорных кораблей противника (3 сторожевых корабля, 4 десантных судна и 6 сторожевых катеров). В 11 ч. 40 м. эта группа находилась в 6 милях юго-западнее острова Малый Тютерс и следовала курсом 270°.

С 11 ч. 18 м. до 13 ч. 00 м. 17 самолетов Ил-2 (35 шап) тремя группами нанесли бомбо-штурмовые удары по этим кораблям. По донесениям экипажей самолетов, были потоплены сторожевой корабль и сторожевой катер и повреждено десантное судно. Отражая огнем зенитной артиллерии атаки наших самолетов, противник продолжал маневрировать в западной части Нарвского залива.

Кроме отряда дозорных кораблей, были обнаружены еще 3 сторожевых корабля и 2 тральщика противника, которые в 12 ч. 23 м. находились в 15 милях южнее Большого Тютерса и шли курсом 45°. По предположению штаба флота, эти корабли имели задачу воспрепятствовать действию наших катеров в районе банки Вигрунд. После атаки наших штурмовиков первой группы вражеских кораблей (по дозорной группе) вторая группа кораблей повернула на курс 270° и в 13 ч. 47 м. находилась в 6 милях к северо-западу от маяка Маху. В 13 ч. 47 м. по ним был нанесен штурмовой удар пятью Ил-2 (35 шап). По донесениям экипажей самолетов, был поврежден тральщик. В районе цели штурмо-

вики были атаковны десятью вражескими самолетами ФВ-190. В воздушном бою были сбиты один самолет противника и один наш Ил-2. После атаки штурмовиков вторая группа кораблей отошла западнее губы Кунда.

С 15 ч. 32 м. до 18 ч. 10 м. 18 самолетов Ил-2 (35 шап) тремя группами наносили штурмовой удар по дозорным неприятельским кораблям, маневрировавшим в западной части Нарвского залива. Все три группы самолетов были безрезультатно обстреляны огнем зенитной артиллерии с кораблей противника. По донесениям экипажей самолетов, ими были потоплены сторожевой корабль, десантное судно и повреждено десантное судно противника. (Арх. 10112, л. 51; арх. 18839, лл. 18 об.—22 об.; арх. 19104, лл. 367, 368.)

Самолеты Ла-5, Як-9 и Як-7 (4 гиап, 12 и 21 иакп) произвели 78 самолето-вылетов на прикрытие боевых действий штурмовиков. Кроме того, 14 Ла-4 (3 гиап) летали для «выметания» истребительной авиации противника из района Нарвского залива. В воздушных боях наши истребители сбили (по донесениям экипажей самолетов) девять неприятельских истребителей ФВ-190. Наши потери — один Як-7 был сбит и два не вернулись на аэродром по неизвестным причинам. (Арх. 19104, лл. 367—369.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку районов Лужской и Островной военно-морских баз. Шесть Ла-5 (3 гиап) и два Як-7 (12 иакп) летали на перехват этих разведчиков, но встреч с ними не имели. (Дело 4406, л. 106; дело 4414, лл. 110, 111; арх. 19104, л. 369.)

По данным аэрофоторазведки, в 15 ч. 23 м. на аэродроме Раквере находились до 30 неприятельских самолетов различных типов. (Арх. 10112, л. 52.)

Два Ла-5 (4 гиап) летали на разведку и аэрофотосъемку порта Котка. По данным аэрофотосъемки, в 15 ч. 30 м. в порту находились 10 транспортов противника. (Арх. 19104, л. 369; арх. 10112, л. 54.)

Железнодорожная батарея № 1114 три раза открывала огонь по батареям противника, стрелявшим перед фронтом 23-й армии из района озеро Светлое — Малое Каллелово (оба пункта в 5—6 *км* севернее Старого Белоострова). Неприятельские батареи прекратили огонь. (Дело 5575, л. 117.)

С 16 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. тральщики № 45, 49, 66, 68 и «Фурманов» перешли из Кронштадта в Ораниенбаум для бункеровки углем. (Дело 5591, л. 127.)

В Кронштадте и Ленинграде продолжался спуск на воду малых охотников и катеров (после зимней стоянки их на стенках). (Дело 5591, л. 127.)

В связи с предстоявшим развертыванием постов противоминного наблюдения разграничительная линия между Ленинградской военно-морской базой и Ладожской военной флотилией на реке Нева была установлена в районе деревни Новая (устье реки Тосно). (Дело 5575, л. 102; дело 5591, л. 118.)

Начальник штаба Ленинградского фронта установил для дислокации 63-й гвардейской стрелковой дивизии 2-й ударной армии, имевшей задачу обороны Кургальского полуострова от высадки десанта противника, район населенных пунктов Хамолово, Гакково, Карьямо, Прибой, Большое Дуземкино, Новое Струпово (все пункты — вблизи восточного берега Нарвского залива). Сосредоточение дивизии в указанном районе должно было быть осуществлено в течение 24 и 25 апреля 1944 г. (Дело 5575, лл. 126, 127.)

Командующий флотом своей директивой № оп/347-сс указал на следующее. Расширение операционной зоны флота вдоль южного побе-

режья Финского залива значительно увеличило протяженность береговой черты охраняемого флотом района. Выход частей Советской Армии на побережье Нарвского залива и перспектива дальнейшего движения на запад еще более увеличивают значение обороны побережья и баз флота. Увеличение активности морских сил противника в Нарвском заливе свидетельствует об его готовности к действиям на море и к противодействию решению наших боевых задач. Не исключена возможность высадки крупных десантов противника на нашем побережье и островах. Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом:

1. В дополнение к разработанным планам противодесантной обороны побережья немедленно приступить к составлению плана противодесантных действий Кронштадтского морского оборонительного района.

2. Разработку плана вести, исходя из следующих положений:

а) общее руководство осуществляет Военный Совет флота;

б) командует действиями командующий Кронштадтским морским оборонительным районом;

в) эти действия предусматривали использование корабельных сил флота в тесном взаимодействии с авиацией и береговой обороной;

г) состав сил флота, выделяемых для этого:

— 1-й отряд (базирование — Лужская губа) — бригада шхерных кораблей (без отряда тендеров) с тральным обеспечением от Лужской военно-морской базы; отряд торпедных катеров (ударная группа);

— 2-й отряд (базирование — остров Лавенсаари) — 2 сторожевых корабля, 2 эскадренных тральщика, группа малых охотников МО (с параван-тралами), отряд торпедных катеров (ударная группа);

— 3-й отряд (базирование — Кронштадт) — 4 эскадренных миноносца, 5 базовых тральщиков, группа малых охотников МО (с параван-тралами), отряд торпедных катеров (ударная группа);

— резервный отряд (базирование — Ленинград, а с началом боевых действий — Кронштадт) — крейсер «Максим Горький», лидер «Ленинград», эскадренный миноносец «Грозящий», отряд торпедных катеров (ударная группа);

д) военно-воздушные силы флота, представляя собой основную ударную группу, используются по специальному плану, разрабатываемому штабом военно-воздушных сил и увязанному с общим планом действий. (Арх. 18614, лл. 10, 11.)

Для обеспечения боевой деятельности бригады торпедных катеров в кампанию 1944 года, командующий флотом приказал:

1. Командующему Кронштадтским морским оборонительным районом (на период проведения боевых действий бригады торпедных катеров по заявкам командира бригады):

а) параллельными боевыми действиями во взаимодействии с авиацией флота по кораблям противника, его дозорам, береговым огневым точкам отвлекать внимание противника от места прорыва торпедных катеров и обеспечивать проход последних через узкости и сильно охраняемые районы;

б) дозоры выдвигать ближе к линии дозоров противника, с задачей отвлечения их и артиллерийского прикрытия прорывающейся группы торпедных катеров;

в) для создания устойчивости при столкновении с дозорами противника, для усиления противолодочной обороны и лидирования в условиях сложной навигационной обстановки группам торпедных катеров придавать малые охотники МО и БМО;

г) в условиях малой видимости, дымки для ориентировки торпедных катеров в своих водах включать зенитные и горизонтальные прожекторы по определенным пеленгам и расписанию.

2. Командующему военно-воздушными силами флота:

а) системой воздушной разведки вскрывать и непрерывно контролировать базирование кораблей противника, действующие фарватеры и систему дозоров до меридиана острова Кэри;

б) при обнаружении самолетами-разведчиками кораблей противника и в особенности групп кораблей в море своевременно оповещать выносной пункт управления командира бригады торпедных катеров с дальнейшей задачей наведения катеров для нанесения удара;

в) бомбо-штурмовыми ударами по дозорам, береговым огневым точкам, прожекторам и постам наблюдения и связи противника во время проведения боевых действий бригадой торпедных катеров обеспечивать проход катеров через рубежи противника;

г) в светлое время суток действия торпедных катеров надежно прикрывать истребительной авиацией;

д) в темное время суток в соответствии с планом действий торпедных катеров производить подсвечивание осветительными бомбами для создания фона и освещения навигационных ориентиров;

е) базирование торпедных катеров на маневренные базы (Липово, Гакково, Лавенсаари, Батарейная) обеспечить средствами противовоздушной обороны;

ж) обратить особое внимание на отработку вопросов взаимодействия. (Арх. 18614, л. 9.)

Для усиления артиллерийской группировки флота, содействовавшей 23-й армии, командующий флотом приказал передислоцировать с южного берега Финского залива (Ижорский сектор) на Карельский перешеек 404-й железнодорожный артиллерийский дивизион и управление 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской бригады. (Дело 5591, л. 116; арх. 20958, лл. 14 об., 15.)

Район Ладожского озера. Один Пе-2 (15 оракп) с 4 ч. 44 м. до 5 ч. 50 м. летал на разведку пловучих средств противника в северо-западной части Ладожского озера, но в озере ничего не обнаружил; в 5 ч. 21 м. в бухте Сортанлахти находился неприятельский катер типа «Шюцкор». (Арх. 18602, л. 116; арх. 19104, л. 369; арх. 10112, л. 52.)

На реках Свирь и Сясь начался ледоход. Устье реки Волхов очистилось ото льда. В западной части Шлиссельбургской губы в районе банка Астречье — мыс Осиновец лед разломался и выносился в озеро. Западнее меридиана 31°20′ (середина Шлиссельбургской губы) был дрейфующий лед. В районе банка Астречье — банка Железница — маяк Кареджи и севернее бухты Морье льда не было. (Дело 4647, л. 113.)

Осиновецкая военно-морская база приступила к спуску на воду речных катеров; тральщики подняли пары. (Арх. 17179, л. 16.)

Командующий Ладожской военной флотилией приказом № 00138 от 24 апреля возложил организацию дозорной службы на Ладожском озере в кампанию 1944 года на командира Осиновецкой военно-морской базы и командира Охраны водного района главной базы Ладожской военной флотилии и приказал:

1. Командиру военно-морской базы Осиновец выставить дозоры на следующих линиях:

а) вариант № 1 (усиленный):

— дозор № 1 — малый охотник МО (или торпедный катер) на линии, ограниченной точками ш = 60°29′,5, д = 31°01′ и ш = 60°29′,5,

д = 31°19′ (около 15 миль к северо-востоку от населенного пункта Остермановская);

— дозор № 2 — малый охотник МО (или торпедный катер) на линии, ограниченной точками ш = 60°28′,1, д = 31°22′,3 и ш = 60°28′,6, д = 31°41′,2 (восточнее дозора № 1 — до меридиана банки Северная Головешка);

— дозор № 3 — тральщик (или малый охотник МО) на линии, ограниченной точками ш = 60°20′,0, д = 31°00′ и ш = 60°19′, д = 31°12′ (9 миль севернее бухты Морье);

— дозор № 4 — 2 сторожевых катера КМ (или тральщик и катер-тральщик) — на подходах к бухте Морье;

б) вариант № 2 (повседневный) — дозоры № 1, 2 и 4;

в) поддержка дозора — дежурная канонерская лодка, звено малых охотников типа МО или торпедных катеров (2—3 катера) в бухте Морье и 100-*мм* батарея № 440 в районе гавани Остермановская.

2. Командиру охраны водного района Главной базы выставить дозоры на линиях:

а) вариант № 1 (усиленный):

— дозор № 12 — малый охотник МО на линии между точками ш = 60°28′,4, д = 32°21′,0 и ш = 60°28′,4, д = 32°33′,4 (у восточного берега озера, к западу от мыса Черный);

— дозор № 13 — тральщик (или малый охотник МО) на линии между островом Сухо и банкой Южная Головешка;

— дозор № 14 — малый охотник МО (или тральщик) на линии между островом Сухо и мысом Вахрушев на восточном берегу озера;

— дозор № 15 — тральщик (или малый охотник МО) в северной части Волховской губы;

— дозор № 16 — 2 тральщика (или 3 катера) на подходах к главной военно-морской базе флотилии Новая Ладога;

б) вариант № 2 (повседневный):

— дозоры № 12, 13 и 16 (дозор № 12 выдвигается мористее — на 3 мили северо-западнее места по варианту № 1);

в) поддержка дозора — дежурная канонерская лодка и звено сторожевых катеров в Новой Ладоге, береговые батареи острова Сухо и у мыса Шурягский и дежурное звено истребительной авиации на аэродроме Новая Ладога.

3. Дозоры выставить сразу по очищении озера ото льда. (Арх. 13181, л. 3.)

25 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два торпедоносца А-20-ж (1 гмтакп) с 2 ч. 10 м. вылетали поодиночке на поиск и уничтожение кораблей противника на его коммуникациях в Балтийском море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (дождь) возвратились из района Чудского озера и к 4 ч. 20 м. произвели посадку с торпедами на своем аэродроме. (Арх. 19104, л. 371; арх. 18839, лл. 21 об., 22.)

С 7 ч. 45 м. до 8 ч. 54 м. два торпедоносца А-20-ж (1 гмтакп) вылетели на поиск кораблей противника в Финском заливе. Один из них из-за дождя вернулся из района острова Гогланд с торпедой на свой аэродром; другой самолет в 10 ч. 58 м. в 9 милях северо-западнее острова Осмусаар обнаружил транспорт в 3 000 *т*, шедший в охранении тральщика и двух сторожевых катеров курсом 90°. Самолет с высоты 35 *м* атаковал неприятельский транспорт, но торпеда прошла за его

кормой. Во время атаки самолет был обстрелян из автоматов с кораблей противника. К 12 ч. 10 м. самолет возвратился на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 372; арх. 18839, лл. 22 об., 23; арх. 10112, л. 55.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий (снегопад, дождь, туман)) вела ограниченные боевые действия. Аэродромы Котлы, Копорье, Липово размокли и временно вышли из строя. (Арх. 19104, л. 372.)

Два Як-9 (15 оракп) с 5 ч. 50 м. до 7 ч. 11 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19104, л. 372.)

В 6 ч. 40 м. воздушная разведка обнаружила в Нарвском заливе в 5 милях севернее пристани Асери 3 сторожевых корабля, 3 тральщика, 4 десантных судна и 2 сторожевых корабля противника, шедшие курсом 270°. В 10 ч. 08 м. эта группа кораблей находилась севернее острова Пыхя Ухти, а в 17 ч. 07 м. — в 8 милях юго-западнее острова Большой Тютерс. (Арх. 10112, л. 54; арх. 18839, лл. 22 об., 23.)

По данным воздушной и радиоразведки, в 10 ч. 08 м. западнее острова Гогланд находился неприятельский сторожевой катер; с 10 ч. 00 м. до 16 ч. 24 м. финский ледокол «Сампо» перешел из района острова Кауниссаари в район порта Котка. (Арх. 10112, лл. 54, 55.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 12 ч. 21 м. до 12 ч. 38 м. летал над районом банки Вигрунд и на высоте около 100 *м* прошел над нашим островком Вигрунд. Самолет был безрезультатно обстрелян четырнадцатью 45-*мм* снарядами с Вигрунда. (Дело 4406, л. 114; дело 4414, л. 115.)

Начальник штаба флота сообщил командующему Кронштадтским морским оборонительным районом о том, что считает необходимым немедленно развернуть дозоры № 43 (юго-западнее острова Лавенсаари) и № 33 (юго-западнее банки Вигрунд) (приложение 8). Оба дозора надлежало выставлять на темное время суток, требовалось дать указание гарнизону островка Вигрунд не привлекать на себя внимание противника и предусмотреть взаимодействие гарнизона с дозором. (Дело 5591, л. 132.)

Батарея № 121 Кронштадтского сектора в 15 ч. 15 м. двумя снарядами безрезультатно обстреляла батарею противника в районе станции Оллила. (Дело 5575, лл. 137, 142; дело 5591, л. 134.)

В 16 ч. 00 м. противник обстрелял двенадцатью снарядами станцию Курорт из района станции Оллила (район Сестрорецка). Военные объекты не пострадали. (Арх. 10112, л. 54.)

Тральщики № 45, 49, 66, 68 и «Фурманов» перешли из Ораниенбаума в Кронштадт. (Дело 5591, л. 134.)

В Кронштадте и Ленинграде продолжался спуск катеров на воду. Подрывная партия охраны рейдов продолжала уничтожать плававшие сухопутные мины на реке Нева. (Дело 5591, л. 134; дело 5575, лл. 54, 55.)

Район Ладожского озера. В главной базе Ладожской военной флотилии — в Новой Ладоге приступили к спуску на воду катеров. (Дело 4647, л. 117.)

С 17 ч. 10 м. до 20 ч. 00 м. транспорт «Шексна» ходил на ледовую разведку в Волховской губе. От устья реки Волхов к северу в расстоянии 3 миль от берега льда не было; далее на протяжении 1 мили находился мелкий битый лед, а за ним на протяжении 3 миль — сплошной лед толщиной до 40 *см*. (Арх. 17179, лл. 16 об., 17.)

Командующий Ладожской военной флотилией в приказе № 00139 об организации противоминного наблюдения на Ладожском озере в кампанию 1944 года предписал командиру военно-морской базы Осиновец и командиру Охраны водного района главной базы Новая Ладога сфор-

мировать и выставить специальные береговые и пловучие посты противоминного наблюдения по Ново-Ладожскому каналу и в озере. Посты надлежало выставить сразу же по очищении озера и каналов ото льда. Наблюдение на постах должно было быть круглосуточным. (Арх. 13181, лл. 5, 6.)

Командующий Ладожской военной флотилией издал приказ № 00140 о сформировании следующих тактических групп для боя с кораблями противника на Ладожском озере:

1. Передовой отряд в составе канонерской лодки «Конструктор» и 1-го дивизиона малых охотников.
2. Отряд канонерских лодок в составе четырех канонерских лодок, десантной баржи, 2-го дивизиона сторожевых катеров и звена торпедных катеров.
3. Отряд резерва в составе шести тральщиков и отряда бронекатеров.
4. Авиаэскадрилья в составе десяти самолетов-истребителей. (Арх. 17168, л. 27.)

26 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 5 ч. 52 м. до 17 ч. 05 м. самолеты Ла-5, Як-9 и Як-7 (3 гиап, 12 иакп, 15 оракп и 21 иакп) произвели 26 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Таллин. При возвращении в базу два Як-9 (15 оракп) из-за неисправной материальной части произвели посадку на острове Сескар, один Як-9 (15 оракп) сел на аэродроме острова Лавенсаари, один Як-9 (21 иакп), израсходовав горючее, сел на аэродроме Горы Валдай и один Як-9 (21 иакп) произвел вынужденную посадку на фюзеляж на мысе Долгий (Копорская губа); самолет был разбит, летчик невредим. (Арх. 19104, лл. 374, 375; арх. 18599, л. 256; арх. 18602, л. 118.)

Воздушная разведка обнаружила в 6 ч. 40 м. в заливе Хара-лахт 2 тральщика, десантное судно и 4 сторожевых катера; в 8 ч. 32 м. в 5 милях севернее порта Кунда — 3 сторожевых корабля, 2 десантных судна и 4 сторожевых катера, шедших курсом 270°; в 10 ч. 10 м. в 5 милях северо-восточнее мыса Вайнупэа — 3 сторожевых корабля и 3 тральщика, шедших курсом 260°; с 10 ч. 14 м. до 10 ч. 27 м. в районе мыса Вайнупэа — 2 сторожевых катера; в 10 ч. 17 м. в заливе Кясму-лахт — 3 десантных судна и 4 сторожевых катера; в 10 ч. 20 м. в заливе Хара-лахт — 4 десантных судна и 7 сторожевых катеров; в 12 ч. 20 м. в 2 милях северо-восточнее острова Мохни — 3 сторожевых корабля и 3 тральщика, шедших курсом 300°; в 12 ч. 24 м. в заливе Хара-лахт — 5 сторожевых катеров, 11 десантных судов и 3 корабля неопознанного класса; в 12 ч. 28 м. в заливе Кясму-лахт — 3 десантных судна и сторожевой корабль, а на выходе из залива — 6 сторожевых катеров; в 14 ч. 35 м. в заливе Еру-лахт — 6 сторожевых кораблей и 3 сторожевых катера; а в заливе Кясму-лахт — 2 сторожевых корабля, 4 десантных судна и 6 сторожевых катеров; в 16 ч. 28 м. в заливе Кясму-лахт — 11 десантных судов и 4 сторожевых корабля; к 18 ч. 10 м. в заливе Хара-лахт — 2 сторожевых корабля, 4 тральщика и 4 десантных судна, а в 3 милях севернее острова Мохни — 4 сторожевых корабля, 6 десантных судов, 5 сторожевых катеров и 2 судна неопознанного класса. (Арх. 10112, лл. 56, 57; арх. 18605, л. 79; арх. 18389, л. 24.)

По данным воздушной разведки, в 14 ч. 40 м. в порту Хельсинки находились миноносец, 5 сторожевых кораблей и 6 транспортов. В 15 ч. 00 м. в порту Таллин аэрофотосъемкой были обнаружены 4 миноносца, 6 сторожевых кораблей, 16 торпедных катеров, 10 десантных

судов, 8 транспортов, до 45 катеров различных типов и корабль неопознанного класса. (Арх. 10112, лл. 57, 60.)

С 17 ч. 25 м. 16 самолетов Пе-2 (12 гпбап) в сопровождении 38 истребителей Ла-5 и Як-9 летали на бомбардировку кораблей противника в Финском заливе. Один Пе-2 из-за неисправности мотора сбросил бомбы на остров Большой Тютерс и возвратился на свой аэродром. При посадке в момент приземления одна оставшаяся на самолете бомба упала и разорвалась; самолет был полностью разрушен, экипаж погиб. Остальные 15 Пе-2 в 18 ч. 10 м. с высоты 2 800 *м* бомбардировали неприятельские корабли в 3 милях севернее острова Мохни. Прямых попаданий в корабли отмечено не было. Наши самолеты были безрезультатно обстреляны огнем зенитной артиллерии с кораблей противника. (Арх. 19104, лл. 374, 375.)

С 21 ч. 44 м. до конца суток два самолета А-20-ж и один Ил-4 (1 гмтакп) поодиночке летали на постановку минных банок в районе порта Таллин. Один из них из-за неисправности мотора до цели не дошел и поставил 2 мины АМД-500 в районе мыса Юминда. Остальные два самолета с 23 ч. 36 м. до 23 ч. 45 м. поставили 2 мины АМД-500 и 2 мины АМК-4 в назначенном месте. (Арх. 18599, лл. 261, 264; арх. 18626, лл. 31, 32.)

В конце суток командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота в течение 27, 28 и 29 апреля, используя полную мощность 1-го гвардейского Краснознаменного минно-торпедного авиационного полка, последовательно минировать заливы Хара-лахт, Еру-лахт и Кясму-лахт. (Дело 5591, л. 148.)

Восточная часть Финского залива. По данным воздушной разведки, в 6 ч. 55 м. в порту Кунда находились 2 десантных судна и тральщик противника, у пристани Асери — 2 сторожевых катера; в 10 ч. 35 м. в бухте у острова Большой Тютерс — десантное судно противника. (Арх. 10112, л. 57.)

В течение дня самолеты Ла-5 (4 гиап) произвели 4 самолето-вылета на разведку кораблей противника в районе Гогланд — Хаапасаарские шхеры — Котка. В 13 ч. 10 м. на рейде Котки были обнаружены 6 неприятельских транспортов. (Арх. 19104, л. 375; арх. 10112, л. 57.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку районов Лужской и Островной военно-морских баз. (Дело 4406, л. 120; дело 4414, л. 120.)

Четыре Ла-5 (3 гиап) с 12 ч. 19 м. до 13 ч. 49 м. летали парами на перехват неприятельских самолетов-разведчиков в районе Островной военно-морской базы. В 13 ч. 30 м. два Ла-5 при попытке атаковать самолет Ю-88 в районе острова Соммерс сами были атакованы двумя вражескими истребителями ФВ-190. В результате боя, по донесениям летчиков, был сбит один самолет противника. (Арх. 19104, л. 375; дело 4406, л. 120.)

Четыре ЛАГГ-3 (11 иап) летали на разведку неприятельских аэродромов Яппиля и Майониеми (60—45 *км* к юго-востоку от Выборга). На аэродроме Майониеми в 15 ч. 20 м. было обнаружено восемь самолетов-истребителей. (Арх. 19104, л. 375; арх. 10112, л. 60.)

Во второй половине дня 13 тральщиков Островной военно-морской базы произвели контактное траление фарватеров № 204-а, 203-б и 203-в (остров Лавенсаари — южнее острова Пенисаари — южнее банки Киселева, приложение 8). Мин не было обнаружено. (Дело 4406, л. 124).

В 19 ч. 38 м. Островная военно-морская база выставила ночные дозоры; дальние, парные — № 33 (к юго-западу от банки Вигрунд) и

№ 43 (к юго-западу от острова Лавенсаари); ближние № 1 и 3 — по одному сторожевому катеру на северо-восточных подходах к острову Лавенсаари. (Дело 4406, л. 124.)

Ледовая обстановка: кромка неподвижного разрушавшегося льда проходила по опушке шхер и далее по линии мыс Ристниеми — 1 миля южнее острова Бьерке — 1 миля южнее мыса Сейвестэ — 5 миль западнее маяка Толбухин — 3 каб. севернее маяка Шепелевский — мыс Устинский. Восточнее линии банка Уварова (юго-восточнее острова Бьерке) — банка Репинская стойка (западнее мыса Колганпя) был пловучий лед. В Лужской губе льда не было. Восточная часть Невской губы до меридиана 30°00′ (1 миля восточнее мыса Лисий Нос) была свободна ото льда. В районе Кронштадт — Ораниенбаум — пловучий лед. Температура воздуха — около 1° тепла. (Дело 5591, л. 146.)

Один Пе-2 (15 оракп) в сопровождении четырех ЛАГГ-3 летал на аэрофотосъемку побережья противника от мыса Инониеми до мыса Сейвестэ с целью уточнения месторасположения неприятельских батарей в этом районе. Аэрофотосъемка установила, что трехорудийная артиллерийская батарея находится в районе мыса Сейвестэ и двухорудийной батареи — в районе мыса Лайвасто. (Дело 5591, л. 129; арх. 19104, л. 375; арх. 18605, л. 79.)

Батарея № 133 Кронштадтского сектора безрезультатно обстреляла группу солдат противника в районе станции Ваммельсуу (7 *км* западнее станции Терийоки). (Дело 5575, л. 166.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1113 и 1114 вели огонь по трем неприятельским батареям перед фронтом 23-й армии в районе озер Светлое и Каллеловский разлив (5—8 *км* к северу от Старого Белоострова). Батареи противника прекратили стрельбу. (Дело 5575, л. 171; дело 5591, л. 146.)

Район Ладожского озера. В главной военно-морской базе Ладожской военной флотилии — Новая Ладога спускались на воду катера-тральщики. В районе базы тральщики производили ходовые испытания. (Дело 4647, л. 122.)

27 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Торпедоносец Ил-4 (1 гмтакп) с 21 ч. 49 м. 26 апреля до 1 ч. 07 м. 27 апреля летал на поиск кораблей противника в Финском заливе в районе порта Таллин, но не обнаружил их и возвратился с торпедой на свой аэродром. (Арх 19104, л. 377; арх. 18599, л. 261.)

С 2 ч. 29 м. до 3 ч. 54 м. один А-20-ж (1 гмтакп) летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до залива Хара-лахт. По маршруту полета неприятельских кораблей не было обнаружено; в 8 милях южнее Большого Тютерса в 3 ч. 25 м. был замечен сторожевой катер противника. (Арх. 18599, лл. 261, 262; арх. 19104, л. 377.)

Три торпедоносца А-20-ж и Ил-4 (1 гмтакп) с 2 ч. 10 м. до 7 ч. 34 м. летали для уничтожения кораблей противника на коммуникациях в Балтийское море. Один из них (А-20-ж) из-за неисправности мотора повернул обратно из района озера Самро (около 55 *км* северо-восточнее Гдова) и произвел посадку с торпедой на своем аэродроме. Другой самолет (Ил-4, летчик — старший лейтенант Большаков, штурман — старший лейтенант Андреев),* летевший над Финским заливом, в 4 ч. 00 м. обнаружил 2 неприятельских тральщика около 7 миль к юго-западу от маяка Порккалан Каллбода и атаковал один из них торпедой. По донесению экипажа самолета, торпеда попала в носовую часть корабля, и он потонул. Во время атаки самолет был безрезультатно обстрелян огнем автоматов с тральщиков противника. Третий торпедоно-

сец А-20-ж (летчик — лейтенант Шишков, штурман — лейтенант Бабанов), летевший по направлению Чудское озеро — Рижский залив — остров Готска Санден — остров Утэ, в 5 ч. 35 м. обнаружил в районе банки Олег в точке ш = 59°32′, д = 22°05′ (около 36 миль к северу от маяка Ристна) танкер в 6 000 *т*, шедший курсом 30°, и с высоты 25 *м* с дистанции 600 *м* выпустил по нему торпеду. По донесению экипажа самолета, торпеда попала в кормовую часть судна, танкер взорвался и через 2 минуты потонул. (Арх. 18599, лл. 262, 263; арх. 19104, л. 377; дело 5575, л. 191; инв. 1583/с, приложение 7.)

Четыре Як-9 (15 оракп) с 12 ч. 30 м. до 14 ч. 17 м. летали на аэрофотосъемку противолодочных сетей противника в районе остров Найссаар (Нарген) — маяк Порккалан Каллбода, но из-за неблагоприятных метеорологических условий в этом районе задания не выполнили. (Арх. 19104, л. 380.)

В течение светлого времени суток самолеты Як-9, Ла-5, Пе-2 (4 гиап и 15 оракп) вели разведку кораблей противника в Финском заливе до залива Хара-лахт. (Арх. 19104, лл. 379, 380; арх. 18839, лл. 26 об., 28 об.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены в порту Локса в 5 ч. 10 м. 2 сторожевых катера и 4 шхуны, в 7 ч. 35 м. — 6 сторожевых катеров, тральщик и 2 судна неопознанного класса; в заливе Кясму-лахт в 9 ч. 54 м. — судно неопознанного класса; в гавани Верги в 9 ч. 57 м. — 2 тральщика и в 11 ч. 40 м. — 4 тральщика; к северу от мыса Юминда в 19 ч. 42 м. — 2 сторожевых корабля. (Арх. 10112, лл. 60, 62.)

С 16 ч. 25 м. до 20 ч. 30 м. три торпедоносца Ил-4 и А-20-ж (1 гмтакп) летали на поиск кораблей противника в западной части Финского залива. Пролет торпедоносцев в западную часть залива обеспечивался тремя парами самолетов-истребителей. Один из торпедоносцев ввиду неблагоприятных метеорологических условий повернул обратно из района острова Большой Тютерс и сел с торпедой на своем аэродроме. Остальные два торпедоносца, не обнаружив кораблей противника по маршруту полета, также вернулись с торпедами на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 379; арх. 18839, лл. 27 об., 28 об.)

На запрос об оценке обстановки на театре начальник штаба флота сообщил в Главный Морской штаб, что увеличение в Финском заливе германо-финских легких сил по всем классам кораблей, и в частности в базах южного побережья, объясняется улучшением ледовой обстановки в районе наших баз, а базирование с 19 апреля постоянного состава германских легких сил в Таллине характеризует их как группировку, выделенную для действий в Финском заливе. (Дело 5575, л. 205; дело 5591, л. 155.)

Во исполнение директивы командующего флотом о минных постановках в Финском заливе[1] командующий военно-воздушными силами флота приказал командиру 1-го гвардейского Краснознаменного минно-торпедного авиационного полка:

1. В течение 27, 28 и 29 апреля всем составом полка последовательно минировать заливы Хара-лахт, Еру-лахт и Кясму-лахт, выставив за указанный период 70 мин АМД-500 и 15 мин АМГ-1, из них в заливе Хара-лахт — 15 мин АМГ-1 и 20 мин АМД-500; в заливе Еру-лахт — 30 мин АМД-500; в заливе Кясму-лахт — 20 мин АМД-500.

---

[1] См. «Хронику» за 26 апреля — «Балтийское море и западная часть Финского залива».

2. Для минных постановок использовать мины АМД-500 с различной степенью кратности. В средней и северной частях бухты Хара-лахт ставить мины АМГ-1 с углублением 6 футов.

3. Напряжение на каждый самолет-торпедоносец определить в 2 вылета за ночь. (Арх. 18626, л. 23.)

Из-за неблагоприятных метеорологических условий (дождь) в конце суток авиация флота боевых действий не вела. (Арх. 19104, л. 380.)

Восточная часть Финского залива. В светлое время суток самолеты Як-9 и Ла-5 (3 гиап, 13 и 21 иакп) вели разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губы Кунда. (Арх. 19104, лл. 379, 380; арх. 18839, лл. 26 об. — 29 об.)

По данным воздушной и радиоразведки, дозорный отряд кораблей противника (3 сторожевых корабля, 3 тральщика, 3 десантных судна и 5 сторожевых катеров) в течение дня маневрировал в западной и центральной частях Нарвского залива. (Арх. 10112, л. 59.)

Два Ла-5 (4 гиап) летали на разведку и аэрофотосъемку аэродромов противника на нарвском направлении сухопутного фронта. (Арх. 18839, л. 26 об.)

По данным аэрофотосъемки, в 11 ч. 25 м. на аэродроме Раквере находились 26 неприятельских истребителей и 5 бомбардировщиков, а в 11 ч. 37 м. на аэродроме Кахула (3 *км* юго-восточнее станции Иыхви) — 25 истребителей и 3 самолета связи. (Арх. 10112, л. 60.)

Противник одиночными самолетами вел разведку районов Лужской и Островной военно-морских баз. (Дело 4406, лл. 125, 126; дело 4414, лл. 124, 126; арх. 10112, л. 59.)

Железнодорожные батареи № 1113, 1114, 1115, 1116 и 1117, обеспечивая полковую разведку 92-й стрелковой дивизии на белоостровском направлении, вели огонь по 10 неприятельским батареям. Батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 5575, л. 197; арх. 11244, л. 23.)

Батарея № 153 Кронштадтского сектора своим огнем привела к молчанию батарею противника в районе станции Оллила. (Дело 5575, лл. 197, 208.)

404-й железнодорожный артиллерийский дивизион в составе батарей № 1107, 1108, 1110 и 1120 перешел с южного берега Финского залива на Карельский перешеек[1]. (Дело 5575, л. 190.)

Район Ладожского озера. Один Пе-2 (15 оркап) с 4 ч. 04 м. до 5 ч. 21 м. летал на разведку портов противника в северо-западной части Ладожского озера и обнаружил по одному неприятельскому катеру в порту Кексгольм и бухте Сортанлахти. (Арх. 18602, л. 119; арх. 18605, л. 80; арх. 19104, л. 377.)

Транспорт «Шексна» вышел из порта Новая Ладога с грузом продовольствия и других видов снабжения для гарнизона острова Сухо, но из-за свежей погоды приступить к разгрузке не смог и стал на якорь вблизи Сухо. (Дело 4647, лл. 127, 129.)

Канонерская лодка «Селемджа» с 5 ч. 10 м. до 19 ч. 25 м. перешла на новое место дислокации — из порта Новая Ладога в бухту Морье. (Дело 4647, лл. 127, 129.)

Буксирный пароход «Ульяновск», 3 тендера и гидрографический бот вышли из Новой Ладоги вверх по реке Волхов для обеспечения перехода 25-го отдельного дивизиона катеров из района Тулитово (на реке Пола, около 18 *км* северо-восточнее города Старая Руса) в Ленинград. (Дело 4647, л. 127.)

---

[1] См. «Хронику» за 24 апреля — «Восточная часть Финского залива».

28 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Торпедоносцы А-20-ж и Ил-4 (1 гмтакп) с 4 ч. 53 м. до 14 ч. 15 м. произвели 5 самолето-вылетов на крейсерство в Балтийском море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 300—600 *м*, видимость 2—4 *км*, временами дождь) вернулись из района Гогланда на свой аэродром с торпедами. (Арх. 19104, л. 382; арх. 18839, лл. 28 об., 29 об.)

Два Як-9 и два Ла-5 (4 гиап и 13 иакп) с 16 ч. 05 м. до 18 ч. 59 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19104, л. 382.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены: в 4 ч. 09 м. у восточного побережья Балтийского моря в районе маяка Акменрагс германский транспорт; в 6 ч. 17 м. в районе острова Кэри — германский сторожевой корабль; в 10 ч. 25 м. в районе островов Найссаар и Аэгна — германский сторожевой корабль; в 15 ч. 08 м. в районе острова Пиртти (3 мили к северу от маяка Сэдершер) — финская канонерская лодка; в 15 ч. 39 м. в проливе Барэзунд — финский транспорт; в 16 ч. 42 м. в 3 милях восточнее острова Мохни — десантное судно и 2 сторожевых катера, шедших курсом 90°, в 18 ч. 35 м. в заливе Хара-лахт — сторожевой катер; в 18 ч. 39 м. в районе мыса Лобинеем — остров Вайндло — тральщик. (Арх. 10112, лл. 62, 63.)

Восточная часть Финского залива. Вследствие неблагоприятных метеорологических условий (дождь, морось) авиация флота вела ограниченные боевые действия. Аэродромы Котлы, Копорье и Липово временно вышли из строя. (Арх. 19104, лл. 382, 383.)

С 6 ч. 20 м. до 9 ч. 47 м. три одиночных самолета противника вели разведку районов Лужской и Островной военно-морских баз. (Дело 4406, л. 128; дело 4414, л. 134.)

По данным наблюдательного поста, в 9 ч. 18 м. неприятельский самолет Ю-88 с высоты 150 *м* сбросил на парашюте мину в 5 милях к северо-западу от мыса Колганпя. (Дело 4414, лл. 129—131, 136.)

К юго-западной оконечности острова Лавенсаари волной прибило мину КБ; мина была разоружена. В 15 каб. к юго-западу от Лавенсаари была обнаружена другая плавающая мина. Высланный для расстрела ее малый охотник МО из-за сильной волны мину не обнаружил. Попытка расстрелять дрейфовавшую мину огнем полевой батареи также была безуспешна. Мина продолжала плавать в 5 каб. от острова, предположительно, зацепившись за грунт минрепом. (Дело 4406, лл. 128, 130, 133; дело 5591, л. 161.)

К исходу дня самолеты, летавшие на разведку кораблей противника западнее губы Кунда, обнаружили две группы неприятельских кораблей в составе четырех тральщиков, трех сторожевых кораблей, судна неопознанного класса и четырех сторожевых катеров. Эти корабли несли дозоры в районах гогландской морской позиции (остров Гогланд — Нарвский залив). (Арх. 10112, л. 62.)

В конце суток одиночные самолеты противника вели разведку районов Лужской и Островной военно-морских баз. (Арх. 10112, л. 64.)

Две артиллерийские батареи противника, действуя из районов Оллила и урочища Ряннинкангас (около 2 *км* севернее станции Оллила), с 20 ч. 44 м. до 20 ч. 46 м. выпустили 18 снарядов по городу Сестрорецк. Военные объекты не пострадали. Батареи № 112 и 154 Кронштадтского сектора открыли огонь по этим неприятельским батареям, и последние прекратили обстрел Сестрорецка. (Дело 5575, л. 237; дело 5591, л. 171.)

Район Ладожского озера. Транспорт «Шексна», вышедший накануне из Новой Ладоги к острову Сухо, до утра стоял в районе острова на якоре. К вечеру транспорт разгрузился на Сухо и возвратился в Новую Ладогу. (Дело 4647, л. 135; арх. 17179, л. 20.)

Пловучие средства Ладожской военной флотилии, вышедшие накануне из Новой Ладоги для обеспечения перехода 25-го отдельного дивизиона катеров, к 18 ч. 00 м. прошли населенный пункт Кириши (на реке Волхов) и продолжали следовать к озеру Ильмень. (Дело 4647, лл. 127, 138.)

29 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два торпедоносца А-20-ж (1 гмтакп) с 9 ч. 55 м. до 12 ч. 06 м. летали на поиск кораблей противника на коммуникациях в Балтийское море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 300—400 *м*, дождь) долетели только до района Чудского озера и вернулись с торпедами на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 384.)

Наша радиоразведка обнаружила с 5 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. в районе острова Хегсора (Абоские шхеры) конвой с транспортом «Аура»; в гавани Мариехамн (Аландские острова) — другой конвой с транспортом «Суурсаари»; на выходе из порта Хельсинки — третий конвой; в 13 ч. 59 м. на фарватере восточнее острова Пеллинки — германский сторожевой корабль; в 18 ч. 07 м. в 8 милях севернее острова Найссаар — германский сторожевой корабль; в 18 ч. 55 м. в районе порта Турку — ледокол «Сису»; в 23 ч. 35 м. в районе полуострова Ханко — финское судно неопознанного класса. (Арх. 10112, лл. 64, 65, 67.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 100—300 *м*, дождь, снегопад) вела ограниченные боевые действия. (Арх. 19104, лл. 384, 385.)

Два самолета Ла-5 (3 гиап) с 8 ч. 17 м. до 8 ч. 58 м. вели разведку кораблей противника в Нарвском заливе. (Арх. 19104, л. 384.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены в 8 ч. 45 м. в Нарвском заливе в 6 милях к северо-западу от Валасте 2 сторожевых корабля, 4 десантных судна и 6 сторожевых катеров; с 11 ч. 49 м. до 14 ч. 50 м. — германский сторожевой корабль на переходе из района гавани Маху в район южнее острова Вайндло; в 12 ч. 36 м. в 4 милях севернее гавани Маху — германское судно неопознанного класса. (Арх. 10112, л. 64.)

С 4 ч. 00 м. до 9 ч. 45 м. катера-тральщики № 311 и 320 перешли с острова Лавенсаари к пирсу у деревни Гакково (на восточном побережье Нарвского залива). Катер-тральщик № 311 был перебазирован в Гакково на случай оказания помощи самолетам, терпящим аварию, а катер-тральщик № 320 должен был вернуться на Лавенсаари. (Дело 4406, лл. 132, 133, 135; дело 5591, л. 171.)

14 катеров-тральщиков в обеспечении малого охотника БМО с 7 ч. 05 м. до 13 ч. 50 м. произвели контрольное траление фарватеров № 203-б и 203-в (южнее острова Пенисаари и банки Киселева); мин обнаружено не было. С ухудшением погоды катера-тральщика прекратили работу и возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 4406, л. 135; дело 5591, л. 174.)

Из-за свежей погоды дозоры Островной военно-морской базы не выставлялись. (Дело 4406, л. 136; дело 5591, л. 174.)

В связи с очищением финских шхер ото льда и реальной угрозы набегов легких сил противника на бухту Норе-Капельлахт (севернее

перешейка, соединяющего западную и восточную части острова Лавенсаари) и отсутствием там бонового заграждения командующий Кронштадтским морским оборонительным районом решил по обстановке выставлять ночной дозор на северных подходах к острову Лавенсаари в точке ш = 60°07',5, д = 27°46',0 (около 6 миль к северу от острова), присвоив этому дозору № 45.

Кроме того, в связи с предполагаемым переносом базирования значительного числа кораблей в бухту Лонет-Капельлахт (южнее перешейка, соединяющего восточную и западную части острова Лавенсаари) им было принято решение в целях усиления противокатерной обороны выставлять ближний дозор Островной военно-морской базы в точке ш = 59°57',9, д = 27°46',9 (в 1,5 мили юго-западнее Лавенсаари) с присвоением ему № 5. (Дело 5575, л. 248.)

Батарея № 114 Кронштадтского сектора вела огонь по неприятельской батарее в районе западнее Белоострова.

Железнодорожные батареи № 1113 и 1114 семь раз открывали огонь по батареям противника перед фронтом 23-й армии, стрелявшим из района озер Витри-Ярви, Светлое, Каллеловский разлив и болота Харвази (в 4—10 *км* к северу от Старого Белоострова). Неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Дело 5575, л. 258; дело 5591, л. 174; арх. 20937, л. 41.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии производили ходовые испытания и готовились к началу летней кампании. (Дело 4647, лл. 140, 141.)

30 АПРЕЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Наша радиоразведка обнаружила в 9 ч. 08 м. в районе острова Рэншер финский транспорт на переходе из Германии в Хельсинки; в 12 ч. 07 м. — его же в районе полуострова Порккалаудд; с 9 ч. 26 м. до 16 ч. 32 м. — тральщик на переходе из пролива Бarэзунд в район полуострова Порккалаудд. (Арх. 10112, лл. 66, 67.)

С 12 ч. 99 м. до 20 ч. 54 м. восемь Ла-5 (3 и 4 гиап) летали парами на разведку кораблей противника в Финском заливе. При возвращении из разведки один Ла-5 из-за неисправности материальной части произвел вынужденную посадку на воду в 500 *м* от острова Лавенсаари и потонул, летчик остался невредимым. (Арх. 19104, лл. 386, 388.)

Воздушная разведка обнаружила в 12 ч. 43 м. севернее маяка Верги 3 тральщика, 4 катера-тральщика или сторожевых катера, шедших курсом 90°; в 12 ч. 44 м. в районе мыса Вайнупэа — 4 тральщика или сторожевых катера, шедших курсом 90°; в 12 ч. 45 м. в районе острова Пыхя Ухти — 2 десантных судна и катер-тральщик; в 16 ч. 16 м. северо-восточнее маяка Верги — 3 сторожевых корабля или тральщика, 6 десантных судов и 7 сторожевых катеров; в 16 ч. 19 м. севернее мыса Лобинеем — 2 десантных судна, катер-тральщик и сторожевой катер; в 18 ч. 24 м. в порту Локса — 2 корабля неопознанного класса; в 18 ч. 25 м. в заливе Еру-лахт — десантное судно и в гавани Верги — 2 сторожевых катера. (Арх. 10112, лл. 66, 67.)

Восточная часть Финского залива. По данным самолетов, летавших на разведку западнее губы Кунда, в 12 ч. 48 м. в Нарвском заливе была обнаружена группа кораблей противника численностью до 12 единиц (до семи сторожевых кораблей и тральщиков и пять сторожевых кораблей). Эта группа кораблей в течение второй половины дня маневрировала курсом 90—270° в западной части Нарвского залива.

По тем же данным, в 16 ч. 25 м. восточнее острова Гогланд 3 вражеских сторожевых корабля и 3 десантных судна шли курсом 160°. (Арх. 10112, л. 66.)

Два самолета Ла-5 (4 гиап) с 14 ч. 57 м. до 15 ч. 32 м. летали с целью аэрофотосъемки порта Котка, но из-за неблагоприятных метеорологических условий в районе порта (высота облачности 200 *м*, снегопад) вернулись, не выполнив задания. (Арх. 19104, л. 386.)

Одиночные самолеты противника вели разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз. Для перехвата этих разведчиков летали две пары самолетов Ла-5 (3 гиап). Одна из этих пар в 14 ч. 50 м. на высоте 6 000 *м* в районе Кургальского полуострова догнала неприятельский самолет Ю-88 и сбила его. (Арх. 19104, л. 386; дело 4414, л. 141.)

Батареи № 121 и 153 Кронштадтского сектора вели огонь по батарее противника в районе Оллила, после чего неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Дело 5575, лл. 258, 264.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1114, 1116 и 1118 в течение суток обстреливали неприятельские батареи перед фронтом 23-й армии, которые вели огонь из районов населенных пунктов Заболотье, Новый Алакюля и Малое Каллелово (все пункты северо-западнее Белоострова). Батареи противника прекратили огонь. (Дело 5575, л. 272; арх. 20937, л. 41 об.)

Вдоль северного берега Невской губы был припай льда шириной до 2 миль. Кромка неподвижного льда проходила от Сестрорецка по линии кронштадтских северных фортов и далее до мыса Сейвестэ. Южнее кромки неподвижного льда был пловучий лед до маяка Шепелевский. В течение дня шел снег с небольшими перерывами. (Дело 5591, л. 181 об.)

Ленинградская военно-морская база приступила к тралению фарватеров в Невской губе и на реке Нева. 6 катеров-тральщиков 8-го дивизиона произвели контактное траление и 11 катеров-тральщиков 6-го дивизиона произвели неконтактное траление открытой части Морского канала. Мин не было обнаружено. Во время траления 2 катера-тральщика (№ 201 и 166) были повреждены плававшим льдом.

5 катеров-тральщиков 8-го дивизиона, вышедшие тралить на реку Нева в район от Финляндского железнодорожного моста до устья реки Тосно, из-за плохой видимости траления не производили. (Дело 5575, лл. 259, 265; дело 5591, л. 181; дело 5576, л. 2; арх. 12778, лл. 47—53; арх. 12766, л. 23.)

В 20 ч. 15 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари вышел конвой в составе ледокола «Тасуя», двух буксиров (с тремя баржами) и четырех тральщиков. Для встречи конвоя с Лавенсаари вышли 2 малых охотника типа БМО. (Дело 5591, л. 181.)

С 21 ч. 00 м. были выставлены ночные дозоры на линиях: дозор № 11 (3 мили к юго-западу от маяка Толбухин) — тральщик № 45; дозор № 22 (в 7 милях к северо-западу от маяка Шепелевский) — тральщик № 65 (приложение 8). Из поддержки дозора в бухте Батарейная находился тральщик «Фурманов». (Дело 5576, л. 3 об.; дело 5591, л. 181.)

Район Ладожского озера. В 19 ч. 30 м. транспорт «Чапаев» вышел с грузом из бухты Морье в порт Новая Ладога. (Дело 4647, л. 149; арх. 17179, л. 22.)

Военно-морская база Осиновец приступила к развертыванию дозоров на подходах к базе. В 21 ч. 00 м. в дозор вышли тральщики № 38 и 46. (Арх. 13188, л. 283; арх. 11278, л. 25; арх. 17179, л. 22.)

Пловучие средства, вышедшие из базы Новая Ладога для обеспечения перехода 25-го отдельного дивизиона катеров, к концу суток прошли

озеро Ильмень и прибыли к месту базирования дивизиона — к населенному пункту Тулитово[1]. (Арх. 17179, л. 22.)

1 МАЯ. Опубликован приказ № 70 Верховного Главнокомандующего И. В. Сталина, посвященный празднику 1 мая.

Во всех соединениях, частях и на кораблях Краснознаменного Балтийского флота исторический приказ товарища Сталина был зачитан перед строем. На митингах личный состав флота поклялся великому Сталину, что его приказ будет выполнен с честью. В своих выступлениях личный состав заверял, что не пожалеет сил и жизни своей для достижения полной победы над врагом, для окончательного разгрома врага в его собственной берлоге. («Красный Балтийский Флот», № 106, 1944 г.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. С 5 ч. 00 м. до 19 ч. 56 м. самолеты Ла-5 и Як-9 (3 гиап и 15 оракп) произвели 22 самолето-вылета на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19104, лл. 389, 391; арх. 18839, лл. 31 об. — 33.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены с 5 ч. 28 м. до 14 ч. 38 м. в заливе Хара-лахт 2 сторожевых катера; в 5 ч. 32 м. в районе мыса Вайнупэа — сторожевой катер; в 11 ч. 20 м. в порту Хельсинки — 12 транспортов, 7 сторожевых кораблей и 4 сторожевых катера; в 11 ч. 43 м. в 3 милях севернее мыса Юминда — тральщик; в 15 ч. 26 м. в районе острова Кютэ (около 10 миль к юго-западу от Хельсинки) — ледокол «Сису»; в 16 ч. 30 м. в 5 милях к северо-западу от острова Мохни — 2 транспорта и 2 тральщика, шедших курсом 90°; в 18 ч. 00 м. в Таллине — миноносец, 5 транспортов, 11 десантных судов, 5 сторожевых кораблей и 13 сторожевых катеров; в 19 ч. 40 м. севернее мыса Вайнупэа — 2 тральщика, шедших курсом 100°. (Арх. 10844, лл. 2, 4, 5.)

Восточная часть Финского залива. Конвой в составе ледокола «Тасуя», двух буксиров с баржами и четырех тральщиков, вышедший накануне вечером из Кронштадта на остров Лавенсаари, был обнаружен в районе Красногорского рейда противником с северного берега Финского залива. С 0 ч. 22 м. до 1 ч. 19 м. неприятельские батареи из районов мыса Лайвасто и населенного пункта Вохнала (между мысом Лайвасто и мысом Инониеми) выпустили по конвою 35 снарядов, но безуспешно.

Железнодорожные батареи № 1109 с 0 ч. 30 м. и № 1121 с 0 ч. 45 м. с южного берега Финского залива (Ижорский сектор) открыли огонь по батареям и прожекторам противника. В 1 ч. 05 м. по противнику открыла огонь также железнодорожная батарея № 19-а с западной части острова Котлин. Наши батареи неоднократно заставляли противника прекращать огонь и тушить прожекторы. К 10 ч. 45 м. конвой в полном составе прибыл на Лавенсаари. (Дело 5576, лл. 3, 11; дело 5592, л. 2; дело 4407, л. 2.)

Неприятельский самолет До-215 около 1 ч. 00 м. безрезультатно сбросил в воду в районе мыса Серая Лошадь 8 бомб. (Дело 5576, л. 3; арх. 10844, л. 2.)

Тральщики № 45 и 65, находившиеся в ночном дозоре западнее маяка Толбухин и северо-западнее маяка Шепелевский, утром отошли в бухту Батарейная. (Дело 5576, л. 11.)

В связи с улучшением ледовой обстановки в Финском заливе и началом кампании Краснознаменного Балтийского флота противник развернул свои дозоры на левом фланге гогландской морской позиции. По дан-

---

[1] См. «Хронику» за 27 апреля — «Район Ладожского озера».

ным воздушной и радиоразведки, был обнаружен в 6 ч. 25 м. у острова Соммерс сторожевой катер; в 6 ч. 30 м. в районе остров Гогланд — огонь Манниклубб (около 9 миль к северу от Гогланда) — сторожевой корабль; в 6 ч. 37 м. около 5 миль к юго-востоку от Гогланда — сторожевой катер; в 7 ч. 52 м. на Западном Гогландском плёсе в 4 милях к юго-западу от банки Меририутта — финская подводная лодка. Кроме того, противник производил траление на Восточном Гогландском плёсе. По данным воздушной разведки, в 12 ч. 08 м. в 3 милях восточнее бухты Сууркюля (остров Гогланд) 4 неприятельских катера-тральщика шли курсом 170° с тралами в строе фронта, а в 1,5 мили южнее этой группы — еще 3 катера-тральщика. В 14 ч. 23 м. 4 катера-тральщика входили в бухту Сууркюля. (Арх. 10488, лл. 1—3.)

В Нарвском заливе в течение суток противник продолжал нести дозорную службу силами до 16 сторожевых кораблей, десантных судов и сторожевых катеров, маневрировавших (по данным воздушной разведки) в западной части Нарвского залива. (Арх. 10488, л. 1.)

С 5 ч. 20 м. до 20 ч. 00 м. 13 катеров-тральщиков в обеспечении малого охотника БМО Островной военно-морской базы тралили фарватеры № 203-б, 203-в, 2-ж, 2-е, 101-а и 202-а — южнее острова Пенисаари, южнее и восточнее острова Сескар и на подходах к Лужской губе (приложение 8). Мин не было обнаружено. (Дело 4407, лл. 1 об., 5.)

Во второй половине дня одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 4407, лл. 2, 5; дело 4415, л. 2.)

Самолеты Ла-5 и ЛАГГ-3 (3 и 4 гиап и 11 иап) с 12 ч. 17 м. до 20 ч. 08 м. произвели 12 самолето-вылетов на перехват самолетов-разведчиков противника в восточной части Финского залива. В 12 ч. 50 м. два Ла-5 в районе города Раквере догнали и атаковали неприятельский самолет Ю-88; после второй атаки Ю-88 резко вошел в пикирование и оторвался от наших истребителей. (Арх. 19104, лл. 389, 391; арх. 18839, лл. 32 об., 33 об.)

Два самолета Ла-5 (4 гиап) с 17 ч. 31 м. до 18 ч. 32 м. летали на разведку аэродромов противника в районе города Раквере. (Арх. 19104, л. 389.)

5 катеров-тральщиков Ленинградской военно-морской базы тралили в Невской губе, а 5 катеров-тральщиков — на реке Нева выше Финляндского железнодорожного моста. Мин не было обнаружено. (Дело 5576, лл. 12, 28.)

В Невской губе было выставлено штатное навигационное ограждение Петровского и Корабельного фарватеров. Фарватеры были готовы для плавания по ним в светлое время суток. (Дело 5576, л. 28 об; дело 5592, л. 12.)

В заливе от устья реки Нева до Шепелевского маяка был плававший лед, а в районе Сестрорецка — мыс Инониеми — береговой припай шириной до 2 миль. (Дело 5592, л. 8 об.)

Железнодорожные батареи № 1112 и 1117 вели огонь по батареям противника перед фронтом 23-й армии в районах Каллелова, Заболотье и озера Светлое, а батарея № 121 Кронштадтского сектора — по вражеской батарее в районе Оллила. Неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Дело 5576, лл. 20, 27; арх. 20937, л. 42.)

Район Ладожского озера. Самолет Пе-2 (15 оракп) с 4 ч. 26 м. до 5 ч. 41 м. летал на разведку пловучих средств противника в северо-западной части Ладожского озера и в 5 ч. 14 м. обнаружил в порту Кексгольм 3 неприятельских сторожевых катера и баржу. (Арх. 19104, л. 389; арх. 18389, л. 31 об.; арх. 10844, л. 2.)

С 10 ч. 40 м. до 10 ч. 55 м. два неприятельских самолета «Фиат-50» вели разведку у западного побережья Ладожского озера в районе деревни Никулясы. (Дело 4648, л. 3; арх. 10844, л. 2.)

Транспорт «Чапаев», вышедший накануне из бухты Морье, утром прибыл в Новую Ладогу и вечером направился обратно в бухту Морье. (Дело 4648, л. 3; арх. 17179, лл. 22 об., 23.)

У восточного побережья Ладожского озера от мыса Габанов до мыса Вахрушев кромка льда проходила в 50—300 *м* от берега. Сплошной лед находился в губе Черная Сатама и в восточной половине Шлиссельбургской губы. В остальных южных районах озера льда не было. (Дело 4648, л. 1.)

2 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 22 ч. 23 м. 1 мая до 1 ч. 27 м. 2 мая четыре самолета А-20-ж и два Ил-4 (1 гмтакп) летали на постановку мин на фарватерах и у баз противника в Финском заливе. С 23 ч. 23 м. 1 мая до 0 ч. 10 м. 2 мая четыре самолета А-20-ж поставили 8 мин АМД-500 в заливе Еру-лахт, а два Ил-4 — 2 мины АМГ-1 в заливе Хара-лахт. Противодействия со стороны противника не было. (Арх. 19104, л. 391; арх. 18626, л. 33.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 3 ч. 42 м. до 6 ч. 47 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Ханко. (Арх. 19104, л. 329; арх. 18839, лл. 34 об., 35.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены: в 4 ч. 40 м. в районе полуострова Порккалаудд — транспорт; в 5 ч. 20 м. в порту Ханко — транспорт; с 5 ч. 45 м. до 19 ч. 29 м. в порту Хельсинки — сторожевой корабль, звено сторожевых катеров и пловучая база подводных лодок; в 6 ч. 24 м. в районе острова Пеллинки — транспорт, шедший курсом 70°. (Арх. 10844, л. 5.)

Два торпедоносца А-20-ж (1 гмтакп) с 14 ч. 35 м. до 16 ч. 51 м. летали на поиск кораблей противника в западной части Финского залива. Пролет торпедоносцев в восточной части Финского залива обеспечивался истребителями Як-9 (21 иакп). Из-за неблагоприятных метеорологических условий (дождь, снегопад) торпедоносцы вернулись из района Таллина и сели с торпедами на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 393; арх. 18839, лл. 35 об., 36.)

Восточная часть Финского залива. В начале суток одиночные самолеты противника вели разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз, Копорской губы и Красногорского рейда. (Арх. 10844, л. 4; дело 4415, л. 5.)

Наши истребители Ла-5 и ЛАГГ-3 (4 гиап и 11 иап) с 0 ч. 04 м. до 7 ч. 25 м. произвели 5 самолето-вылетов на перехват неприятельских самолетов-разведчиков в Финском заливе, но в воздухе их не встретили. (Арх. 19104, лл. 391, 392; арх. 18839, л. 33 об.)

Самолеты Ла-5 и Як-9 (3 и 4 гиап, 13 и 21 иакп) с 5 ч. 07 м. до 13 ч. 46 м. произвели 14 самолето-вылетов на разведку вражеских кораблей в Финском заливе. (Арх. 19104, лл. 391, 393; арх. 18839, лл. 34 об., 35 об.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены в 6 ч. 18 м. в районе остров Гогланд — огонь Манниклубб сторожевой катер, а в районе острова Кауниссаари — транспорт, шедший курсом 90°; в 9 ч. 20 м. в бухте острова Большой Тютерс — сторожевой катер; в 9 ч. 35 м. в бухте Сууркюля — 2 сторожевых катера; в течение дня в районе островов Ранкки, Муссало и Кауниссаари — канонерская лодка «Хемеенмаа», а в порту Котка — 7 транспортов, судно неопознанного

класса и звено сторожевых катеров. По тем же данным, отряд кораблей противника (2 тральщика, 3 сторожевых корабля, 5 десантных судов и 5 сторожевых катеров) в дневное время нес дозор на подходах к пристани Асери, гавани Маху и порту Кунда. (Арх. 10844, лл. 4, 5.)

Начальник штаба флота сообщил начальнику штаба военно-воздушных сил флота о том, что финский флот производил перебазирование легких сил из западных баз в порт Транзунд и бухту Койвисто. Одновременно начальник штаба флота передал приказание командующего флотом усилить разведку шхерных форватеров Хельсинки — Котка — бухта Койвисто. При обнаружении конвоев противника в радиусе действия нашей истребительной авиации надлежало уничтожать неприятельские транспорты действиями разнородных сил военно-воздушных сил флота. (Дело 5592, л. 14.)

11 катеров-тральщиков Островной военно-морской базы в обеспечении малого охотника БМО с 4 ч. 50 м. до 16 ч. 35 м. тралили фарватеры № 203-б, 2-ж, 202-а, 3-г, 3-д на подходах к Лужской губе и в восточной части Лужской губы (приложение 8). Мин не было обнаружено. Из-за свежей погоды в 16 ч. 35 м. траление было прекращено, и катера ушли в гавань Ручьи. (Дело 4407, л. 5 об.; дело 5576, л. 39; дело 5592, л. 16.)

На побережье Кургальского полуострова в районе населенного пункта Койволово волной прибило 2 германские мины типа ЕМЦ. (Дело 4415, лл. 5, 8; дело 5592, л. 24.)

В районе бухты Батарейная тральщик «Фурманов» подорвал всплывшую германскую мину типа ЕМЦ. (Дело 5576, л. 54; арх. 10844, л. 7.)

Днем буксир с баржей в сопровождении двух сторожевых катеров перешли с острова Лавенсаари на остров Сескар. (Дело 4407, л. 6.)

В 17 ч. 00 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт вышел конвой в составе четырех тральщиков, сторожевого корабля «Гангутец», канонерской лодки «Москва», ледокола «Тасуя» и буксира с четырьмя баржами. На переходе к конвою присоединился буксир с баржей с острова Сескар. До маяка Шепелевский конвой сопровождали малые охотники Островной военно-морской базы «БМО-505» и «МО-122». (Дело 5592, лл. 16, 20; дело 5576, л. 49.)

5 катеров-тральщиков и 10 катеров-тральщиков Ленинградской военно-морской базы произвели неконтактное траление Морского канала, а 5 других катеров-тральщиков тралили фарватер на реке Нева выше Финляндского железнодорожного моста. Мин не было обнаружено. (Дело 5576, л. 36; дело 5592, л. 20.)

Из Ленинграда в Кронштадт перешли 17 катеров 2-го дивизиона катеров-тральщиков, 7 малых охотников 4-го дивизиона малых охотников, 10 малых охотников 8-го дивизиона малых охотников, 15 катеров типа ЗИС. (Дело 5592, л. 16; дело 5576, лл. 36, 49.)

Железнодорожная батарея № 1113 вела огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Камешки (3 *км* севернее Старого Белоострова). Вражеская батарея прекратила стрельбу. Железнодорожная батарея № 1105 обстреливала живую силу противника перед фронтом 23-й армии западнее озера Лембаловское; результаты стрельбы не были установлены. (Дело 5576, л. 44; арх. 20937, л. 42.)

Район Ладожского озера. Самолет Пе-2 (15 оракп) с 3 ч. 53 м. до 5 ч. 20 м. летал на разведку плавучих средств противника в северо-западной части Ладожского озера и обнаружил в 4 ч. 30 м. в порту Лахденпохья сторожевой катер и в 4 ч. 45 м. в порту Кексгольм

2 сторожевых катера, буксир и баржу. (Арх. 18602, л. 124; арх. 18605, л. 82.)

Корабли Ладожской военной флотилии производили ходовые испытания, размагничивание и ставили навигационное ограждение на озере и в районе баз. (Дело 4648, лл. 8, 9.)

3 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным, полученным разведывательным отделом штаба флота, германский учебный корабль «Шлезвиг Гольштейн» проводил на внешнем рейде порта Гдыня артиллерийское и сигнальное учения. (Арх. 10844, л. 8.)

Днем два торпедоносца (1 гмтакп) летали на поиск кораблей противника на коммуникациях в Балтийском море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (облачность 6 баллов, высота облачности 300—600 *м*, видимость 10 *км*) вернулись из района Гогланда и сели с торпедами на своем аэродроме. (Арх. 19104, л. 396.)

По данным радиоразведки, по одному вражескому тральщику находилось в дозоре в районе остров Кэри — остров Прангли и к северу от мыса Юминда. (Арх. 10844, л. 6.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 100—200 *м*, дождь) боевых действий не вела. (Арх. 19104, л. 396.)

По данным радиоразведки, в 10 ч. 56 м. финский минный заградитель «Лоухи» прибыл в порт Котка из порта Хельсинки; в 13 ч. 40 м. на подходе к порту Хамина находилось финское судно неопознанного класса; в 14 ч. 28 м. финская подводная лодка перешла из Котки к острову Мустамаа (к юго-востоку от порта Хамина); в 17 ч. 36 м. финская канонерская лодка «Хемеенмаа» находилась в районе острова Кирккомаансаари. (Арх. 10844, л. 6.)

По данным, полученным штабом флота, командующий финским флотом со своим штабом перебазировался из Хельсинки в Котку. (Арх. 10844, л. 7.)

Конвой, вышедший накануне с острова Лавенсаари, в 8 ч. 00 м. в полном составе прибыл в Кронштадт. Малые охотники «МО-122» и «БМО-505», сопровождавшие конвой до маяка Шепелевский, утром возвратились на Лавенсаари. (Дело 5592, л. 20; дело 4407, л. 7.)

Дозорный тральщик № 45 уничтожил плавающую мину в 2 милях к юго-западу от маяка Толбухин. (Дело 5592, л. 24; арх. 10844, л. 7.)

Около 18 ч. 35 м. наблюдательный пост с островка Вигрунд обнаружил в Нарвском заливе 3 сторожевых корабля, тральщик и 3 сторожевых катера противника, которые ходили переменными курсами в 10 милях южнее поста Вигрунд. В 20 ч. 25 м. неприятельские корабли скрылись из видимости наблюдательного поста в направлении на юго-запад. (Дело 4406, лл. 9—11, 13; арх. 10844, л. 6; дело 4415, л. 10.)

Вражеская артиллерия, действуя из района населенного пункта Пухково (около 3 *км* к юго-востоку от Мерекюля), в 21 ч. 15 м. безрезультатно выпустила 12 снарядов по району нашего корректировочного поста № 11 на восточном побережье Нарвского залива. (Дело 4415, л. 10; дело 5592, л. 28.)

Из Ленинграда в Кронштадт перешли 20 катеров КМ 10-го дивизиона сторожевых катеров и 3 малых охотника МО 5-го дивизиона малых охотников. (Дело 5576, л. 69; дело 5592, л. 24.)

Район Ладожского озера. Транспорт «Чапаев» с грузом и пассажирами с 0 ч. 00 м. до 7 ч. 10 м. перешел из бухты Морье в порт Новая Ладога. (Дело 4648, л. 11.)

Охрана водного района главной базы Ладожской военной флотилии приступила к развертыванию корабельных дозоров на подходах к базе. В 12 ч. 15 м. в дозор вышли: на линию № 12 (к западу от маяка Стороженский) малый охотник «МО-201» и на линию № 13 (юго-западнее острова Сухо) — малый охотник «МО-227». (Арх. 11278, л. 25; арх. 13188, л. 307; дело 4648, л. 14; арх. 17179, л. 26.)

25-й отдельный дивизион катеров и плавучие средства, пришедшие для обеспечения перехода катеров этого дивизиона, вышли из района населенного пункта Тулитово, прошли озеро Ильмень и продолжали следовать по реке Волхов в порт Новая Ладога. (Дело 4689, лл. 13, 16; дело 4648, лл. 11, 14.)

4 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 4 ч. 12 м. до 7 ч. 05 м. пять торпедоносцев (1 гмтакп) поодиночке летали на крейсерство в Балтийском море и западной части Финского залива, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 100—300 *м*, дождь, туман) задания не выполнили и вернулись с торпедами на свой аэродром. В 13 ч. 12 м. на крейсерство в Финском заливе вылетел торпедоносец А-20-ж (1 гмтакп) в сопровождении двух истребителей и также из-за метеорологических условий вернулся из района Гогланда с торпедой на свой аэродром. (Арх. 19104, лл. 397, 398.)

Самолеты Ла-5, Як-9 и Пе-2 (3 и 4 гиап и 15 оракп) с 10 ч. 00 м. до 20 ч. 10 м. произвели 10 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в Финском заливе. В 10 ч. 30 м. два Ла-5 на высоте 150 *м* встретили в Нарвском заливе неприятельский самолет Хш-126 и, по донесению летчиков, сбили его. (Арх. 19104, л 398.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены: в 10 ч. 26 м. восточнее мыса Лобинеем — сторожевой катер; в 10 ч. 35 м. в 8 милях к западу от острова Вайндло — 3 сторожевых корабля, 4 десантных судна и 6 сторожевых катеров, а в 15 ч. 26 м. — эта же группа кораблей в 8 милях к юго-западу от острова Вайндло; в 19 ч. 05 м. в порту Таллин — 4 сторожевых корабля, 2 транспорта и до 20 катеров; в 9 ч. 08 м. в 11 милях к северо-западу от острова Найссаар — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера. (Арх. 10844, лл. 8—10.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 200—600 *м*, дождь, град) вела ограниченные боевые действия. (Арх. 19104, лл. 397, 398.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены: в 8 ч. 55 м. в порту Котка — финская канонерская лодка; с 8 ч. 55 м. до 17 ч. 16 м. — канонерская лодка «Хемеенмаа» на переходе из района острова Киркомаансаари к острову Муссало (к юго-западу от порта Котка); с 9 ч. 42 м. до 12 ч. 00 м. на фарватере южнее острова Курсало — финский сторожевой корабль; в 10 ч. 08 м. и в 19 ч. 48 м. в бухте Сууркюля (остров Гогланд) — сторожевой корабль и сторожевой катер; с 10 ч. 16 м. до 14 ч. 00 м. в районах к северо-западу от острова Луппи, к северо-западу от банки Мордвинова и восточнее Гогланда — по одному сторожевому катеру; в 11 ч. 33 м. на переходе (из дозора) из района острова Мустамаа в район порта Котка — финская подводная лодка; в 15 ч. 37 м. на фарватере у южной оконечности острова Муссало — финский минный заградитель, а в 17 ч. 59 м. в том же районе — финский сторожевой катер; в 15 ч. 09 м. в 15 каб. восточнее острова Соммерс — 2 сторожевых катера; в 17 ч. 35 м. западнее острова Бьерке — сторожевой катер. (Арх. 10844, лл. 8, 9.)

11 катеров-тральщиков и малый охотник БМО Островной военно-морской базы выходили тралить фарватеры в Лужской губе, но из-за неблагоприятных метеорологических условий вернулись в гавань Ручьи. (Дело 4407, л. 17; дело 5592, л. 30.)

Днем два одиночных самолета противника вели разведку района Лужской военно-морской базы. Два наших самолета Ла-5 (4 гиап) летали на перехват неприятельских самолетов, но не встретили их. (Дело 4415, л. 12; арх. 19104, л. 398.)

С 17 ч. 30 м. до 19 ч. 00 м., действуя из района населенного пункта Пухково (юго-западнее деревни Мерекюля), противник обстрелял наш корректировочный наблюдательный пост № 11 на восточном берегу Нарвского залива артиллерийским огнем. На посту были уничтожены стереотруба и 2 телефонных аппарата. (Дело 4415, лл. 13, 18 об.)

Во льдах в 13 каб. от форта «Красноармейский» была обнаружена плавающая мина. Батарея № 124 (45-*мм*) форта «Красноармейский» пыталась расстрелять эту мину, но безуспешно. (Дело 5576, л. 77.)

Железнодорожные батареи № 1113 и 1117 вели огонь по двум неприятельским батареям перед фронтом 23-й армии в районе населенных пунктов Заболотье и Камешки (3 *км* к северу и северо-западу от Старого Белоострова). Батареи противника прекратили стрельбу. (Дело 5576, лл. 81, 111; арх. 20937, лл. 42 об. 1, 43.)

6 катеров-тральщиков Ленинградской военно-морской базы в течение дня тралили в Невской губе; мин не было обнаружено. (Дело 5576, лл. 78, 93; дело 5592, лл. 28, 30.)

Из Ленинграда в Кронштадт перешли 9 катеров-тральщиков, 9 торпедных катеров и 7 малых охотников МО. (Дело 5576, л. 93; дело 5592, л. 30.)

В соответствии с утвержденным Военным Советом Краснознаменного Балтийского флота планом систематических активных боевых действий военно-воздушных сил флота на 1944 год 9-я штурмовая авиационная дивизия самостоятельно и во взаимодействии с кораблями и бомбардировочной авиацией должна была обеспечивать завоевание и поддержание в восточной части Финского залива устойчивой благоприятной обстановки для действий нашего флота. Командующий военно-воздушными силами своей директивой № оп/428-сс от 4 мая поставил командиру 9-й штурмовой авиационной дивизии на ближайший период следующие основные задачи:

а) повседневная активная борьба с дозорами противника и силами их поддержки на Гогландском рубеже (Хаапасаарские шхеры, остров Гогланд, остров Большой Тютерс, населенный пункт Тойла на южном побережье Нарвского залива);

б) систематические действия против кораблей противника, действующих в районе восточной части Финского залива в пределах оперативного радиуса самолетов Ил-2 с прикрытием (Выборгский залив и район острова Бьерке, Восточный Гогландский плёс, включая Хаапасаарские шхеры; Нарвский залив, район острова Вайндло, губа Кунда).

Конечная цель этих действий — вытеснить дозоры, катера и корабли противника из восточной части Финского залива за меридиан 26°30′.

Указанные задачи дивизия должна была решать во взаимодействии с кораблями флота, базировавшимися на Островную и Лужскую военно-морские базы и несшими дозор на Восточном Гогландском плёсе. Взаимодействуя со своим дозором и тралящими соединениями, дивизия должна была не допускать противника к своему дозору или тральщикам и обеспечить их от воздействия морского противника.

Для достижения согласованных ударов командиру авиационной дивизии, приняв решение на удар, следовало немедленно же ставить в известность командиров Островной и Лужской военно-морских баз о времени и месте удара для принятия ими надлежащего решения; при заявке командиров баз о переносе времени в интересах согласованного (совместного) удара учитывать и удовлетворять эти требования и заявки.

Командир 9-й штурмовой авиационной дивизии являлся полностью ответственным за решение поставленных задач силами своей дивизии и должен был, не ожидая распоряжения сверху, принимать частные решения на действия (вылеты) по противнику, докладывая командующему военно-воздушными силами о принятом решении на утверждение. В период светлых ночей командиру дивизии надлежало организовать систематические полеты штурмовиков на «свободную охоту» в Финском заливе, сочетая массированные удары днем с действиями «свободных охотников» ночью.

Командиру дивизии было приказано с получением настоящей директивы немедленно приступить к ее выполнению. Этой директивой были поставлены задачи только на постоянные систематические действия. Кроме того, дивизия должна была привлекаться к участию в специальных действиях флота и военно-воздушных сил по особым на каждое действие директивам. (Арх. 18611, лл. 324—327.)

Район Ладожского озера. С 4 ч. 40 м. до 18 ч. 40 м. 2-й дивизион катеров-тральщиков Ладожской военной флотилии (мотоботы № 16, 19, 34, 35 и «Навигатор», катера типа КМ № 93, 94, 105 и 112 и тралбаржа № 81) перешел Ново-Ладожским каналом из порта Новая Ладога в Шлисельбургскую гавань для траления реки Нева. (Дело 4648, лл. 18, 21.)

Канонерские лодки «Бира», «Бурея» и «Нора» перешли из бухты Морье в район порта Кабона для боевой подготовки. (Дело 4648, л. 21.)

Вечером 1-й дивизион катеров-тральщиков (катера № 41, 44, 95, 98, 99, 107, «Комсомолец», «Коммунист» и «ЛП-20») на буксире тральщика № 175 вышел из гавани Осиновец в губу Черная Сатама для дальнейшего следования в главную базу Новая Ладога для размагничивания. (Дело 4648, л. 21.)

Главнокомандующий Военно-Морскими Силами Союза ССР утвердил представленные командующим Краснознаменным Балтийским флотом следующие задачи для Ладожской военной флотилии на 1944 год:

а) быть готовой обеспечить боевые действия войск правого фланга 23-й армии и войск левого фланга 7-й армии;

б) уничтожать десанты противника на воде до момента их высадки на берег, содействуя в дальнейшем частям армий в уничтожении десанта на берегу;

в) организовать и поддерживать благоприятную для Ладожской военной флотилии обстановку, повседневно расширяя операционную зону в северном направлении;

г) установить связь с фланговыми частями 7-й и 23-й армий.

Главнокомандующий приказал:

1. Ладожской военной флотилии задачи в части охраны юго-восточного побережья Ладожского озера и прикрытия прибрежного фланга 7-й армии Карельского фронта получить от командующего Ленинградским фронтом, через которого произвести согласование действий флотилии с 7-й армией.

2. Для связи со штабом 7-й армии выделить офицера связи от Ладожской военной флотилии. (Дело 5576, л. 90.)

5 МАЯ. Выпущен 3-й Военный заем. Личный состав Краснознаменного Балтийского флота подписался на заем в сумме 72 396 900 рублей — 177,8% ко всему месячному содержанию. Следуя патриотическому порыву трудящихся Родины, личный состав флота сдал облигации прежних займов на сумму 20 572 080 рублей. (Арх. 23524, лл. 206, 235.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Два самолета-торпедоносца (1 гмтакп) поодиночке с 4 ч. 22 м. до 6 ч. 08 м. вылетали на поиск кораблей противника в Финском заливе. Один из них из-за метеорологических условий возвратился из района Гогланда с торпедой на свой аэродром. Другой самолет (летчик — лейтенант Клевцов, штурман — лейтенант Герасин) обнаружил в 14 милях к юго-востоку от маяка Юссарэ (ш = 59°39′, д = 23°55′) неприятельский конвой в составе трех транспортов, пяти тральщиков и четырех сторожевых катеров, шедший курсом 140°, и в 7 ч. 56 м. с высоты 40 *м* и дистанции 800 *м* атаковал торпедой один из транспортов (в 3 000 *т*). Экипаж самолета наблюдал попадание торпеды в кормовую часть транспорта, после чего транспорт окутался дымом и стал погружаться кормой в воду. В 8 ч. 55 м. самолет возвратился на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 399; арх. 18839, лл. 38 об., 39.)

Четыре торпедоносца А-20-ж и Ил-4 (1 гмтакп) поодиночке с 10 ч. 25 м. до 18 ч. 00 м. летали на поиск кораблей противника в Финском заливе. Два самолета из-за неблагоприятных метеорологических условий вернулись из района Лавенсаари с торпедами на свой аэродром. Один Ил-4 в 11 ч. 44 м. в районе острова Пыхя Ухти обнаружил и безрезультатно атаковал торпедой неприятельский тральщик, шедший в сопровождении двух сторожевых катеров. Один самолет А-20-ж в 9 милях юго-западнее острова Макилуото обнаружил неприятельский транспорт, следовавший курсом 20° в кольцевом охранении 12 сторожевых катеров. В 12 ч. 05 м. самолет с высоты 40 *м* атаковал транспорт торпедой, но в момент атаки вражеский транспорт изменил курс, и торпеда прошла в 10 *м* по носу транспорта. (Арх. 19104, л. 401; арх. 10844, л. 11.)

Восточная часть Финского залива. В связи с усилением Лужской и Островной военно-морских баз началось перебазирование в них катеров-тральщиков и малых охотников. На остров Лавенсаари направлялся 4-й дивизион сторожевых катеров Охраны водного района Кронштадтского оборонительного района, а в Лужскую губу — 2-й и 7-й дивизионы катеров-тральщиков Охраны водного района Кронштадтского оборонительного района и 8-й дивизион сторожевых катеров Ленинградской военно-морской базы. Около 2 ч. 30 м. из Кронштадта вышли 47 катеров-тральщиков и малых охотников. С 4 ч. 50 м. до 5 ч. 55 м. переход катеров прикрывали с воздуха 4 самолета ЛАГГ-3 (11 иап). 12 малых охотников и катеров Д-3, следовавших в Островную военно-морскую базу, в 8 ч. 15 м. прибыли на остров Лавенсаари. К 12 ч. 30 м. в гавань Ручьи прибыли 25 катеров-тральщиков типа Р и КМ и 8 сторожевых катеров типа КМ. 2 сторожевых катера 8-го дивизиона сторожевых катеров были оставлены в бухте Батарейная из-за выхода из строя мотора на одном из них. (Дело 4407, л. 20; дело 4415, лл. 18, 19; дело 5576, лл. 92 об., 103; дело 5592, л. 35; дело 5575, лл. 18, 27; арх. 19104, л. 400.)

С 12 ч. 46 м. до 13 ч. 24 м. неприятельский самолет Ю-88 на высоте 200—300 *м* вел разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз. Зенитные батареи этих баз вели огонь по нему, но безуспешно. (Дело 4407, л. 20; дело 4415, л. 18; арх. 10844, л. 10.)

Авиация флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 200—300 *м*, дождь, снегопад) вела ограниченные боевые действия. (Арх. 19104, лл. 401, 402.)

Четыре самолета Ла-5 (3 и 4 гиап) с 15 ч. 24 м. до 20 ч. 55 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19104, лл. 401, 403.)

По данным воздушной и авиаразведки, противник продолжал нести дозор в Нарвском заливе и в районе остров Гогланд — огонь Манниклубб. (Арх. 10844, лл. 10, 11.)

Железнодорожная батарея № 1118 шестью снарядами рассеяла скопление живой силы противника на станции Оллила.

Батарея № 112 Кронштадтского сектора вела огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Старый Алакюля (севернее станции Оллила). Батарея противника прекратила стрельбу. (Дело 5576, л. 111; дело 6577, л. 2; арх. 20937, л. 43.)

В 19 ч. 35 м. 9 катеров-тральщиков 5-го дивизиона катеров-тральщиков Ленинградской военно-морской базы и 4 катера-тральщика 4-го дивизиона катеров-тральщиков Островной военно-морской базы вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 5577, л. 2 об.; дело 5592, л. 40; дело 5576, л. 2.)

Охрана водного района Кронштадтского морского оборонительного района приступила к развертыванию подвижных постов противоминного наблюдения (на катерах и тендерах). В дополнение к ранее выставленным дозорам были развернуты: дозор № 12 — в районе Красногорского рейда: дозоры № 20 и 21 — на подходах к проливу Бьерке-зунд; дозоры № 23 и 24 — севернее и северо-западнее банок Деманстейнских (приложение 8). Часть малых охотников, находившихся в дозорах, из-за свежей погоды отошла в Кронштадт и в бухту Батарейная. (Дело 5577, л. 2; дело 5592, л. 40.)

Район Ладожского озера. Самолет Пе-2 (15 оракп) с 4 ч. 54 м. до 6 ч. 30 м. летал на разведку пловучих средств противника в северо-западной части Ладожского озера, но не обнаружил их. (Арх. 18602, л. 127; арх. 18605, лл. 83, 84.)

В течение дня 4 тральщика произвели контрольное траление учебного полигона военно-воздушных сил флота в 8 милях к западу от маяка Стороженский. Мин не было обнаружено. После траления тральщики возвратились в базу Новая Ладога. (Дело 4648, лл. 24, 27.)

6 катеров-тральщиков 2-го дивизиона катеров-тральщиков, вышедшие накануне из бухты Морье, прибыли в базу Новая Ладога для размагничивания. Остальные катера этого дивизиона из-за большой осадки не могли пройти в Ново-Ладожский канал и вернулись на буксире тральщика № 175 в гавань Осиновец. (Дело 4648, лл. 21, 24, 25.)

5 катеров типа Я-5, 4 морских бронекатера и 2 полуглиссера 25-го отдельного дивизиона катеров прибыли с озера Ильмень в порт Новая Ладога. Остальные катера этого дивизиона и пловучие средства, обеспечивавшие переход катеров, находились в пути, следуя по реке Волхов в Новую Ладогу. (Дело 4648, л. 27.)

6 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два торпедоносца А-20-ж (1 гмтакп) поодиночке с 1 ч. 18 м. до 4 ч. 37 м. летали для действий на коммуникациях противника в Балтийском море, но из-за плохих метеорологических условий (высота облачности 50—30 *м*, дождь) возвратились с торпедами на свой аэродром; один самолет из района острова Рухну (Рижский залив), другой — из района Чудского озера. (Арх. 19104, л. 403.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 3 ч. 45 м. до 6 ч. 45 м. летал на разведку кораблей противника в западной части Финского залива и обнаружил в 5 ч. 15 м. в порту Ханко 2 транспорта, 2 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера; в 5 ч. 25 м. в 2 милях южнее маяка Порккалан Каллбода — 3 сторожевых катера, а в 5 милях к югу от этого маяка — десантное судно (в районе расположения противолодочных сетей противника); в 5 ч. 30 м. на рейде Таллина — 4 транспорта, 2 десантных судна, 2 сторожевых корабля и сторожевой катер (гавани Таллинского порта не были просмотрены). (Арх. 18602, л. 128; арх. 10844, л. 12.)

По данным радиоразведки, отряд германских тральщиков неустановленного состава в 13 ч. 53 м. находился в районе залива Хара-лахт; в 19 ч. 40 м. флагманский тральщик этого отряда был отмечен в 4 милях севернее мыса Вайнупэа. (Арх. 10844, л. 13.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 100—300 *м*, снегопад, дождь) вела ограниченные боевые действия. (Арх. 19104, лл. 403, 405.)

Два самолета Ла-5 (3 гиап) с 6 ч. 02 м. до 6 ч. 44 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19104, л. 403.)

По данным воздушной и радиоразведки, легкие силы противника продолжали нести дозор в западной и центральной частях Нарвского залива и на подходах к Выборгскому заливу. (Арх. 10844, лл. 12, 15.)

13 катеров-тральщиков, вышедшие накануне вечером из Кронштадта, в 9 ч. 30 м. прибыли к месту базирования — на остров Лавенсаари. (Дело 4407, л. 24.)

11 катеров-тральщиков и малый охотник БМО Островной военно-морской базы, находившиеся в гавани Ручьи, в 6 ч. 40 м. вышли на контактное траление фарватеров Лужская губа — остров Сескар, но из-за погоды прекратили траление и в 15 ч. 40 м. прибыли на остров Лавенсаари. (Дело 4407, л. 24 дело; 4415, л. 25.)

Неприятельский самолет Ю-88 на высоте 100—300 *м* с 11 ч. 54 м. до 12 ч. 27 м. вел разведку в районе Лужской губы. Огнем зенитной батареи № 158 Лужской военно-морской базы вражеский самолет был сбит и упал в воду в районе деревни Липово (Кургальский полуостров). (Дело 4415, л. 25; арх. 10844, л. 14.)

Лужская военно-морская база приступила к развертыванию ближних дозоров. С 14 ч. 30 м. на подходах к Лужской губе в дозоре находились 3 сторожевых катера КМ. (Дело 4415, лл. 25, 27.)

В 15 ч. 40 м. вражеская батарея, находившаяся севернее станции Оллила, открыла огонь по городу Сестрорецк. Наша батарея № 111 Кронштадтского сектора открыла ответный огонь по неприятельской батарее, и последняя прекратила обстрел города. (Дело 5577, л. 34.)

В 21 ч. 40 м. неприятельская батарея, расположенная в районе населенного пункта Зарощей (4 *км* севернее Белоострова) выпустила 12 снарядов по району населенного пункта Дибуны (около 9 *км* восточнее Сестрорецка). Батарея № 343 Кронштадтского сектора открыла огонь по вражеской батарее, и последняя прекратила обстрел. (Дело 5577, л. 34.)

Двенадцать катеров-тральщиков и три буксируемые трал-баржи Ленинградской военно-морской базы тралили в Морском канале на фарватерах в Невской губе. Мин не было обнаружено. (Дело 5577, л. 36.)

6 катеров-тральщиков Ленинградской военно-морской базы тралили фарватер на реке Нева выше Финляндского железнодорожного моста, но мин не обнаружили. (Дело 5577, л. 36.)

В 20 ч. 00 м. четыре тральщика с тремя тралбаржами в сопровождении трех тральщиков вышли из Кронштадта в Лужскую военно-морскую базу. (Дело 5577, л. 34 об.)

В 22 ч. 10 м. конвой (тральщик № 69, ледокол «Тасуя» с 35-т краном, 3 буксира с баржами и 5 тендеров в обеспечении четырех тральщиков, катера-тральщика и двух сторожевых катеров) вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. До меридиана маяка Шепелевский конвой сопровождали 3 катера-дымзавесчика. (Дело 5592, л. 48; дело 5577, л. 34.)

Начальник штаба флота сообщил командующему Кронштадтским морским оборонительным районом и командующему Ладожской военной флотилией о том, что лимит топлива, отпущенный флоту на май, весьма ограничен, особенно по бензину. Исходя из этого, начальник штаба флота предлагал штабам продумать вопрос о максимальной экономии горючего при несении дозоров и службы противоминного наблюдения. Следовало сократить до минимума переходы катеров к местам противоминного наблюдения и оставлять их на местах на несколько суток. Катерам дозора надлежало, учитывая видимость, находиться на позиции в дрейфе и строго соблюдать экономические режимы работы моторов. (Дело 5592, л. 46.)

В соответствии с утвержденным Военным Советом Краснознаменного Балтийского флота планом систематических активных действий военно-воздушных сил на 1944 год 8-я минно-торпедная авиационная Краснознаменная дивизия имела задачу активными действиями минно-торпедной и бомбардировочной авиации против вражеских кораблей на переходе и в базах нарушать морские перевозки противника на коммуникациях в Балтийском море и в Финском заливе, а 1-й гвардейской истребительной авиационной дивизии надлежало содействовать в завоевании и поддержании устойчивой и благоприятной обстановки для действий нашего флота, бомбардировочной и штурмовой авиации в восточной части Финского залива и в Нарвском заливе.

В развитие указанной общей задачи 8-й минно-торпедной Краснознаменной дивизии командующий военно-воздушными силами флота поставил этой дивизии следующие частные задачи:

а) вести систематические крейсерские действия торпедоносцев в Финском заливе и Балтийском море;

б) организовать и систематически проводить групповые атаки торпедоносцев по кораблям (транспортам) противника, обнаруженным воздушной разведкой на коммуникациях в западной части Финского залива и в Балтийском море с использованием приводных радиостанций разведчиков;

в) наносить систематические бомбардировочные удары самолетами Пе-2 с целью уничтожения кораблей (транспортов) противника в портах и базах Котка, Кунда, Локса и на коммуникациях (ответственными участками коммуникаций, где должны были действовать только самолеты Пе-2, являлись подходы к порту Котка: остров Пеллинки — порт Котка, остров Гогланд — порт Котка);

г) продолжать систематическое минирование рейдов, фарватеров и подходов к базам противника (по ежемесячным и специальным заданиям).

Наряду с самостоятельными ударами групп торпедоносцев следовало практиковать удары торпедоносцев во взаимодействии с бомбарди-

ровщиками Пе-2 по кораблям противника в Финском заливе к востоку от меридиана порта Таллин. Задача бомбардировочных действий по мелким кораблям противника в восточной части Финского залива с 12-го гвардейского пикировочно-бомбардировочного авиационного полка (Пе-2) была снята.

При планировании боевой деятельности 8-й авиационной дивизии надлежало иметь в виду возможность привлечения 12-го гвардейского пикировочно-бомбардировочного авиационного полка для совместных ударов со штурмовиками по обнаруженным в восточной части Финского залива более крупным кораблям (транспортам) противника.

Командиру 1-й гвардейской истребительной авиационной дивизии командующий военно-воздушными силами флота поставил на ближайший период следующие основные задачи:

а) завоевание и поддержание господства в воздухе в восточной части Финского и в Нарвском заливах;

б) обеспечение действий штурмовиков, бомбардировщиков и торпедоносцев в восточной части Финского залива в пределах радиуса самолета Ла-5;

в) прикрытие Островной и Лужской военно-морских баз, кораблей, морских сообщений и аэродромов базирования от налетов авиации противника.

Конечная цель этих задач — изгнать авиацию противника из районов базирования и действий наших кораблей, бомбардировочной и штурмовой авиации в восточной части Финского залива.

Данной директивой обеим авиационным дивизиям были поставлены задачи только на постоянные систематические действия. Кроме выполнения указанных задач, эти дивизии должны были привлекаться к участию в специальных действиях флота и военно-воздушных сил флота по особым на каждое действие директивам. (Арх. 18611, лл. 328—340.)

Район Чудского озера. Начальник штаба Ленинградского фронта сообщил командующему 59-й армией о том, что для обеспечения восточного побережья Чудского озера от возможного нападения и диверсий с судов противника распоряжением командующего Краснознаменным Балтийским флотом на Чудское озеро перебрасывается 25-й отдельный дивизион катеров.

Командующий войсками Ленинградского фронта приказал:

1. 25-й отдельный дивизион катеров оперативно подчинить командующему 59-й армией.

2. Командующему 59-й армией, учтя соображения командующего флотом по использованию катеров, поставить задачи дивизиону катеров:

а) по разведывательной и дозорной службе;

б) по воспрещению разведывательной деятельности судов противника на озеро;

в) по уничтожению десанта противника до высадки на наше побережье;

г) по организации взаимодействия дивизиона катеров с сухопутными войсками для уничтожения высадившегося десанта на наше побережье;

д) по недопущению обстрела жизненных объектов на восточном берегу Чудского озера судами противника. (Дело 5577, лл. 29, 30.)

Район Ладожского озера. Самолет Пе-2 (15 оракп) с 4 ч. 30 м. до 6 ч. 08 м. летал на разведку пловучих средств противника в северо-западной части Ладожского озера и обнаружил в 5 ч. 35 м. у южного берега острова Коневец сторожевой катер противника и в 9 милях к юго-востоку от банки Суханевская другой сторожевой катер. (Арх. 18602, л. 128; арх. 18605, л. 84; арх. 10844, лл. 12, 13.)

Ладожская военная флотилия приступила к тралению реки Нева от деревни Новая (устье реки Тосно) до Петрокрепости (Шлиссельбург). 2-й дивизион катеров-тральщиков протралил от якорных мин район реки Нева между железнодорожным мостом у города Петрокрепость и разрушенным мостом у деревни Кузьминка. Мин не было обнаружено. (Дело 4648, лл. 28, 31; арх. 11278, лл. 71, 72; арх. 13188, лл. 271, 293, 310.)

Буксир «Ульяновск» и остальные плавучие средства 25-го отдельного дивизиона катеров прибыли с озера Ильмень в порт Новая Ладога. (Дело 4648, л. 30.)

С 4 ч. 50 м. до 14 ч. 20 м. транспорт «Шексна» буксировал щиты на полигоне военно-воздушных сил флота в Волховской губе, обеспечивая учебное топмачтовое бомбометание наших самолетов. (Дело 4648, лл. 28, 31; арх. 17179, л. 30 об.)

7 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета А-20-ж и один Ил-4 (1 гмтакп) с 4 ч. 14 м. до 8 ч. 20 м. поодиночке летали на крейсерство в Балтийском море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (облачность 5—8 баллов, высота облачности 400—600 *м*, видимость 10—15 *км*), не выполнив задания, возвратились с торпедами на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 406.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 5 ч. 35 м. до 8 ч. 15 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана порта Ханко. (Арх. 19104, л. 406.)

Самолеты Ла-5 (3 гиап) с 5 ч. 55 м. до 15 ч. 50 м. произвели 6 самолето-вылетов на разведку кораблей противника до залива Хара-лахт. В 6 ч. 32 м. два Ла-5 встретили в районе губы Кунда неприятельский самолет Ю-88 и сбили его. В 10 ч. 23 м. другие два Ла-5 встретили и атаковали два вражеских самолета ФВ-190 севернее острова Мохни. В воздушном бою был сбит один ФВ-190. (Арх. 19104, лл. 406, 408; дело 4407, лл. 28, 31.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены в 6 ч. 58 м. в порту Ханко 2 транспорта и 2 сторожевых катера, а западнее полуострова Ханко 3 судна неопознанного класса; в 7 ч. 00 м. юго-западнее полуострова Ханко — транспорт в охранении трех сторожевых катеров, шедший курсом 15°; в 7 ч. 15 м. в районе противолодочных сетей на рубеже остров Найссаар — полуостров Порккалаудд (в дозоре) — 3 десантных судна и 3 сторожевых катера, а на фарватере порт Хельсинки — порт Таллин (около 5 миль севернее острова Найссаар) — транспорт, 3 самоходные баржи, 6 сторожевых катеров и 4 судна неопознанного класса, шедшие курсом 190°. (Арх. 10844, л. 16.)

Восточная часть Финского залива. По данным воздушной и радиоразведки, противник силами трех сторожевых кораблей, двух тральщиков, четырех десантных судов и шести сторожевых катеров в течение суток продолжал нести дозор в западной части Нарвского залива; на подходах к Выборгскому заливу дозор осуществлялся звеном финских сторожевых катеров. (Арх. 10844, л. 15.)

В течение дня два самолета Як-9 (15 оракп) трижды летали на разведку порта Котка. В первых двух полетах самолеты задания не выполнили из-за противодействия истребительной авиации противника. (Арх. 18602, л. 129.)

В 17 ч. 20 м., по данным аэрофоторазведки, в порту Котка находились 8 транспортов и на подходах к порту 2 транспорта противника. (Арх. 10844, л. 16.)

Конвой, вышедший накануне вечером из Кронштадта, в 10 ч. 00 м. прибыл на остров Лавенсаари. 4 тральщика, обеспечивавшие переход конвоя, протралили змейковым тралом фарватеры № 2-б, 2-в, 2-г, 2-д, 2-е, 203-б, 203-в и 204-а (между Кронштадтом и Лавенсаари). Мин не было обнаружено. (Дело 4407, л. 33; дело 5592, л. 50.)

Четыре тральщика с тремя тралбаржами в 11 ч. 30 м. прибыли из Кронштадта в гавань Ручьи. Тральщики № 37, 49 и 66, сопровождавшие тральщики и тралбаржи до Лужской губы, приступили к неконтактному тралению фарватера № 102-а, соединявшего северный и южный фарватеры Кронштадт — Лавенсаари — восточнее острова Сескар (приложение 8). (Дело 4415, л. 32; дело 5592, лл. 50, 69.)

Днем с острова Лавенсаари в гавань Ручьи перешли 2 малых охотника МО и 4 сторожевых катера КМ. (Дело 4407, л. 33.)

Начальник штаба Лужской военно-морской базы доложил начальнику штаба флота о том, что пирс в районе деревни Гакково на восточном берегу Нарвского залива был готов к приему катеров. (Дело 4415, л. 33.)

Около 13 ч. 15 м. 12 катеров-тральщиков Островной военно-морской базы в обеспечении малого охотника БМО приступили к контактному тралению фарватеров № 105-а, 105-б, 105-в, 204-ж (вдоль западного побережья острова Лавенсаари). (Дело 4407, л. 39 об.)

В течение дня противник одиночными самолетами вел разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз. (Дело 4407, л. 33; дело 4415, л. 32; дело 5592, л. 59.)

С 11 ч. 07 м. до 19 ч. 05 м. шесть самолетов Ла-5 (3 гиап) парами летали на перехват самолетов-разведчиков противника в районе Островной военно-морской базы. Встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 19104, л. 408.)

Два самолета Ла-5 (4 гиап) с 16 ч. 48 м. до 17 ч. 54 м. летали на разведку аэродромов противника в районе города Раквере. По данным воздушной разведки, в 17 ч. 30 м. на аэродроме Раквере находились 42 истребителя, 2 бомбардировщика и 4 самолета связи. (Арх. 19104, л. 408; арх. 10844, л. 18.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 (11 иап) с 17 ч. 00 м. до 17 ч. 44 м. летали на разведку финских аэродромов Макслахти и Майсниеми (к югу и юго-востоку от города Выборг). По данным аэрофотосъемки, на аэродроме Майсниеми находились 18 истребителей противника. (Арх. 19104, л. 408; арх. 10844, л. 18.)

В течение дня двенадцать катеров-тральщиков и три буксируемые тралбаржи Ленинградской военно-морской базы тралили фарватеры в Невской губе; 6 других катеров-тральщиков той же базы тралили на реке Нева между Финляндским железнодорожным и Володарским мостами. Мин не было обнаружено. (Дело 5577, лл. 46, 76.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1117 и 1118 вели огонь по неприятельским батареям перед фронтом 23-й армии в районах населенного пункта Заболотье и озера Каллеловский разлив. Батареи противника прекратили стрельбу. Железнодорожная батарея № 1112 рассеяла колонну вражеских автомашин в районе Ольховки (западнее Старого Белоострова). (Дело 5577, л. 52; арх. 20937, л. 43.)

В 15 ч. 45 м. из Кронштадта вышли на остров Лавенсаари 6 катеров-тральщиков и в Лужскую губу 15 сторожевых катеров типа ЗИС. Переход катеров обеспечивали 3 катера-дымзавесчика.

В 17 ч. 14 м. противник выпустил 7 снарядов с северного берега Финского залива из района мыса Лайвасто по нашим катерам, совершавшим переход в районе маяка Шепелевский. В 17 ч. 16 м. железно-

дорожные батареи № 1109, 1121 и 1122 с южного берега Финского залива (Ижорский сектор) открыли ответный огонь и, выпустив 16 (130- и 152-*мм*) снарядов по неприятельской батарее, заставили ее прекратить обстрел наших катеров. (Дело 5577, лл. 46 об., 74.)

С 19 ч. 37 м. до 19 ч. 40 м. 22 неприятельских самолета Ю-87 под прикрытием четырех истребителей ФВ-190 бомбардировали гавань Ручьи, сбросив около 60 бомб по 25—100 *кг*. Прямым попаданием бомбы была потоплена тралбаржа № 46, осколками повреждены 6 катеров-тральщиков типа Р; кроме того, разрушены 75 *м* железнодорожного полотна и дом, где размещалась команда Охраны рейдов Лужской военно-морской базы, повреждена хлебопекарня, выведены из строя 26 человек (в том числе 6 убитых, 13 тяжело раненных и 7 легко раненных). При отражении этого налета огнем зенитной артиллерии были сбиты два вражеских бомбардировщика. С 19 ч. 30 м. до 21 ч. 18 м. для отражения бомбардировщиков противника вылетели с аэродромов островов Лавенсаари и Сескар 28 самолетов Ла-5 (3 и 4 гиап), а с аэродрома Липово (Кургальский полуостров) четыре Ла-5 (10 гиакп). Из-за плохой связи между постами обнаружения и аэродромами наша истребительная авиация вылетела поздно и с противником не встретилась. (Дело 4407, лл. 36—40; дело 4415, лл. 35—41; дело 5577, л. 86; дело 5592, л. 68; арх. 19068, лл. 76, 77.)

В 21 ч. 45 м. 15 катеров типа ЗИС прибыли из Кронштадта в Лужскую губу в гавань Ручьи. (Дело 4415, л. 40.)

В 22 ч. 00 м. к острову Соммерс с северо-западного направления подошел вражеский катер. (Дело 4407, л. 39.)

С 22 ч. 10 м. до 22 ч. 25 м. батарея № 461 с острова Лавенсаари выпустила 20 (130-*мм*) снарядов по острову Соммерс. Было отмечено 7 попаданий в остров. (Дело 4407, л. 39.)

В 23 ч. 30 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари прибыли 6 катеров-тральщиков типа КМ. (Дело 4407, л. 39 об.)

Катера-тральщики, в течение дня тралившие западнее острова Лавенсаари, в 23 ч. 45 м. возвратились на Лавенсаари. (Дело 4407, л. 39 об.)

В 22 ч. 14 м. два торпедоносца Ил-4 (1 гмтакп) поодиночке вылетели на крейсерство в Финском заливе. В 23 ч. 00 м. один Ил-4 в Нарвском заливе в 7 милях к юго-востоку от острова Малый Тютерс атаковал торпедой неприятельский тральщик, шедший курсом 40° в сопровождении двух сторожевых катеров; торпеда в цель не попала (прошла за кормой тральщика). После атаки самолет возвратился на свой аэродром. Другой Ил-4 продолжал поиск кораблей противника и следовал далее в западную часть Финского залива. (Арх. 19104, л. 410.)

В связи с приближением навигации в Финском заливе и Ладожском озере командующий войсками Ленинградского фронта поставил перед Краснознаменным Балтийским флотом следующие задачи по Финскому заливу:

1. Систематической разведкой противника в портах, базах и в заливе своевременно вскрывать его группировку и намерения.

2. Надежно обеспечить оборону островов Лавенсаари и Сескар и Кронштадта.

3. Огнем корабельной артиллерии и авиацией в тесном взаимодействии флота с частями 23-й и 2-й ударной армий и 8-м эстонским корпусом не допустить высадку морского десанта противника на побережье Финского залива.

4. Огнем береговой и корабельной артиллерии содействовать войскам 2-й ударной и 23-й армий в выполнении их оборонительных и наступательных задач.

Командующему 23-й армией было приказано установить непосредственную связь и взаимодействие с командующим Кронштадтским морским оборонительным районом. (Дело 5577, лл. 69, 70.)

Район Ладожского озера. 2-й дивизион катеров-тральщиков Ладожской военной флотилии продолжал траление реки Нева. (Дело 4648, лл. 32, 33.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 18 ч. 10 м. до 19 ч. 40 м. летал на разведку плавучих средств противника в северо-западной части Ладожского озера, но не обнаружил их. (Арх. 19104, л. 408; арх. 18605, л. 85.)

В связи с приближением навигации в Финском заливе и Ладожском озере командующий войсками Ленинградского фронта поставил перед Краснознаменным Балтийским флотом следующие задачи по Ладожскому озеру:

1. Систематической разведкой баз и коммуникаций противника установить его группировки и намерения.

2. Огнем корабельной артиллерии и авиацией не допустить высадку морского десанта противника на побережье озера и в тесном взаимодействии с пограничными войсками и подвижным резервом 23-й армии уничтожить его.

3. Огнем береговой и корабельной артиллерии содействовать флангу 23-й армии в выполнении ею задачи по обороне побережья Ладожского озера в пределах установленной границы.

4. 104-й пограничный полк оперативно подчинить командующему Ладожской военной флотилией; установить связь с командиром 90-й стрелковой дивизии.

Для выполнения поставленных задач надлежало тщательно отработать службу наблюдения, оповещения и связи, а также взаимодействие Ладожской военной флотилии с 23-й армией и пограничными частями.

Командующему 23-й армией были поставлены следующие задачи по обороне побережья Ладожского озера:

1. Во взаимодействии с Краснознаменным Балтийским флотом иметь подвижной резерв в составе одной стрелковой дивизии, подготовив ее к маневру вдоль побережья в восточном направлении в зависимости от обстановки; совместно с командующим Ладожской военной флотилией установить вероятные места высадки десанта с озера.

2. Установить надежную связь с Ладожской военной флотилией и все данные об обстановке по Ладожскому озеру получать через командующего флотилией. (Дело 5577, лл. 69, 70.)

8 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет А-20-ж (летчик — капитан Досов, штурман — младший лейтенант Антоненко, 1 гмтакп), вылетевший в 22 ч. 18 м. 7 мая на крейсерство в Финский залив, в 0 ч. 22 м., находясь на высоте 100 *м* в 12 милях северо-западнее острова Осмусаар, обнаружил танкер в 6 000 *т*, который следовал без охранения курсом 335°. Самолет поднялся на высоту 400 *м* и сбросил торпеду. Экипаж наблюдал опускание торпеды на парашюте в воду в 100—200 *м* впереди танкера, а также взрыв и потопление танкера. (Арх. 18599, лл. 292, 293; арх. 19104, л. 410; арх. 18839, л. 42 об.)

Пять самолетов А-20-ж и три Ил-4 (1 гмтакп) с 1 ч. 34 м. до 2 ч. 33 м. поодиночке вылетели на постановку мин у южного побережья Финского

залива. Три Ил-4 с 2 ч. 30 м. до 3 ч. 23 м. поставили 6 мин АМК-4 в заливе Кясму-лахт, а четыре А-20-ж с 2 ч. 28 м. до 3 ч. 22 м. выставили 8 мин АМД-500 в заливе Еру-лахт. Пятый А-20-ж из-за неисправности материальной части задания не выполнил и вернулся с минами на свой аэродром. (Арх 18599, лл. 291, 292, 294; арх. 19104, л. 410; арх. 18626, л. 34.)

С 3 ч. 10 м. до 11 ч. 00 м. летали на разведку один Пе-2 (15 оракп) до порта Палдиски; пять Як-9 (15 оракп) — до порта Хельсинки; два Ла-5 — до залива Хара-лахт. (Арх. 19104, лл. 411, 414; арх. 18839, л. 43 об.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены в 4 ч. 10 м. на фарватере между островами Суур Пеллинки и Сэдершер транспорт и сторожевой корабль, шедшие курсом 240°; в 4 ч. 20 м. в 2 милях севернее маяка Порккалан Каллбода — 3 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера; в 4 ч. 25 м. на фарватере в районе маяков Грохара и Юссарэ — 2 транспорта, шедшие курсом 270°; с 5 ч. 32 м. до 9 ч. 40 м. в порту Локса — 2 тральщика и 2 сторожевых катера; в 5 ч. 45 м. в порту Палдиски — транспорт, 2 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера, в 9 ч. 35 м. в порту Хельсинки — миноносец, 7 сторожевых кораблей, 3 десантных судна и 7 транспортов; в 9 ч. 45 м. на подходах к Суурупскому проливу — 2 тральщика, производившие траление; в порту Таллин — 3 сторожевых корабля, 3 тральщика, 4 транспорта, судно неопознанного класса и 4 сторожевых катера; восточнее острова Найссаар — 2 транспорта, сторожевой корабль и сторожевой катер, шедшие курсом 90°. (Арх. 10844, лл. 17, 18.)

Данными аэрофотосъемки подтверждалось наличие противолодочных сетей противника в районе остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода. Два ряда сетей проходили от острова Найссаар в направлении на остров Порккалан Каллбода; не доходя 3 миль до этого острова, сети уклонялись к западу и далее не были видны. В 9 ч. 45 м. к западу от противолодочных сетей в 2 милях от острова Найссаар находились сетевой заградитель и 4 сторожевых катера, у средней части сетей — 2 сторожевых катера, к востоку от сетей в районе острова Порккалан Каллбода — сторожевой катер. (Арх. 10844, л. 17; арх. 18605, л. 86.)

По данным радиоразведки, с 14 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. отряд финских кораблей (канонерская лодка «Уусимаа» и 4 тральщика) находился в районе полуостров Порккалаудд — банка Хельсинки-матала. (Арх. 10844, л. 20.)

С 22 ч. 00 м. самолеты-торпедоносцы и самолеты-миноносцы начали поодиночке вылетать на крейсерство в Балтийское море и на минные постановки в западной части Финского залива. (Арх. 19104, л. 415.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета Як-9 (21 иакп) с 5 ч. 20 м. до 6 ч. 08 м. летали на разведку кораблей противника в порту Котка и обнаружили в 5 ч. 45 м. в порту 11 транспортов; в 5 ч. 50 м. на подходах к порту в ш = 60°15′, д = 26°52′ (4 мили к западу от огня Маннiклубб) — 10 судов неопознанного класса и 2 сторожевых корабля, шедших курсом 10°. (Арх. 18599, лл. 295, 296; дело 5592, л. 70.)

В 7 ч. 42 м. 17 самолетов Пе-2 (12 гпбап) вылетели с аэродрома Борки на бомбардировку вражеских транспортов, обнаруженных в порту Котка. С воздуха бомбардировщиков прикрывали 17 самолетов Як-9 (21 иакп) и 12 Ла-5 (4 гиап).

На маршруте к цели один самолет Пе-2 из-за неисправности материальной части сбросил бомбы в воду и произвел посадку на аэродроме Лавенсаари (в дальнейшем он перелетел на свой аэродром). Остальные

16 Пе-2 в 8 ч. 28 м., пикируя с высоты 3 000—1 900 *м*, нанесли бомбардировочный удар по транспортам противника в Котке. Было сброшено 28 ФАБ-250 и 30 ФАБ-100. По донесениям летчиков и по данным аэрофотосъемки, был потоплен транспорт в 2 000 *т*, поврежден транспорт в 2 000 *т*, уничтожены 2 железнодорожных вагона, подожжен лесной склад, разрушены 3 здания в порту.

Над целью самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов, в результате чего один Пе-2 был вынужден произвести посадку на аэродроме острова Лавенсаари (на самолете осколками снарядов был пробит масляный бак). При отходе наших самолетов от цели 11 вражеских истребителей пытались атаковать их, но были отогнаны нашими истребителями прикрытия; при этом в воздушном бою наши истребители Як-9 сбили три неприятельских самолета Ме-109 и два ФВ-190. Два наших самолета Як-9 получили незначительные повреждения, и один из них был вынужден произвести посадку на аэродроме Лавенсаари. К 9 ч. 25 м. наши самолеты возвратились на свой аэродром.

В 12 ч. 59 м. с аэродрома Борки вылетели 16 самолетов Пе-2 (12 гпбап) на повторный удар по транспортам противника в порту Котка. Бомбардировщиков сопровождали 14 истребителей Як-9 (21 иакп) и 16 Ла-5 (4 гиап). Четыре Пе-2 из-за неисправности материальной части вернулись на свой аэродром, сбросив бомбы на полигоне; один Пе-2, вылетевший с аэродрома с опозданием, не смог догнать группу и также возвратился на аэродром, сбросив бомбы на полигоне. Остальные 11 Пе-2 в 13 ч. 55 м., пикируя с высоты 3 000—1 900 *м*, бомбардировали транспорты противника в порту Котка, сбросив 24 ФАБ-250 и 22 ФАБ-100. По данным аэрофотосъемки, в порту были потоплены 3 моторных катера, уничтожены 3 железнодорожных вагона, разрушено здание и поврежден пирс. Вражеские истребители пытались атаковать наши бомбардировщики на отходе от цели, но были отогнаны нашими самолетами прикрытия. К 14 ч. 48 м. все самолеты возвратились на свой аэродром. (Арх. 19104, лл. 412, 413; арх. 18599, лл. 296—299; арх. 18839, л. 43.)

С 9 ч. 10 м. до 19 ч. 58 м. 10 самолетов Ла-5 и Як-7 (3 и 4 гиап и 12 иакп) летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19104, лл. 413—415; арх. 18839, л. 46 об.)

По данным воздушной и радиоразведки, в течение суток отряд кораблей противника (3 сторожевых корабля, 4 тральщика, 4 десантные баржи и 4 сторожевых катера) нес дозор в Нарвском заливе. В первой половине дня эти корабли маневрировали на курсах 90—270° в 7—8 милях севернее населенных пунктов Димала и Валасте, а к 14 ч. 48 м. отряд находился в 9 милях к юго-востоку от острова Малый Тютерс. (Арх. 10844, л. 17.)

Восемь самолетов Ла-5 (4 гиап) с 14 ч. 29 м. до 15 ч. 36 м. летали для «выметания» истребителей противника из района Нарвского залива, но встреч с ними не имели. (Арх. 19104, л. 413.)

В 14 ч. 12 м. 12 самолетов Ил-2 (35 шап) в сопровождении восьми Як-7 (12 иакп) и восьми Як-9 (13 иакп) вылетели для нанесения штурмового удара по вражеским кораблям в Нарвском заливе.

В 14 ч. 48 м. и в 14 ч. 53 м. самолеты Ил-2 двумя группами штурмовали эти корабли и потопили сторожевой корабль и тральщик (это было подтверждено контрольной разведкой и аэрофотосъемкой). В районе цели четыре вражеских самолета ФВ-190 атаковали вторую группу наших штурмовиков и сбили два Ил-2. Отбивая эти атаки, наши

самолеты прикрытия сбили один ФВ-190. К 15 ч. 44 м. штурмовики возвратились на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 413; арх. 18839, л. 45 об.)

10 катеров-тральщиков Островной военно-морской базы с 6 ч. 15 м. до 17 ч. 00 м. тралили фарватеры № 204-д, 204-е, 204-з и 206-б до параллели 59°49′ (от острова Лавенсаари до банки Вигрунд); северо-западнее банки Вигрунд был затрален буек минного защитника типа РБ. (Дело 4407, л. 47, дело 5592, л. 79.)

11 катеров-тральщиков Лужской военно-морской базы с 5 ч. 00 м. до 22 ч. 30 м. тралили фарватеры № 2-к, 2-л, 3-н — проход Хайлода и далее к западу от Кургальского рифа и севернее банки Вигрунд (приложение 8). В точке ш = 59°47′, д = 27°50′,6 (около 75 каб. западнее Кургальского мыса) была подсечена мина ЕМЦ, а в точке ш = 59°43′,2, д = 27°42′,6 2 минных защитника. Мина и минные защитники были уничтожены. (Дело 4415, лл. 44, 51.)

Семь катеров-тральщиков и три тральщика с тралбаржей в течение дня тралили фарватеры и подходы к пристаням в Лужской губе.

Самолеты Ла-5 (3 и 4 гиап), летая группами по 2—4, с 8 ч. 50 м. до 14 ч. 25 м. произвели 20 самолето-вылетов на прикрытие района Лужской военно-морской базы. Встреч с воздушным противником не было. (Арх. 19104, лл. 413, 414.)

В течение дня наши дозорные катера уничтожили 4 плавающие мины южнее острова Лавенсаари, в 3 милях северо-западнее маяка Шепелевский, в 3 милях юго-западнее банки Диомид и в 4 милях юго-западнее маяка Шепелевский; те же катера уничтожили буек минного защитника в 6 милях северо-западнее маяка Шепелевский. (Дело 5592, лл. 69, 75, 79 об.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку районов восточной части Финского залива. (Дело 4407, л. 41; дело 4415, л. 44; дело 5577, л. 88.)

Самолеты Ла-5 (3 и 4 гиап, 10 гиакп и 11 иап) с 8 ч. 41 м. до 16 ч. 50 м. произвели 16 самолето-вылетов на перехват вражеских самолетов-разведчиков в восточной части Финского залива, но встреч с ними не имели. (Арх. 19104, лл. 313, 314.)

В 17 ч. 20 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт вышел конвой (4 тральщика, ледокол «Тасуя», 3 буксира с тремя баржами, 4 бронекатера и катер-тральщик). Переход конвоя обеспечивали 5 катеров-тральщиков. Для встречи конвоя из Кронштадта вышли к меридиану маяка Шепелевский 3 катера-дымзавесчика. (Дело 5592, л. 75.)

Островной военно-морской базой были развернуты следующие дозоры: № 40 — к северо-западу от острова Сескар; № 41 — к северо-востоку от острова Лавенсаари; № 42 — к западу от Лавенсаари. (Дело 4407, л. 49; дело 5577, л. 91.)

С 20 ч. 50 м. до 21 ч. 17 м. вражеские батареи, действуя из районов населенных пунктов Оллила и Новый Алакюля, обстреляли передний край обороны частей 23-й армии на северном берегу Финского залива и сухопутный аэродром Горская. Батареи № 114 и 153 Кронштадтского сектора выпустили 33 снаряда по неприятельским батареям; последние прекратили обстрел. (Дело 5577, лл. 112, 135; дело 5592, л. 79.)

Железнодорожные батареи № 1113 и 1114 вели огонь по неприятельским батареям перед фронтом 23-й армии в районе озеро Светлое — озеро Лампиярви (5—6 *км* северо-западнее Старого Белоострова). Батареи противника прекратили стрельбу. (Дело 5577, лл. 96, 135; арх. 20937, лл. 43 об., 44.)

Район Ладожского озера. В течение дня 2-й дивизион катеров-тральщиков продолжал траление на реке Нева. Мин не было обнаружено. (Дело 4648, лл. 38, 41.)

С 6 ч. 30 м. до 17 ч. 20 м. транспорт «Шексна», обеспечивая практическое бомбометание нашей авиации, буксировал щиты в Волховской губе. (Дело 4648, л. 38; арх. 17179, л. 34.)

Транспорт «Чапаев» производил грузовые и пассажирские перевозки между портом Новая Ладога и бухтой Морье. (Дело 4648, л. 38.)

4 бронекатера и 3 малых охотника МО военно-морской базы Осиновец закончили ходовые испытания. (Дело 4648, л. 38.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 18 ч. 25 м. до 19 ч. 55 м. летал на разведку пловучих средств противника в северо-западной части Ладожского озера, но не обнаружил их. (Арх. 18602, л. 130; арх. 18605, л. 86.)

По данным радиолокатора «Редут», с 19 ч. 25 м. до 19 ч. 32 м. шесть самолетов противника на большой высоте пролетели над Волховской губой и скрылись в северном направлении. (Дело 4648, л. 38.)

9 МАЯ[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** В ночь на 9 мая два самолета А-20-ж (1 гмтакп) летали на поиск кораблей и транспортов противника на коммуникациях в Балтийском море. Один из них из-за неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 200 *м* с дальнейшим понижением) возвратился из района Рижского залива и в 0 ч. 45 м. сел с торпедой на своем аэродроме. Другой самолет, пролетев по маршруту островов Гогланд, Утэ, Готска-Санден (Балтийское море), Найссаар, Гогланд, объектов для атаки не обнаружил и в 3 ч. 50 м. также возвратился на свой аэродром с торпедой. (Арх. 19104, л. 415; арх. 18839, л. 46 об.)

В ночь на 9 мая самолеты А-20-ж и Ил-4 (1 гмтакп) произвели 11 самолето-вылетов на постановку мин в западной части Финского залива и поставили в заливе Хара-лахт 4 мины АМД-500, в заливе Еру-лахт — 6 мин АМД-500, в заливе Кясму-лахт 4 мины АМД-500 и 6 мин АМК-4. Один самолет А-20-ж, по показаниям экипажей других самолетов, был сбит огнем зенитной артиллерии вражеских дозорных кораблей в Нарвском заливе. (Арх. 18599, лл. 300—302; арх. 18626, лл. 34, 35; арх. 19104, л. 415.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 3 ч. 03 м. до 5 ч. 30 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до порта Ханко, а четыре Ла-5 (4 гиап) — на разведку до залива Хара-лахт. (Арх. 19104, лл. 415, 417.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены в 4 ч. 15 м. в порту Ханко 2 транспорта; в 4 ч. 27 м. западнее неприятельских противолодочных сетей в районе островов Найссаар и Порккалан Каллбода рассредоточено — тральщик, 4 сторожевых катера и шхуна; в 10 ч. 40 м. в порту Локса — тральщик; в 10 ч. 44 м. в гавани Верги — 4 тральщика. (Арх. 10844, лл. 20, 21.)

Самолет А-20-ж (1 гмтакп) с 15 ч. 52 м. до 19 ч. 18 м. летал на крейсерство в Балтийское море. В южной части Рижского залива (в ш = 57°17′, д = 23°40′) он обнаружил неприятельский транспорт (около 5 000 *т*), шедший курсом 140° без охранения, и в 17 ч. 40 м.

---

[1] Войска 4-го Украинского фронта при поддержке массированных ударов авиации и артиллерии в результате трехдневных наступательных боев прорвали сильно укрепленную долговременную оборону немцев и штурмом овладели крепостью и важнейшей военно-морской базой на Черном море — городом Севастополь. Крым был полностью очищен от немецко-фашистских захватчиков. (ЦО «Правда», № 112. 1944 г.)

с высоты 30 *м* атаковал его торпедой. Торпеда прошла за кормой транспорта. При выходе из атаки самолет был обстрелян с вражеского транспорта, но благополучно возвратился на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 417; арх. 18839, л. 48 об.)

Восточная часть Финского залива. Конвой, вышедший вечером 8 мая с острова Лавенсаари, продолжал следовать в Кронштадт. В районе Красногорского рейда в 1 ч. 53 м. противник выпустил по конвою 12 снарядов с северного берега Финского залива из района населенного пункта Вохнала, но безуспешно. Через 8 минут наши железнодорожные батареи № 1109 и 1122 открыли ответный огонь по вражеской батарее с южного берега Финского залива (Ижорский сектор) и заставили противника прекратить обстрел конвоя. В 4 ч. 13 м. конвой в полном составе прибыл в Кронштадт. (Дело 5577, лл. 112, 121, 128; дело 5592, л. 88.)

Дозорный малый охотник «МО-314» в 3 ч. 25 м. расстрелял плавающую мину неопознанного образца в 4 милях северо-западнее маяка Шепелевский. (Дело 5577, л. 128.)

Авиация флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий (во второй половине дня шел дождь) вела ограниченные боевые действия. (Арх. 19104, л. 418.)

В первой половине дня четыре самолета Як-9 (15 оракп и 21 иакп) летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19104, л. 417.)

По данным воздушной и радиоразведки, легкие силы противника продолжали нести дозор в районе гогландской морской позиции. Дозорный отряд в темное время суток был рассредоточен и нес дозор отдельными группами, а утром объединился и в составе четырех сторожевых кораблей, трех десантных судов и пяти сторожевых катеров маневрировал в западной части Нарвского залива. (Арх. 10844, лл. 20, 22.)

2-й дивизион катеров-тральщиков Лужской военно-морской базы с 5 ч. 00 м. тралил фарватеры № 2-к, 2-л, 3-н из Лужской губы через проход Хайлода в Нарвский залив (приложение 8). Во второй половине дня катера-тральщики из-за свежей погоды прекратили траление и к 18 ч. 00 м. вернулись в базу. (Дело 4415, лл. 50 об., 51, 58.)

В первой половине дня катера-тральщики и тральщики Лужской военно-морской базы тралили неконтактными тралами фарватеры и подходы к гаваням в Лужской губе; мин не было обнаружено. (Дело 4415, лл. 50 об., 51.)

В районе населенного пункта Кайбалово (у восточного побережья Нарвского залива) волной выбросило на берег 4 мины. (Дело 4415, лл. 52, 56 об.)

Самолет-корректировщик Ил-2 (13 арт. аэ) в сопровождении четырех ЛАГГ-3 (11 иап) с 10 ч. 44 м. до 11 ч. 30 м. производил аэрофотосъемку батарей противника на северном побережье Финского залива в районе мыс Инониеми — мыс Сейвесте. (Арх. 19104, л. 417.)

В первой половине дня 8-й и 6-й дивизионы катеров-тральщиков Ленинградской военно-морской базы продолжали траление фарватеров в Невской губе. Во второй половине дня из-за плохой видимости траление было прекращено. (Дело 5577, л. 127.)

11-й дивизион катеров-тральщиков Ленинградской военно-морской базы продолжал траление на Неве в районе Володарский мост — устье реки Ижора. Мин не было обнаружено. (Дело 5577, л. 127.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 19 ч. 01 м. до 19 ч. 13 м. летал вокруг острова Лавенсаари переменными курсами на высоте бреющего полета, часто скрываясь из видимости. Зенитные батареи с острова и

с канонерских лодок «Волга» и «Амгунь» вели по самолету огонь, но безуспешно. (Дело 4407, л. 57.)

Из-за свежей погоды ночные дозоры Островной военно-морской базой не выставлялись. (Дело 4407, л. 57.)

В 21 ч. 30 м. из Кронштадта вышел конвой в составе сторожевого корабля «Туча», канонерской лодки «Москва», сетевых заградителей «Вятка» и «Онега», транспорта «Соммерс», пловучей базы «МТО-3», тральщиков № 37, 65, 66 и «Фурманов», двух малых охотников МО, двух сторожевых катеров типа Д-3, катера-тральщика, шести торпедных катеров, десяти тендеров и катера типа КМ. Тендеры направлялись в Лужскую военно-морскую базу, а остальные корабли и катера на остров Лавенсаари. (Дело 5577, л. 147 об.)

Район Ладожского озера. Самолет Пе-2 (15 оракп) с 3 ч. 12 м. до 4 ч. 45 м. летал на разведку пловучих средств противника в северо-западной части Ладожского озера, но не обнаружил их. (Арх. 18602, л. 131; арх. 18605, л. 97.)

1-й дивизион катеров-тральщиков Ладожской военной флотилии в составе четырех катеров и тралбаржи из гавани Осиновец и семи катеров и тралбаржи из порта Новая Ладога в течение дня перешел в гавань Петрокрепость (Шлиссельбург) для траления реки Нева от ее истоков до устья реки Тосна. (Дело 4648, л. 41, 43.)

2-й дивизион катеров-тральщиков Ладожской военной флотилии продолжал траление реки Нева. Мин не было обнаружено. (Дело 4648, лл. 42, 45.)

С 8 ч. 00 м. до 12 ч. 25 м. транспорт «Шексна», буксируя щиты, обеспечивал практическое бомбометание нашей авиации в Волховской губе. (Дело 4648, лл. 41, 42.)

10 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета А-20-ж и один Ил-4 (1 гмтакп) с 4 ч. 46 м. до 4 ч. 50 м. вылетели на крейсерство в Балтийское море, но из-за плохих метеорологических условий (туман, местами дождь) задания не выполнили и возвратились обратно. Один из них вернулся с торпедой на свой аэродром, другой при посадке на аэродром Борки погнул оба винта, а третий, сбросив торпеду в болото в 30 *км* юго-западнее железнодорожной станции Сиверская, произвел посадку на аэродроме Гатчина. (Арх. 19104, л. 419; арх. 18839, л. 48 об.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота из-за плохих метеорологических условий (временами дождь, местами туман) вела ограниченные боевые действия. (Арх. 19104, л. 420.)

С 8 ч. 39 м. до 10 ч. 04 м. два самолета Як-9 и один Пе-2 (15 оракп) летали на разведку кораблей противника в Финском заливе, но из-за плохой погоды ничего не обнаружили. (Арх. 19104, л. 420; арх. 10844, л. 23.)

По данным радиоразведки, легкие силы противника продолжали нести дозор в районе гогландской морской позиции. (Арх. 10844, л. 23.)

В 4 ч. 25 м. 2-й дивизион катеров-тральщиков Лужской военно-морской базы вышел тралить фарватеры № 3-о, 3-п (в восточной части Нарвского залива, от банки Вигрунд в направлении гавани Нарва-Иыесуу). Тральщики прикрывались двумя малыми охотниками БМО Островной военно-морской базы.

В то же время девять катеров-тральщиков и два катера-тральщика с тралбаржами приступили к тралению фарватеров и подходов к гавани в Лужской губе. (Дело 4407, лл. 59—61.)

10 тендеров, вышедшие накануне вечером в составе конвоя из Кронштадта, в 8 ч. 56 м. прибыли в гавань Ручьи. (Дело 4407, л. 60; дело 5577, л. 147 об.)

Конвой, вышедший накануне вечером из Кронштадта, утром стал на якорь в районе острова Пенисаари из-за густого тумана в этом районе. В 13 ч. 42 м. конвой в полном составе прибыл на остров Лавенсаари. (Дело 4407, л. 60; дело 5592, л. 97.)

С 13 ч. 30 м. до 14 ч. 10 м. два неприятельских самолета Ю-88 вели разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз. (Дело 4407, л. 60; дело 4415, л. 61.)

Два самолета Ла-5 (10 гиакп) с 13 ч. 42 м. до 14 ч. 10 м. летали на перехват неприятельского самолета-разведчика в районе Лужской военно-морской базы, но встреч с ним не имели. (Арх. 19104, л. 420.)

В 15 ч. 41 м. с острова Лавенсаари вышли 4-й дивизион катеров-тральщиков в составе десяти катеров-тральщиков и двух малых охотников на траление фарватеров № 204-з и 206-б (к юго-западу от Лавенсаари); 5-й дивизион катеров-тральщиков в составе 8 вымпелов — на учебное траление фарватера № 1-л (к северо-востоку от Лавенсаари) с целью отработки траления дивизионом. (Дело 4407, лл. 60, 65.)

С 2 ч. 45 м. до 10 ч. 07 м. батареи № 111, 114, 121, 153, 279, 343, 611 Кронштадтского сектора и железнодорожные батареи № 1112, 1114, 1116, 1117 и 1118, поддерживая силовую разведку частей 23-й армии, вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Раяйоки, Оллила, Куоккала, Зарощей, Заболотье, Новый Алакюля, Камешки и озеро Светлое (все пункты западнее и севернее Белоострова). Вражеские батареи неоднократно приводились к молчанию. (Дело 5597, лл. 147, 158, 167.)

С 3 ч. 02 м. до 3 ч. 38 м. вражеская артиллерия, действуя из района Куоккала, выпустила 48 снарядов (76-*мм*) по району мыса Дубовский. Военные объекты не пострадали. Около 15 ч. 00 м. район мыса Дубовский был обстрелян из района Куоккала другой неприятельской батареей (105—150-*мм*), выпустившей безрезультатно 12 снарядов. Батарея № 279 Кронштадтского сектора открыла ответный огонь по вражеской батарее, и последняя прекратила обстрел. (Арх. 10844, л. 23; дело 5578, л. 13.)

Три тральщика с двумя тралбаржами тралили фарватер в западной части Кронштадтского створа; мин не было обнаружено. (Дело 5592, лл. 106, 113 об.)

Катера-тральщики Ленинградской военно-морской базы продолжали неконтактное траление в Невской губе и на реке Нева; мин не было обнаружено. (Дело 5577, л. 160; дело 5578, л. 11.)

7 тральщиков 17-го дивизиона тральщиков и 3 малых охотника 7-го дивизиона малых охотников перешли из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 5592, л. 113.)

В 22 ч. 00 м. из Кронштадта в Лужскую губу вышли 3 тральщика, 4 малых охотника и катер типа КМ. (Дело 5592, л. 113.)

К 22 ч. 00 м. 2-й дивизион катеров-тральщиков прекратил траление фарватеров в восточной части Нарвского залива, отошел на темное время суток в Лужскую губу и стал на якорь в районе деревни Липово. 2 малых охотника БМО, обеспечивавшие траление, вернулись на остров Лавенсаари. (Дело 4415, л. 64; дело 4407, л. 65.)

Катера-тральщики и тральщики, производившие неконтактное траление в Лужской губе, в течение дня мин не обнаружили. (Дело 4415, лл. 63, 64.)

К 22 ч. 08 м. 4-й дивизион катеров-тральщиков закончил траление фарватера № 204-з и 206-б до параллели 59°49′ (до банки Вигрунд) и вернулся на остров Лавенсаари. Мин не было обнаружено. (Дело 4407, лл. 64, 65.)

В течение второй половины дня 5-й дивизион тральщиков произвел учебное траление фарватера № 1-л (к северо-западу от Лавенсаари). Мин не было обнаружено. (Дело 4407, лл. 64, 65.)

В 22 ч. 45 м. дозорный сторожевой катер расстрелял плавающую мину в районе банки Средняя. (Дело 4407, л. 63.)

Район Ладожского озера. Тральщик № 175, находившийся в дозоре № 1 (к западу от гавани Никулясы), вследствие ошибки в счислении зашел севернее линии дозора и с 11 ч. 50 м. до 12 ч. 10 м. был обстрелян неприятельской батареей из района мыса Саунаниеми. Противник безрезультатно выпустил по тральщику 12 (75-*мм*) снарядов. Тральщик, прикрываясь дымовой завесой, вышел из зоны обстрела. (Дело 4648, лл. 46, 52; арх. 17179, л. 36 об.)

1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков в течение дня тралили на реке Нева. (Дело 4648, л. 46.)

4 тральщика 6-го дивизиона тральщиков приступили к тралению фарватеров Большой трассы (порт Новая Ладога — бухта Морье). (Дело 4648, лл. 45, 46; арх. 11278, л. 76.)

С 12 ч. 15 м. до 17 ч. 35 м. транспорт «Шексна», буксируя щиты, обеспечивал учебное бомбометание наших самолетов в Волховской губе. На учениях присутствовал командующий Краснознаменным Балтийским флотом. (Дело 4648, л. 46; арх. 17179, лл. 36 об., 37 об.)

Торпедные катера № 144 и 154 были отправлены по железной дороге из бухты Морье в Ленинград. (Дело 4648, л. 45.)

11 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 (15 оракп) с 8 ч. 50 м. до 11 ч. 25 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана полуострова Ханко. (Арх. 19104, л. 422.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены с 10 ч. 03 м. до 10 ч. 25 м. в районе противолодочных сетей между островами Найссаар и Порккалан Каллбода 2 тральщика, десантное судно, буксир и до 11 сторожевых катеров; в 10 ч. 05 м. севернее маяка Свардодан (ш = 59°56′, д = 24°00′) — транспорт, шедший курсом 260°; в 10 ч. 15 м. в порту Палдиски — 4 сторожевых катера; в 10 ч. 34 м. около 5 миль западнее мыса Юминда — подводная лодка, шедшая курсом 80°. (Арх. 10844, лл. 25—27; арх. 18605, л. 88.)

В 11 ч. 13 м. самолет А-20-ж (1 гмтакп) вылетел на крейсерство в Балтийском море. Полет его в восточной части Финского залива прикрывали два самолета Як-9 (21 иакп). Из-за неблагоприятных метеорологических условий (облачность 7 баллов, высота облачности 3 000 *м*, видимость 20 *км*) самолет из района Гогланда возвратился с торпедой на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 422.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гиап) с 14 ч. 25 м. до 16 ч. 58 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе до залива Харалахт. (Арх. 19104, л. 422.)

Воздушная разведка обнаружила в 14 ч. 55 м. в порту Локса десантное судно и в 16 ч. 35 м. в гавани Верги тральщик. (Арх. 10844, л. 26.)

Восточная часть Финского залива. Авиация флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности

300—600 *м*, временами дожди) вела ограниченные боевые действия. (Арх. 19104, л. 422.)

В течение дня шесть самолетов Як-9 (13 иакп и 15 оракп) летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19104, л 422; арх. 18602, л. 133.)

По данным воздушной и радиоразведки, дозорный отряд кораблей противника (3 сторожевых корабля, 3 тральщика и 5 сторожевых катеров) в течение дня нес дозор в центральной и западной частях Нарвского залива. По тем же данным, в различное время дня в бухте Суур-кюля (остров Гогланд) находились сторожевой корабль, транспорт, баржа, 2 катера-тральщика и сторожевой катер. Кроме того, в первой половине дня в районе Хаапасаарские шхеры — остров Кауниссаари находились финские канонерские лодки «Турунмаа», «Хемеенмаа» и сторожевой корабль. (Арх. 10844, лл. 25—27.)

С 4 ч. 00 м. до конца светлого времени суток 11 катеров-тральщиков 2-го дивизиона катеров-тральщиков тралили фарватеры № 3-о, 3-п (у восточного побережья Нарвского залива). Катера обнаружили и уничтожили мину ЕМД и подсекли тралом 7 мин ЕМД. Одна мина ЕМД взорвалась в тралах в районе Кискольского рифа. (Дело 4415, лл. 64, 66, 69, 70; дело 5592, л. 130.)

С 7 ч. 25 м. до 17 ч. 30 м. 12 катеров-тральщиков тралили фарватеры № 204-д, 204-е, 205-а (восточные и западные подходы к бухте Лонет-Капельлахт на острове Лавенсаари), а 5 катеров-тральщиков вели учебное траление фарватера № 1-м (к северо-западу от Лавенсаари). Мин не было обнаружено. (Дело 4407, лл. 65, 69, 76.)

В течение дня катера-тральщики и тральщики Лужской военно-морской базы тралили фарватеры в Лужской губе и на восточных подходах к этой губе. В районе мыса Колганпя тралами были взорваны 2 мины ЕМД и подсечены 8 буйков минных защитников обр. 1926 г. (Дело 4415, лл. 64, 66, 69, 70; дело 5592, л. 130; арх. 11240, л. 14 об.)

В 12 ч. 50 м. в гавань Ручьи прибыли из Кронштадта 3 тральщика, 4 малых охотника и катер типа КМ. (Дело 4415, л. 66.)

С 10 ч. 53 м. до 14 ч. 56 м. три одиночных немецких самолета Ю-88 вели разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз. (Арх. 10844, л. 26.)

3 сторожевых корабля противника (из состава дозорного отряда) приблизились к восточной части Нарвского залива и в 13 ч. 55 м. были обнаружены нашим наблюдательным постом Вигрунд, а в дальнейшем и с Кургальского полуострова. С 14 ч. 15 м. до 14 ч. 25 м. батарея № 775 Лужской военно-морской базы (расположенная на восточном побережье Нарвского залива южнее деревни Гакково) выпустила безрезультатно 9 (130-*мм*) снарядов по вражеским кораблям, но безуспешно; корабли отошли в западном направлении. (Дело 4407, л. 69; дело 4415, лл. 66, 67, 69; дело 5592, л. 124; арх. 10844, л. 25.)

В течение дня дозорные катера уничтожили 3 плавающие мины в районе около 10 миль к западу от Лавенсаари, в 6 милях северо-западнее Сескара и западнее маяка Толбухин. (Дело 4407, л. 76; дело 5578, лл. 14, 21, 46.)

В 14 ч. 12 м. вражеская батарея, находившаяся на северном берегу Финского залива в районе Вохнала, безрезультатно выпустила 6 снарядов по нашим тральщикам, производившим неконтактное траление в районе Красногорского рейда. Железнодорожная батарея № 1122 с южного берега Финского залива (Ижорский сектор) выпустила 6 снарядов

по вражеской батарее, и последняя прекратила обстрел наших кораблей. (Дело 5592, лл. 21, 52.)

Днем батарея № 154 Кронштадтского сектора выпустила 9 снарядов по железнодорожному составу противника в районе станции Оллила. (Дело 5578, лл. 21, 31.)

В течение суток железнодорожные батареи № 1116 и 1118 пять раз открывали огонь по неприятельским батареям перед фронтом 23-й армии в районе Заболотье. Батареи противника прекратили стрельбу. (Дело 5578, л. 31.)

В 17 ч. 10 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт вышел конвой в составе канонерской лодки «Амгунь», сетевых заградителей «Вятка» и «Онега», транспорта «Соммерс», четырех тральщиков и двух сторожевых катеров. (Дело 4407, л. 76; дело 5592, л. 122; арх. 11241, л. 87.)

Район Ладожского озера. 6-й дивизион тральщиков продолжал траление рекомендованных курсов большой трассы на Ладожском озере. (Дело 4648, л. 52.)

1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков Ладожской военной флотилии продолжали траление реки Нева в районе между Кузьминским мостом и деревней Новая. Мин не было обнаружено. (Дело 4648, лл. 52, 58, 62.)

Началось перебазирование 25-го отдельного дивизиона катеров с Ладожского озера в Ленинград. В течение дня отряд в составе пяти катеров типа Я-5, четырех морских бронекатеров, трех полуглиссеров и четырех шхун, а также обеспечивавшие их буксир «Сызрань» и 3 тендера перешли Ново-Ладожским каналом из порта Новая Ладога в гавань Петрокрепость. (Дело 4648, лл. 51, 52, 58, 62; арх. 17170, лл. 10—17.)

12 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Четыре самолета Як-9 (21 иакп) и два Ла-5 (4 гиап) с 16 ч. 00 м. до 19 ч. 48 м. вели разведку в западной части Финского залива. В 19 ч. 30 м. самолеты Ла-5 встретили в районе Нарвского залива неприятельский самолет ФВ-198 и сбили его. (Арх. 19104, лл. 424, 427.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены в 16 ч. 53 м. в районе пловучего маяка Таллин 2 транспорта и 5 сторожевых кораблей, шедших курсом 180°; в 17 ч. 00 м. в Суурупском проходе (ш = 59°30′, д = 24°35′) — транспорт, шедший курсом 160°; в 7 ч. 02 м. в порту Таллин — миноносец, 3 сторожевых корабля, 14 десантных барж, 10 сторожевых и 17 торпедных катеров, 4 транспорта, 2 пловучие базы и 14 буксиров; в 17 ч. 10 м. в порту Локса — 2 сторожевых корабля, 2 тральщика и 2 десантные баржи; в 19 ч. 25 м. в гавани Верги — 4 тральщика; в 19 ч. 19 м. около 4 миль к северо-востоку от банки Калбодагрунд — 2 тральщика, шедших курсом 180°. (Арх. 10844, лл. 29, 30, 33.)

Восточная часть Финского залива. 10 самолетов Ла-5 и Як-9 (3 и 4 гиап, 10 гиакп и 15 оракп) с 4 ч. 13 м. до 16 ч. 37 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19104, л. 424; арх. 18602, л. 134.)

По данным воздушной и радиоразведки, противник продолжал нести дозоры на подходах к Выборгскому заливу одним сторожевым катером, в районе Хаапассарских шхер — четырьмя сторожевыми катерами, а в Нарвском заливе — силами до двух сторожевых кораблей, трех тральщиков и шести сторожевых катеров. По тем же данным, в первой половине дня у южной оконечности острова Кирккомаансаари находился финский минный заградитель «Лоухи»; около 16 ч. 10 м. в порту Ха-

мина — транспорт и канонерская лодка, а в порту Котка — 8 транспортов, буксир и 3 баржи противника. (Арх. 10844, лл. 28—30.)

Конвой, вышедший накануне вечером с острова Лавенсаари, к 3 ч. 00 м. в полном составе прибыл в Кронштадт. (Дело 5578, л. 52.)

В 4 ч. 20 м. малый охотник «МО-313» расстрелял плавающую мину в 5 милях к северо-западу от маяка Шепелевский. (Дело 5578, л. 62.)

С 4 ч. 50 м. до 8 ч. 00 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари перешли 19 торпедных катеров. (Дело 5592, л. 130; дело 4407, л. 80.)

В течение светлого времени суток 2-й дивизион катеров-тральщиков Лужской военно-морской базы производил траление фарватеров № 3-с и 3-п и подходов к пристани Гакково у восточного побережья Нарвского залива. На фарватере № 3-о (в 6 милях к юго-востоку от острова Вигрунд) затралили 12 германских мин. (Дело 4415, лл. 72, 76; арх. 10844, л. 41.)

9 катеров-тральщиков Лужской военно-морской базы тралили фарватеры № 3-б и 3-в (из Лужской губы в Копорскую губу). Было затралено несколько минных защитников. (Дело 4415, лл. 72, 76; арх. 10844, лл. 37, 41.)

Продолжалось траление в Лужской губе. Мин не было обнаружено. (Дело 4415, лл. 72, 76 об.)

4 тральщика Островной военно-морской базы тралили фарватеры № 205-б, 205-в (западнее банки Хайлода). Мин не было обнаружено. (Дело 4407, лл. 80, 89.)

Во второй половине дня при помощи спаренного тендера производилась проверка телефонного кабеля на линии остров Лавенсаари — Кургальский полуостров. При подъеме поврежденного кабеля в районе банки Хайлода произошел взрыв, предположительно, патрона противолодочной сети. В результате взрыва кабель был перебит окончательно. С наступлением сумерок работа была прекращена и тендер вернулся на Лавенсаари. (Дело 4407, л. 88.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз и Копорской губы. (Дело 4407, лл. 80, 89; дело 4415, лл. 72, 75; дело 5578, л. 62.)

Самолеты Ла-5 и ЛАГГ-3 (3 и 4 гиап, 10 гиакп и 11 иап) с 7 ч. 26 м. до 20 ч. 50 м. произвели 22 самолето-вылета на перехват самолетов-разведчиков противника, но встреч с ними не имели. (Арх. 19104, лл. 424—427.)

С 11 ч. 46 м. до 12 ч. 37 м. восемь самолетов Ла-5 (10 гиакп) прикрывали с воздуха Лужскую военно-морскую базу, а с 18 ч. 52 м. до 19 ч. 40 м. четыре Ла-5 (10 гиакп) обеспечивали траление в северо-восточной части Нарвского залива. Встреч с противником не было. (Арх. 19104, лл. 424, 427.)

Два самолета Ла-5 (3 гиап) с 17 ч. 06 м. до 17 ч. 54 м. летали на разведку сухопутных аэродромов противника на южном побережье Финского залива. По данным аэрофотосъемки, на аэродроме Раквере находились 26 самолетов ФВ-190, семь ФВ-189, один Ю-88 и шесть самолетов связи. (Арх. 18839, л. 52; арх. 10844, л. 34.)

Железнодорожные батареи № 18, 1112, 1113, 1114, 1116, 1117 и 1118 неоднократно открывали огонь по вражеским батареям перед фронтом 23-й армии, стрелявшим из районов озера Лампи-ярви, озера Светлое, населенных пунктов Термолово и Заболотье. Батареи противника прекратили стрельбу. Кроме того, железнодорожные батареи № 1105, 1106, 1114 и 1117 наносили огневые удары по штабам противника в районах населенных пунктов Большие Киркиомяки и Большое Кайдолово (11—13 *км* севернее Лембалово), а также в районах населенных пунк-

тов Хартонен (около 19 *км* севернее Белоострова) и Майнила (около 13 *км* северо-западнее Белоострова). (Дело 5578, л. 72; арх. 20958, лл. 22 об., 23.)

Самолет-корректировщик Ил-2 (13 арт. аэ) в сопровождении двух истребителей с 9 ч. 55 м. до 10 ч. 25 м. летал на корректировку артиллерийского огня наших батарей на Карельском перешейке. Однако из-за плохой видимости корректировка не была произведена, и самолет из района Белоострова возвратился на свой аэродром. (Арх. 18839, лл. 50, 51 об.; арх. 19104, л. 425.)

Два тральщика с двумя тралбаржами на буксире тралили к юго-западу от маяка Толбухин. Мин не было обнаружено. (Дело 5578, лл. 62, 86; арх. 19122, лл. 157, 159.)

С 9 ч. 20 м. до 12 ч. 15 м. подводная лодка «Щ-407» ходила из Кронштадта в район маяка Толбухин для боевой подготовки. (Дело 5592, л. 139.)

В 22 ч. 00 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари вышел конвой в составе тральщика «Фурманов», десяти катеров-тральщиков, малого охотника БМО, двух катеров-дымзавесчиков и двух буксиров с баржами, груженными минно-торпедным имуществом и бензином. (Дело 5592, л. 147; арх. 11241, л. 87.)

В целях обеспечения действий торпедных катеров дымовыми завесами командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота передислоцировать на аэродром Липово (Кургальский полуостров) шесть самолетов Ил-2 (13-й артиллерийской авиационной эскадрильи), оборудованных дымовой аппаратурой. (Дело 5592, л. 133.)

Район Ладожского озера. 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков продолжали тралить на реке Нева. В 16 ч. 00 м. ниже Кузьминского моста тралбаржей была подорвана донная мина, после чего фарватер был закрыт для плавания. (Дело 4648, лл. 62, 64, 66.)

В 14 ч. 00 м. 25-й отдельный дивизион катеров в полном составе вышел из гавани Петрокрепость в Ленинград. В 19 ч. 30 м. первый эшелон дивизиона (5 катеров типа Я-5, 5 катеров типа ЗИС и 5 баркасов) прибыл в Ленинград. Второй эшелон дивизиона был задержан на Неве в районе Кузьминского моста ввиду закрытия фарватера. (Дело 4648, лл. 64—66; дело 5592, л. 147.)

6-й дивизион тральщиков тралил в Шлиссельбургской губе; мин не было обнаружено. (Дело 4648, лл. 62, 64.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 16 ч. 25 м. до 18 ч. 05 м. летал на разведку пловучих средств противника в северо-западной части Ладожского озера и в 17 ч. 18 м. в порту Кексгольм обнаружил 3 сторожевых катера. (Арх. 18602, л. 134; арх. 18605, л. 89.)

13 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** В ночь на 13 мая два самолета А-20-ж и один Ил-4 (1 гмтакп) вылетели (поодиночке) на крейсерство в Балтийское море. Из-за неблагоприятных метеорологических условий (густая дымка) два А-20-ж, не выполнив задания, возвратились на свой аэродром с торпедами. Третий самолет из полета не вернулся по неизвестной причине. (Арх. 19104, л. 426; арх. 18839, лл. 52 об., 53.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 2 ч. 28 м. до 5 ч. 30 м. и восемь Ла-5 и Як-9 (4 гиап и 15 оракп) с 14 ч. 03 м. до 20 ч. 39 м. летали на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 18839, лл. 53 об. — 57 об.; арх. 18602, л. 135; арх. 19104, лл. 427, 429, 432.)

По данным воздушной разведки, неприятельские корабли были обнаружены: в 3 ч. 38 м. в районе остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода — 2 тральщика и 4 сторожевых катера; в 3 ч. 49 м. севернее острова Осмусаар — транспорт, шедший курсом 360°; в 16 ч. 50 м. в порту Хельсинки — 8 транспортов, 6 сторожевых кораблей, 4 сторожевых и 3 торпедных катера; в 17 ч. 05 м. в районе острова Суур Пеллинки — 2 транспорта, шедших курсом 90°; в 17 ч. 30 м. западнее острова Мохни — 5 десантных судов, шедших курсом 180°; в 20 ч. 02 м. в 3 милях юго-западнее маяка Орренгрунд — 6 десантных судов, шедших курсом 45°; в 20 ч. 04 м. западнее огня Тийскери — 2 сторожевых катера, шедших курсом 270°; с 14 ч. 37 м. до 20 ч. 12 м. в порту Локса — сторожевой катер; с 17 ч. 38 м. до 20 ч. 18 м. в гавани Верги — 2 сторожевых катера. (Арх. 10844, лл. 32, 33, 36.)

Восточная часть Финского залива. Островная военно-морская база проводила активное траление к юго-западу от банки Вигрунд (фарватер № 206-б). Руководил тралением командир базы. Непосредственное командование тактическими группами кораблей и катеров было возложено на командира охраны водного района базы. Для траления были сформированы следующие тактические группы:

1. Тральная группа под командованием командира 4-го дивизиона катеров-тральщиков (13 катеров-тральщиков) с приданными ей катером-дымзавесчиком и связным катером.

2. Группа обеспечения (4 сторожевых катера под командованием командира 11-го дивизиона сторожевых катеров и 6 торпедных катеров под командованием командира 4-го дивизиона торпедных катеров).

Для поддержки этих групп на острове Лавенсаари находились в 15-минутной готовности к выходу в море сторожевой корабль «Туча» и 4 малых охотника.

Для противовоздушной обороны групп на аэродроме Лавенсаари находилась в 3-минутной готовности к вылету группа самолетов Ла-5. Для нанесения бомбо-штурмовых ударов по кораблям противника на аэродромах южного берега Финского залива находились в 20-минутной готовности группы самолетов-штурмовиков Ил-2.

В 5 ч. 00 м. тральная группа со сторожевыми катерами обеспечения вышла с острова Лавенсаари. В 6 ч. 15 м. с Лавенсаари вышли 6 торпедных катеров и присоединились к тральной группе. Около 7 ч. 00 м. катера-тральщики приступили к тралению назначенного фарватера. (Арх. 12262, лл. 51—53; дело 4407, лл. 89, 106.)

Два самолета Ла-5 (3 гиап), летавшие на разведку кораблей противника, около 3 ч. 35 м. обнаружили в Нарвском заливе в 3 милях севернее пристани Асери 3 сторожевых корабля, 3 десантных судна и 5 сторожевых катеров противника, следовавших курсом 90°. (Дело 4407, л. 90; арх. 10844, л. 32; арх. 12262, л. 53; арх. 18839, лл. 53 об., 54.)

С целью нанесения бомбо-штурмового удара по вражеским кораблям, обнаруженным в Нарвском заливе, в 8 ч. 10 м. вылетели 10 самолетов Ил-2 (35 шап) в сопровождении 16 Як-7 (12 иакп) и в 8 ч. 28 м. шесть Ил-2 (7 гшап) в сопровождении восьми Як-9 (13 иакп). В то же время с аэродрома Лавенсаари вылетели восемь Ла-5 (3 гиап) для «выметания» истребителей противника из района Нарвского залива.

В 8 ч. 50 м. десять Ил-2 (35 шап) нанесли бомбо-штурмовой удар по неприятельским кораблям, обнаруженным севернее Асери. По донесениям экипажей самолетов, прямыми попаданиями бомб были потоплены сторожевой корабль и сторожевой катер противника. В районе

цели наши штурмовики были атакованы восемью вражескими истребителями; в воздушном бою были сбиты два Ил-2 и один вражеский ФВ-190. Наши самолеты прикрытия и «выметания» сбили четыре ФВ-190.

Вторая группа штурмовиков — шесть Ил-2 (7 гшап) из-за ухудшения видимости (густая дымка) неприятельских кораблей не обнаружили и, сбросив бомбы в воду, вернулись на свой аэродром. (Арх. 19104, лл. 428, 429; арх. 18839, лл. 53 об., 54.)

В 9 ч. 15 м. наши катера, траливше фарватер № 206-б, были обнаружены двумя вражескими самолетами ФВ-190, пролетевшими над катерами на высоте 1 000 *м*. (Арх. 12262, л. 53 об.; арх. 18863, л. 15.)

Катера-тральщики продолжали траление фарватера. За 2 часа было затралено южнее банки Намси несколько мин и минных защитников. В 11 ч. 37 м. катера легли на третий галс (курс 180°).

В 12 ч. 34 м. радиолокатор «Редут» обнаружил в воздухе группу вражеских самолетов южнее города Нарва. Наша истребительная авиация в воздух не поднималась, так как не было еще определено направление полета вражеских самолетов. В 12 ч. 55 м. по данным «Редута» было выяснено, что самолеты противника направляются в район траления. Из-за дымки неприятельские самолеты были обнаружены нашими катерами на дистанции 10—15 каб.

С 13 ч. 03 м. до 13 ч. 06 м. 18 немецких самолетов Ю-87 в сопровождении 12 ФВ-190 нанесли бомбо-штурмовой удар по нашим катерам в районе банки Намси; был потоплен малый охотник «МО-404», повреждены сторожевой катер типа Д-3 № 12 (от близких разрывов бомб) и торпедные катера № 17 и 60 (от осколков бомб и снарядов).

В 13 ч. 07 м. наши истребители вылетели на перехват вражеских самолетов, но из-за позднего вылета не догнали противника и возвратились на свой аэродром.

В 13 ч. 40 м. подорвался на мине малый охотник «МО-123»; кормовая часть была оторвана до мостика, носовая часть оставалась на плаву и была подорвана нашими катерами. Вскоре после этого торпедный катер № 27 тоже подорвался на мине и потонул. Затем при уборке трала на запутавшейся в нем мине подорвался и потонул катер-тральщик «И-48». Остальные катера продолжали траление. С 14 ч. 05 м. до 17 ч. 07 м. над ними несли барраж четыре самолета Ла-5. В 18 ч. 08 м. катера, закончив 4-й галс, прекратили траление, так как от взрывов минных защитников и мин были повреждены все тралы. В 19 ч. 30 м. катера возвратились на остров Лавенсаари.

В результате траления были уничтожены в районе банки Намси 10 мин и 10 минных защитников, поставленных противником в 1944 году на углубление 1—1,5 *м*. (Арх. 12262, лл. 53—59; дело 4407, лл. 92, 96—102, 106, 107; дело 5578, лл. 144—146, 179—181; арх. 18839, лл. 54 об., 55; арх. 19104, лл. 429, 432.)

Конвой, вышедший накануне вечером из Кронштадта, в 10 ч. 00 м. прибыл в полном составе на остров Лавенсаари. (Дело 4407, л. 100.)

5-й дивизион катеров-тральщиков с 8 ч. 00 м. до 16 ч. 20 м. тралил фарватер № 1-м (к северо-западу от Лавенсаари). Мин не было обнаружено. (Дело 4407, л. 100 об.)

4 тральщика протралили фарватеры № 205-б и 205-в (западнее банки Хайлода); мин обнаружено не было. (Дело 4407, л. 100.)

3 тендера приступили к ремонту поврежденного телефонного кабеля в районе банки Хайлода. (Дело 4407, лл. 91, 103.)

В течение дня продолжалось траление в Лужской губе и на выходах в Копорскую губу (фарватер № 3-в). При тралении фарватера № 3-в

было затралено несколько буйков минных защитников. (Дело 4415; л. 78; дело 4416, лл. 1, 2.)

10 катеров-тральщиков 1-го дивизиона тралили фарватеры № 3-а и 3-б (в Копорской губе). В 4 милях к северо-востоку от мыса Колганпя были затралены и уничтожены мина и 2 минных защитника. (Дело 5578, л. 183 об.)

Во второй половине дня 2-й дивизион катеров-тральщиков Лужской военно-морской базы тралил фарватер № 3-о (к юго-востоку от банки Вигрунд, вдоль Кургальского полуострова). Южнее Кискольского рифа катера затралили 9 мин и 12 минных защитников. (Дело 4415, л. 78; дело 4416, лл. 2 об., 5.)

Во второй половине дня самолеты Ла-5 (3, 4 шап и 10 гиакп) произвели 37 самолето-вылетов на прикрытие траления в восточной части Нарвского залива. Встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 19104, лл. 429, 432; арх. 18839, лл. 54 об. — 56.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз. (Дело 4407, лл. 89, 100, 111; дело 4415, лл. 76 об. — 78.)

С 7 ч. 49 м. до 16 ч. 36 м. самолеты Ла-5 (3 и 4 гиап и 10 гиакп) произвели 10 самолето-вылетов на перехват вражеских самолетов-разведчиков. Два Ла-5 (4 гиап) догнали один вражеский самолет в районе острова Бьерке и сбили его. (Арх. 19104, л. 429; арх. 18839, лл. 53 об., 54.)

По данным самолетов, летавших на разведку, в первой половине дня в порту Котка находились 2 транспорта и 3 сторожевых корабля, а в 15 ч. 33 м. — 8 транспортов противника.

В 19 ч. 43 м. на бомбардировку порта Котка вылетели 17 самолетов Пе-2 (12 гпбап). Три из них из-за неисправности материальной части задания не выполнили и, сбросив бомбы на полигоне, вернулись на свой аэродром. Остальные 14 самолетов в 20 ч. 48 м. с высоты 3 500—2 200 *м* бомбардировали порт Котка, сбросив 24 ФАБ-250 и 30 ФАБ-100. По докладу экипажей самолетов, был потоплен транспорт в 2 500 *т*, поврежден транспорт в 3 000 *т*, уничтожены 10 железнодорожных вагонов, разрушен портовый пакгауз, подожжены 2 склада лесоматериалов и поврежден восточный причал порта. Над целью бомбардировщики были безрезультатно обстреляны огнем зенитной артиллерии. (Арх. 19104, л. 431.)

Самолеты Як-9 и Ла-5 (3 и 4 гиап и 21 иакп) с 19 ч. 43 м. до 21 ч. 20 м. произвели 32 самолето-вылета на прикрытие бомбардировщиков Пе-2, наносивших удар по порту Котка. Встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 19104, лл. 431, 432.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) производил аэрофотосъемку батарей противника в районе Белоострова и самолет Ил-2 (13 арт. аэ) в сопровождении ЛАГГ-3 (11 иап) — в районе города Териоки. (Арх. 19104, лл. 429, 430.)

В течение суток железнодорожные батареи № 1112, 1117 и 1118 несколько раз открывали огонь по вражеским батареям перед фронтом 23-й армии, стрелявшим из района Заболотье; батареи противника прекратили стрельбу. Железнодорожная батарея № 18, выпустив 4 снаряда, рассеяла колонну автомашин противника в районе населенного пункта Новый Алакюля. (Дело 5578, л. 113.)

Продолжалось траление западнее Кронштадта и в Невской губе; мин не было обнаружено. (Дело 5578, лл. 106, 107, 132, 133.)

Морской канал был протрален от якорных и неконтактных мин и открыт для плавания без тралов для всех кораблей. (Дело 5578, л. 120.)

Командующий флотом приказал командиру бригады шхерных кораблей передать в распоряжение командира 25-го отдельного дивизиона катеров 1-й отряд бронекатеров и 6 катеров типа КМ. (Дело 5592, л. 154.)

Район Ладожского озера. 5 тральщиков 6-го дивизиона тральщиков в 1 ч. 20 м. закончили траление Большой трассы. Мин не было обнаружено. В 1 ч. 37 м. тральщики прибыли в бухту Морье, а к концу суток перешли в базу Новая Ладога. (Дело 4648, лл. 66, 67, 72.)

С 9 ч. 53 м. до 11 ч. 40 м. самолет Пе-2 (15 оракп) летал на разведку плововучих средств противника в Ладожском озере и обнаружил в порту Лахденпохья сторожевой катер и в порту Кексгольм 2 сторожевых катера и 2 баржи. На обратном пути у самолета вышел из строя левый мотор. При вынужденной посадке на аэродроме Углово самолет выкатился за границу аэродрома и разбился; экипаж остался невредимым. (Арх. 19104, л. 429; арх. 10844, л. 33.)

Два дивизиона катеров-тральщиков Ладожской военной флотилии продолжали траление реки Нева. Мин не было обнаружено. (Дело 4648, лл. 66, 67, 72.)

14 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 1 ч. 10 м. до 2 ч. 47 м. два самолета А-20-ж (1 гмтакп) вылетели на крейсерство в Балтийское море, но из-за плохой видимости задания не выполнили и возвратились с торпедами на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 431.)

Самолеты Пе-2, Як-9 и Ла-5 (4 гиап, 15 оракп и 21 иакп) произвели 13 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19104, л. 14.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены в порту Ханко в 3 ч. 40 м. 2 транспорта, сторожевой катер и баржа; в гавани Порккалаудд в 3 ч. 50 м. — 2 сторожевых корабля и 4 сторожевых катера; у противолодочных сетей в районе остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода в 3 ч. 50 м. — 3 сторожевых катера и десантное судно; севернее острова Прангли в 12 ч. 45 м. — 2 тральщика, шедших курсом 270°; в порту Таллин в 13 ч. 00 м. — 8 транспортов, 2 десантных судна, 3 тральщика, 3 сторожевых корабля, 7 сторожевых и 4 торпедных катера; в порту Локса с 5 ч. 35 м. до 15 ч. 28 м. — до трех десантных судов и двух сторожевых катеров. (Арх. 10844, лл. 35—37.)

По тем же данным, в 15 ч. 37 м. в районе огня Тийскери шли курсом 220° двумя группами 5 неприятельских транспортов. В 17 ч. 00 м. они находились в районе банки Каллбодагрунд и продолжали следовать тем же курсом. В 19 ч. 38 м. в 7 милях к северо-западу от маяка Мохни находились 2 тральщика противника. (Арх. 10844, лл. 36, 37.)

Восточная часть Финского залива. Малые охотники «МО-401» и «МО-413», находившиеся на линии дозора № 41 (в 9 милях к северо-востоку от острова Лавенсаари), в 0 ч. 50 м. услышали приближавшийся шум моторов с северо-западного направления. В 0 ч. 52 м. дозорные катера обнаружили группу неприятельских сторожевых катеров и, сообщив по радио об обнаружении противника, пошли на сближение с ним. Завязалась перестрелка, через несколько минут противник изменил курс и стал отходить в направлении на остров Соммерс, а в 1 ч. 15 м. скрылся из видимости. Наши катера не преследовали противника и стали возвращаться на линию дозора.

В 1 ч. 11 м. с острова Лавенсаари для поддержки дозора вышли малый охотник «МО-213» и сторожевой катер № 202.

В 1 ч. 35 м. с приходом на линию дозора малые охотники «МО-401» и «МО-413» обнаружили в северном направлении другую группу вражеских катеров и в 1 ч. 37 м. совместно с подошедшими «МО-213» и № 202 вступили в бой с пятью неприятельскими катерами. Вскоре противник, увеличив ход, скрылся в направлении на остров Соммерс. Во время боя «МО-413» получил прямое попадание мелкокалиберным снарядом в машинное отделение, в результате чего было нарушено питание радиостанции и дозорные катера потеряли связь с базой (на этом катере находился командир дозора). Потеряв противника из видимости, все 4 катера последовали на линию дозора № 41.

Около 1 ч. 50 м. с острова Лавенсаари была выслана вторая группа поддержки (сторожевой катер № 122 и малый охотник «МО-408»). «МО-408» задержался с выходом на 10 минут, и катера следовали к месту боя раздельно.

В 2 ч. 09 м. малые охотники «МО-401», «МО-413», «МО-213» и сторожевой катер № 202, находившиеся в районе линии дозора № 41, вновь обнаружили две группы вражеских сторожевых катеров (9 вымпелов) и вступили с ними в бой. Около 2 ч. 20 м. противник прекратил стрельбу и, увеличив ход, скрылся в направлении на Соммерс.

В то же время сторожевой катер № 122 (из состава второй группы поддержки), следуя к месту боя, встретился в районе банки Метеор (около 6 миль к северо-западу от Лавенсаари) с тремя торпедными катерами противника и вступил с ними в бой. Вражеские катера атаковали наш катер с трех сторон. В ходе боя на катере возник пожар в моторном отсеке; были выведены из строя автомат, пулеметы и моторы. Командир катера старший лейтенант Скупченко был убит. Помощник командира тяжело ранен, в командование катером вступил командир отделения радистов старшина 2 статьи Павлов. Один из вражеских катеров подошел на расстояние 10 *м*, с него было брошено несколько ручных гранат по нашему катеру и предложено сдаться в плен. Личный состав катера продолжал защищаться и одновременно вел борьбу с пожаром. Старшина 2 статьи Павлов, имевший тяжелое ранение, исправил кормовой пулемет и открыл огонь по катеру противника, который дал полный ход и отошел к остальным своим катерам, и все они ушли в северо-западном направлении. Коммунист Павлов, видя, что пожар на катере ликвидировать невозможно, вместе с матросом Шуваловым оказали помощь тяжело раненным, спустили их за борт на спасательных средствах и сами покинули охваченный огнем катер. В 2 ч. 20 м. сторожевой катер № 122 взорвался и потонул. Подошедшими к месту боя «МО-408», «МО-213» и сторожевым катером № 202 было подобрано из воды 10 раненых, из которых 3 умерли. Малые охотники «МО-213», «МО-408» и № 202 вернулись на остров Лавенсаари, а «МО-401» и «МО-413» продолжали оставаться на линии дозора № 41. (Арх. 12262, лл. 14—17; арх. 19092, лл. 13, 14; арх. 11241, лл. 61, 63; дело 4407, лл. 109, 111, 120; дело 5578, л. 192; инв. 1602, стр. 8, 9.)

В течение дня два самолета Як-9 (21 иакп) трижды летали на разведку порта Котка. (Арх. 19104, лл. 431, 434.)

По данным воздушной разведки, в порту Котка в 4 ч. 20 м. находились 3 транспорта, 2 сторожевых катера и десантное судно, а в 13 ч. 43 м. 4 транспорта; в 13 ч. 50 м. в порту Хамина стояли 3 транспорта. (Арх. 10844, л. 36.)

По данным воздушной и радиоразведки, в течение суток легкие силы противника продолжали нести дозоры в Нарвском заливе и на подходах к проливу Бьерке-зунд. (Арх. 10844, л. 35.)

Со второй половины дня до конца суток 3-й дивизион тральщиков тралил фарватер № 205-а (к северу от банки Хайлода); мин не было обнаружено. (Дело 4416, л. 128.)

В течение дня продолжалось траление в Лужской и Копорской губах и к западу от маяка Толбухин. Мин не было обнаружено. (Дело 4416, л. 7; дело 5578, лл. 153, 183 об.)

Начатые накануне работы по восстановлению телефонного кабеля севернее Кургальского полуострова к 5 ч. 00 м. были закончены. В 9 ч. 50 м. телефонная связь острова Лавенсаари с Кургальским полуостровом была восстановлена. (Дело 4416, лл. 115, 122.)

Четыре самолета Ла-5 (10 гиакп) с 7 ч. 55 м. до 8 ч. 42 м. прикрывали с воздуха наши катера в районе Кургальского полуострова. (Арх. 19104, л. 434.)

С 11 ч. 30 м. до 14 ч. 40 м. самолет Пе-2 (15 оракп) в сопровождении четырех Ла-5 (10 гиакп) произвел два вылета на аэрофоторазведку минного поля противника в Нарвском заливе. (Арх. 19104, л. 434.)

По данным аэрофоторазведки, юго-восточнее банки Вигрунд в районе неприятельского минного поля было обнаружено 5 мин. (Инв. 1629/с, стр. 25.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в восточной части Финского залива. (Арх. 10844, л. 36.)

Шесть самолетов Ла-5 (3 и 4 гиап и 10 гиакп) летали на перехват вражеских самолетов-разведчиков в районе Островной и Лужской военно-морских баз, но встреч с ними не имели. (Арх. 19104, лл. 434, 436.)

Во второй половине дня два самолета Ла-5 (4 гиап) летали на разведку сухопутных аэродромов противника на южном берегу Финского залива на нарвском направлении и четыре ЛАГГ-3 (11 иап) на разведку финских сухопутных аэродромов на северном берегу Финского залива. (Арх. 19104, л. 434.)

Самолет Пе-2 (13 арт. аэ) с 13 ч. 37 м. до 14 ч. 05 м. летал на аэрофотосъемку батарей противника на Карельском перешейке. (Арх. 19104, л. 435.)

Железнодорожные батареи № 1112 и 1113 вели огонь по неприятельским батареям перед фронтом 23-й армии, стрелявшим из районов озера Светлое и населенного пункта Ольховка. Батареи противника прекратили стрельбу. Кроме того, железнодорожная батарея № 1113 обстреляла группу вражеских солдат в районе Ольховки. (Дело 5578, л. 161.)

Продолжалось траление в Невской губе. Мин не было обнаружено. (Дело 5578, лл. 154, 185.)

С 14 ч. 05 м. до 18 ч. 55 м. подводные лодки «М-90», «М-96» и «М-102» перешли из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 5578, л. 185.)

Вечером с острова Лавенсаари в Кронштадт вышли 4 тральщика и 2 сторожевых катера, а с острова Сескар — буксир с баржей и 2 сторожевых катера. (Дело 5592, л. 173; арх. 11241, л. 87.)

Район Чудского озера. Из Главного Морского штаба была отрепетована телеграмма от 13 мая 1944 г. заместителя начальника Генерального штаба Советской Армии, адресованная командующим войсками Ленинградского и 3-го Прибалтийского фронтов и в копии — начальнику Главного Морского штаба.

В телеграмме сообщалось, что, по данным штаба 3-го Прибалтийского фронта, противник сосредоточил в Тарту до 100 катеров, в том числе бронированных и с пушечным вооружением. Не исключена была возможность высадки вражеских десантов на восточный берег Чудского или Псковского озера с разведывательными и диверсионными целями,

а также использования реки Эма-йыги и озер для перевозки войск. Заместитель начальника Генерального штаба считал необходимым:

1. Вести систематическую воздушную разведку районов города Тарту, реки Эма-йыги, Чудского и Псковского озер.

2. Не позднее 20 мая закончить перебазирование и спуск на Чудское озеро 25-го отдельного дивизиона катеров.

3. Силами военно-воздушных сил фронта и 25-го отдельного дивизиона катеров совместно с наземными войсками обеспечить охрану восточного побережья Чудского и Псковского озер и уничтожение плавучих средств противника на реке Эма-йыги, Чудском и Псковском озерах. (Дело 5578, л. 177.)

Район Ладожского озера. Два вражеских самолета «Фиат» вели разведку западного побережья Ладожского озера в районе населенных пунктов Никулясы и Тозерово. (Дело 4648, л. 76.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 2 ч. 48 м. до 4 ч. 28 м. летал на разведку в северной и северо-восточной частях Ладожского озера, но плавучих средств противника не обнаружил. (Арх. 19104, л. 432; арх. 18605, л. 91.)

1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков Ладожской военной флотилии продолжали траление реки Нева от истоков Невы до деревни Новая (район устья реки Тосно). Мин не было обнаружено. (Дело 4648, лл. 72, 76, 79.)

15 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 3 ч. 08 м. до 20 ч. 50 м. самолеты Ла-5 и Як-9 (4 гиап и 15 оракп) произвели 11 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 19104, лл. 436, 437, 439.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены в 4 ч. 07 м. в районе остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода 4 сторожевых катера и сторожевой корабль; в 6 ч. 27 м. в районе мыса Лобинеем — мыс Юминда — тральщик и сторожевой катер; в 6 ч. 29 м. в порту Локса — 2 десантных судна; с 14 ч. 25 м. до 17 ч. 10 м. — 3 десантных судна на переходе из района огня Тийскери в район острова Вайндло; с 14 ч. 25 м. до 17 ч. 16 м. — 3 других десантных судна на переходе из района мыса Юминда в район острова Мохни; в 16 ч. 25 м. в 8 милях к северо-востоку от Вайндло — 2 сторожевых катера; в 16 ч. 57 м. в порту Хельсинки — миноносец, 5 сторожевых кораблей, 10 сторожевых катеров, 14 транспортов и 9 судов неустановленного класса; в 17 ч. 02 м. в 8 милях восточнее острова Сэдершер — транспорт в сопровождении сторожевого катера, шедший курсом 270°; в 17 ч. 07 м. в 7 милях к юго-западу от огня Тийскери — 2 тральщика, шедших курсом 45°; в 20 ч. 27 м. в порту Локса — десантное судно и сторожевой катер. (Арх. 10844, лл. 39, 40, 43.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 15 мая наши дозорные катера на линиях дозора № 20 и 21 (на подходах к проливу Бьеркезунд) и № 22 (к северо-востоку от банок Деманстейнских) слышали шум моторов в северном направлении. Несколько позже этот шум был слышен также дозором № 41 (к северо-западу от Лавенсаари). Ранее группа торпедных катеров противника, по данным радиоразведки, обнаруживалась на переходе с рейда Транзунд в район мыса Сейвестэ.

Для поддержки дозоров из бухты Батарейная были высланы к дозору № 20 3 малых охотника, а с острова Лавенсаари 2 малых охотника. Встреч с противником не было, и катера поддержки возвратились в свои базы. (Дело 5592, л. 181; дело 5578, л. 184; дело 4407, л. 27, 28; арх. 10844, л. 39; инв. 1602/с, стр. 9.)

С 0 ч. 07 м. до 0 ч. 40 м. неприятельский самолет До-215 в районе маяка Шепелевский сбросил 6 осветительных бомб. (Арх. 10844, л. 2; дело 5578, л. 183; дело 5592, л. 181.)

Самолет ЛАГГ-3 с 0 ч. 41 м. до 1 ч. 00 м. летал на перехват вражеского самолета-разведчика, но встреч с ним не имел. (Арх. 19104, л. 436.)

Конвой, вышедший накануне вечером с островов Лавенсаари и Сескар в составе четырех тральщиков, четырех сторожевых катеров и буксира с баржей, в 4 ч. 00 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 5578, л. 184.)

Самолеты Як-9 (15 оракп и 21 иакп) с 8 ч. 49 м. до 12 ч. 43 м. произвели 6 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в районах Нарвского залива, острова Гогланд и порта Котка. (Арх. 19104, лл. 436, 437.)

По данным воздушной и радиоразведки, в течение суток в районе островов Гогланд и Луппи были обнаружены 2—3 неприятельских дозорных сторожевых катера, а в поддержке дозора в районе островов Соммерс и Хаапасаари — финская канонерская лодка «Хемеенмаа».

По тем же данным, в течение ночи и первой половины дня отряд кораблей противника (3 сторожевых корабля, 4 десантные баржи и 5 сторожевых катеров) нес дозор в западной части Нарвского залива. Во второй половине дня, предположительно, произошла смена дозорного отряда. В 14 ч. 35 м. были обнаружены 5 сторожевых кораблей, 4 тральщика, 8 десантных барж и 7 сторожевых катеров. К исходу дня в западной части Нарвского залива находился неприятельский дозорный отряд в составе двух сторожевых кораблей, четырех тральщиков, четырех десантных барж и четырех сторожевых катеров. (Арх. 10844, л. 39.)

По данным радиоразведки, с 13 ч. 41 м. до 17 ч. 41 м. в районе острова Курсало (на восточных подходах к порту Хамина) была обнаружена подводная лодка противника. (Инв. 1629/с, стр. 8.)

С 4 ч. 30 м. до 23 ч. 00 м. 2-й дивизион катеров-тральщиков Лужской военно-морской базы тралил места обнаружения мин на фарватере № 3-о к югу от Кискольского рифа. Было затралено и уничтожено 8 мин и 9 минных защитников. (Дело 4416, лл. 10, 13.)

В течение дня в Лужской губе производилось траление фарватера № 201-а (восточнее банки Велиматала), фарватеров № 1-г, 1-е (севернее банок Деманстейнских) и западнее маяка Толбухин. В районе банок Деманстейнских была расстреляна плавающая мина обр. 1926 г. (Дело 4416, лл. 10—13; дело 5578, л. 195; дело 5579, л. 4.)

Катера-тральщики Ленинградской военно-морской базы продолжали траление неконтактными тралами в Невской губе; мин они не обнаружили. (Дело 5578, л. 196; дело 5579, л. 6.)

В районе порта Ораниенбаум сторожевой катер расстрелял плавающую мину обр. 1912 г. (Дело 5579, л. 9 об.)

Батареи № 111 и 153 Кронштадтского сектора вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Оллила и Старый Алакюля, а железнодорожная батарея № 1117 рассеяла скопление вражеских автомашин в районе Старый Алакюля. (Дело 5579, лл. 4, 23.)

Железнодорожная батарея № 1116 вела огонь по неприятельским батареям перед фронтом 23-й армии, стрелявшим из районов озер Лампиярви и Глухое и населенного пункта Каллелово (севернее Старого Белоострова). Батареи противника прекратили стрельбу. (Дело 5579, л. 23.)

Для создания благоприятной обстановки на театре командующий флотом изменил организацию использования истребительной авиации в целях противовоздушной обороны и приказал провести следующие мероприятия:

1. Выделить 1-ю гвардейскую истребительную авиационную дивизию в полном составе для противовоздушной обороны Кронштадтского морского оборонительного района с задачей обеспечить прикрытие с воздуха объектов Кронштадтского морского оборонительного района, кораблей в базах, на переходах между базами и при выполнении боевых действий кораблей и военно-воздушных сил, освободив дивизию от выполнения других заданий и подчинив ее в прямом отношении командующему военно-воздушными силами флота через его заместителя начальника противовоздушной обороны флота, а в оперативном отношении — командующему Кронштадтским морским оборонительным районом.

2. 3-й гвардейский истребительный авиационный полк этой дивизии оперативно подчинить командиру Островной военно-морской базы; 10-й гвардейский истребительный Краснознаменный авиационный полк подчинить командиру Лужской военно-морской базы; 4-й гвардейский истребительный авиационный полк (без одной эскадрильи) подчинить непосредственно командиру дивизии, а одну эскадрилью этого полка оперативно подчинить командующему Ладожской военной флотилией.

3. Командирам баз использовать выделенную в их оперативное подчинение истребительную авиацию для прикрытия кораблей, выполняющих боевые задачи в пределах базы, и для прикрытия объектов базы. В случае массированных налетов авиации противника командующему Кронштадтским морским оборонительным районом использовать через командира 1-й гвардейской авиационной дивизии авиацию любой базы для наращивания ударов. (Арх. 17168, л. 33; дело 5592, л. 88.)

Главнокомандующий Военно-Морскими Силами СССР указал командующему Краснознаменным Балтийским флотом, что начатая летняя боевая деятельность флота имела ряд существенных недочетов и промахов, что являлось непонятным при наличии явного превосходства наших корабельных и авиационных сил над противником. Траление в Нарвском заливе 13 мая и бой с катерами противника к северу от Лавенсаари 14 мая наглядно подтверждали, что основные причины недочетов боевой деятельности Балтийского флота заключались в следующем:

1. Существовала оторванность командования и штаба флота от непосредственного руководства и управления частями, ведущими боевые действия в восточной части Финского залива.

2. Боевое управление и умение маневрировать поддерживающими силами находились на низком уровне.

3. В столкновениях катеров в восточной части Финского залива повторились ошибки кампании 1943 года; ни в одном случае Балтийский флот не сумел создать в подобного рода столкновениях превосходства в силах и наносить противнику крепкие удары.

Главнокомандующий приказал:

1. Командующему и штабу флота в основном заниматься боевой деятельностью флота.

2. Лужскую и Островную военно-морские базы вывести из подчинения Кронштадтского морского оборонительного района, подчинив их непосредственно командующему флотом.

3. Для приближения командующего и штаба флота к руководству соединениями и кораблями, действующими в восточной части Финского

залива, командующему флотом и его штабу передислоцироваться к 1 июня 1944 г. в Кронштадт. (Дело 5578, лл. 209, 210.)

Район Ладожского озера. 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков Ладожской военной флотилии продолжали траление реки Нева. Мин не было обнаружено. (Дело 4648, лл. 79, 80, 85.)

Второй эшелон пловучих средств 25-го отдельного дивизиона катеров, задержанный на Неве из-за ранее обнаруженной там мины, перешел в Ленинград. (Дело 4648, л. 85.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 20 ч. 10 м. до 21 ч. 00 м. летал на разведку пловучих средств противника на Ладожском озере в районе острова Валаам, но ничего не обнаружил. (Арх. 19104, л. 439; арх. 18839, лл. 61 об., 62.)

Глава 7

РАЗВЕРТЫВАНИЕ АКТИВНЫХ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА И НА ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

(16 мая — 8 июня 1944 г.)

Постановка мин нашими торпедными катерами на подходах к шхерам в районах Гогланда и Выборгского залива. Продолжение действий авиации флота на коммуникациях противника в Финском заливе и Балтийском море. Директива командующего флотом об усилении активных действий катеров всех типов в Финском заливе. Активные действия наших торпедных катеров в Нарвском заливе. Выходы вражеских катеров на наш фарватер Лавенсаари — Кронштадт. Противодействие противника нашему тралению в Нарвском заливе. Налет неприятельской авиации на Лужскую военно-морскую базу. Подготовка флота к содействию предстоявшим наступательным операциям Ленинградского фронта на Карельском перешейке. Передислоцирование штаба флота в Кронштадт. Подчинение Островной и Лужской военно-морских баз непосредственно командующему флотом. Воинские перевозки войск 21-й армии водным путем из Ораниенбаума на Лисий Нос. Переброска 25-го отдельного дивизиона катеров из Ленинграда на Чудское озеро. Активизация противника на Чудском озере.

16 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолеты Пе-2, Як-5 и Як-9 (4 гиап и 15 оракп) произвели 8 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 19104, лл. 439, 441, 442; арх. 18839, лл. 61 об.—63.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены с 4 ч. 02 м. до 4 ч. 20 м. в районе полуострова Ханко транспорт, шедший курсом 30°; в порту Ханко — 2 транспорта, сторожевой катер и 2 буксира; в районе острова Юссарэ — транспорт; в районе острова Повшер (ш = 59°50′, д = 24°02′) — транспорт; в 4 ч. 37 м. в порту Палдиски — сторожевой корабль, 2 транспорта и буксир; в 4 ч. 45 м. в порту Таллин — 5 сторожевых кораблей, сторожевой катер, 8 транспортов и судно неустановленного класса. (Арх. 10844, лл. 42, 43.)

По данным воздушной и радиоразведки, с 9 ч. 18 м. до 14 ч. 03 м. в районе островов Вайндло и Родшер 3 неприятельских тральщика и 3 десантных судна ходили переменными курсами; в первой половине дня в гавани Верги находились 3—4 тральщика, а в течение всего дня в порту Локса стояли тральщик и сторожевой катер. (Арх. 10844, лл. 42, 43, 45.)

По данным воздушной разведки, в 19 ч. 38 м. в районе остров Кэри — пловучий маяк Хельсинки находились 2 тральщика и 2 сторожевых катера противника. (Арх. 10844 л. 45.)

Восточная часть Финского залива. Около 0 ч. 42 м. малые охотники «МО-101» и «МО-313», находившиеся на линии дозора № 25 в 6 милях восточнее острова Сескар, обнаружили 4 сторожевых катера, а вскоре еще 2 катера противника и вступили с ними в бой. В результате перестрелки один вражеский катер взорвался и потонул. Остальные

неприятельские катера в 1 ч. 14 м. отошли в северо-западном направлении. Наши катера имели незначительные повреждения, убиты были 2, тяжело ранены 3 и легко ранены 4 человека. По предположению штаба флота, эта группа катеров противника произвела постановку мин на наших фарватерах Лавенсаари — Кронштадт. После боя охотники «МО-101» и «МО-313» направились в бухту Батарейная. В районе банок Деманстейнских они обнаружили 3 силуэта катеров, которые в ответ на запрос открыли огонь по нашим катерам. Наши катера открыли ответный огонь. В это время на поддержку наших катеров подошел малый охотник «МО-207» с дозорной линии № 22 и также открыл огонь по врагу. Через 2 минуты после безрезультатной перестрелки катера противника скрылись в северном направлении. «МО-101» и «МО-313» ушли в бухту Батарейная, а «МО-207» вернулся на свою линию дозора.

Для поддержки катеров дозора в 1 ч. 15 м. из бухты Батарейная вышли малые охотники «МО-104», «МО-105» и «МО-107». С 1 ч. 40 м. до 2 ч. 02 м. они встретили 3 вражеских катера и имели с ними 3 безрезультатных боевых столкновения в районах 2 мили северо-восточнее банки Змей (к востоку от Деманстейнских банок), 5 миль северо-западнее маяка Шепелевский и 6 миль южнее мыса Сейвестэ. В 2 ч. 02 м. катера противника поставили дымовую завесу и отошли на север под прикрытие своих береговых батарей. По предположению штаба флота, эта группа катеров противника имела задачей прикрыть основную свою группу, имевшую боевое столкновение с катерами дозора № 25. (Арх. 11241, лл. 63—65; инв. 1629/с, стр. 5—6; дело 5593, л. 64.)

В связи с усилившейся деятельностью противника в восточной части Финского залива и особенно в районе Сескарского плёса командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал командиру охраны водного района:

1. Усилить поддержку дозоров в бухте Батарейная до 6—8 катеров

2. Разработать и периодически устраивать засады сильных групп наших сторожевых катеров и бронекатеров на вероятных путях подхода катеров противника к линиям наших дозоров. Засады высылать, как правило, в дни прохода наших конвоев. Целью действий засад должно являться уничтожение неприятельских катеров при их попытках проникнуть в районы наших дозоров и фарватера Кронштадт — остров Сескар.

3. Иметь на острове Сескар вторую группу поддержки дозоров. (Арх. 19062, л. 6.)

С 4 ч. 45 м. до 17 ч. 14 м. самолеты Як-9 и Як-7 (12 и 13 иакп, 15 оракп и 21 иакп) произвели 20 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива в районах порта Котка, острова Гогланд, губы Кунда и в Нарвском заливе. (Арх. 19104, лл. 439—442; арх. 18839, лл. 61 об.—65.)

По данным воздушной и радиоразведки, противник продолжал нести дозор в районе опушки Хаапасаарских шхер и в Выборгском заливе одиночными сторожевыми катерами. В районе острова Вейткари (на подходах к порту Котка) в поддержке дозора находилась финская канонерская лодка «Хемеенмаа»; в Выборгском заливе в районе острова Руонти (ш = 60°26′, д = 28°26′) с 16 ч. 35 м. до 16 ч. 40 м. подводная лодка противника шла курсом 180°. (Арх. 10844, лл. 42, 43.)

По тем же данным, противник в Нарвском заливе продолжал в течение суток нести дозор силами до 17 кораблей и сторожевых катеров. Дозорный отряд маневрировал курсами 90—270° в районе пристань Асери — губа Кунда, временами разделяясь на отдельные группы. (Арх. 10844, л. 42; арх. 17755, л. 16.)

Военно-воздушные силы флота нанесли врагу первый массированный удар с применением группы топмачтовиков. По данным воздушной разведки в 8 ч. 55 м. в Нарвском заливе севернее пристани Асери находился дозорный отряд противника в составе трех сторожевых кораблей, трех тральщиков, четырех десантных судов и пяти сторожевых катеров. С 10 ч. 32 м. до 10 ч. 34 м. для удара по этим кораблям вылетели 18 самолетов Пе-2 (12 гпбап) и 22 Ил-2 (7 гшап). Среди Ил-2 находились 9 самолетов-топмачтовиков. 55 истребителей Ла-5, Як-9 и Як-7 (3 гиап, 12, 13 и 21 иакп) сопровождали бомбардировщики и штурмовики. Помимо истребителей непосредственного прикрытия в район цели за несколько минут до удара были высланы 12 самолетов Ла-5 (4 гиап) с целью «выметания» авиации противника из района действий наших самолетов.

В 11 ч. 15 м. самолеты Пе-2 бомбардировали вражеские корабли. Вслед за бомбардировщиками удар по кораблям нанесли 13 самолетов-штурмовиков Ил-2 с высоты 1 600—300 *м*. Сразу же за этой группой противника атаковали девять самолетов Ил-2 топмачтовым способом с высоты 10—25 *м*. В результате этого удара были потоплены 3 тральщика, 2 сторожевых катера и поврежден сторожевой корабль. В воздушных боях были сбиты восемь неприятельских самолетов ФВ-190. Наши потери — сбиты три Ил-2 из группы топмачтовиков и три Як-9 из группы непосредственного прикрытия топмачтовиков. (Арх. 19104, лл. 440—441; арх. 17755, лл. 16, 17; арх. 18839, лл. 62 об., 63.)

Во второй половине дня два катера Лужской военно-морской базы и 16 самолетов Ла-5 и Як-9 производили поиск экипажей наших самолетов, подбитых во время штурмового удара по вражеским кораблям и затонувших западнее Кургальского полуострова. Поиски были безрезультатны. (Арх. 19104, лл. 441, 442; арх. 18839, лл. 64, 65; дело 4416, лл. 18 об.)

Катера-тральщики Островной военно-морской базы тралили фарватеры № 1-м (к северо-западу от Лавенсаари), № 2—3 и 2-и (северо-западнее банки Хайлода); мин они не обнаружили. (Дело 4407, лл. 136, 137.)

Продолжалось траление в Лужской губе, на северных подходах к ней и в Копорской губе. Западнее банки Велиматала были затралены мина и минный защитник. (Дело 4416, лл. 18, 19; арх. 11241, л. 174; дело 5579, л. 65.)

С 13 ч. 51 м. до 14 ч. 10 м. два самолета Ла-5 (3 гиап) прикрывали с воздуха Островную военно-морскую базу (остров Лавенсаари).

С 13 ч. 53 м. до 19 ч. 00 м. самолеты Ла-5 (10 гиакп) произвели 6 вылетов на прикрытие траления в районе банки Хайлода. (Арх. 19104, лл. 441, 442.)

8 катеров-тральщиков тралили фарватеры № 1-г, 1-д, 1-е (между маяком Шепелевский и островом Сескар) и № 101-а (соединявший восточнее острова Сескар северный и южный фарватеры Кронштадт — Лавенсаари). Восточнее Сескара были затралены и уничтожены 3 минных защитника. (Дело 5579, л. 18; дело 5593, л. 3; арх. 11241, л. 174.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз и Копорской губы. (Дело 4407, лл. 137, 145; дело 4416, лл. 14, 16 об.; дело 5579, л. 18.)

С 6 ч. 04 м. до 20 ч. 55 м. самолеты Ла-5 и ЛАГГ-3 (3 гиап и 10 гиакп и 11 иап) произвели 16 самолето-вылетов на перехват самолетов-разведчиков противника. В 11 ч. 22 м. два Ла-5 (3 гиап) перехватили один неприятельский самолет Ю-88 в районе острова Лавенсаари и после ряда атак сбили его в районе острова Кирккомаансаари. (Арх. 19104, л. 441.)

Продолжалось траление западнее маяка Толбухин и в Невской губе; мин не было обнаружено. (Дело 5579, лл. 18, 41, 42.)

В воротах Ораниенбаумской гавани был поднят затонувший в 1941 году транспорт «Полярис». Проход в воротах гавани был свободен. (Дело 5593, л. 16 об.)

В 21 ч. 45 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари вышел конвой в составе трех тральщиков, двух катеров-тральщиков, шести малых охотников, двух морских бронекатеров и двух буксиров с двумя баржами, груженными бензином и углем. (Дело 5593, л. 16; арх. 11241, л. 87.)

В 23 ч. 00 м. с острова Лавенсаари вышли 6 торпедных катеров на минную постановку в район Хаапасаарских шхер. (Дело 4407, л. 145; дело 5593, л. 26; арх. 11238, лл. 11, 115.)

Район Ладожского озера. 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков продолжали траление реки Нева; мин не было обнаружено. (Дело 4648, лл. 85, 86, 90.)

Корабли и катера Ладожской военной флотилии несли дозоры, осуществляли противоминное наблюдение и занимались боевой подготовкой. (Дело 4648, лл. 85—88.)

17 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет А-20-ж (1 гмтакп) с 1 ч. 06 м. до 4 ч. 41 м. летал на крейсерство в Балтийское море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (густая дымка, видимость 1 *км*) возвратился из района острова Рухну (Рижский залив) с торпедой на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 443.)

С 2 ч. 53 м. до 21 ч. 02 м. самолеты Пе-2, Як-9 и Ла-5 (4 гиап и 15 оракп) произвели 13 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. В 15 ч. 45 м. два Як-9 (15 оракп) встретили в районе Хельсинки два вражеских самолета Ме-109 и, по донесению летчиков, сбили один из них. (Арх. 19104, л. 446.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены в 4 ч. 00 м. восточнее маяка Сэдершер 2 транспорта, шедших курсом 80°; в 4 ч. 20 м. в районе остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода — 3 сторожевых корабля и сторожевой катер; в 4 ч. 30 м. в порту Ханко — 2 транспорта и 3 буксира; в 6 ч. 39 м. в порту Локса — 3 десантных судна, с 8 ч. 16 м. до 18 ч. 55 м. на фарватере в районе острова Суур Пеллинки — тральщик и сторожевой катер; с 10 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м. в порту Локса — тральщик и сторожевой катер; в 10 ч. 35 м. в гавани Верги — 3 сторожевых катера; в 14 ч. 24 м. там же — сторожевой катер, а в 17 ч. 33 м. — 5 тральщиков; в 15 ч. 45 м. в порту Хельсинки — 20 транспортов, 2 десантных судна, подводная лодка и 6 торпедных катеров; в 17 ч. 33 м. в 5 милях северо-восточнее мыса Лобинеем — тральщик, шедший курсом 90°; в 20 ч. 27 м. в районе мыса Юминда — тральщик, шедший курсом 135°, а в 5 милях южнее банки Калбодагрунд — 3 десантных судна, шедших курсом 180°. (Арх. 10844, лл. 45, 46, 48.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 17 мая торпедные катера № 33, 43, 53, 63, 93 и 103 производили постановку мин у Хаапасаарских шхер. В 1 ч. 00 м. они поставили 8 мин и 4 минных защитника в районе острова Луппи и к 2 ч. 27 м. возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 4407, л. 145; дело 5579, л. 54; арх. 11238, лл. 11, 12, 115.)

В 2 ч. 10 м. малые охотники «МО-124» и «МО-203» (дозоры № 21) обнаружили в 6 милях к северо-востоку от острова Сескар подводную

лодку противника в позиционном положении. С приближением наших катеров лодка произвела срочное погружение. Катера сбросили глубинные бомбы на месте ее погружения. В 3 ч. 09 м. при контрольном бомбометании на катерах слышали глухой подводный взрыв и наблюдали появление большого воздушного пузыря на поверхности воды. В 4 ч. 30 м. для обследования этого района подошли малые охотники «МО-104» и «МО-105» с линии дозора № 26, а в 7 ч. 40 м. из бухты Батарейная — малые охотники «МО-303» и «МО-314» с запасом глубинных бомб. С рассветом на месте взрыва было обнаружено масляное пятно. Поиск продолжался до 11 ч. 30 м., но признаков подводной лодки не было обнаружено. Прекратив поиск, малые охотники «МО-124», «МО-203», «МО-303» и «МО-314» направились в бухту Батарейная, а «МО-104» и «МО-105» остались в районе обнаружения лодки. (Дело 5579, лл. 65, 92, 95, 100; арх. 11241, лл. 79, 80; арх. 10844, л. 45.)

Железнодорожные батареи № 1109 и 1122 с южного берега Финского залива (Ижорский сектор) с 0 ч. 28 м. до 0 ч. 31 м. вели артиллерийский огонь по прожекторам противника на северном берегу Финского залива в районе Вохнала — Алипума; неприятельские прожектора прекратили свою работу. (Дело 5579, л. 41 об.; дело 5593, л. 35; арх. 20958, л. 25 об.)

Конвой, вышедший из Кронштадта накануне вечером, в 10 ч. 00 м. прибыл на остров Лавенсаари. (Дело 4407, л. 148.)

С 3 ч. 20 м. до 16 ч. 18 м. самолеты Як-9 (21 иакп) произвели 8 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в районах портов Котка и Хамина. (Арх. 19104, лл. 443, 445.)

По данным воздушной и радиоразведки, была обнаружена в 5 ч. 05 м. в районе порта Котка канонерская лодка «Хемеенмаа»; в 5 ч. 40 м. в районе островов Кауниссаари и Кирккомаансаари — сторожевой корабль и сторожевой катер; в бухте Суурколя (остров Гогланд) в 6 ч. 43 м. — тральщик и 2 сторожевых катера, а с 13 ч. 55 м. до 17 ч. 11 м. — сторожевой катер; в 6 ч. 45 м. в районе остров Гогланд — огонь Манниклубб — тральщик и 2 сторожевых катера; в 6 ч. 49 м. у острова Соммерс — сторожевой катер; в 7 ч. 28 м. в районе острова Хаапасаари — 6 сторожевых катеров; в 7 ч. 30 м. в порту Котка — 7 транспортов; в 7 ч. 35 м. в порту Хамина — 3 транспорта. По тем же данным, вражеский отряд в составе трех сторожевых кораблей, четырех десантных судов и пяти сторожевых катеров (а с 7 ч. 55 м. усиленный еще тремя тральщиками) нес дозор в западной части Нарвского залива, маневрируя на курсах 90—270°. (Арх. 10844, лл. 45, 46.)

18 самолетов Пе-2 (12 гпбап) в сопровождении 16 Як-9 (21 иакп) в 11 ч. 02 м. вылетели бомбардировать транспорты противника в порту Хамина. Для прикрытия бомбардировщиков в этот же район вылетели 14 самолетов Ла-5 (3 и 4 гиап). Один Пе-2 из-за неисправности материальной части до цели не дошел и, сбросив бомбы в залив, возвратился из района Сескара на свой аэродром. Остальные 17 Пе-2 в 11 ч. 40 м. бомбардировали порт Хамина, сбросив 30 ФАБ-250 и 40 ФАБ-100 с высоты 2 500—1 700 *м*. По данным фотосъемки, был уничтожен (сгорел) транспорт в 3 000 *т* и серьезно поврежден транспорт в 2 500 *т*; в порту были уничтожены портовый кран, 6 железнодорожных цистерн и 10 вагонов, поврежден пирс.

Над целью наши самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и атакованы 20 вражескими самолетами. Два Пе-2 были сбиты зенитной артиллерией и два Пе-2 истребителями противника. Из числа подбитых бомбардировщиков два сгорели в воздухе и упали в воду, экипажи их погибли, один с поврежденным хвостовым оперением сел на

небольшом острове в районе вражеского острова Курсало, а четвертый произвел посадку на воду в 7—10 *км* южнее цели и потонул, экипаж его погиб. В воздушном бою, по донесению экипажей самолетов, было сбито шесть неприятельских самолетов ФВ-190 и два Ме-109. (Арх. 19104, лл. 445, 446, 502; арх. 18839, лл. 66 об., 67.)

Батарея № 461 с острова Лавенсаари вела артиллерийский огонь по острову Соммерс с целью подавления зенитных батарей противника, мешавших полету нашей авиации; было выпущено 20 (130-*мм*) снарядов, результат стрельбы не был установлен. (Дело 4407, л. 148 об.)

Самолеты Ла-5 (3 и 4 гиап) с 7 ч. 43 м. до 15 ч. 45 м. произвели 8 самолето-вылетов на поиск экипажей наших самолетов, подбитых в районе южнее Хамины, а также на поиск экипажей самолетов, потонувших накануне в восточной части Нарвского залива. Поиск результатов не дал. (Арх. 19104, л. 446.)

Два самолета Пе-2 (15 оракп) в сопровождении шести Ла-5 (10 гиакп) производили аэрофотосъемку минных полей противника в Нарвском заливе. (Арх. 19104, л. 446.)

С 3 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. спаренный тендер в обеспечении двух сторожевых катеров доставил с острова Лавенсаари на островок Вигрунд навигационное оборудование и радиостанцию. После разгрузки имущества тендер и катера вернулись на Лавенсаари. (Дело 4407, лл. 145 об., 148 об.)

Четыре Ла-5 (10 гиакп) с 8 ч. 17 м. до 9 ч. 59 м. прикрывали наши катера в районе Островной военно-морской базы. Встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 19104, л. 446.)

С 5 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. 9 катеров-тральщиков Островной военно-морской базы тралили в районе линии дозора № 41 (в районе банок Лавенсаарских), а 10 катеров-тральщиков (той же базы) — на фарватерах № 1-л, 103-а, 1-з и 1-ж (севернее островов Лавенсаари и Сескар). Мин не было обнаружено. (Дело 4407, лл. 150, 151.)

Продолжалось траление в Лужской губе и подходов к ней из Копорской губы, а также восточнее банки Хайлода. Восточнее Хайлоды было подсечено 2 минных защитника обр. 1926 г. (Дело 4416, лл. 21, 26.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районах Островной и Лужской военно-морских баз и Копорской губы. (Дело 4407, лл. 148, 151; дело 4416, л. 21; дело 5579, л. 65.)

Самолеты Ла-5 (3 гиап и 10 гиакп) произвели 6 самолето-вылетов на перехват разведчиков противника, но встреч с ними не имели. (Арх. 19104, лл. 446, 448.)

Два Ла-5 (4 гиап) с 12 ч. 22 м. до 13 ч. 20 м. летали на разведку неприятельских аэродромов Раквере и Кахула (на нарвском направлении) и четыре ЛАГГ-3 (11 иап) с 15 ч. 34 м. до 16 ч. 30 м. на разведку финских аэродромов Макслахти и Майсниеми на Карельском перешейке. (Арх. 19104, лл. 446, 447.)

По данным аэрофоторазведки, в 12 ч. 15 м. на аэродроме Раквере находились 33 самолета ФВ-190, девять ФВ-189, два Ю-88, один Ю-52 и восемь самолетов связи; на аэродроме Кахула — 22 самолета ФВ-190 и Ме-109 и четыре самолета связи; на аэродроме Майсниеми в 15 ч. 55 м. было два неприятельских истребителя неустановленного класса. (Арх. 10844, л. 49.)

С 10 ч. 57 м. до 16 ч. 26 м. самолет Ил-2 (13 арт. аэ) в сопровождении четырех ЛАГГ-3 (11 иап) летал на аэрофотосъемку батарей противника на северном берегу Финского залива в районе мыс Инониеми — мыс Сейвестэ. (Арх. 19104, лл. 446, 447.)

Продолжалось траление в районе маяка Шепелевский, западнее маяка Толбухин и в Невской губе. (Дело 5593, л. 26; дело 5579, л. 69.)

Во второй половине дня намечался переход четырех подводных лодок и плавучей базы «Полярная Звезда» из Ленинграда в Кронштадт. Однако перейти успели только две подводные лодки («Щ-307» и «Лембит»), так как при тралении была подорвана магнитная мина в районе открытой части Морского канала (ш = 59°55′,5, д = 30°01′,0) и фарватер был временно закрыт, а остальные подводные лодки и плавучая база задержаны в Ленинграде. (Дело 5579, лл. 52, 69, 71.)

У входа в Ораниенбаумскую гавань был обнаружен и подорван (катером) минный защитник. (Дело 5579, л. 101 об.)

Начальник Главного Морского штаба сообщил командующему флотом о том, что Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал сформировать 11-й дивизион эскадренных тральщиков в составе трех сторожевых кораблей и двух эскадренных тральщиков. Целью сформирования было иметь соединение тральщиков, способных обеспечивать походы кораблей эскадры в случае возникновения такой потребности. Эти корабли, по решению командующего флотом, могли быть временно приданы соответствующим командирам соединений и использоваться по усмотрению командующего флотом. (Дело 5579, л. 86.)

В 23 ч. 30 м. 6 торпедных катеров вышли с острова Лавенсаари для постановки мин на подходах к Выборгскому заливу. (Дело 4407, л. 151.)

Сторожевые катера дозора № 20 в 23 ч. 02 м. обнаружили перископ подводной лодки противника в 5 милях к юго-востоку от банки Диомид (в ш = 60°03′8″, д = 28°51′). Катера сбросили несколько глубинных бомб по району обнаружения лодки и продолжали поиск. (Дело 5579, лл. 96, 101.)

Район Ладожского озера. 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков Ладожской военной флотилии продолжали траление реки Нева. Мин не было обнаружено. (Дело 4648, лл. 90, 97, 99.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 18 ч. 27 м. до 20 ч. 40 м. летал на разведку плавучих средств противника на Ладожском озере и в 19 ч. 09 м. обнаружил в районе острова Хейнесинма (в ш = 61°13′, д = 30°20′) неприятельский катер, шедший курсом 45°. (Арх. 19104, л. 448; арх. 18605, л. 94.)

18 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолеты Пе-2, Як-9 и Ла-5 (4 гиап и 15 оракп) произвели 14 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 19104, лл. 449, 451; арх. 18839, лл. 68 об., 69.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены в 3 ч. 30 м. западнее полуострова Порккалаудд 2 сторожевых катера; в 4 ч. 35 м. в 5 милях северо-восточнее мыса Лобинеем — 3 десантных судна, шедших курсом 220°; в 4 ч. 42 м. в порту Локса — сторожевой катер и шхуна; в 8 ч. 35 м. в гавани Верги — сторожевой катер; в 12 ч. 29 м. северо-восточнее Верги — 4 тральщика и 4 десантных судна, шедших курсом 90°; в 15 ч. 40 м. восточнее острова Найссаар — 2 сторожевых корабля, шедших курсом 90°; в 16 ч. 40 м. в порту Палдиски — эскадренный миноносец, 2 миноносца, 3 тральщика и 3 транспорта. (Арх. 10844, лл. 48—50.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 18 мая торпедные катера № 33, 43, 53, 63, 93 и 103 ходили для постановки мин на подходах к Выборгскому заливу. С 0 ч. 48 м. до 0 ч. 53 м. катера поставили 8 мин АМД-1000 и 4 мины Р-1 в районе островов Большой Фи-

скар (Киускери) и в 1 ч. 50 м. возвратились на Лавенсаари. (Дело 4407, л. 151 об.; арх. 11238, лл. 11, 12, 125.)

Сторожевые катера дозора № 20, обнаружившие в ночь на 18 мая перископ вражеской подводной лодки в 5 милях к юго-востоку от банки Диомид, продолжали поиск лодки. В 1 ч. 00 м. в этот район вышли из бухты Батарейная 3 сторожевых катера. Поиск лодки продолжался до 5 ч. 30 м., после чего катера, вышедшие из бухты Батарейная, вернулись в бухту. (Дело 5579, лл. 101, 116; дело 5593, л. 44.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены с 3 ч. 52 м. до 7 ч. 35 м. на Западном Гогландском плёсе десантное судно; в 6 ч. 45 м. в районе островов Гогланд и Большой Тютерс — 4 сторожевых катера; в 12 ч. 06 м. в Хаапасаарских шхерах — до двух звеньев сторожевых катеров; с 13 ч. 24 м. до 14 ч. 23 м. в районе островов Курсало и Мустамаа — сторожевой корабль; с 13 ч. 57 м. до 14 ч. 41 м. в районе остров Кирккомаансаари — порт Котка — минный заградитель «Лоухи»; в 16 ч. 15 м. в бухте Сууркюля (остров Гогланд) — сторожевой корабль.

По тем же данным, отряд кораблей противника (3 тральщика, 4 сторожевых корабля, 4 десантных судна и 4 сторожевых катера) продолжал нести дозор в западной части Нарвского залива. (Арх. 10344, лл. 48—50.)

3-й дивизион тральщиков, 4-й и 5-й дивизионы катеров-тральщиков тралили фарватеры № 1-л, 103-а, 1-з, 1-ж (севернее островов Лавенсаари и Сескар), фарватер № 104-а (восточнее острова Пенисаари) и фарватер № 206-а (к юго-западу от банки Хайлода). При тралении мин не было обнаружено, но в 8 милях юго-западнее Лавенсаари была расстреляна плавающая мина. (Дело 4407, лл. 151, 152, 156 об.)

17 катеров-тральщиков Лужской военно-морской базы в течение дня тралили фарватер № 3-о (юго-восточнее банки Вигрунд), при этом южнее Кискольского рифа были подсечены 3 минных защитника. (Дело 4416, лл. 27, 35; дело 5593, л. 44.)

Четыре самолета Ла-5 (3 гиап) с 8 ч. 48 м. до 10 ч. 29 м. прикрывали с воздуха наши корабли, тралившие в районе банки Вигрунд. Встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 19104, л. 449.)

Два самолета Пе-2 (15 оракп) под прикрытием шести Ла-5 (10 гиакп) с 12 ч. 41 м. до 13 ч. 50 м. производили аэрофотосъемку минных полей противника в Нарвском заливе. (Арх. 19104, л. 449.)

Продолжалось траление в Лужской и Копорской губах и западнее маяка Толбухин. В 3 милях к северо-востоку от мыса Колганпя было затралено несколько мин и минных защитников обр. 1926 г. (Дело 4416, лл. 32, 35; дело 5579, л. 117, 138 об.; арх. 11241, л. 174.)

Самолеты Ла-5 (3 гиап) с 13 ч. 22 м. до 16 ч. 48 м. произвели 8 самолето-вылетов на прикрытие объектов Островной и Лужской военно-морских баз. Встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 19104, л. 449.)

В течение суток одиночные вражеские самолеты вели разведку в Восточной части Финского залива. (Дело 4407, лл. 151, 152, 156; дело 4416, лл. 26, 32; дело 5579, л. 116.)

Самолеты Ла-5, Як-9 и ЛАГГ-3 (3 и 4 гиап, 10 гиакп, 11 иап и 21 иакп) в течение суток произвели 14 самолето-вылетов на перехват неприятельских самолетов-разведчиков, но встреч с ними не имели. (Арх. 19104, лл. 449—451.)

Самолет Пе-2 (13 арт. аэ) в сопровождении четырех ЛАГГ-3 (11 иап) производил аэрофотосъемку батарей противника в районе города Териоки. (Арх. 19104, л. 450.)

Продолжалось траление в Невской губе. Мин не было обнаружено. (Дело 5579, лл. 118, 140.)

В 16 ч. 00 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт вышел конвой в составе трех тральщиков, пяти катеров-тральщиков, пяти сторожевых катеров и двух буксиров с баржами. (Дело 4407, л. 152 об.; дело 5593, л. 54.)

Два самолета Як-9 (21 иакп) с 19 ч. 27 м. до 20 ч. 29 м. летали на разведку порта Котка; в 20 ч. 00 м., по данным аэрофотосъемки, в Котке находились 6 транспортов. (Арх. 18839, лл. 70 об., 71.)

Район Чудского озера. Первый эшелон катеров 25-го отдельного дивизиона катеров, отправленный по железной дороге из Ленинграда 17 мая, вечером 18 мая прибыл в город Гдов и разгружался. В состав этого дивизиона были переданы бронекатера № 212, 213, 214, 322 и 323 из бригады шхерных кораблей флота. (Дело 5579, лл. 121, 183; арх. 10701, лл. 54, 59.)

Район Ладожского озера. 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков Ладожской военной флотилии продолжали траление реки Нева; мин не было обнаружено. (Дело 4648, лл. 99, 105, 108.)

Ввиду недостатка угля командующий Ладожской военной флотилией приказал командиру военно-морской базы Осиновец и командирам соединений кораблей: корабли, израсходовавшие свой лимит угля, ставить к стенке и спускать на них пары. (Дело 4648, л. 102.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 18 ч. 08 м. до 19 ч. 55 м. летал на разведку пловучих средств противника в северо-западной части Ладожского озера. (Арх. 19104, л. 449.)

По данным воздушной разведки, в 19 ч. 12 м. в порту Сортавала находились 2 баржи и катер противника. (Арх. 10844, л. 49.)

19 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета А-20-ж (1 гмтакп) с 0 ч. 52 м. до 2 ч. 43 м. летали на крейсерство в Балтийское море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий вернулись с торпедами на свой аэродром, при этом один самолет вернулся из района Чудского озера, где была сильная дымка (видимость 1—2 *км*), а другой из района острова Гогланд, где было безоблачно (штиль). (Арх. 19104, л. 451; арх. 18839, лл. 71 об., 72.)

В течение суток самолеты Пе-2 и Ла-5 (3 и 4 гиап и 15 оракп) произвели 6 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 19104, лл. 452, 455, 457.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены в порту Ханко 2 транспорта и 2 буксира; в порту Хельсинки — 9 транспортов, 2 сторожевых корабля, 2 сторожевых катера и 3 буксира; в порту Палдиски — миноносец, 2 транспорта и 3 сторожевых катера; в порту Таллин — 2 миноносца, 4 сторожевых корабля, 8 транспортов и 5 судов неустановленного класса; в порту Локса — сторожевой катер; в районе банка Калбодагрунд — остров Мохни — 3 десантных судна; в заливе Кясмулахт — тральщик; в гавани Верги — 4 тральщика. (Арх. 10844, лл. 51, 52.)

По данным Разведывательного отдела штаба флота, в течение последних 10 суток из Виндавы в Таллин вышли с грузом мин 9 (предположительно) шхун противника. (Арх. 10844, л. 52.)

Восточная часть Финского залива. С 23 ч. 40 м. 18 мая до 2 ч. 00 м. 19 мая сторожевые катера на линиях дозора № 41 (район Лавенсаарских банок) и № 40 (район банки Средняя) периодически слышали шум моторов вражеских катеров в северном и северо-восточном направлениях. С 1 ч. 14 м. до 4 ч. 50 м. дозор № 41 был усилен двумя сторо-

жевыми катерами. Катера противника не были обнаружены. В 1 ч. 05 м. катера поддержки дозоров на Сескарском плёсе в точке ш = 60°06',8, д = 28°40',4 (около 9 миль к северо-востоку от острова Сескар) обнаружили 2 вражеских катера. Заметив наши катера, противник отошел в северном направлении.

По данным радиоразведки, неприятельский наблюдательный пост на мысе Сейвестэ в 21 ч. 15 м. 18 мая обнаружил в районе банок Деманстейнских наш конвой, шедший с Лавенсаари в Кронштадт, и дал оповещение по своему флоту. По тем же данным, противник выслал с рейда Транзунд две группы торпедных катеров с целью поиска нашего конвоя. После безрезультатного поиска вражеские катера отошли в Выборгский залив. (Дело 4406, лл. 154—156; дело 5579, л. 138; инв. 1629/с, стр. 6.)

В ночь на 19 мая неприятельский самолет До-215 вел разведку в восточной части Финского залива и безрезультатно сбросил 3 бомбы на южном берегу залива в районе деревни Дубки (восточнее Большой Ижоры).

Наш самолет ЛАГГ-3 (11 иап), вылетевший в 0 ч. 20 м. на перехват вражеского самолета-разведчика, перехватил его и, по донесению летчика, сбил. (Дело 5579, л. 138; арх. 19104, л. 452.)

Конвой, вышедший накануне с острова Лавенсаари, в 5 ч. 35 м. прибыл в полном составе в Кронштадт. (Дело 5579, л. 150.)

Самолеты Пе-2, Як-9 и Ла-5 (3 и 4 гиап, 13 иакп, 15 оракп и 21 иакп) с 2 ч. 36 м. до 18 ч. 50 м. произвели 18 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 19104, лл. 452, 454, 455, 457; арх. 18839, лл. 71 об., 72.)

По данным воздушной и радиоразведки, в порту Котка находились 6 неприятельских транспортов, а на подходах к Хаапасаарским шхерам несли дозор два звена сторожевых катеров. По тем же данным, отряд вражеских кораблей (до 4 сторожевых кораблей, 4 десантных судна и 3 сторожевых катера) продолжал нести дозор в Нарвском заливе. (Арх. 10844, л. 51.)

Десять самолетов Ла-5 (10 гиакп) с 4 ч. 45 м. до 5 ч. 53 м. летали для нанесения бомбо-штурмового удара по аэродрому Кахула (юго-западнее станции Иыхви), а 12 Ла-5 (3 гиап) с 4 ч. 48 м. до 5 ч. 42 м. — для удара по аэродрому Раквере с целью блокирования этих аэродромов.

В 5 ч. 03 м. самолеты Ла-5 (10 гиакп) сбросили по аэродрому Кахула 8 ФАБ-100. Два самолета Ла-5 штурмовали вражеские самолеты на аэродроме, а остальные восемь вели воздушный бой с взлетевшими с аэродрома истребителями противника.

По донесениям летчиков, в воздушном бою было сбито шесть самолетов ФВ-190, на аэродроме подожжены три ФВ-190, один Ме-109 разбился при взлете, попав в воронку от бомбы. Наши самолеты потерь не имели.

С 5 ч. 05 м. до 5 ч. 17 м. 12 самолетов Ла-5 (3 гиап) сбросили по аэродрому Раквере 24 ФАБ-100; они вели над аэродромом воздушный бой с пятью неприятельскими истребителями и один из них сбили. (Арх. 19104, лл. 454, 455.)

С целью нанесения бомбо-штурмового удара по дозорным кораблям противника в Нарвском заливе с 4 ч. 34 м. до 4 ч. 40 м. вылетели две группы штурмовиков: одна в составе 18 самолетов Ил-2 (7 гшап), из них шесть топмачтовиков, и другая в составе 16 Ил-2 (35 шап), из них также шесть топмачтовиков. Штурмовиков сопровождали и прикрывали 44 самолета Як-7, Як-9 и Ла-5 (13 и 12 иакп и 4 гиап).

В 5 ч. 16 м. 12 самолетов Ил-2 с высоты 1 600—600 *м* и шесть Ил-2 (7 гпшап) с высоты 20 *м* топмачтовым способом нанесли удар по четырем сторожевым кораблям, четырем десантным судам и двум сторожевым кораблям противника в Нарвском заливе в 15 *км* северо-восточнее пристани Асери. Наши самолеты были встречены сильным огнем зенитной артиллерии и пулеметов с неприятельских кораблей. Один Ил-2 (летчик — А. И. Стратилатов и стрелок-радист — младший сержант С. Ф. Самойлов) на бреющем полете врезался во вражеский сторожевой корабль; экипаж самолета погиб смертью героев.

В 5 ч. 20 м. по этой же группе вражеских кораблей нанесли удар десять Ил-2 с высоты 1 400—800 *м* и шесть Ил-2 (35 шап) с высоты 15 *м* топмачтовым способом.

В результате этих ударов, по донесениям экипажей самолетов, были потоплены 2 сторожевых корабля, 2 десантных судна и сторожевой катер, повреждены сторожевой корабль и сторожевой катер противника. Группой наших самолетов сопровождения в воздушном бою с двумя неприятельскими истребителями был сбит один самолет противника. (Арх. 19104, лл. 453, 454; арх. 18839, лл. 71 об., 72.)

В 5 ч. 00 м. 16 самолетов Пе-2 (12 гпбап) вылетели бомбардировать порт Котка. Бомбардировщиков сопровождали 18 самолетов Як-9 (21 иакп). Кроме того, для прикрытия бомбардировщиков в районе цели летали 14 Ла-5 (4 гиап). В 5 ч. 38 м. самолеты Пе-2 с высоты 3 800—1 800 *м* бомбардировали Котку, сбросив 20 ФАБ-250 и 40 ФАБ-100. По данным аэрофотосъемки, в порту были уничтожены 6 железнодорожных вагонов и зенитная батарея, разрушены 2 здания и вызван пожар на суперфосфатном заводе. В районе цели один Пе-2 был сбит огнем зенитной артиллерии, а другой — истребительной авиацией противника. В результате воздушного боя с 22 вражескими истребителями наши самолеты прикрытия сбили шесть неприятельских самолетов и потеряли один Як-9. (Арх. 19104, лл. 453, 454; арх. 18839, лл. 71 об., 72.)

Четыре самолета Ла-5 (3 и 4 гиап) с 7 ч. 29 м. до 8 ч. 21 м. производили поиск экипажа самолета Пе-2, сбитого вражеской авиацией в районе Хаапасаарских шхер. С острова Лавенсаари с той же целью выходили 2 катера МО. Поиски результатов не дали. (Арх. 19104, л. 454; дело 4407, л. 157.)

В течение дня 10 катеров-тральщиков Островной военно-морской базы тралили фарватер № 1-к (к юго-западу от банки Средняя), и 6 тральщиков и 8 катеров-тральщиков — фарватер № 206-а и 2-м (к югу от острова Лавенсаари). На фарватере № 206-а тральщики подсекли и расстреляли 3 минных защитника противника. (Дело 4407, лл. 162, 163, 166 об.)

В 4 ч. 05 м. 16 катеров-тральщиков Лужской военно-морской базы вышли на траление фарватеров № 305-г и 3-о (к юго-востоку и юго-западу от банки Вигрунд), но из-за засвежевшей погоды возвратились в гавань Ручьи. (Дело 4416, лл. 35, 36.)

Продолжалось траление в западной части Лужской губы; мин не было обнаружено. Были открыты для плавания малых кораблей фарватеры в восточной части Лужской губы и на северных и восточных подходах к ним. Для больших кораблей указанные фарватеры были открыты только для плавания за тралами. (Дело 4416, лл. 34—38.)

Производилось траление в районе маяка Шепелевский, западнее маяка Толбухин, а также в районе северных и южных кронштадтских фортов. В 3 милях западнее Шепелевского маяка была затралена и уничтожена наша мина обр. 1926 г. (Дело 5579, лл. 150, 173.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в восточной части Финского залива. (Дело 4406, лл. 162, 166; дело 4416, л. 38; дело 5579, лл. 150, 173.)

Самолеты Як-9, Ла-5 и ЛАГГ-3 с 7 ч. 20 м. до 20 ч. 41 м. произвели 18 самолето-вылетов на перехват неприятельских самолетов-разведчиков. В 7 ч. 27 м. два Ла-5 (4 гиап) перехватили в районе мыса Сейвесте вражеский разведчик Ю-88 и, по донесению летчиков, сбили его. (Арх. 19104, лл. 452—458.)

Железнодорожная батарея № 1116 с 10 ч. 41 м. до 10 ч. 50 м. выпустила 4 снаряда по железнодорожному эшелону противника на станции Куоккала. Эшелон ушел со станции. (Арх. 20958, л. 27.)

Железнодорожная батарея № 1106 с 12 ч. 15 м. до 12 ч. 27 м. вела пристрелку по вражеской батарее северо-западнее Лембаловского озера. Пристрелку корректировал самолет Ил-2 (13 арт. аэ), прикрывавшийся с воздуха двумя ЛАГГ-3 (11 иап). (Арх. 20958, л. 27 об.; арх. 19104, л. 455.)

Во второй половине суток железнодорожные батареи № 1116 и 1118 вели огонь по неприятельским батареям западнее и севернее Старого Белоострова. Вражеские батареи прекратили стрельбу. Кроме того, железнодорожная батарея № 1119 рассеяла автоколонну противника в районе Ольховки (западнее Старого Белоострова). (Арх. 20958, лл. 27 об., 28.)

Было открыто для всех судов движение по Морскому каналу. (Дело 5579, л. 161.)

В конце суток из Ленинграда в Кронштадт перешли подводные лодки «Щ-309» и «Щ-310» и транспорт «Луга». (Дело 5593, л. 72.)

В 16 ч. 40 м. командир Островной военно-морской базы донес радиограммой командующему Кронштадтским морским оборонительным районом о том, что сторожевой корабль «Туча» стоит без паров из-за отсутствия мазута, и просил выслать топливо или разрешить отправить этот корабль с очередным конвоем в Кронштадт. (Дело 4407, л. 161.)

В 22 ч. 00 м. из Кронштадта вышел конвой (6 тральщиков, 5 сторожевых катеров, 2 буксира и 2 баржи) на остров Лавенсаари и тральщик, спасательное судно «Горн», 2 сторожевых катера, 3 тендера и 2 баржи — в Лужскую губу. Конвой доставлял уголь, мазут, бензин и другие грузы. До маяка Шепелевский конвой сопровождали 3 катера-дымзавесчика.

В 23 ч. 30 м. 6 торпедных катеров вышли с острова Лавенсаари для постановки мин на подходах к Выборгскому заливу. (Дело 4407, л. 166.)

Район Чудского озера. В городе Гдов была закончена выгрузка первого эшелона катеров 25-го отдельного дивизиона катеров. Из Ленинграда в Гдов по железной дороге вышел второй эшелон этого отряда. (Дело 5593, лл. 70, 72.)

Район Ладожского озера. 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков Ладожской военной флотилии продолжали траление реки Нева. На пяти тральщиках 6-го дивизиона тральщиков были прекращены пары из-за отсутствия топлива. (Дело 4648, лл. 108, 111.)

20 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета А-20-ж (1 гмтакп) с 0 ч. 37 м. до 2 ч. 25 м. летали на крейсерство в Балтийское море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий вернулись с торпедами на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 457; арх. 18839, лл. 74, 75.)

Один самолет А-20-ж (1 гмтакп) с 1 ч. 07 м. до 2 ч. 43 м. летал на постановку мин в районе залива Еру-лахт и в 1 ч. 57 м. поставил

2 мины АМД-500 в заданном районе. Противодействия со стороны противника не было. (Арх. 19104, л. 457; арх. 18839, лл. 74 об., 75; арх. 18626, л. 35.)

Самолеты Пе-2, Ла-5 и Як-9 (3 и 4 гиап и 15 оракп) в течение дня произвели 13 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 19104, лл. 458, 460, 462.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены в порту Палдиски эскадренный миноносец и 2 миноносца; в порту Таллин — миноносец, тральщик и 2 транспорта; в районе противолодочных сетей (остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода) — 2 сетевых заградителя, производивших в охранении двух сторожевых кораблей постановку сетей; в порту Локса — 2 тральщика; в гавани Верги — 4 тральщика; в районе островов Вайндло и Пыхя Ухти — 2—3 десантных судна. (Арх. 10844, лл. 54, 55.)

По тем же данным, в течение суток 2 неприятельских тральщика при поддержке десантного судна тралили в районе губа Кунда — мыс Юминда. (Арх. 10844, л. 54.)

Восточная часть Финского залива. Вышедшие в 23 ч. 30 м. 19 мая с острова Лавенсаари 6 торпедных катеров с 0 ч. 43 м. до 0 ч. 49 м. поставили 8 мин и 4 минных защитника на подходах к Выборгскому заливу в районе острова Большой Фискар, при этом катера были безрезультатно обстреляны артиллерийскими батареями противника с островов Большой Фискар и Пуккио. В 1 ч. 45 м. катера возвратились на Лавенсаари. (Дело 4406, лл. 165, 166; арх. 11238, лл. 11, 12, 125.)

Конвой, вышедший в 22 ч. 00 м. 19 мая из Кронштадта, продолжал следовать на запад. Когда он проходил район маяка Шепелевский, противник включил на северном берегу Финского залива прожекторы в районе населенного пункта Вохнала и с 0 ч. 40 м. до 2 ч. 00 м. периодически освещал водный плёс залива. Железнодорожные батареи № 1109, 1119, 1121 и 1122 с южного берега Финского залива (Ижорский сектор) своим артиллерийским огнем неоднократно заставляли противника прекращать освещение прожекторами.

Часть конвоя, направлявшаяся на остров Лавенсаари, прибыла туда к 10 ч. 00 м.; другая часть, встреченная в районе мыса Колганпя катерами-тральщиками Лужской военно-морской базы, к 12 ч. 00 м. прибыла в гавань Усть-Луга. (Дело 4416, л. 41; дело 5579, л. 173; дело 5593, л. 81.)

Два самолета Як-9 (13 иакп) с 7 ч. 30 м. до 8 ч. 10 м. и два Ла-5 (4 гиап) с 19 ч. 03 м. до 19 ч. 48 м. летали на разведку кораблей противника в Нарвском заливе. (Арх. 19104, лл. 459, 463.)

По данным воздушной и радиоразведки, противник на левом фланге гогландской морской позиции в районе островов Мустамаа, Вейткари и Соммерс нес дозор силами двух звеньев сторожевых катеров. В поддержке дозора в районе порт Котка — Хаапасаарские шхеры находились канонерская лодка «Хемеенмаа» и сторожевой корабль.

По тем же данным, противник продолжал нести дозор в Нарвском заливе силами четырех-шести тральщиков, четырех десантных судов и двух-трех сторожевых катеров. (Арх. 10844, л. 54.)

6 тральщиков 3-го дивизиона тральщиков, 8 катеров-тральщиков 4-го дивизиона и 9 катеров-тральщиков 5-го дивизиона производили траление фарватеров № 206-а, 106-а и 2-н (к северо-западу от банки Вигрунд). Около 8 ч. 30 м. от дозорного отряда противника в Нарвском заливе отделились 2 десантных судна и перешли в район южнее острова Большой Тютерс; в 11 ч. 55 м. они совместно с батареями этого острова обстреляли наши катера-тральщики. В результате обстрела катер типа КМ № 308 был незначительно поврежден, на нем были ра-

нены 2 человека. Катер своим ходом ушел на остров Лавенсаари. После обстрела вражеские корабли отошли в Нарвский залив, и траление продолжалось. На фарватере № 206-а была затралена мина, а на фарватере № 106-а — минный защитник. (Дело 4407, лл. 168, 170, 171, 176; дело 5593, лл. 81 об., 98; инв. 1629/с, стр. 8.)

В 12 ч. 09 м. штаб Островной военно-морской базы передал командиру 9-й штурмовой авиационной Краснознаменной дивизии радиограмму, в которой сообщал о действиях противника против наших тралящих кораблей и требовал нанести удар по врагу. (Дело 4407, л. 168.)

Для нанесения удара по кораблям противника в Нарвском заливе в 12 ч. 49 м. вылетели шесть самолетов Ил-2 (7 гшап) и в 13 ч. 00 м. — шесть Ил-2 (35 шап). Штурмовиков сопровождали 10 самолетов Як-7 (12 иакп) и 12 Як-1 и Як-9 (13 иакп). Кроме того, с целью «выметания» истребительной авиации противника из района Нарвского залива летали восемь Ла-5 (4 гиап). Два самолета второй группы из-за неисправности материальной части до цели не дошли и вернулись обратно.

В 13 ч. 15 м. шесть Ил-2 (7 гшап) нанесли бомбо-штурмовой удар по четырем сторожевым кораблям, двум тральщикам, четырем десантным судам и трем сторожевым кораблям противника севернее пристани Асери. В 13 ч. 35 м. по той же группе вражеских кораблей нанесли удар четыре Ил-2 (35 шап). По донесениям экипажей самолетов, один сторожевой корабль противника был потоплен, другой — поврежден. В воздушном бою наших самолетов прикрытия с восемью истребителями противника был сбит один неприятельский самолет ФВ-190. Один наш Як-9 (12 иакп), подбитый в воздушном бою, произвел посадку на воду в 400 *м* от Кургальского мыса и потонул; летчик получил перелом ноги. (Арх. 18839, л. 76 об.; арх. 19104, лл. 459, 460.)

С 11 ч. 32 м. до 12 ч. 15 м. два самолета Пе-2 (15 оракп) в сопровождении шести Ла-5 (10 гиакп) вели аэрофотосъемку минных полей противника в Нарвском заливе. (Арх. 19104, л. 460.)

Аэрофотосъемка восточной части Нарвского залива, произведенная с 16 по 20 мая, подтвердила наличие минного поля северо-западнее устья реки Нарова. Всего в этом районе аэрофотосъемкой были обнаружены 243 мины и 140 минных защитников, которые стояли на углублении до 1,8 *м*. (Инв. 1629/с, лл. 25, 26.)

С 4 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. 18 катеров-тральщиков (2-го дивизиона катеров-тральщиков) тралили фарватер № 3-о (к юго-востоку от банки Вигрунд). В 10 ч. 15 м. южнее Кискольского рифа подорвался на мине катер-тральщик «Р-11». Взрывом была оторвана носовая часть катера до ходовой рубки, а ходовую рубку сбросило в воду. Были убиты 2 и ранены 4 человека. Через трещину в днище корпуса в моторное отделение стала быстро поступать вода. Командир отделения мотористов Шевченко быстро закрыл приемный кингстон и разъединил приемную магистраль охлаждения двигателя, что дало возможность быстрее остановить поступление воды. Благодаря правильным и решительным мерам борьбы, принятым личным составом, катер остался на плаву и был прибуксирован в гавань Ручьи.

В течение дня катера-тральщики затралили южнее Кискольского рифа 17 мин и 7 минных защитников противника. (Дело 4407, лл. 41—44; дело 5593, лл. 81 об., 98; арх. 11240, лл. 62, 63.)

Четыре самолета Ла-5 (3 гиап) парами с 11 ч. 42 м. до 13 ч. 32 м. и четыре Ла-5 (10 гиакп) с 14 ч. 09 м. до 15 ч. 00 м. патрулированием в воздухе прикрывали наши корабли, тралившие в районе банки Вигрунд. В 13 ч. 15 м. два Ла-5 вели воздушный бой с тремя вражескими самолетами и, по донесению летчиков, сбили один ФВ-190. В 13 ч. 17 м.

на поддержку наших самолетов вылетели два других Ла-5 (3 гиап), но встреч с противником не имели. (Арх. 19104, л. 460.)

Продолжалось траление учебного полигона в районе Шепелевского маяка, а также в районах западнее маяка Толбухин и западнее южных кронштадтских фортов. В районе Шепелевского маяка было затралено 6 учебных мин, выставленных в 1943 г. (Дело 5579, лл. 186, 188; дело 5593, лл. 81 об., 98 об.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз и в районе маяка Шепелевский. (Арх. 10844, лл. 55, 57.)

Самолеты Як-9, Ла-5 и ЛАГГ-3 с 6 ч. 17 м. до 21 ч. 25 м. произвели 20 самолето-вылетов на перехват вражеских самолетов-разведчиков, но встреч с ними не имели. (Арх. 19104, лл. 460—462.)

Катера-тральщики тралили неконтактными тралами в Невской губе и на реке Нева от Корчмино до деревни Новая (устье реки Тосно). Мин не было обнаружено. (Дело 5579, л. 192; дело 5580, л. 4.)

Из Ленинграда в Кронштадт перешла пловучая база подводных лодок «Полярная Звезда». (Дело 5579, л. 192.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом усилить боевую деятельность катеров всех типов по выполнению задач обеспечения благоприятной обстановки на театре и активных боевых действий, максимально используя оставшийся период мая. Для этой цели был выделен дополнительный лимит бензина в следующем количестве: для Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района — 30 *т* сорта Б-70 и 70 *т* 2-го сорта; для Островной военно-морской базы — 40 *т* Б-70 и 30 *т* 2-го сорта; для Лужской военно-морской базы — 30 *т* Б-70 и 30 *т* 2-го сорта; для бригады шхерных кораблей — 40 *т* Б-70. (Дело 5593, л. 90.)

Командующий флотом приказал командиру бригады торпедных катеров, максимально используя оставшийся период мая, усилить боевую деятельность торпедных катеров по выполнению поставленных задач. Одновременно было приказано подготовить и провести в это время выходы катеров с целью уничтожения дозорных кораблей и кораблей поддержки фланга армии противника в Нарвском заливе, действуя из Гакково (на западном побережье Кургальского полуострова), куда сосредоточить группу торпедных катеров. Для бригады торпедных катеров отпускался дополнительный лимит бензина Б-70 в количестве 90 *т*. (Дело 5593, лл. 83, 88.)

Район Чудского озера. Второй эшелон катеров 25-го отдельного дивизиона катеров прибыл по железной дороге из Ленинграда в Гдов и приступил к выгрузке. Со вторым эшелоном в Гдов прибыл командир дивизиона. (Дело 5580, л. 27.)

В ночь на 20 мая в Чудском озере 4 катера противника прошли вблизи берега в районе Гдова и освещали берег прожектором. Днем в районе Гдова летал неприятельский самолет. (Дело 5580, л. 27.)

Около 14 ч. 20 м. в 3 *км* юго-западнее деревни Козлов-Берег (северо-восточное побережье Чудского озера) были замечены 2 вражеских катера, которые после нашего обстрела отошли в западном направлении. (Арх. 10844, л. 58.)

На Чудском озере, по данным воздушной разведки Ленинградского фронта, были обнаружены в районе населенного пункта Калласте (северное побережье озера) 2 вражеских катера; в устье реки Муствээ — 4 катера; в районе устья реки Ранна-Пунгерья — катер. (Арх. 10844, л. 58.)

Район Ладожского озера. С 0 ч. 15 м. до 1 ч. 30 м. около 20 вражеских самолетов тремя группами бомбардировали расположение частей 7-й отдельной армии в районе Свирица — станция Паша. (Дело 4648, л. 118.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 3 ч. 12 м. до 4 ч. 32 м. летал на разведку плавучих средств противника в северо-западной части Ладожского озера и обнаружил в порту Лахденпохья 2 баржи и катер и в порту Кексгольм 3 баржи и 2 катера. (Арх. 19104, л. 97; арх. 18605, л. 97.)

1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков продолжали траление реки Нева; мин не было обнаружено. (Дело 4648, лл. 118, 120, 123.)

Командующий флотом приказал командующему Ладожской военной флотилией в течение оставшихся дней мая активизировать действия катеров. В первую очередь надлежало подготовить и провести активный разведывательный поиск и поиск малыми охотниками МО, торпедными катерами и бронекатерами с целью уничтожения кораблей (катеров) противника и демонстративного обстрела побережья. Для выполнения этих действий Ладожской военной флотилии был отпущен дополнительный лимит бензина — 30 *т* сорта Б-70 и 15 *т* 2-го сорта. (Дело 5593, л. 89.)

Сторожевые катера Ладожской военной флотилии начали выполнение разведывательных действий с высадкой разведывательной группы на остров Верккосаари. Эти действия имели целью выявить режим плавания и систему береговой обороны противника в северо-западной части Ладожского озера путем наблюдения с острова Верккосаари. Для этого было решено высадить на остров группу разведчиков (7 человек) и оставить ее там на несколько суток. По ранее имевшимся данным, на острове Верккосаари вражеского гарнизона и батарей не было.

В 16 ч. 05 м. малые охотники «МО-199» и «МО-228» под командованием командира 2-го дивизиона малых охотников, имея на борту разведывательную группу, вышли из бухты Морье. (Арх. 11278, лл. 94—97; арх. 11281, лл. 1—13; арх. 13188, л. 273; дело 4648, л. 120.)

21 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** В ночь на 21 мая два самолета Ил-4 и А-20-ж (1 гмтакп) летали на крейсерство в западную часть Финского залива. Самолет Ил-4, пролетев по маршруту остров Гогланд — порт Хельсинки — остров Найссаар — полуостров Ханко — порт Палдиски — остров Найссаар — остров Гогланд, объектов для атаки не обнаружил и вернулся с торпедой на свой аэродром. Самолет А-20-ж (летчик — старший лейтенант Пресняков, штурман — лейтенант Иванов) в 1 ч. 40 м. обнаружил и атаковал торпедой транспорт противника (около 6 000 *т*) в 9 милях северо-западнее острова Найссаар. По донесению экипажа самолета, торпеда попала в среднюю часть транспорта, произошел взрыв, и транспорт потонул. (Арх. 19104, л. 462.)

В ночь на 21 мая три самолета А-20-ж (1 гмтакп) летали на постановку минных банок в заливе Хара-лахт. Один самолет из-за неисправности материальной части до цели не дошел и из района острова Лавенсаари возвратился с минами на свой аэродром. Два других самолета с 0 ч. 53 м. до 1 ч. 00 м. поставили в назначенном районе 4 мины АМД-500. Противодействия со стороны противника не было. (Арх. 19104, л. 462; арх. 18626, л. 36.)

Самолеты Пе-2, Як-9 и Ла-5 (4 гиап и 15 оракп) с 1 ч. 05 м. до 19 ч. 55 м. произвели восемь самолето-вылетов на разведку кораблей

противника в западной части Финского залива. (Арх. 19104, л. 463, 465—467.)

По данным воздушной и радиоразведки, в течение суток были отмечены в порту Таллин 3 транспорта, танкер, 6 сторожевых кораблей, тральщик, 10 сторожевых катеров, 11 десантных судов и 26 торпедных и других катеров; в порту Локса — тральщик и десантное судно; в гавани Верги — до трех тральщиков и трех сторожевых катеров. По тем же данным, на переходах и в дозоре были обнаружены в 0 ч. 55 м. севернее бухты Хара-лахт транспорт, шедший курсом 100°; с 1 ч. 07 м. до 3 ч. 15 м. в районе остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода — до 8 сторожевых катеров; с 8 ч. 28 м. до 12 ч. 57 м. в районе остров Мохни — 2 тральщика; с 11 ч. 25 м. до 14 ч. 24 м. в районе остров Вайндло — огонь Тийскери — 3 десантных судна и тральщик; в 14 ч. 35 м. западнее острова Мохни — 4 десантных судна. (Арх. 10844, лл. 57, 58.)

Восточная часть Финского залива. 6 торпедных катеров с 0 ч. 23 м. до 2 ч. 35 м. ходили с острова Лавенсаари на постановку мин у Хаапасаарских шхер; с 1 ч. 29 м. до 1 ч. 34 м. они поставили в районе острова Килписаари 6 мин и 3 минных защитника и возвратились на Лавенсаари. (Дело 4407, л. 176 об.; дело 5593, л. 103; арх. 11238, лл. 11, 12, 125.)

В ночь на 21 мая торпедные катера № 16, 26, 36, 46, 56 и 136 перешли из Кронштадта в Лужскую губу[1]. (Дело 5580, л. 12; арх. 11238, л. 119.)

Два самолета Як-9 (15 оракп) и два Ла-5 (3 гиап) с 3 ч. 00 м. до 5 ч. 15 м. летали на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районе губы Кунда. (Арх. 19104, лл. 463, 465.)

По данным воздушной и радиоразведки, отряд вражеских кораблей (4 сторожевых корабля, 2 тральщика, 4—5 десантных судов и до 6 сторожевых катеров) нес дозор в Нарвском заливе и в районе остров Пыхя Ухти — мыс Лобинеем. (Арх. 10844, л. 37.)

С целью блокирования неприятельских аэродромов с 3 ч. 50 м. до 5 ч. 55 м. 16 самолетов Ла-5 (3 гиап) летали для нанесения бомбо-штурмового удара по аэродрому Раквере и 12 Ла-5 (4 гиап) — для удара по аэродрому Кахула (в районе Иыхви). Аэродром Раквере оказался закрытым облаками; четыре Ла-5 в 4 ч. 14 м. сбросили 8 ФАБ-100 по этому аэродрому, но результатов не наблюдали. Другие восемь самолетов в 4 ч. 31 м. с высоты 2 000 *м* сбросили 14 ФАБ-100 и 2 ЗАБ-50 по цементному заводу в районе порта Кунда, где был вызван взрыв и разрушены 2 складских здания. В 14 ч. 15 м. 12 самолетов Ла-5 (4 гиап) с высоты 3 500—1 500 *м* сбросили 24 ФАБ-100 по аэродрому Кахула. С аэродрома не взлетел ни один самолет. В 4 ч. 28 м. к нашим самолетам подошли с юго-западного направления два неприятельских истребителя ФВ-190. Два Ла-5 вступили с ними в бой и, по донесению летчиков, сбили один вражеский самолет. (Арх. 19104, лл. 465, 466.)

Около 3 ч. 50 м. 17 самолетов Ил-2 (7 гшап) и 15 Ил-2 (35 шап) вылетели для нанесения бомбо-штурмового удара по кораблям противника в Нарвском заливе. Штурмовиков сопровождали и прикрывали 46 самолетов Як-1, Як-7, Як-9 и Ла-5 (4 гиап, 12 иакп и 13 иакп).

11 самолетов Ил-2 (7 гшап) после взлета не сумели собраться в воздухе в группы и, не выполнив задания, вернулись на свой аэродром с бомбами. Остальные шесть Ил-2 этого полка в 4 ч. 35 м. штурмовали

[1] См. «Хронику» за 20 мая — «Восточная часть Финского залива».

2 сторожевых корабля, 2 тральщика, 4 десантных судна и 5 сторожевых кораблей противника в 10 *км* севернее пристани Асери.

В 4 ч. 45 м. эту же группу неприятельских кораблей штурмовали 10 самолетов Ил-2 (35-го штурмового авиационного полка) с высоты 1 100—500 *м* и пять Ил-2 с высоты 15—20 *м* топмачтовым способом. По донесениям экипажей самолетов, были потоплены 2 тральщика и сторожевой катер, повреждены 2 десантных судна. На отходе от цели один Ил-2 был сбит огнем зенитной артиллерии с кораблей противника. В воздушном бою с группой неприятельских истребителей наши самолеты прикрытия, по донесению летчиков, сбили 2 вражеских самолета ФВ-190. (Арх. 19104, лл. 464—466; арх. 18839, л. 79 об.)

В 10 ч. 30 м. 12 катеров-тральщиков в охранении двух малых охотников БМО вышли с острова Лавенсаари на траление фарватера № 106-а (к юго-западу от Лавенсаари); в 11 ч. 00 м. 4 тральщика, 3 катера-тральщика и 2 сторожевых катера Островной военно-морской базы вышли тралить фарватер № 2-м (к югу от Лавенсаари).

Около 12 ч. 45 м. артиллерийская батарея противника с острова Большой Тютерс открыла огонь по катерам-тральщикам, тралившим фарватер № 106-а. Малый охотник «БМО-507» поставил дымзавесу. Противник прекратил огонь, и катера продолжали траление. Но когда дымовая завеса рассеялась, противник снова открыл огонь. В 13 ч. 20 м. «БМО-507» вновь поставил дымовую завесу, и неприятельская батарея прекратила стрельбу.

В 17 ч. 40 м. катера-тральщики закончили траление фарватера № 106-а и возвратились на Лавенсаари. На фарватере был подсечен и уничтожен минный защитник. Траление фарватера № 2-м продолжалось до 23 ч. 15 м.; были подсечены и затралены 2 минных защитника. (Дело 4407, лл. 180, 183; дело 5593, л. 103; арх. 12262, л. 168 об.)

С 13 ч. 55 м. до 15 ч. 53 м. восемь Ла-5 (3 гиап), патрулируя в воздухе группами по четыре самолета, прикрывали наши тралившие корабли в районе банки Вигрунд, встреч с противником не было. (Арх. 19104, л. 465.)

В 14 ч. 10 м. шесть Ил-2 (7 гшап) под прикрытием десяти Як-1 (13 иакп) нанесли бомбо-штурмовой удар по неприятельской артиллерийской батарее на острове Большой Тютерс, обстреливавшей наши катера-тральщики. Экипажи самолетов наблюдали в районе расположения батареи 2 взрыва. Огнем зенитной артиллерии противника с острова был сбит один Ил-2.

В 15 ч. 00 м. ту же батарею штурмовали другие шесть Ил-2 (35 шап), прикрывавшиеся с воздуха восемью истребителями Як-7 (12 иакп). Экипажи самолетов наблюдали разрывы бомб в расположении батареи. (Арх. 19104, лл. 464, 465; арх. 18839, лл. 79 об., 80 об.)

Островной военно-морской базой были объявлены открытыми для плавания больших кораблей (за тралами) фарватеры № 2-и, 2-з (к востоку от банки Хайлода), № 1-л, 1-к, 1-з, 1-ж, 103-а (между островами Лавенсаари и Сескар с северной стороны) и № 104-а, 102-а (соединявшие северный и южный фарватеры Лавенсаари — Сескар и проходившие восточнее островов Пенисаари и Сескар). (Дело 4407, л. 182.)

Продолжалось траление в Лужской губе; мин не было обнаружено. (Дело 4416, л. 48.)

Производилось траление фарватеров на Сескарском плёсе (№ 1-е, 1-д), в районе Шепелевского маяка, западнее маяка Толбухин и в районе южных кронштадтских фортов; мин не было обнаружено. (Дело 5580, лл. 13, 34; дело 5593, л. 103.)

В 17 ч. 00 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт вышел конвой в составе восьми тральщиков, двух буксиров с баржами и четырех сторожевых катеров. Южнее острова Сескар к конвою присоединились тральщики с баржей и сторожевой катер типа КМ, следовавшие из Лужской губы. (Дело 4416, лл. 48, 49; дело 5593, л. 119; арх. 11241, л. 87.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в восточной части Финского залива. (Дело 4406, лл. 180, 183; дело 4416, лл. 46—48; дело 5580, лл. 3, 13, 34.)

С 8 ч. 17 м. до 21 ч. 15 м. самолеты Ла-5 и ЛАГГ-3 (3 и 4 гиап и 11 иап) произвели 8 самолето-вылетов на перехват самолетов-разведчиков противника. В 20 ч. 23 м. два ЛАГГ-3 перехватили в районе острова Бьерке неприятельский разведчик Ю-88 и сбили его. (Арх. 19104, лл. 465, 467, 468.)

Катера-тральщики Ленинградской военно-морской базы тралили неконтактными тралами в Невской губе и на реке Нева в районе деревня Корчмино — деревня Новая. Мин не было обнаружено. (Дело 5580, лл. 14, 35.)

В течение суток батарея № 279 Кронштадтского сектора вела огонь по двум неприятельским батареям в районах населенных пунктов Раяйоки и Хувила, а железнодорожные батареи № 1116 и 1117 — по двум вражеским батареям перед фронтом 23-й армии в районах населенных пунктов Заболотье и Термолово. Батареи противника прекратили стрельбу. (Дело 5580, лл. 13, 20, 34, 60; арх. 20958, л. 29 об.)

30 самолетов Ил-2 (11-й Краснознаменной штурмовой авиационной Новороссийской дивизии) прибыли на аэродром Гражданка, а штаб этой дивизии — на аэродром Копорье. (Арх. 19104, л. 468.)

Командующий флотом доложил Народному Комиссару Военно-Морского Флота о том, что 12-й гвардейский пикировочно-бомбардировочный авиационный полк в результате интенсивной боевой деятельности в 1944 году понес значительные потери. Командующий флотом считал необходимым вывести этот полк из боевых действий впредь до укомплектования его и ввода в строй молодого летного пополнения. (Дело 5593, л. 121.)

Район Чудского озера. В 0 ч. 50 м. неприятельский самолет вел разведку города Гдов.

Катера КМ, прибывшие из Ленинграда в Гдов, были спущены на воду и рассредоточены на реке Гдовка. (Дело 5580, л. 10.)

Район Ладожского озера. Малые охотники «МО-199» и «МО-228», вышедшие накануне в 16 ч. 05 м. из бухты Морье для высадки разведывательной группы (7 человек) на остров Верккосаари, в 0 ч. 11 м. подошли к этому острову, и охотник «МО-228» в расстоянии 0,5 каб. от южного берега острова приступил к высадке разведчиков на тузике и резиновой шлюпке. В 1 ч. 20 м. разведчики высадились на берег. Катера продолжали оставаться в непосредственной близости (около 1 каб.) от острова. В 1 ч. 10 м. по катерам открыли огонь 2 вражеских орудия (45—50-*мм*) с восточной части и одно с западной части острова. Несколько позже по катерам открыл огонь крупнокалиберный пулемет, а также начали стрелять неприятельские батареи (до 150 *мм*) с острова Хейнесинма и батареи (120-*мм*) с западного берега Ладожского озера из района мыса Куркиниеми. Две последние батареи безуспешно выпустили небольшое количество снарядов и прекратили огонь.

Наши малые охотники открыли по вражеской батарее на острове Верккосаари огонь прямой наводкой и начали посадку разведывательной группы; в 1 ч. 26 м. разведчики без потерь вместе с высадочными средствами были приняты на борт «МО-228». До 1 ч. 40 м. охотники на отходе вели огонь по острову Верккосаари, заставив противника прекратить стрельбу. Во время перестрелки вражеский снаряд попал в ходовую рубку «МО-228»; на нем были ранены 2 человека, в рубке были незначительные повреждения. В 1 ч. 45 м. малые охотники, дав полный ход, последовали в базу и в 5 ч. 30 м. вернулись в бухту Морье.

Командующий Ладожской военной флотилией отметил грамотные действия командира 2-го дивизиона малых охотников капитан-лейтенанта Колесника (скрытность подхода, умелую высадку разведчиков, выдержку под огнем противника, быструю съемку разведчиков обратно, подавление вражеской батареи стрельбой по ней прямой наводкой) и объявил благодарность капитан-лейтенанту Колеснику и всему личному составу, участвовавшему в высадке. (Арх. 11281, лл. 1—13; арх. 13188, лл. 273, 274, 294, 301; арх. 11278, лл. 94—96; дело 4648, лл. 125, 135.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 3 ч. 18 м. до 4 ч. 54 м. летал на разведку плавучих средств противника в Ладожском озере, но не обнаружил их. (Арх. 19104, л. 463; арх. 18605, л. 98.)

1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков Ладожской военной флотилии продолжали траление реки Нева; мин не было обнаружено. (Дело 4648, лл. 123, 126, 130.)

22 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** В ночь на 22 мая три самолета А-20-ж (1 гмтакп) летали на крейсерство в Балтийское море. Один из них, пролетев по маршруту остров Гогланд — полуостров Ханко — остров Утэ — маяк Ристна — город Хаапсалу — озеро Чудское, а другой по маршруту озеро Чудское — Рижский залив — порт Виндава — Рижский залив — озеро Чудское, целей для атаки не обнаружили и возвратились на свой аэродром с торпедами. Третий А-20-ж (летчик — капитан Тарасов, штурман — капитан Кошелев) в 1 ч. 00 м. обнаружил в 14 милях к юго-западу от маяка Бенгтшер (в ш = 59°37′, д = 22°05′) 3 вражеских транспорта, шедших курсом 80° без охранения, и атаковал торпедой транспорт в 6 000 *т*. Экипаж самолета наблюдал попадание торпеды в кормовую часть транспорта. Произошел взрыв, и транспорт погрузился кормой до половины корпуса. Окончательного потопления транспорта экипаж не наблюдал. (Арх. 18599, лл. 351, 352; арх. 19104, л. 467.)

В ночь на 22 мая пять самолетов А-20-ж и один Ил-4 (1 гмтакп) летали на постановку мин в заливе Хара-лахт. С 0 ч. 58 м. до 1 ч. 30 м. самолеты поставили в назначенном месте 13 мин АМД-500. На подходе к цели один самолет был освещен прожекторами одновременно с острова Гогланд и с острова Луппи, а другой в районе цели безрезультатно обстрелян огнем автоматов с берега. (Арх. 18599, лл. 351, 354; арх. 19104, л. 467; арх. 18626, лл. 36, 37.)

Самолеты Пе-2, Як-9 и Ла-5 (4 гиап, 10 гиакп и 15 оракп) с 1 ч. 18 м. до 20 ч. 55 м. произвели 12 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 19104, лл. 467—472.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены в 2 ч. 38 м. в порту Палдиски 2 миноносца, 2 транспорта, сторожевой корабль и 2 сторожевых катера; в 2 ч. 51 м. в порту Ханко — 3 транспорта и вспомогательное судно; в течение дня в районе остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода — 2 сторожевых корабля, 2 десантных судна и

3 сторожевых катера; в 6 ч. 43 м. севернее мыса Лобинеем — 3 десантных судна на переходе в район остров Вайндло — огонь Тпйскери, где они были обнаружены затем с 9 ч. 30 м. до 15 ч. 22 м.; в 15 ч. 30 м. в порту Локса — десантное судно и 3 сторожевых катера; в 18 ч. 20 м. в районе острова Осмусаар — транспорт, а восточнее маяка Юссарэ — сторожевой корабль; в 18 ч. 50 м. западнее маяка Тахкуна — транспорт, шедший курсом 30°; в 19 ч. 25 м. в районе остров Кэри — банка Хельсинкиматала — 2 десантных судна; с 19 ч. 29 м. до 21 ч. 24 м. западнее острова Найссаар — транспорт, шедший курсом 90°, а в районе маяка Утэ — транспорт и 2 судна неустановленного класса. (Арх. 10844, лл. 60—64.)

По данным воздушной разведки, в 19 ч. 45 м. корабли противника (до четырех тральщиков и двух сторожевых катеров) тралили фарватер остров Мохни — остров Пыхя Ухти. (Арх. 10844, л. 63.)

С 16 ч. 10 м. до 23 ч. 59 м. четыре самолета А-20-ж (1 гмтакп) поодиночке летали на поиск кораблей противника в западной части Финского залива. Вылет их в залив прикрывали 10 самолетов Як-9 (21 иакп). Один А-20-ж (летчик — лейтенант Евграфов, штурман — лейтенант Будорагин) в 17 ч. 15 м. в 11 милях севернее острова Найссаар атаковал торпедой неприятельский транспорт в 6 000 *т*, шедший в охранении двух сторожевых кораблей и сторожевого катера. Экипаж самолета наблюдал попадание торпеды в среднюю часть транспорта, произошел взрыв, и транспорт потонул. Другой самолет, не обнаружив целей для атаки, сбросил торпеду по маяку Юссарэ, но взрыва ее не наблюдал. Третий самолет, не обнаружив целей по маршруту, вернулся из района острова Даго с торпедой на свой аэродром. Четвертый самолет (летчик — капитан Волков, штурман — старший лейтенант Кауфман) в 22 ч. 22 м. атаковал торпедой вражеский транспорт юго-западнее острова Осмусаар. Экипаж самолета наблюдал попадание торпеды и гибель транспорта. (Арх. 18599, лл. 235—237; арх. 18839, лл. 83 об. — 85.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 22 мая 5 торпедных катеров с острова Лавенсаари ходили на постановку мин к северу от острова Гогланд. Около 0 ч. 40 м. катера поставили 6 мин и 3 минных защитника у острова Луппи. При возвращении в базу в точке ш = 60°08′,6, д = 27°06′,0 (около 5 миль к северо-востоку от маяка Нижний Гогландский) за кормой торпедного катера № 33 (в 15—20 *м*) произошел взрыв мины; торпедный катер пошел дальше под одним мотором и вместе с остальными катерами к 3 ч. 06 м. возвратился на Лавенсаари. При подъеме торпедного катера № 33 на слип оказалось, что у него на винт намотался кусок троса неприятельской противокатерной мины-ловушки нового образца. (Дело 4407, лл. 183, 191; дело 5580, л. 48; арх. 11238, лл. 11, 12, 125.)

С 23 ч. 35 м. 21 мая до 3 ч. 06 м. 22 мая 3 торпедных катера ходили на поиск кораблей противника в Нарвском заливе. Вследствие порчи мотора торпедный катер № 44 в 0 ч. 30 м. вернулся на Лавенсаари; остальные катера дошли до меридиана населенного пункта Валасте и, не обнаружив вражеских кораблей, тоже вернулись на Лавенсаари. (Дело 4407, лл. 183, 185; дело 5580, л. 48.)

По данным радиоразведки, в ночь на 22 мая противник двумя группами торпедных катеров (по 2—3 катера в каждой) пытался выйти из Выборгского залива на нашу коммуникацию Лавенсаари — Кронштадт с целью перехвата конвоя. Одна из этих групп была обнаружена радиоразведкой восточнее острова Нерва, а другая — в районе острова Соммерс. Тактическое управление катерами осуществлялось командиром

отряда торпедных и сторожевых катеров, находившимся на одном из катеров первой группы, а общее руководство действиями катеров — командованием флота через радиостанцию Котка. (Арх. 10844, л. 60; инв. 1629/с, стр. 6, 7.)

Неприятельский самолет До-215 с 0 ч. 11 м. до 1 ч. 05 м. вел разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз и Копорской губы. (Дело 4407, л. 183; дело 4416, л. 49; дело 5580, л. 55.)

Конвой, вышедший накануне с острова Лавенсаари, в 4 ч. 00 м. благополучно прибыл в Кронштадт. (Дело 5580, л. 34.)

С 2 ч. 45 м. до 5 ч. 50 м. торпедные катера № 10, 47 и торпедный катер-заградитель «СМ-4» (№ 164) перешли из Кронштадта на Лавенсаари; эти катера предполагалось использовать для минных постановок. (Дело 4407, л. 183; дело 5580, лл. 34, 49.)

Два самолета Як-7 и два Як-9 (13 иакп и 21 иакп) с 9 ч. 05 м. до 11 ч. 36 м. вели разведку в Нарвском заливе и в районе порта Котка. (Арх. 19104, л. 469.)

По данным воздушной и радиоразведки, противник силами до двух тральщиков, четырех сторожевых кораблей, четырех десантных судов и четырех малых охотников продолжал нести дозор в центральной и западной частях Нарвского залива. (Арх. 10844, л. 60.)

8 катеров-тральщиков Островной военно-морской базы с 7 ч. 05 м. тралили фарватер № 1-и (южнее банки Средняя). В 11 ч. 20 м. из-за свежей погоды траление было прекращено, и катера вернулись на Лавенсаари. (Дело 4407, л. 188; дело 5593, л. 123.)

1-й дивизион катеров-тральщиков с 7 ч. 06 м. до 13 ч. 45 м. тралил фарватер № 101-а (Сескарский плёс); был затралён и уничтожен минный защитник. (Дело 5580, лл. 55, 76 об.)

14 катеров-тральщиков Лужской военно-морской базы с 4 ч. 00 м. до 14 ч. 30 м. тралили фарватеры № 3-о (к юго-востоку от банки Вигрунд) и № 305-г (к северо-востоку от банки Вигрунд); из-за свежей погоды траление было прекращено. При тралении фарватера № 3-о были затралены 2 мины и 8 защитников. (Дело 4416, лл. 49, 53, 54; дело 5593, лл. 123, 130, 135.)

Восемь самолетов Ла-5 (4 гиап и 10 гиакп) с 12 ч. 13 м. до 12 ч. 52 м. прикрывали с воздуха наши корабли, тралившие в районе остров Лавенсаари— банка Вигрунд. Встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 19104, л. 470.)

С 11 ч. 30 м. до 12 ч. 37 м. два самолета Пе-2 (15 оракп) под прикрытием шести Ла-5 (10 гиакп) производили аэрофотосъемку минных полей противника в Нарвском заливе. (Арх. 19104, л. 470.)

Продолжалось траление в Лужской губе; мин не было обнаружено. (Дело 4416, лл. 49, 53, 54; дело 5593, лл. 123, 130.)

В первой половине дня одиночные самолеты противника вели разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 4407, л. 188.)

С 7 ч. 25 м. до 11 ч. 36 м. четыре самолета Ла-5 (3 и 4 гиап) летали на перехват неприятельских самолетов-разведчиков, но встреч с ними не имели. (Арх. 19104, лл. 469, 470.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гиап) с 12 ч. 12 м. до 12 ч. 52 м. прикрывали с воздуха Лужскую военно-морскую базу; встреч с противником не было. (Арх. 19104, л. 470.)

С 12 ч. 11 м. до 13 ч. 05 м. четыре самолета Як-9 (13 иакп) прикрывали с воздуха аэродром Котлы, а четыре Як-7 (12 иакп) — аэродром Куммолово. (Арх. 19104, л. 469.)

Продолжалось траление в районе западнее Кронштадта. Южнее маяка Толбухин была подорвана неконтактная мина. (Дело 5580, лл. 55, 76 об.)

В 15 ч. 32 м. два неприятельских самолета Ме-109 вели разведку в районе маяка Толбухин. Батарея № 136, расположенная у этого маяка, выпустила по ним 15 (45-*мм*) снарядов, но безуспешно. (Дело 5580, л. 76.)

Самолет Пе-2 (13 арт. аэ) под прикрытием самолетов ЛАГГ-3 (4 гиап) с 13 ч. 45 м. до 15 ч. 03 м. производил аэрофотосъемку батарей противника в районе Куоккала. (Арх. 19104, л. 470.)

Железнодорожная батарея № 1116 вела огонь по неприятельским батареям перед фронтом 23-й армии в районе Заболотье и рассеяла скопление живой силы противника западнее Старого Белоострова. (Дело 5580, лл. 60, 90.)

Катера-тральщики Ленинградской военно-морской базы тралили неконтактными тралами в Невской губе и на реке Нева в районе Корчмино — деревня Новая. Мин не было обнаружено. (Дело 5580, лл. 56, 77.)

Вследствие штормовой погоды в 23 ч. 00 м. дозоры Островной и Лужской военно-морских баз и в районе Кронштадта были сняты. Штормом было сорвано и прибило к берегу острова Лавенсаари несколько частей противокатерных и комбинированных бонов. (Дело 4407, л. 189; дело 5593, л. 135.)

В связи с усиливавшейся активностью легких сил противника в восточной части Финского залива и на основании анализа последних боев, проведенных нашими дозорными катерами, а также учитывая использование противником нового типа катера для ведения боя на близких дистанциях и малую эффективность наших сил поддержки, находящихся в базах, командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал командиру Островной военно-морской базы:

1. Организовать подвижную группу поддержки дозоров в составе трех-четырех малых охотников и двух морских бронекатеров, выдвигая их в центр дозорных линий, учитывая наиболее угрожаемое направление с севера.

2. На линии дальних дозоров посылать только малые охотники; сторожевые катера типа Д-3 выставлять только в ближние дозоры.

3. Катера, приходящие из других баз, использовать только в противокатерной и противодесантной обороне, не высылая их в море, для поддержки дозоров.

4. Вооружить все катера ручными и противотанковыми гранатами, пистолетами-пулеметами (ППШ) и ручными пулеметами (по одному-два) для ведения боя в случае выхода из строя главного оружия. (Арх. 19062, л. 18.)

Район Чудского озера. В Гдове продолжалась выгрузка катеров 25-го отдельного дивизиона катеров с железнодорожных платформ. 4 катера КМ этого дивизиона были отправлены в Раскопельский залив (юго-восточная часть Чудского озера). (Дело 5580, лл. 59, 71, 72.)

Район Ладожского озера. 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков продолжали траление реки Нева. Мин не было обнаружено. (Дело 4648, лл. 130, 131, 137.)

Подводная лодка «М-77» производила ходовые испытания и пробные погружения в Волховской губе. (Дело 4648, л. 137.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 17 ч. 40 м. до 18 ч. 59 м. летал на разведку пловучих средств противника в северо-западной части Ладожского озера. (Арх. 19104, л. 470.)

По данным воздушной разведки, с 18 ч. 20 м. до 18 ч. 35 м. были обнаружены в порту Лахденпохья 3 сторожевых катера и 2 баржи; в порту Кексгольм — 2 сторожевых катера и 2 баржи; у западного побережья острова Коневец — 4 катера противника. (Арх. 18605, л. 99.)

23 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Один самолет Ил-4 и один А-20-ж (1 гмтакп) с 3 ч. 46 м. до 7 ч. 28 м. летали на крейсерство в Балтийское море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (дождь, туман) вернулись с торпедами на свой аэродром. (Арх. 18599, лл. 235—237; арх. 18839, л. 84 об., 85.)

С 12 ч. 40 м. до 19 ч. 58 м. самолеты Пе-2, Як-9 и Ла-5 (4 гиап и 15 оракп) произвели 11 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19104, л. 474; арх. 18839, лл. 84 об. — 86.)

По данным воздушной и радиоразведки, в течение дня дозорный отряд кораблей противника (2 сторожевых корабля, 2 тральщика и 4 сторожевых катера) находился в районе островов Вайндло и Пыхя Ухти; 4—6 неприятельских тральщиков в охранении сторожевых катеров тралили в районе мыс Вайнупэа — губа Кунда. (Арх. 10844, л. 63.)

С 13 ч. 06 м. до 14 ч. 38 м. один Ил-4 и один А-20-ж (1 гмтакп) летали на коммуникации противника в Финском заливе, но из-за неблагоприятных метеорологических условий вернулись с торпедами из района Нарвского залива на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 474.)

Восточная часть Финского залива. Продолжалось траление в Лужской губе; мин не было обнаружено. В остальных районах траление не производилось из-за свежей погоды. (Дело 4416, л. 58; дело 5580, л. 86; дело 5593, л. 147.)

Авиация флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 100—300 *м*, дождь, ветер юго-западный до 14 *м/сек*) боевых действий не вела.

Из Ленинграда в Кронштадт перешли подводные лодки «К-56» и «Л-21». (Дело 5580, л. 86; дело 5593, л. 135.)

На аэродроме Липово было установлено ежедневное дежурство трех самолетов-дымзавесчиков Ил-2 в 10-минутной готовности с задачами: 1) обеспечения действий торпедных катеров по плану и заданиям командира бригады торпедных катеров; 2) прикрытия траливших кораблей от обстрела артиллерийских батарей противника с острова Большой Тютерс.

Право вызова дежурных самолетов-дымзавесчиков было предоставлено командирам Островной и Лужской военно-морских баз и командиру бригады торпедных катеров, а также офицеру связи военно-воздушных сил, находившемуся на борту флагманского катера во время выполнения боевых действий. (Дело 5580, л. 150.)

Для обеспечения стоянки катеров дозора и поддержки дозора на острове Сескар командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал:

1. Организовать на острове Сескар за счет береговой базы Охраны водного района небольшую береговую базу с расчетом обеспечения одновременно стоянки шести сторожевых катеров и двух бронекатеров.

2. Начальнику тыла Кронштадтского морского оборонительного района подать на остров Сескар топливо и необходимое снабжение из расчета указанного выше количества катеров и иметь для них на Сескаре один боекомплект боезапаса.

Одновременно командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал к 25 мая 1944 г. закончить оборудование маневренной базы в бухте Батарейная и категорически запретил катерам ходить из бухты Батарейная на заправку в Кронштадт. (Арх. 19062, л. 19.)

Для обеспечения действий Кронштадтского морского оборонительного района и Ладожской военной флотилии по содействию войскам Ленинградского фронта на Карельском перешейке командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота:

1. С 23 по 30 мая вести разведку по плану разведывательного отдела штаба флота.

2. Обеспечить демонстрацию высадки десантов в районах Сестрорецк — мыс Ино и населенный пункт Никулясы — остров Коневец (Ладожское озеро) по заявкам командующих Кронштадтским морским оборонительным районом и Ладожской военной флотилией. Начало действий — по особому указанию.

3. Разработать план авиационного наступления на время высадки десанта на участке Ино — Сейвестэ в соответствии с решением командующего Кронштадтским морским оборонительным районом и представить его к 28 мая 1944 г.

4. В ходе операций войск 23-й и 21-й армий не допустить воздействия кораблей и высадки десантов противника на приморском и приозерном флангах. (Арх. 18614, л. 23.)

В 22 ч. 15 м. из Кронштадта на Лавенсаари в охранении шести сторожевых катеров вышел конвой в составе семи тральщиков и трех буксиров с пятью баржами (с бензином, углем и другими грузами). До меридиана маяка Шепелевский конвой сопровождали 4 катера-дымзавесчика. (Дело 5580, л. 103 об.; дело 5593, л. 153; арх. 11241, л. 87.)

Район Чудского озера. В Гдове были спущены на воду и рассредоточены на реке Гдовка 4 бронекатера 25-го отдельного дивизиона катеров. (Дело 5590, лл. 82, 101; дело 5593, л. 147.)

Район Ладожского озера. 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков Ладожской военной флотилии продолжали траление реки Нева; мин не было обнаружено. (Дело 4648, лл. 137, 139.)

Подводная лодка «М-77» занималась боевой подготовкой в Волховской губе. (Дело 4648, л. 139.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 18 ч. 00 м. до 19 ч. 40 м. летал на разведку кораблей противника в Ладожском озере по маршруту остров Коневец — порт Сортавала — остров Валаам — Свирская губа и обнаружил в бухте Сортанлахти катер и в порту Сортавала 2 катера и до 10 шлюпок противника. На озере вражеских кораблей не было обнаружено. (Арх. 19104, л. 474; арх. 10844, л. 64.)

24 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета А-20-ж (1 гмтакп) с 0 ч. 43 м. до 2 ч. 31 м. летали на крейсерство на коммуникациях противника в Финском заливе, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 100 *м*, временами дождь) возвратились из района острова Лавенсаари с торпедами на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 475.)

В течение дня самолеты Ла-5 и Як-9 (3 гиап, 10 гиакп и 15 оракп) произвели 12 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. Кроме того, один Пе-2 (15 оракп) с 15 ч. 03 м. до 19 ч. 01 м. летал на разведку в район Рижского залива. В 10 ч. 30 м. два Ла-5 (10 гиакп) встретились в районе банки Калбодагрунд с двумя вражескими самолетами Ме-109 и, по донесению летчиков, сбили их. (Арх. 19104, л. 476.)

22—Зак. 434
4

По данным воздушной разведки, были обнаружены в Рижском заливе у острова Рухну сторожевой катер и у острова Кихну — 4 сторожевых катера; в порту Пярну — транспорт и судно неустановленного класса; в порту Хаапсалу — 2 транспорта и сторожевой катер; в районе маяка Ристна — транспорт; в заливе Хара-лахт — 6 тральщиков; в заливе Кясму-лахт — 6 шхун; в 16 ч. 42 м. в районе острова Осмусаар — 2 судна неустановленного класса, шедших курсом 178°. (Арх. 10844, лл. 66, 67.)

По данным радиоразведки, в 17 ч. 05 м., предположительно, финская подводная лодка находилась на переходе из порта Хельсинки в западную часть Нарвского залива. (Арх. 10844, л. 67.)

Восточная часть Финского залива. По данным воздушной и радиоразведки, в первой половине дня дозорный отряд противника в составе четырех тральщиков и двух десантных судов находился в западной части Нарвского залива. Во второй половине дня этот отряд отошел на запад и в 15 ч. 28 м. находился в районе острова Мохни, следуя курсом 270°. На смену отошедшему отряду из района залива Хара-лахт в район гавани Маху перешли 4 других тральщика и 4 сторожевых катера. (Арх. 10844, л. 66.)

По данным радиоразведки, в районе остров Гогланд — остров Вейткари несли дозор 3 сторожевых катера противника. (Арх. 10844, л. 66.)

Конвой, вышедший накануне вечером из Кронштадта, продолжал следовать на Лавенсаари. Вследствие штормовой погоды баржа «ЛТП-12» с грузом бензина (90 *т*) потонула в 5 милях юго-восточнее острова Сескар. В 19 ч. 00 м. конвой прибыл на Лавенсаари. (Арх. 11241, л. 87; дело 4407, лл. 195, 199, 206, 208.)

Из-за свежей погоды траление не производилось. В Копорской губе в районе мыса Дубовский волной было выброшено на берег несколько наших и неприятельских мин. (Дело 4407, л. 194; дело 4416, лл. 63—65; дело 5580, лл. 114 об., 132.)

Вражеский самолет Ю-88 с 8 ч. 51 м. до 9 ч. 34 м. вел разведку в районах Островной и Лужской военно-морских баз. (Дело 4407, л. 194; дело 4416, л. 63.)

Батареи № 114 и 121 Кронштадтского сектора вели огонь по батарее и бронетранспортеру противника в районе населенных пунктов Оллила и Куоккала. Железнодорожные батареи № 1106, 1116 и 1117 в течение суток в трех случаях рассеяли артиллерийским огнем скопление автотранспорта противника в районах населенных пунктов Заболотье (западнее Старого Белоострова), Луккаримяки и северо-западнее озера Силанде (в 7—8 *км* севернее Лембалово). (Дело 5580, лл. 103 об., 114, 122.)

С 14 ч. 55 м. до 18 ч. 38 м. два самолета ЛАГГ-3 (11 иап), четыре Ла-5 (4 гиап) и один Пе-2 (15 оракп) под прикрытием четырех ЛАГГ-3 (11 иап) производили аэрофотосъемку береговой полосы противника в районе мыс Ино — мыс Сейвестэ. (Арх. 19104, лл. 476, 477.)

Два самолета Як-9 (21 иакп) с 16 ч. 02 м. до 17 ч. 07 м. летали на разведку неприятельских аэродромов Котка и Хамина. (Арх. 19104, л. 476.)

С 16 ч. 20 м. до 16 ч. 35 м. противник безуспешно выпустил 6 снарядов (около 150-*мм*) по наблюдательному посту № 14 Лужской военно-морской базы в районе населенного пункта Калливэре (около 7 *км* к юго-востоку от устья реки Нарова). (Дело 4407, лл. 64, 67.)

Два самолета Ла-5 (3 гиап) с 17 ч. 52 м. до 18 ч. 47 м. летали на разведку неприятельских аэродромов Раквере и Кахула (в районе Иыхви). В то же время четыре других Ла-5 (того же полка) летали на «свободную охоту» в район тех же аэродромов. На аэродроме Раквере было обнаружено 40 самолетов ФВ-190 и ФВ-189, один Хе-111, один Ю-87 и 4 самолета связи, а на аэродроме Кахула — 15 ФВ-190. В 18 ч. 27 м. четыре Ла-5, вылетевшие на «свободную охоту», бомбардировали аэродром Кахула, сбросив на него 8 ФАБ-100; в западной части аэродрома возник пожар. (Арх. 19104, л. 476; арх. 10844, л. 69.)

В соответствии с решением Народного Комиссара Военно-Морского Флота 12-й гвардейский пикировочно-бомбардировочный авиационный полк был выведен из боевых действий для доукомплектования сроком на один месяц. (Дело 5580, л. 173.)

В целях содействия тралению в Нарвском заливе командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота:

1. Начиная с 27 мая произвести разрядку выявленных фотографированием минных заграждений противника на участках № 1 и 2 (к юго-востоку от банки Вигрунд) и на участке № 3 (к юго-западу от банки Вигрунд).

2. Разряжение минного заграждения на участках № 1 и 2 провести в первую очередь, а на участке № 3 — во вторую очередь. Для бомбометания надлежало использовать следующее количество бомб: в районе участков № 1 и 2 — 260 ФАБ-100, в районе участка № 3 — 140 ФАБ-100. (Дело 5593, л. 164; дело 5594, л. 15; дело 5581, л. 15.)

Район Чудского озера. Около 8 ч. 30 м. самолет противника вел разведку в районе города Гдова. (Дело 5580, л. 109.)

Катера 25-го отдельного дивизиона были рассредоточены на реке Гдовка, за исключением четырех минных катеров, которые находились в юго-восточной части Чудского озера — в бухте Раскопельская. (Дело 5580, л. 109.)

Два самолета Як-9 (15 оракп) с 10 ч. 48 м. до 12 ч. 45 м. летали на разведку плавучих средств противника на Чудском озере. На реке Эма-Йыги (юго-западное побережье Чудского озера) самолеты обнаружили 4 речных катера и 2 шлюпки. (Арх. 19104, л. 477; арх. 10844, л. 67; инв. 1629/с, стр. 20.)

По данным постов наблюдения, в 21 ч. 15 м. на Чудском озере в 5—6 милях западнее деревни Лаптовицы (5 миль к северу от устья реки Гдовка) была обнаружена группа неприятельских кораблей в составе трех канонерских лодок (вооруженные буксиры) и двух катеров, которые отошли в западном направлении. (Дело 5580, л. 149; инв. 1629/с, стр. 21.)

Район Ладожского озера. 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков Ладожской военной флотилии продолжали траление реки Нева. Мин не было обнаружено. (Дело 4648, лл. 142, 143, 147.)

Подводная лодка «М-77» продолжала заниматься боевой подготовкой в районе острова Сухо. (Дело 4648, лл. 143, 147.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 16 ч. 35 м. до 17 ч. 55 м. летал на разведку плавучих средств противника в северо-западной части Ладожского озера и обнаружил в порту Кексгольм 4 баржи и 2 сторожевых катера; в бухте Сортанлахти — 2 сторожевых катера; у западного побережья острова Коневец — 2 сторожевых катера. (Арх. 19104, л. 476; арх. 18605, л. 101.)

25 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** В ночь на 25 мая три самолета А-20-ж (1 гмтакп) летали поодиночке на поиск

кораблей противника на коммуникациях в Балтийском море. В 1 ч. 15 м. один самолет обнаружил в 15 милях южнее маяка Утэ неприятельский транспорт в 4 000 *т*, шедший курсом 20° без охранения, и атаковал его торпедой; торпеда прошла за кормой транспорта. Другой А-20-ж (летчик — лейтенант Шишков, штурман — лейтенант Бабанов) в 1 ч. 25 м. в районе около 17 миль к западу от острова Осмусаар (в ш = 59°20′, д = 22°59′) атаковал торпедой вражеский транспорт в 3 000 *т*, шедший без охранения курсом 360°. Торпеда попала в среднюю часть транспорта, в результате чего транспорт переломился пополам и потонул. Самолет был обстрелян с транспорта и получил 3 прямых попадания мелкокалиберных снарядов в моторы и до 150 осколков в фюзеляж; был легко ранен стрелок-радист. Самолет благополучно возвратился на свой аэродром. Третий самолет (летчик — капитан Пучков, штурман — капитан Назаров) в 1 ч. 33 м. обнаружил и атаковал торпедой неприятельский транспорт в 4 000 *т* в районе около 13 миль к северу от маяка Тахкуна. Транспорт шел курсом 70° в охранении двух сторожевых катеров. Экипаж самолета наблюдал, как транспорт взорвался и потонул в результате попадания торпеды в кормовую часть. Сторожевые катера безрезультатно обстреляли самолет огнем малокалиберной артиллерии. (Арх. 19104, л. 478.)

В 1 ч. 00 м. самолет Пе-2 (15 оракп) вылетел на разведку кораблей противника в Финском заливе, но в районе Гогланда встретился с неприятельскими истребителями и был вынужден возвратиться обратно. Вражеские самолеты преследовали Пе-2 до района Кургальского полуострова. (Арх. 19104, л. 478; арх. 18839, лл. 87, 88 об.)

С 5 ч. 59 м. до 22 ч. 53 м. самолеты Ла-5 и Як-9 (3 гиап и 21 иакп) произвели 12 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19104, лл. 479, 480.)

По данным воздушной разведки, у вражеских противолодочных сетей в районе остров Найссаар — маяк Порккала-Каллбода несли дозор сторожевой корабль и 2 сторожевых катера; в 6 ч. 28 м. в районе мыса Юминда — 3 неприятельских десантных судна шли курсом 90°. (Арх. 10844, лл. 68, 69.)

По данным Разведывательного управления Генерального штаба Советской Армии, в последнее время были значительно снижены железнодорожные и морские перевозки через порт Таллин; склады из Таллина были эвакуированы; оборудование фабрик и заводов подготовлялось к эвакуации. (Арх. 10844, л. 70.)

Восточная часть Финского залива. Торпедные катера № 33, 43, 53, 63, 93, 103 и торпедный катер-заградитель № 164 («СМ-4») с 0 ч. 10 м. до 2 ч. 32 м. ходили с острова Лавенсаари на постановку минных банок на подходах к Хаапасаарским шхерам. С 1 ч. 09 м. до 1 ч. 18 м. катера поставили 18 мин и 8 минных защитников к юго-востоку от острова Килписаари. Противодействия со стороны противника не было. (Дело 4407, л. 200; арх. 11238, лл. 12, 115, 125; дело 5580, лл. 138, 140.)

С 0 ч. 20 м. до 2 ч. 35 м. одиночные неприятельские самолеты До-215 вели разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз и Копорской губы. (Дело 4407, л. 200; дело 4416, л. 68.)

Четыре самолета Як-9 (21 иакп) и два Як-9 (15 оракп) с 5 ч. 47 м. до 9 ч. 05 м. летали на разведку кораблей противника в районе порт Котка — Выборгский залив — остров Бьерке. (Арх. 19104, л. 479.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены в Выборгском заливе в бухте Макслахти 2 сторожевых катера; у островов Соммерс и Нерва — по одному сторожевому катеру; в бухте Сууркюля (остров Гогланд) — сторожевой катер; в районе остров Гогланд —

огонь Вейткари — 1—2 звена финских сторожевых катеров в дозоре, а в поддержке дозора в Хаапасаарских шхерах — сторожевой корабль и сторожевой катер; на Западном Гогландском плёсе — сторожевой катер. По тем же данным, 3 тральщика с тралами проводили буксир с баржей по фарватеру порт Котка — Нарвский залив, западнее острова Гогланд. (Арх. 10844, лл. 68, 69.)

По данным воздушной разведки, в порту Кунда находились 6 десантных судов противника. (Арх. 10844, л. 69.)

По данным воздушной и радиоразведки, в течение суток дозорный отряд кораблей противника (6—8 тральщиков и сторожевых кораблей, 4 десантных судна и 4 сторожевых катера) маневрировал в западной части Нарвского залива. (Арх. 10844, л. 68.)

С 6 ч. 00 м. до 19 ч. 25 м. 10 катеров-тральщиков в охранении двух сторожевых катеров и катера-дымзавесчика Островной военно-морской базы тралили фарватер № 2-н (восточнее острова Большой Тютерс). В 10 ч. 06 м. противник открыл артиллерийский огонь по тралящим катерам с острова Большой Тютерс; катера прикрылись дымовой завесой. Противник выпустил безрезультатно 16 снарядов (около 130-*мм*) и в 10 ч. 22 м. прекратил обстрел. Наши катера продолжали траление; они затралили и расстреляли 2 минных защитника противника. По окончании траления все катера в 19 ч. 25 м. возвратились на Лавенсаари. (Дело 4407, лл. 204, 207.)

2-й дивизион катеров-тральщиков Лужской военно-морской базы в течение дня произвел контрольное траление фарватера № 3-о и тралил фарватер № 3-п (продолжение фарватера № 3-о, к юго-востоку от банки Вигрунд). Были затралены мина и минный защитник противника. (Дело 4416, лл. 67; 73.)

В течение дня производилось траление в Лужской губе, западнее банок Деманстейнских и западнее маяка Толбухин; мин не было обнаружено. (Дело 4416, лл. 67, 73; дело 5580, л. 145; дело 5581, л. 4 об.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 6 ч. 31 м. до 7 ч. 38 м. на высоте 7 000—8 000 *м* вел разведку районов Островной военно-морской базы, Копорской губы, южного побережья Финского залива и острова Котлин. (Дело 4407, л. 204; дело 5580, л. 145.)

Два самолета Ла-5 (3 гиап) и два Як-9 (21 иакп) с 7 ч. 10 м. до 8 ч. 07 м. летали на перехват вражеского самолета-разведчика, но встреч с ним не имели. (Арх. 19104, л. 479.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) под прикрытием шести истребителей Ла-5 (10 гиакп) с 11 ч. 06 м. до 11 ч. 55 м. производил аэрофотосъемку минных полей противника в Нарвском заливе. (Арх. 19104, л. 479.)

Два неприятельских самолета ФВ-190 вели разведку в районе Нарвский залив — Кургальский полуостров. (Дело 4416, л. 69.)

В 14 ч. 50 м. наблюдательные посты Лужской военно-морской базы, расположенные на восточном побережье Нарвского залива, обнаружили в Нарвском заливе северо-западнее населенного пункта Валасте 4 тральщика противника. В 16 ч. 20 м. вражеские корабли скрылись из видимости в северо-западном направлении[1]. (Дело 4416, л. 69.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 42 м. производил аэрофотосъемку береговой полосы противника в районе города Терпоки. (Арх. 19104, л. 479.)

---

[1] По документам, полученным после войны, видно, что немцы 25 мая производили постановку мин у южного побережья Нарвского залива в районе Мерекюля — Асери. (Арх. 18662, л. 51.)

Катера-тральщики Ленинградской военно-морской базы тралили неконтактными тралами в Невской губе; мин не было обнаружено. (Дело 5580, л. 146.)

Был открыт для плавания всех судов район реки Нева от Финляндского железнодорожного моста до деревни Новая. Плавание разрешалось производить строго по фарватеру с отклонением от оси фарватера не более 80 *м* в обе стороны. (Арх. 12768, л. 56.)

Заместитель начальника штаба флота сообщил командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, что командующий Ленинградским фронтом приказал 314-й стрелковой дивизии с 28 мая начать подготовку к высадке десанта. Для этой цели поочередно один стрелковый полк должен был выводиться в районы населенных пунктов Ольгино и Лахта (на северном берегу Невской губы). Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом тренировать войска в посадке на суда и высадке на берег. Календарный план тренировок надлежало представить в штаб флота 27 мая 1944 г. (Дело 5580, лл. 154, 163; дело 5593, л. 172.)

Во исполнение приказания командующего флотом для выполнения перевозок частей Советской Армии из Ораниенбаума на пристань Лисий Нос командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал:

1. К исходу дня 29 мая приготовить для перевозок личного состава, лошадей, повозок и кухонь: а) от пловучих средств тыла — транспорт «Юржо» и 2 баржи; б) от бригады шхерных кораблей — самоходные баржи № 2 и 3; в) от Охраны водного района — 4 базовых тральщика для буксировки барж и сетевые заградители «Онега» и «Вятка». Кроме того, тылу надлежало выделить для расстановки барж на пристани Лисий Нос 2 буксира и в Ораниенбауме буксир.

2. В ночь на 30 мая сосредоточить в Ораниенбауме баржу № 91999, самоходную баржу № 3, сетевой заградитель «Вятка», транспорт «Юржо» и 2 базовых тральщика. (Арх. 19075, л. 48.)

Для выполнения специальной задачи по обеспечению задымления трассы Ораниенбаум — Лисий Нос командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал командиру отдельного отряда дымомаскировки и дегазации капитану 3-го ранга Богданову:

1. К исходу 29 мая оборудовать дымовые очаги на фортах «Красноармейский», «Первомайский», на северных номерных фортах, на Ленинградской пристани в Кронштадте, на Лисьем Носу и на мысе Дубовский.

2. Подготовить 8 катеров-дымзавесчиков для задымления наших кораблей на участке Кронштадт — Лисий Нос при артиллерийских обстрелах противника. (Арх. 19083, л. 80.)

Начальник штаба флота по приказанию командующего флотом донес начальнику Главного Морского штаба, что в связи с почти полным израсходованием лимита авиабензина и необходимостью оставшееся количество его иметь на самолетах на случай противодействия активным действиям противника, а также для ведения разведки и ограниченного использования торпедоносцев флот вынужден временно прекратить действия бомбардировочной и штурмовой авиации. (Дело 5593, л. 174.)

В конце суток торпедные катера № 25, 35, 45, 55, 65 и 105 перебазировались из Кронштадта в Лужскую губу — в порт Усть-Луга. (Дело 5594, л. 5; дело 5581, л. 5; арх. 11238, л. 119.)

В 19 ч. 00 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт вышел конвой в составе семи тральщиков, торпедного катера и трех буксиров (с тремя баржами) в обеспечении семи сторожевых катеров. Конвой перевозил 8-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион (батареи № 306, 711

и 843), направлявшийся в Ораниенбаум для дальнейшего следования к месту нового базирования — на аэродром Клопицы. (Дело 5594, л. 5; арх. 11241, л. 88; дело 5580, л. 160; дело 5593, л. 158.)

Район Ладожского озера. Самолет Пе-2 (15 оракп) с 2 ч. 52 м. до 4 ч. 10 м. летал на разведку пловучих средств противника в северной части Ладожского озера и обнаружил в порту Сортавала 2 катера и в порту Питкяранта 2 десантных судна и 2 катера. (Арх. 19104, л. 478; арх. 18605, л. 102.)

1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков Ладожской военной флотилии продолжали траление реки Нева. (Дело 4648, лл. 147, 148, 152.)

Корабли и катера Ладожской военной флотилии занимались в своих базах боевой подготовкой и производили практические артиллерийские стрельбы. (Дело 4648, л. 150.)

26 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным Разведывательного отдела штаба флота, в порту Гдыня в течение 25 и 26 мая находились транспорт «Кап Аркона» (который использовался противником как пловучая база) и крейсер «Принц Ойген»; 26 мая в порт Либава пришли и ушли из него в неустановленном направлении 2 танкера, 5 транспортов и 4 подводные лодки. (Арх. 10844, л. 75.)

Два самолета А-20-ж (1 гмтакп) с 0 ч. 55 м. до 2 ч. 35 м. летали на крейсерство на коммуникациях противника в Финском заливе. Из-за неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 50—100 *м*, дождь) один самолет из района острова Гогланд, а другой из района острова Лавенсаари возвратились с торпедами на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 480.)

На разведку кораблей противника летали один Пе-2 (15 оракп) до порта Ханко; восемь Ла-5 (4 гиап) — до порта Локса и четыре Як-9 (15 оракп и 21 иакп) — до района острова Вайндло. (Арх. 19104, лл. 480—484.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены в порту Ханко в 2 ч. 48 м. транспорт и 3 сторожевых корабля; у противолодочных сетей в районе остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода в 3 ч. 02 м. — тральщик и 5 сторожевых катеров; в порту Локса в 5 ч. 32 м. — сторожевой катер, а в 15 ч. 30 м. — тральщик и сторожевой катер; в районе острова Суур Пеллинки в 12 ч. 40 м. — 2 транспорта, шедших курсом 270°; на фарватере севернее острова Мохни в 19 ч. 57 м. — финский транспорт; в районе островов Родшер и Вайндло в течение всего дня — 3 десантных судна. (Арх. 10844, лл. 71—75.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 26 мая торпедные катера № 33, 43, 53, 63, 93, 103 и торпедный катер-заградитель № 164 («СМ-4») ходили на постановку минных банок у острова Хаапасаари. С 0 ч. 31 м. до 0 ч. 37 м. катера поставили в назначенном месте 16 мин и 8 минных защитников и в 2 ч. 00 м. возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 4407, л. 210; дело 5581, лл. 12, 13; арх. 11238, лл. 12, 115, 125.)

В ночь на 26 мая 5 торпедных катеров противника выходили из района Выборгского залива для поиска и атаки нашего конвоя. Около 0 ч. 00 м. неприятельские катера были обнаружены радиоразведкой в районе острова Пийсаари. Наши малые охотники «МО-302» и «МО-104», находившиеся в 6 милях к северо-востоку от острова Сескар для обследования металлоискателем района, где 17 мая была атакована вражеская подводная лодка, в 1 ч. 20 м. услышали шум моторов катеров, а через несколько минут обнаружили 5 вражеских торпедных кате-

ров, шедших курсом 315° со скоростью 30—35 узлов. Через минуту (после запроса опознательных) противник изменил курс в направлении на запад и открыл огонь по охотнику «МО-302». Малые охотники «МО-104» и «МО-302» в свою очередь легли на параллельный курс и открыли ответный огонь. В 1 ч. 32 м. малый охотник «МО-105» и сторожевой катер типа Д-3 № 62, находившиеся на линии дозора № 21, вышли к месту боя и через 5 минут также вступили в бой с катерами противника. Через несколько минут вражеские катера повернули на обратный курс, вышли из боя и скрылись в северо-западном направлении. В результате боя «МО-302» получил повреждения в моторных отделениях, бензоотсеке, кубриках, каютах и рубках: были убиты 10 и ранены 7 человек. (Дело 5581, лл. 14, 16, 17, 51; арх. 11241, лл. 67—69, 223; дело 5582, л. 39.)

Конвой, вышедший накануне с острова Лавенсаари, в полном составе в 7 ч. 15 м. благополучно прибыл в Кронштадт. (Дело 5581, л. 17 об.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом и начальнику тыла флота с 30 мая прекратить доставку снабжения на острова конвоями из Кронштадта и перейти на питание Островной военно-морской базы через гавани Усть-Луга и Ручьи. (Дело 5581, л. 2.)

По данным воздушной и радиоразведки, в течение суток отряд кораблей противника (8 тральщиков и сторожевых кораблей, 4 десантных судна и 3 сторожевых катера) нес дозор в Нарвском заливе. По тем же данным, в течение суток были обнаружены в порту Кунда 2 транспорта и 3 десантных судна; в бухте Сууркюля — сторожевой катер; на рейде Каво (Штандарт) — канонерская лодка «Хемеенмаа»; у острова Курсало — финская пловучая база торпедных катеров; у острова Бьерке — 2 катера; в бухте Койвисто — катер; в гавани Транзунд — 2 катера противника. (Арх. 10844, лл. 71, 72, 75.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) под прикрытием четырех Ла-5 (10 гиакп) с 13 ч. 50 м. до 14 ч. 50 м. производил аэрофотосъемку минных полей противника в Нарвском заливе. В 14 ч. 40 м. в районе Кургальского полуострова на высоте 300—400 *м* два Ла-5 были неожиданно атакованы и сбиты двумя вражескими самолетами ФВ-190. Восемь самолетов Ла-5 (4 гиап и 10 гиакп) вылетели на перехват неприятельских истребителей, но не встретились с ними. (Арх. 19104, л. 481.)

Производилось траление в Лужской губе, в районе Кронштадт — маяк Шепелевский и в Невской губе; мин не было обнаружено. (Дело 4416, лл. 73, 76; дело 5581, лл. 17, 20, 39.)

Два самолета Як-9 (15 оракп) с 14 ч. 03 м. до 15 ч. 10 м. производили аэрофотосъемку шоссейных дорог противника на Карельском перешейке. (Арх. 19104, л. 48.)

Железнодорожные батареи № 1117, 1118 и 1120 вели огонь по неприятельским батареям перед фронтом 23-й армии в районах населенных пунктов Оллила, Заболотье, Старый Алакюля, Мустолово. Батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 20958, лл. 32 об., 33; дело 5581, лл. 24, 59.)

Батареи № 111 и 114 Кронштадтского сектора с 15 ч. 45 м. до 18 ч. 00 м. производили отстрелку орудий и пристрелку реперов, ведя огонь по населенным пунктам Оллила и Куоккала. (Дело 5581, л. 39.)

Два самолета Ил-2 (13 арт. аэ) в сопровождении восьми ЛАГГ-3 (11 иап) с 16 ч. 43 м. до 19 ч. 00 м. летали на корректировку артиллерийского огня наших батарей в районе Куоккала. (Арх. 19104, л. 482.)

В 18 ч. 00 м. четыре самолета Ла-5 (3 гиап) бомбардировали неприятельский аэродром Кахула (в районе Иыхви), сбросив на него 8 ФАБ-100. Два другие Ла-5 (того же полка) производили аэрофотосъемку результатов бомбометания. Разрывы бомб были отмечены на взлетно-посадочной полосе. (Арх. 19104, л. 481.)

С 19 ч. 44 м. до 19 ч. 46 м. авиация противника (54 самолета Ю-87 под прикрытием 19 ФВ-190) произвела бомбардировочный налет на гавань Усть-Луга и на катера в Лужской губе. Неприятельские самолеты были своевременно обнаружены станциями обнаружения «Редут». Для отражения налета в 19 ч. 41 м. были подняты в воздух истребители 10-го гвардейского истребительного авиационного Краснознаменного полка, а затем и самолеты других полков. На подходах к цели боевой порядок противника был расстроен нашими истребителями и огнем зенитной артиллерии. Большинство вражеских бомбардировщиков, уклоняясь от зенитного огня и наших истребителей, сбросило бомбы неприцельно. В результате налета произошел пожар на складе топлива в гавани Усть-Луга (сгорело 50 *т* бензина 2-го сорта и 15 *т* 1-го сорта), незначительно повреждены 4 торпедных катера и 2 катера КМ (мелкие пробоины в надводной части корпусов), более серьезно поврежден малый охотник «БМО-518» (он получил подводную пробоину), поврежден сторожевой катер ЗК № 36, убиты 2 человека, тяжело ранены 7 и легко ранены 15 человек. В воздушном бою и огнем зенитной артиллерии, по данным наблюдения и по донесениям летчиков, было сбито 20 вражеских самолетов. Неприятельские самолеты сбили один наш самолет Ла-5. (Дело 4416, лл. 82, 86; дело 5594, л. 18; дело 5581, л. 46; арх. 11240, лл. 71—75; арх. 19104, лл. 484, 485.)

В 21 ч. 30 м. вражеский гидросамолет До-24 под прикрытием шести истребителей ФВ-190 произвел посадку на воду в 3 милях к северо-востоку от устья реки Нарова и подобрал летчика со сбитого самолета Ю-87. Батарея № 130 Лужской военно-морской базы вела огонь по гидросамолету, но безуспешно. (Дело 4416, л. 82 об.)

Восемь самолетов Ла-5 (3 гиап) с 21 ч. 40 м. до 22 ч. 15 м. летали на перехват неприятельских самолетов в Нарвском заливе, но не обнаружили их. (Арх. 19104, л. 484.)

Наблюдательные посты с острова Лавенсаари с 22 ч. 15 м. до 22 ч. 20 м. наблюдали к западу от острова Соммерс 3 неприятельских судна неустановленного класса, которые скрылись из видимости, следуя курсом 90°. (Дело 4416, л. 215.)

Канонерская лодка «Волга» в обеспечении двух тральщиков и малого охотника БМО, находясь на фарватере № 1-м (севернее Лавенсаари), с 23 ч. 03 м. до 23 ч. 15 м. провела учебную артиллерийскую стрельбу, ведя огонь по острову Соммерс. (Дело 4416, л. 215.)

В 22 ч. 15 м. из Кронштадта в Лужскую губу вышел конвой в составе десяти тральщиков с бонами, транспорта «Луга», пяти буксиров с баржами (груженными боезапасом, продовольствием и другими грузами), трех рейдовых катеров и пяти сторожевых катеров. (Дело 5581, л. 40; дело 5594, л. 19; арх. 11241, л. 88.)

35-й штурмовой авиационный полк в составе 22 самолетов Ил-2 и 12-й истребительный авиационный Краснознаменный полк в составе 33 самолетов Як-7 перебазировались с аэродрома Куммолово на аэродром Керстово. (Дело 5581, л. 67.)

Район Чудского озера. Два самолета Як-9 (15 оракп) с 7 ч. 06 м. до 8 ч. 35 м. летали на разведку пловучих средств противника на Чудском озере. (Арх. 19104, л. 481.)

По данным аэрофотосъемки, в гавани Муствээ (северо-западное побережье Чудского озера) в 8 ч. 00 м. находились 8 вражеских десантных катеров и 11 штурмботов. (Арх. 10844, л. 72.)

С 5 ч. 45 м. до 8 ч. 45 м. одиночные неприятельские самолеты вели разведку побережья Чудского озера в районе Гдова. (Дело 5581, л. 23.)

Район Ладожского озера. Самолет Пе-2 (15 оракп) с 2 ч. 55 м. до 4 ч. 27 м. летал на разведку пловучих средств противника на Ладожском озере в районе портов Кексгольм, Сортавала, Лахденпохья; в порту Лахденпохья самолет обнаружил 2 сторожевых катера, а в Кексгольме — сторожевой катер и 3 баржи. (Арх. 19104, л. 480; арх. 10844, л. 72.)

Было открыто плавание для всех судов вверх по Неве до Петрокрепости. Продолжалось траление на Неве по расширению фарватера. (Дело 4648, лл. 152, 154, 155, 161; арх. 12768, лл. 59, 74.)

27 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 (15 оракп) вылетел на разведку кораблей противника в Балтийское море, но из-за преследования вражеским истребителем возвратился из района Чудского озера и в 1 ч. 32 м. сел на своем аэродроме. (Арх. 19104, л. 485.)

В ночь на 27 мая четыре самолета А-20-ж и один Ил-4 (1 гмтакп) летали для уничтожения кораблей и транспортов противника на коммуникациях в Балтийском море и Финском заливе. В 0 ч. 53 м. самолет А-20-ж (летчик — лейтенант Евграфов, штурман — лейтенант Будорагин) обнаружил в точке ш = 59°40′, д = 24°20′ (около 7 миль к северозападу от острова Найссаар) и атаковал торпедой вражеский транспорт в 2 500 *т*, шедший курсом 300° в охранении двух сторожевых кораблей. Торпеды попали в кормовую часть транспорта, произошел взрыв, и через 2—3 минуты транспорт потонул. Экипаж другого самолета, пролетавшего в этом районе в 1 ч. 30 м., наблюдал на воде обломки транспорта.

Самолет Ил-4 (летчик — старший лейтенант Большаков, штурман — старший лейтенант Андреев) в 1 ч. 40 м. обнаружил в 13 милях севернее острова Осмусаар конвой противника в составе трех транспортов и четырех сторожевых кораблей или тральщиков и атаковал торпедой транспорт в 6 000 *т*. Экипаж самолета наблюдал попадания торпеды, взрыв и потопление транспорта.

Третий самолет в 1 ч. 30 м. атаковал торпедой неприятельский транспорт в 5 000 *т* в Рижском заливе в 8 милях к северо-востоку от маяка Мерсрагс. Торпеда прошла мимо цели. В 1 ч. 35 м. тот же транспорт, шедший курсом 140° в охранении сторожевого катера, был атакован торпедой и потоплен другим нашим торпедоносцем (летчик — старший лейтенант Пресняков, штурман — лейтенант Иванов).

Пятый торпедоносец (летчик — лейтенант Гептнер, штурман — лейтенант Половко) в 1 ч. 59 м. в районе 7 миль к северу от мыса Колкасрагс обнаружил транспорт около 7 000 *т*, шедший без охранения курсом 50°. Выпущенная с самолета торпеда попала в среднюю часть транспорта; на нем произошли 2 взрыва, и транспорт стал тонуть (экипаж самолета наблюдал потопление транспорта). (Арх. 19104, л. 483; дело 5581, лл. 65, 66; дело 5594, л. 26.)

В течение дня самолеты Як-9 и Ла-5 (4 гиап и 15 оракп) произвели 8 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 19104, лл. 488, 489; арх. 18839, л. 95 об.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены в порту

Хельсинки миноносец и 16 транспортов; в порту Локса — 2 сторожевых катера; в заливе Кясмулахт — 2 десантных судна; в гавани Верги — 5 шхун; с 6 ч. 22 м. до 10 ч. 10 м. в районе банка Калбодагрунд — мыс Юминда — 5 десантных судов; в 12 ч. 00 м. на фарватере остров Мохни — банка Нагаева — 6 тральщиков, шедших курсом 90°; в течение дня в районе остров Вайндло — огонь Тийскери в дозоре — неприятельский тральщик. (Арх. 10844, лл. 74, 75; арх. 18839, лл. 95 об., 96.)

Восточная часть Финского залива. Пять самолетов А-20-ж и Ил-4 (1 гмтакп) с 0 ч. 14 м. до 2 ч. 47 м. летали на минные постановки в районе губы Кунда. С 1 ч. 10 м. до 1 ч. 40 м. четыре самолета поставили в губе Кунда 2 мины АМД-500 и 6 мин АМК-4. Пятый самолет из-за неисправности замков минных держателей мин не сбросил и возвратился с ними на свой аэродром. (Арх. 19104, лл. 483, 484; арх. 18626, л. 37.)

В ночь на 27 мая, по данным радиоразведки, звено торпедных катеров противника выходило с целью поиска конвоя на нашем фарватере остров Сескар — остров Лавенсаари. До 2 ч. 25 м. это звено обнаруживалось радиоразведкой в районе остров Соммерс — банка Рябинина. В то же время, по данным радиоразведки, другое звено вражеских торпедных катеров находилось в районе острова Мустамаа. До 0 ч. 15 м. наши сторожевые катера, находившиеся на линии дозора № 41 (в районе банок Лавенсаари), слышали шум моторов катеров в северном направлении. Для поддержки дозора высылались 2 сторожевых катера; встреч с противником не было. (Арх. 10844, л. 74; дело 4407, л. 215.)

Неприятельский самолет До-215 с 0 ч. 30 м. до 2 ч. 03 м. вел разведку в районах Лужской и Островной военно-морских баз, сбросив 6 осветительных бомб в районе Лавенсаари — Сескар. (Дело 4407, л. 215; дело 4416, л. 85.)

Конвой, вышедший накануне из Кронштадта в Лужскую губу, в районе маяка Шепелевский с 4 ч. 28 м. до 4 ч. 32 м. был безрезультатно обстрелян несколькими снарядами с северного берега Финского залива из района мыса Лайвасто. Конвой закрылся дымовой завесой и продолжал следовать дальше. Железнодорожные батареи № 1119 и 1122 с южного берега залива (Ижорский сектор) с 4 ч. 29 м. до 4 ч. 40 м. вели огонь на подавление вражеских батарей в районе населенных пунктов Антонала (район мыса Лайвасто) и Вохнала (около 8 *км* восточнее Антонала). В районе банки Велиматала конвой был встречен катерами-тральщиками Лужской военно-морской базы и за тралами проведен в Лужскую губу. В 17 ч. 40 м. конвой прибыл на рейд Ручьи. (Дело 4416, л. 87; дело 5581, л. 53; арх. 12154, л. 123; арх. 11241, л. 88.)

Утром неприятельский самолет Ю-88 вел разведку в районах Красногорского рейда и Островной военно-морской базы. (Дело 4407, л. 298; дело 5581, л. 53.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 (11 иап) с 5 ч. 14 м. до 5 ч. 50 м. летали на перехват вражеского самолета-разведчика в районе маяка Шепелевский, а два самолета Ла-5 (3 гиап) с 6 ч. 30 м. до 7 ч. 15 м. — на перехват самолета-разведчика в районе Лавенсаари. Встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 19104, лл. 485, 488.)

По данным воздушной и радиоразведки, в течение ночи на 27 мая отряд неприятельских кораблей (7 тральщиков и сторожевых кораблей, 4 десантных судна и 4 сторожевых катера), рассредоточившись, нес дозор в районе остров Гогланд — Нарвский залив. Днем этот отряд сосредоточился и маневрировал в средней части Нарвского залива. (Арх. 10844, л. 74.)

По данным воздушной разведки, 4 катера-тральщика противника тралили в районе губы Кунда; в порту Кунда находились 4 десантных судна и 2 транспорта. (Арх. 10844, лл. 74, 75.)

Авиация флота приступила к разрядке минных заграждений противника в восточной части Нарвского залива путем бомбометания. Для ориентирования места бомбометания на воде было установлено несколько поплавковых щитов, в точках ориентирования находились 3 сторожевых катера КМ.

С 3 ч. 22 м. до 5 ч. 45 м. четыре самолета Ил-2 (7 гшап и 35 шап) и два Як-9 (13 иакп) летали с целью разведки навигационного обеспечения в районе вражеских минных полей. С 8 ч. 35 м. до 16 ч. 47 м. самолеты Ил-2 (7 гшап и 35 шап) произвели 66 самолето-вылетов на бомбометание минных полей противника к юго-востоку от банки Вигрунд. Действия бомбардировщиков прикрывали самолеты Як-1, Як-7 и Як-9 (12 и 13 иакп), сделав 88 самолето-вылетов.

Самолеты Ил-2 с высоты 400—600 *м* сбросили на вражеские минные поля 260 ФАБ-100. Наши посты наблюдения с Кургальского полуострова и катера, обеспечивавшие разрядку минных полей, взрывов мин не обнаружили. (Арх. 19104, л. 487; дело 4416, л. 85; дело 5581, лл. 47, 95; дело 5594, л. 31; арх. 11240, л. 74.)

Самолеты Пе-2 (15 оракп) под прикрытием Ла-5 (10 гиакп) с 12 ч. 42 м. до 14 ч. 15 м. производили аэрофотосъемку минных полей противника в Нарвском заливе. (Арх. 19104, лл. 487, 488.)

Производилось траление фарватера в юго-восточной части Лужской губы; мин не было обнаружено. (Дело 4416, лл. 85, 91.)

Были открыты для плавания малых кораблей подходы к пристани Гакково и фарватеры № 2-к, 2-л, 3-н, 3-о и частью № 3-п (фарватеры шли от банки Хайлода к банке Вигрунд и далее вдоль Кургальского полуострова до параллели навигационного знака Мери). Большим кораблям плавание по этим фарватерам разрешалось только за тралами. (Дело 4416, л. 84.)

Катера-тральщики Островной военно-морской базы тралили фарватеры № 1-м (севернее острова Лавенсаари) и № 1-к (юго-западнее банки Средняя). На фарватере № 1-к были затралены 2 минных защитника. (Дело 4407, лл. 218, 224.)

Производилось траление по расширению фарватера кронштадтских створов и на Восточном Кронштадтском рейде; мин не было обнаружено. (Дело 5581, л. 70.)

Во второй половине суток батарея № 111 Кронштадтского сектора и железнодорожные батареи № 1105, 1107, 1110, 1113 и 1117 вели огонь по неприятельским батареям перед фронтом 23-й армии, стрелявшим из районов населенных пунктов Ристелово, Мюлюмяки (севернее и западнее озера Лембаловское), Новый Алакюля, Заболотье, Старый Белоостров и Оллила. Батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 20958, л. 33; дело 5581, лл. 59, 70, 106.)

Железнодорожная батарея № 1118 выпустила 2 снаряда по паровозу противника в районе станции Куоккала; паровоз ушел со станции. (Арх. 20958, л. 33.)

В течение дня самолеты Як-9 (15 оракп и 21 иакп) произвели 10 самолето-вылетов на разведку неприятельских аэродромов перед фронтом 2-й ударной армии на нарвском направлении. (Арх. 19104, лл. 487, 488.)

Конвой в составе канонерской лодки «Волга», пяти тральщиков, двух сторожевых катеров и буксира с баржей вечером вышел с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 4407, л. 224; дело 5594, л. 29.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 19 ч. 30 м. до 20 ч. 05 м. на высоте 9 000 *м* вел разведку в районе Лужская губа — Шепелевский маяк — остров Сескар — остров Лавенсаари. (Дело 4406, л. 224.)

В 20 ч. 58 м. малый охотник «МО-402» обнаружил и расстрелял плавающую мину в 3 милях северо-западнее острова Лавенсаари. (Дело 4407, л. 224 об.)

Группа катеров (спаренный тендер, 3 малых охотника БМО, 2 морских бронекатера, 16 катеров-тральщиков и 2 катера-дымзавесчика) в 21 ч. 00 м. вышла с острова Лавенсаари с целью постановки плотиков для обозначения района обнаруженного плотного минного заграждения противника к юго-западу от банки Вигрунд. Это мероприятие проводилось с целью обеспечения действий авиации флота по разряжению неприятельского минного заграждения путем бомбометания. (Дело 4406, лл. 220, 224 об.; арх. 12262, лл. 57 об.—68.)

Район Чудского озера. Командующий флотом в приказе № 0234 от 27 мая объявил новый состав 25-го отдельного дивизиона катеров и подчинил дивизион непосредственно себе, а в оперативном отношении — командующему 59-й армией Ленинградского фронта. Одновременно командующий флотом отменил свой приказ № 0119 от 2 апреля о временном подчинении дивизиона командующему Ладожской военной флотилией.

25-й отдельный дивизион катеров, находившийся на Чудском озере, числился в следующем составе:

а) отряд бронекатеров — бронекатера № 212, 213, 214, 322 и 323 (все переданы из состава бригады шхерных кораблей флота);

б) отряд сторожевых катеров — 5 катеров типа БМК-70 и 6 катеров типа КМ (последние 6 катеров были переданы из состава Островной военно-морской базы);

в) отряд катеров — катера типа Я-5 № 5, 6, 7, 8 и 9;

г) отряд полуглиссеров — 3 полуглиссера;

д) самоходный тендер № 59 (передан из состава Ладожской военной флотилии);

е) береговая база, посты службы наблюдения и связи, радиостанции и манипуляторные пункты. (Арх. 14050, лл. 20, 21.)

Военные советы 59-й и 42-й армий утвердили план боевого использования 25-го отдельного дивизиона катеров на Чудском озере. Дивизиону были поставлены следующие задачи:

1. Во взаимодействии с частями 59-й и 42-й армий не допустить высадки десантов противника на восточное побережье Чудского озера.

2. Нести охрану водного района к востоку от меридиана 27°30′ и к северу от параллели устья реки Эма-йыги и населенного пункта Мда.

3. Противодействовать обстрелу и ведению разведки нашего побережья кораблями противника.

4. Обеспечить переправу и высадку разведчиков 59-й армии на побережье противника.

5. Вести тактическую разведку северного и западного побережьев Чудского озера и кораблей противника.

Главной базой дивизиона служило устье реки Гдовка, где базировались отряд бронекатеров, отряд сторожевых катеров, 3 катера типа БМК-70, 2 полуглиссера, береговая база и штаб дивизиона.

Маневренной базой дивизиона являлся залив Раскопельский, где дислоцировались отряд минных катеров типа Я-5, 2 катера типа БМК-70 и полуглиссер.

Согласно плану на подходах к восточному побережью озера были установлены две линии дозора — № 1 и 2. Дозор устанавливался кру-

глосуточный. Дозор на линии № 1 должны были нести 2 бронекатера; поддержку дозора составляли 2 других бронекатера, которые должны были находиться в устье реки Гдовка. Дозор № 2 должны были обслуживать 2 минных катера Я-5 на линии дозора, 2 других катера Я-5 — в поддержке в Раскопельском заливе.

Разграничительной линией между районами действий дозоров являлась параллель 58°40′ (район населенного пункта Ветвенник — разграничительная линия между 59-й и 42-й армиями). Общее руководство действиями на озере в границах 59-й армии осуществлял командующий 59-й армией, а в границах 42-й армии — командующий 42-й армией по согласованию с командующим 59-й армией; непосредственное руководство деятельностью катеров осуществлял командир 25-го отдельного дивизиона. (Арх. 12140, лл. 1—9.)

В ночь на 27 мая на подходах к восточному побережью Чудского озера в районе населенных пунктов Устье (устье реки Гдовка) — Доможирка был развернут дозор № 1. В дозоре находились 2 бронекатера. (Дело 5431, л. 76.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку восточного побережья Чудского озера в районе город Гдов — населенный пункт Доможирка (10 миль севернее Гдова). (Дело 5431, л. 77.)

Район Ладожского озера. Самолет Пе-2 (15 оракп) с 2 ч. 45 м. до 3 ч. 56 м. летал на разведку пловучих средств противника на Ладожском озере, но не обнаружил их. (Арх. 19104, л. 485; арх. 18605, л. 104.)

2-й дивизион катеров-тральщиков Ладожской военной флотилии продолжал траление по расширению фарватера на реке Нева. (Дело 4648, лл. 14, 162, 167.)

В 18 ч. 35 м. малые охотники «МО-198» и «МО-206» Ладожской военной флотилии вышли из базы Новая Ладога для обстрела населенного пункта Вуохенсало. Катера имели задачи: 1) выявить систему береговой обороны противника на побережье в районе порт Кексгольм — мыс Полваниеми; 2) нанести урон живой силе противника и повреждения строениям и причалам Вуохенсало, где, по предположению командования флотилии, находился вражеский гарнизон; 3) уничтожить пловучие средства противника при встрече с ними и по возможности взять в плен экипаж потопленного судна. (Дело 4648, л. 162; арх. 11278, л. 97.)

28 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным шведского радио, в связи с интенсивными налетами англо-американской авиации на немецкую военно-морскую базу Киль немцы перевели все крупные корабли (в том числе и авианосец) в порт Гдыня. (Арх. 10844, л. 79.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гиап) и один Пе-2 (15 оракп) летали на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. В 12 ч. 25 м. два Ла-5 встретились в районе острова Пыхя Ухти с пятью неприятельскими истребителями и в воздушном бою, по донесению летчиков, сбили один ФВ-190. (Арх. 19104, лл. 489, 492.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены в гавани Рохукюля 2 транспорта, 2 сторожевых катера и баржа с грузом; в порту Таллин — 4 сторожевых корабля, сетевой заградитель, 5 транспортов и 10 сторожевых катеров; в порту Локса — сторожевой катер; в гавани Верги — 5 шхун; в 5 ч. 18 м. в районе остров Вайндло — огонь Тийскери (в дозоре) — 3 десантных судна; в 5 ч. 25 м. в районе мыса Вайнупэа — 3 десантных судна, шедших курсом 270°; в 20 ч. 55 м. на выходе из Таллина — транспорт в сопровождении двух сторожевых катеров и трех торпедных катеров. (Арх. 10844, лл. 77—81.)

В 17 ч. 42 м. самолет-торпедоносец А-20-ж (1 гмтакп) вылетел на поиск кораблей и транспортов противника на коммуникациях в Балтийском море. Два самолета Як-9 (21 иакп) прикрывали пролет торпедоносца в восточной части Финского залива. Из-за неблагоприятных метеорологических условий (безоблачно, видимость 10 *км*) самолет А-20-ж возвратился обратно и в 19 ч. 16 м. сел с торпедой на своем аэродроме. (Арх. 19104, л. 490.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 28 мая 7 торпедных катеров перешли из гавани Усть-Луга к пристани Гакково (западный берег Кургальского полуострова). (Дело 4416, л. 91; арх. 11238, л. 119.)

Торпедные катера № 33, 43, 53, 63, 93, 103 и катер-заградитель № 164 («СМ-4») в 0 ч. 23 м. вышли с острова Лавенсаари для постановки минных банок на подходах к шхерам Хаапассаари. С 1 ч. 22 м. до 1 ч. 28 м. катера поставили в районе острова Килписаари 18 мин и 8 минных защитников. Противодействия со стороны противника не было. В 2 ч. 45 м. все катера возвратились на Лавенсаари. (Дело 4407, л. 224 об.; арх. 11238, лл. 12, 125.)

Неприятельский самолет До-215 вел разведку районов Лужской и Островной военно-морских баз и сбросил над островом Лавенсаари 5 осветительных бомб. (Дело 4407, л. 224; дело 4416, л. 91 об.)

Конвой, вышедший накануне с острова Лавенсаари, в 4 ч. 00 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 5581, л. 70 об.)

Два неприятельских самолета (Ю-87 и Ю-88) с 8 ч. 33 м. до 8 ч. 42 м. вели разведку районов Островной военно-морской базы, Копорской и Лужской губ и в Нарвском заливе. Четыре самолета Ла-5 (3 гиап и 10 гиакп) вылетели на перехват этих разведчиков, но встреч с ними не имели. (Дело 4407, л. 233; дело 4416, л. 96; арх. 19104, лл. 491, 492.)

Четыре самолета Ла-5 (3 гиап) и два Як-9 (15 оракп) с 3 ч. 06 м. до 11 ч. 00 м. летали на разведку кораблей противника в Нарвском заливе и в районах острова Гогланд и губы Кунда. (Арх. 19104, лл. 489, 491, 492.)

По данным воздушной и радиоразведки, отряд кораблей противника (4 тральщика, 4 сторожевых корабля и 6 сторожевых катеров) в течение суток нес дозор в Нарвском заливе. (Арх. 10844, л. 77.)

Два самолета Як-7 (12 иакп) и два Як-9 (13 иакп) с 3 ч. 00 м. до 4 ч. 07 м. летали на разведку навигационного обеспечения района минных полей противника в Нарвском заливе в целях облегчения предстоявшей бомбардировки этих полей нашей авиацией. (Арх. 19104, л. 489.)

Группа катеров под командованием командира 5-го дивизиона сторожевых катеров, вышедшая накануне вечером с острова Лавенсаари для обеспечения этой бомбардировки, с 0 ч. 09 м. до 2 ч. 30 м. лежала в дрейфе к северо-западу от банки Вигрунд вследствие наступления темноты и невозможности точно определить свое место.

Группа должна была выполнять свою задачу следующим образом: постановку плотиков для обозначения места бомбометания было решено производить со спаренного тендера в охранении трех малых охотников БМО, которые в свою очередь должны были стать на якоря в заданных точках для ориентирования бомбардировщиков. 4-й дивизион катеров-тральщиков (7 катеров) должен был провести тендер и малые охотники БМО к месту постановки плотиков. В то же время 2 бронекатера, выполняя задачу прикрытия, должны были маневрировать за тралами 5-го дивизиона катеров-тральщиков (9 катеров) в 2—3 милях к северу от катеров, выполняющих постановку плотиков (вне границ

обнаруженного минного заграждения противника). В 3 ч. 38 м. катера-тральщики 4-го дивизиона поставили тралы и пошли к месту постановки плотиков — в район банки Намси (к юго-западу от банки Вигрунд). За ними последовали тендер и сторожевые катера. 2 морских бронекатера в обеспечении 5-го дивизиона катеров-тральщиков маневрировали в назначенном им районе.

В 7 ч. 55 м. постановка плотиков была закончена, и 3 малых охотника БМО стали согласно диспозиции. 4-й дивизион катеров-тральщиков, выбрав тралы, совместно с тендером присоединился к бронекатерам. При обеспечении постановки плотиков катера-тральщики затралили 5 мин и 5 минных защитников противника. По окончании постановки плотиков командир 5-го дивизиона малых охотников донес об этом по радио в штаб Островной военно-морской базы.

Два самолета Ла-5, вылетавшие на перехват вражеского самолета-разведчика в Нарвском заливе, не встретили его и барражировали в районе нахождения наших катеров. В 8 ч. 51 м. на прикрытие катеров вылетели еще четыре Ла-5 (3 гиап).

В 9 ч. 06 м., по данным станции обнаружения «Редут», южнее города Иыхви была обнаружена большая группа самолетов противника, летевшая в северном направлении. Для отражения самолетов в 9 ч. 09 м. с аэродрома Лавенсаари вылетели четыре Ла-5 (3 гиап). В 9 ч. 13 м. с наших катеров была обнаружена летевшая с восточного направления (со стороны солнца) большая группа самолетов. Вначале они были приняты за свои, но вскоре были опознаны; это были вражеские самолеты — 25 Ю-87 и 12 ФВ-190.

В это время в прикрытии наших катеров находились шесть самолетов Ла-5, которые сразу же вступили в бой с вражескими самолетами.

В 9 ч. 15 м. неприятельские самолеты атаковали наши катера, пикируя с высоты 1 200 *м* до высоты 200—100 *м* они сбрасывали бомбы в 50—100 *кг* и обстреливали пушечно-пулеметным огнем; прямых попаданий бомб в катера не было. При подходе самолетов катера и малые охотники открыли по ним огонь и, прикрываясь дымовыми завесами, уклонялись от атак маневрированием. Пулеметным огнем с катеров были сбиты два вражеских самолета Ю-87.

Шесть самолетов Ла-5 (3 гиап) и подошедшие к ним еще четыре Ла-5 (того же полка) сбили один Ю-87 и три ФВ-190. Вылетевшие к месту боя другие наши истребители (всего на перехват летали 42 наших самолета) не успели перехватить вражеские самолеты, так как они, сделав один заход, скрылись в юго-западном направлении. В результате налета на катерах были убиты 7 человек, в том числе командир 3-го дивизиона малых охотников, и ранены 22 человека. 2 малых охотника БМО, 5 катеров-тральщиков и катер-дымзавесчик получили осколочные и пулевые повреждения, требовавшие ремонта от двух до семи суток. (Дело 4407, лл. 238, 239; арх. 12262, лл. 57 об.—64; арх. 19104, лл. 490—492.)

С 10 ч. 12 м. до 10 ч. 16 м. 18 самолетов Ил-2 (7 гшап и 35 шап) в сопровождении истребителей бомбардировали минное поле противника юго-западнее банки Вигрунд, сбросив 72 ФАБ-100 с высоты 600 *м*; в результате бомбометания с катеров наблюдали взрыв только одной мины.

Так как наши самолеты подходили со стороны солнца, то наши катера вначале приняли их за неприятельские самолеты и до получения опознательных сигналов безрезультатно обстреляли их. Другие 18 самолетов Ил-2 (тех же полков) вылетели на бомбометание в 13 ч 05 м., но из-за неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 50 *м*)

задания не выполнили и возвратились с бомбами на свой аэродром. (Арх. 19104, лл. 490, 491; арх. 12262, л. 62 об.)

Группа катеров, обеспечивавшая действия военно-воздушных сил по разряженню минного поля противника в Нарвском заливе, после бомбардировки первой группы самолетов последовала на остров Лавенсаари и прибыла туда в 13 ч. 18 м. (Арх. 12262, л. 62 об.)

Три самолета Ла-5 (3 гиап) с 12 ч. 46 м. до 13 ч. 03 м. прикрывали с воздуха район Островной военно-морской базы; встреч с противником не было. (Арх. 19104, л. 491.)

Четыре самолета Як-9 (21 иакп) с 7 ч. 20 м. до 8 ч. 43 м. летали на разведку неприятельских сухопутных аэродромов на нарвском направлении. (Арх 19104, л. 490.)

В течение дня производилось траление в Лужской губе, в районе маяка Шепелевский, Кронштадтских створов, на Восточном рейде и в Невской губе; мин не было обнаружено. (Дело 4416, л. 99; дело 5581, лл. 102, 122, 123.)

Были открыты для плавания фарватеры № 1-а, 1-б, 1-в, 2-в (Кронштадт — маяк Шепелевский) для всех кораблей без тралов; № 1-г, 1-д, 1-е, 101-а 2-г, 2-д (маяк Шепелевский — остров Сескар), № 3-а, 3-б, и 301-а (в Копорской губе) для малых кораблей без тралов, а для больших кораблей за тралами. (Дело 5581, л. 115.)

С 15 ч. 45 м. до 16 ч. 10 м. вражеское орудие (210-*мм*), находившееся в районе населенного пункта Муммасари (западнее Мерекюля), безрезультатно выпустило 66 снарядов по району наблюдательного поста № 11 (18-го отдельного артиллерийского дивизиона) Лужской военно-морской базы. (Дело 4416, л. 99.)

В течение суток железнодорожные батареи № 1107, 1110, 1114, 1116 и 1120 вели огонь по неприятельским батареям перед фронтом 23-й армии в районах населенных пунктов Заболотье, Старый Белоостров, Александровка, Каллелово, Моселька и Мюллюмяки, а батарея № 111 Кронштадтского сектора — по минометной батарее противника в районе населенного пункта Таможня. Был уничтожен миномет и отмечены 2 взрыва боезапаса. (Дело 5594, л. 49.)

Батарея № 343 Кронштадтского сектора была передислоцирована в Ижорский сектор и установлена на форту «Краснофлотский». (Дело 5581, л. 109.)

Командующий флотом приказал командиру бригады торпедных катеров прекратить постановки минных банок в северной части Гогландского плёса и начать минные постановки в Выборгском заливе на всю его глубину и в районе пролива Бьерке-зунд. (Дело 5594 л. 47.)

Учитывая состояние 9-й и 11-й штурмовых авиационных дивизий, главнокомандующий военно-морскими силами СССР приказал Военному Совету Краснознаменного Балтийского флота прекратить активные действия этих дивизий до 10 июня, выделив по одной эскадрилье от 7-го и 35-го штурмовых авиационных полков для поддержки траления. За указанный период времени основное внимание надлежало уделить обучению и сколачиванию этих дивизий. (Дело 5581, л. 117.)

Управление 11-й штурмовой авиационной дивизии и 8-й гвардейский штурмовой авиационный полк (22 самолета Ил-2) перебазировались на аэродром Копорье, 47-й штурмовой авиационный полк (11 самолетов Ил-2) — на аэродром Куммолово. (Дело 5581, л. 119.)

Район Чудского озера. На Чудском озере четыре вражеских самолета ФВ-190 с 14 ч. 50 м. до 15 ч. 40 м. поочередно атаковали пулеметно-пушечным огнем и бомбами 2 наших бронекатера, находившихся в дозоре № 1 в районе населенного пункта Доможирки. Бронекатер

№ 214 получил несколько пулеметных и осколочных пробоин в надводной части борта и 3 вмятины в палубе, но остался в строю; на нем был тяжело ранен 1 человек. (Дело 5431, л. 81; дело 5594, л. 49.)

Район Ладожского озера. Малые охотники «МО-198» и «МО-206» под командованием командира звена 1-го дивизиона малых охотников, вышедшие накануне вечером из базы Новая Ладога с целью обстрела населенного пункта Вуохенсало, к 1 ч. 00 м. подошли к назначенному району и с дистанции 20—25 каб. открыли огонь. Противник сразу же открыл ответный артиллерийский огонь с берега. Катера, прикрываясь дымовой завесой и маневрируя зигзагом, продолжали вести огонь по Вуохенсало.

В 1 ч. 09 м. охотники прекратили стрельбу и, прикрываясь дымовой завесой, начали отход. Противник продолжал обстреливать их до 1 ч. 27 м. В 5 ч. 00 м. малые охотники пришли в бухту Морье.

В результате демонстративного обстрела Вуохенсало наши катера обнаружили следующие неприятельские батареи: трехорудийную батарею (120—152-*мм*) — на левом берегу устья реки Вуокси; двухорудийную батарею (76-*мм*) — около 45 миль южнее мыса Мустаниеми; дзухорудийную батарею (100—76-*мм*) — севернее деревни Ахерико (около 2—3 миль южнее мыса Мустаниеми); спаренный 20-*мм* автомат — на мысе Мустаниеми. (Арх. 11278, лл. 97—99; арх. 11281, лл. 14—26; дело 4648, л. 167.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 2 ч. 50 м. до 4 ч. 05 м. летал на разведку плавучих средств противника в районе остров Коневец — порт Кексгольм — порт Сортавала и обнаружил в Кексгольме 3 сторожевых катера и в порту Лахденпохья 2 сторожевых катера и баржу. (Арх. 19104, л. 489; арх. 10844, л. 78.)

2-й дивизион катеров-тральщиков Ладожской военной флотилии продолжал траление на реке Нева. (Дело 4648, лл. 167, 169.)

Малые охотники «МО-199» и «МО-228» в 17 ч. 20 м. вышли из бухты Морье для обстрела поселка Лощийоки, расположенного на западном побережье Ладожского озера между мысами Иллянииеми и Яривисиниеми. В целях экономии горючего катера до параллели 60°29′,5 буксировались тральщиком № 81. В 22 ч. 30 м. они отдали буксир и своим ходом продолжали следовать в назначенный район. (Арх. 11278, л. 99; арх. 11281, лл. 27—40; дело 4648, л. 174.)

29 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Шесть самолетов Як-9 (15 оракп и 21 иакп) и шесть Ла-5 (4 гиап) группами по 2—4 самолета в течение дня летали на разведку в западную часть Финского залива. (Арх. 19104, лл. 494—498; арх. 18840, лл. 5, 6.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены в районе островов Вайндло и Родшер тральщик; в районе банка Хельсинки-матала — остров Кэри — 2 сторожевых катера; в районе остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода (вдоль противолодочных сетей) — до девяти сторожевых катеров. (Арх. 10844, л. 80.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 29 мая, по данным радиоразведки, два звена торпедных катеров противника с рейда Трансунд и одно звено из района острова Мустамаа выходили в район островов Соммерс и Нерва. По предположению штаба флота, неприятельские катера выходили с целью постановки минных банок в этом районе. (Арх. 10844, лл. 80, 82; инв. 1629/с, стр. 7.)

Два самолета Як-9 (13 иакп), два Ла-5 (4 гиап) и один Пе-2 (15 оракп) с 2 ч. 05 м. до 5 ч. 59 м. летали на разведку кораблей про-

тивника в Нарвском заливе и в районе губы Кунда. (Арх. 19104, л. 493.)

По данным воздушной и радиоразведки, в течение ночи на 29 мая дозорный отряд кораблей противника (3—7 тральщиков и сторожевых кораблей, 3—4 десантных судна и 4 сторожевых катера) маневрировал в центральной части Нарвского залива, рассредоточившись на группы. С рассветом отряд перешел в западную часть Нарвского залива и маневрировал там курсами 90—270° в составе 13 вымпелов. (Арх. 10844, л. 80.)

Авиация флота нанесла бомбо-штурмовой удар по неприятельским кораблям, обнаруженным в Нарвском заливе.

В 6 ч. 31 м. 12 самолетов Ил-2 (35 шап) с высоты 1 800—600 *м* штурмовали 7 тральщиков, 4 десантных судна и 4 сторожевых катера противника в 4 *км* северо-восточнее Валасте. В 6 ч. 36 м. эту же группу кораблей атаковали с высоты 20—25 *м* топмачтовым методом другие четыре Ил-2 (35 шап). Вслед за ними нанесли удар 11 Ил-2 (7 гшап) с высоты 1 300—500 *м* и три Ил-2 (7 гшап) с высоты 20 *м* топмачтовым методом.

С 11 ч. 00 м. до 11 ч. 04 м. по вражеским кораблям, отошедшим к северо-востоку от пристани Асери, нанесли повторный удар 25 Ил-2 (тех же авиаполков).

В результате действий штурмовиков, по донесениям экипажей самолетов, были потоплены 3 тральщика, десантное судно и сторожевой катер. В районе цели штурмовики были атакованы вражескими истребителями. Отражая атаки врага, штурман лейтенант Затунайченко сбил неприятельский самолет ФВ-190. Один наш Ил-2 (7 гшап) был сбит истребителями противника; экипаж самолета погиб. Другой Ил-2 (35 шап), подбитый в бою, сел на фюзеляж на аэродроме Липово и разбился; весь состав его экипажа был ранен.

Боевые действия штурмовиков прикрывали самолеты Як-1, Як-7 и Як-9 (12 и 13 иакп), сделав для этого 73 самолето-вылета. В воздушных боях с истребителями противника наши самолеты сопровождения сбили девять ФВ-190 и один Ме-109, а сами потеряли один Як-1. (Арх. 19104, лл. 494, 495.)

Одновременно с бомбо-штурмовым ударом 24 самолета Ла-5 (3 и 4 гиап) дважды летали с целью блокирования неприятельских аэродромов Кахула и Раквере. Они бомбардировали и штурмовали оба аэродрома и провели 3 воздушных боя с вражескими истребителями, сбив при этом девять самолетов ФВ-190. Наши самолеты потерь не имели. (Арх. 19104, л. 496.)

Одиночные немецкие самолеты Ю-88 с 6 ч. 24 м. до 8 ч. 54 м. вели разведку в районах Нарвского залива, Лужской губы, острова Лавенсаари, маяка Шепелевский и маяка Толбухин.

Два Ла-5 (3 гиап) и два Ла-5 (10 гиакп), вылетавшие на перехват неприятельских самолетов-разведчиков, встреч с ними не имели. (Дело 4407, л. 240; дело 4416, л. 105; дело 5581, л. 133; арх. 10844, л. 81; арх. 19104, л. 496.)

Два самолета Як-9 (15 оракп) летали на разведку сухопутных аэродромов противника на нарвском направлении. (Арх. 19104, л. 496.)

Производилось траление фарватеров в районах островов Лавенсаари и Сескар, в Лужской губе, в районе Лужская губа — Копорская губа и в районе Кронштадта. На фарватерах № 3-б и 3-с (Лужская губа — Копорская губа) были уничтожены 14 минных защитников обр. 1926 г. (Дело 4406, л. 240; дело 4416, лл. 100, 102, 106; дело 5581, л. 133.)

В первой половине дня железнодорожная батарея № 1118 вела огонь по вражеским батареям перед фронтом 23-й армии, стрелявшим из районов населенных пунктов Заболотье и Ольховка. Батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 20958, л. 34 об.)

Самолет Ил-2 (13 арт. аэ) с 11 ч. 23 м. до 11 ч. 50 м. производил аэрофотосъемку побережья противника в районе Териоки. (Арх. 19104, л. 499.)

Железнодорожная батарея № 1118 с 11 ч. 55 м. до 12 ч. 00 м. произвела огневой налет по скоплению живой силы противника в районе населенного пункта Старый Алакюля; войска противника были рассеяны. (Арх. 20958, л. 34 об.)

Батарея № 1114 Кронштадтского сектора артиллерийским огнем с 13 ч. 12 м. до 13 ч. 56 м. рассеяла скопление войск противника на берегу в районе населенного пункта Келломяки. (Дело 5581, л. 133.)

Батареи № 113 и 114 Кронштадтского сектора с 20 ч. 13 м. до 20 ч. 35 м. обстреляли железнодорожную станцию Териоки. Стрельбу корректировал самолет Ил-2 (13 арт. аэ). Во время корректировки в районе Куоккала появились четыре неприятельских самолета «Брустер» и четыре Ме-109. Четыре наших самолета ЛАГГ-3 (11 иап), сопровождавшие корректировщика, вступили с вражескими самолетами в бой и сбили два Ме-109. Вылетевшие к месту боя другие четыре ЛАГГ-3 и четыре Як-9, перехватить противника не успели. (Дело 5581, л. 171; арх. 19104, лл. 498, 499.)

В дополнение к директиве № 6189сс штаба Ленинградского фронта главнокомандующий Военно-морскими силами СССР поставил Краснознаменному Балтийскому флоту следующие задачи:

1. Разведкой на водных коммуникациях и портов Финского залива установить характер перевозок противника в Финляндию.

2. Всемерно затруднить противнику подвоз войск и военных грузов морем из Прибалтики в Финляндию.

3. Не допускать подвоза войск и грузов противника финскими шхерами и Ладожским озером к линии фронта. (Дело 5581, л. 167; дело 5594, л. 60.)

15-й отдельный разведывательный авиационный Краснознаменный полк в полном составе перебазировался с аэродрома Гражданка на аэродром Горы Валдай. (Дело 5581, л. 168.)

9-й истребительный авиационный полк в составе 35 самолетов ЛАГГ-3 перебазировался на аэродром Куммолово. (Дело 5581, л. 199.)

Район Чудского озера. Неприятельский самолет Ме-110 вел разведку в районе Гдова. (Дело 5581, л. 152.)

Заместитель начальника штаба флота дал указания (по телеграфу) командиру 25-го отдельного дивизиона катеров дневные дозоры на Чудском озере выставлять только в условиях плохой и малой видимости и обязательно парные, имея один из катеров с 37-*мм* автоматом. (Дело 5594, л. 52.)

В целях усиления 25-го отдельного дивизиона катеров командующий флотом приказал командиру Ленинградской военно-морской базы отправить 4 июня в Гдов бронекатер. Кроме того, по окончании ремонта туда должны были быть направлены бронекатера № 101 и 102. (Дело 5594, лл. 53, 55, 57.)

Район Ладожского озера. Малые охотники «МО-199» и «МО-228» под командованием командира дивизиона, вышедшие накануне вечером из бухты Морье с целью выявления системы береговой обороны противника в районе поселка Лошийоки, в 0 ч. 50 м. подошли к поселку на дистанцию 25 каб. и открыли по нему огонь. В начале

противник не вёл ответного огня. В 0 ч. 56 м. «МО-199» перенес свой огонь на мыс Иллянииеми. В 0 ч. 58 м. противник выпустил по катерам 4 снаряда, но безрезультатно. Стреляла двухорудийная батарея (100—120-*мм*) с острова Коневец. К 1 ч. 01 м. малые охотники приблизились к берегу до 17 каб. «МО-228» перенес огонь на мыс Иллянииеми, а «МО-199» — на мыс Яривисиниеми. Около 1 ч. 05 м. противник открыл огонь с южной окраины Лошийоки и с мыса Яривисиниеми, а затем и с мыса Иллянииеми. Наши охотники, ведя огонь, определили места стрелявших батарей противника. В 1 ч. 15 м. «МО-199» и «МО-228» легли на курс отхода и к 7 ч. 00 м. без потерь и повреждений возвратились в бухту Морье. (Дело 4648, л. 180; арх. 11278, лл. 99—101; арх. 11281, лл. 27—40.)

2-й дивизион катеров-тральщиков Ладожской военной флотилии продолжал траление реки Нева. (Дело 4648, лл. 167, 169, 173.)

30 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** В ночь на 30 мая два самолета А-20-ж (1 гмтакп) летали на крейсерство в Балтийское море. Из-за неблагоприятных метеорологических условий (видимость 500—1 000 *м*, дымка) один самолет из района Хаапсалу, а другой из района Ирбенского прохода вернулись обратно и к 3 ч. 38 м. произвели посадку с торпедами на своем аэродроме. (Арх. 19104, л. 498; арх. 18840, лл. 7, 8.)

В эту же ночь два самолета А-20-ж (1 гмтакп) летали на постановку мин в заливе Еру-лахт. Около 1 ч. 08 м. самолеты поставили в назначенном районе 4 мины АМК-4; противодействия со стороны противника не было. (Арх. 18626, лл. 37, 38; арх. 18599, лл. 385—387; арх. 18862, л. 151; арх. 19104, л. 498.)

В течение дня самолеты Пе-2, Ла-5 и Як-9 (4 гиап и 15 оракп) произвели 11 самолето-вылетов на разведку неприятельских кораблей в западной части Финского залива. При возвращении из разведки два Як-9 (15 оракп) в 22 ч. 15 м. в Нарвском заливе были атакованы шестью вражескими ФВ-190; в результате боя был сбит один Як-9. (Арх. 19104, л. 501; арх. 18840, л. 11—13.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены в порту Таллин 6 транспортов, танкер, 4 тральщика, 4 сторожевых корабля, сетевой заградитель, 7 десантных судов, 18 торпедных и 7 сторожевых катеров, 10 буксиров и ремонтное судно; у мыса Юминда — тральщик; в заливе Хара-лахт — тральщик, десантное судно и торпедный катер; в районе остров Вайндло — огонь Тийскери — сторожевой корабль, 2 десантных судна и 2 сторожевых катера. (Арх. 10844, лл. 83, 84.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 30 мая три самолета Ил-4 (1 гмтакп) поставили 4 мины АМК-4 в проливе Бьерке-зунд и 2 мины АМК-4 в губе Кунда; противодействия со стороны противника не было. (Арх. 18626, лл. 37, 38; арх. 18599, лл. 385—387; арх. 18862, лл. 149, 154; арх. 19104, л. 498.)

Батарея № 111 Кронштадтского сектора с 0 ч. 04 м. до 0 ч. 07 м. выпустила 5 снарядов по вражескому поезду в районе станции Оллила, но безуспешно. (Дело 5581, л. 171.)

В 0 ч. 14 м. торпедные катера № 35, 45, 55 и 65 под командованием капитана 3 ранга Старостина вышли из Гакково на поиск кораблей противника в Нарвском заливе. Около 1 ч. 03 м. они обнаружили в точке ш = 59°31′,6, д = 27°33′,4 (около 8 миль к северо-востоку от деревни Валасте) 3 неприятельских тральщика типа М-1, шедших курсом 140—150° без охранения.

В 1 ч. 07 м. торпедный катер № 35, сблизившись с головным тральщиком противника на дистанцию 4 каб., дал по нему залп двумя торпе-

дами. Торпеды прошли мимо цели. Вслед за этим тот же корабль был атакован торпедным катером № 45 (командир катера — лейтенант Кривошеин), выпустившим последовательно 2 торпеды. После атаки катер № 45 прикрылся дымовой завесой и стал отходить. На отходе экипаж катера слышал и видел взрыв вражеского тральщика.

Около 1 ч. 10 м. торпедный катер № 65 (командир катера — лейтенант Задоя) атаковал второй тральщик, а торпедный катер № 55 (командир — старший лейтенант Макаров) — третий тральщик противника. На отходе от цели экипаж катера № 65 наблюдал и слышал взрыв второго тральщика, а экипаж катера № 55 наблюдал дым на третьем тральщике противника и слышал гидравлический удар. После атаки все 4 торпедных катера направились в Гакково, куда и прибыли в 2 ч. 33 м. без потерь и повреждений. (Дело 5581, лл. 182, 184; арх. 11238, лл. 15—18, 23.)

В первой половине суток неприятельские самолеты Ю-88, ФВ-190 и Ме-109 поодиночке и группами вели разведку в восточной части Финского залива. (Дело 4407, л. 245; дело 4416, л. 106; дело 5581, л. 186; арх. 10844, л. 84.)

Самолеты Ла-5 (3 гиап) с 2 ч. 00 м. до 13 ч. 08 м. произвели 6 самолето-вылетов на перехват вражеских самолетов-разведчиков, но встреч с ними не имели. (Арх. 19104, лл. 498, 500.)

В течение дня производилось траление фарватеров вокруг острова Лавенсаари, фарватера № 305-г (юго-западнее банки Вигрунд), в Лужской губе, на створе Кронштадтских маяков, подходных фарватеров к северным кронштадтским фортам и в Невской губе. На фарватере № 305-г были затралены 13 мин и 17 минных защитников противника. (Дело 4407, л. 249; дело 4416, лл. 115, 116; дело 5581, лл. 185, 186, 204; дело 5594, л. 73.)

С 11 ч. 26 м. до 12 ч. 26 м. самолеты Ла-5, Як-9 и Як-7 (3 и 4 гиап, 10 гиакп, 12 и 13 иакп) произвели 28 самолето-вылетов на прикрытие наших кораблей и катеров в районах Островной и Лужской военно-морских баз. В 11 ч. 47 м. четыре Ла-5 (10 гиакп) вели воздушный бой с четырьмя неприятельскими самолетами ФВ-190, но безуспешно. (Арх. 18840, л. 8 об. — 10.)

В 14 ч. 37 м. группа неприятельских самолетов (26 Ю-87 и 13 ФВ-190) нанесла бомбо-штурмовой удар по нашим катерам-тральщикам, тралившим фарватер № 305-г (к юго-западу от банки Вигрунд). В результате налета катер-тральщик № 803 получил подводную пробоину и был отбуксирован другим катером в базу — в Лужскую губу. Часть катеров получила мелкие повреждения. Из личного состава катеров были ранены 17 человек, из них один вскоре умер. Для отражения этого налета в воздух были подняты 54 наших истребителя, но из них только четыре Ла-5 (3 гиап) успели вступить в бой с группой вражеских самолетов. В результате этого боя, по донесениям экипажей самолетов, были сбиты три Ю-87 и один ФВ-190. Один Ла-5, подбитый в бою, сел на воду в районе Гакково и потонул, а летчик был подобран нашим катером. Кроме того, четыре Ла-5 (10 гиакп) догнали один неприятельский самолет ФВ-190 и сбили его. Один Ла-5 из этой группы не вернулся на свой аэродром по неизвестной причине. (Дело 4416, лл. 112, 116; арх. 11240, лл. 33—36; арх. 18840, лл. 9, 10; арх. 19104, лл. 500, 501.)

В связи с тем что противник усилил свое воздействие по нашим базам и по кораблям, находившимся в море (главным образом по тралящим кораблям, когда каждый налет даже в случае отсутствия прямых

попаданий в катера все же выводил из строя десятки людей — ценных специалистов, командующий флотом дал командующему военно-воздушными силами флота, начальнику управления противовоздушной обороны, командирам баз и командиру 1-й гвардейской истребительной авиационной дивизии следующие указания: главным объектом прикрытия истребительной авиацией для 1-й гвардейской истребительной авиационной дивизии являются корабли и катера, находящиеся в море как менее прикрытые зенитной артиллерией и во вторую очередь — корабли в базах Лавенсаари, Усть-Луга, Ручьи, Кронштадт и Ораниенбаум. Истребительная авиация может пойти даже по линии некоторого перенапряжения, не экономя ни горючего, ни материальной части в целях сохранения людей и корабельных средств. Этим указанием надлежало руководствоваться при постановке задач истребительной авиации. (Дело 5594, л. 67, 68.)

В течение дня железнодорожные батареи № 1106, 1114, 1116, 1117 и 1118 вели огонь по неприятельским батареям перед фронтом 23-й армии, стрелявшим из района населенных пунктов Заболотье, Ольховка, Камешки, Новый Алакюля и Оримяки; батареи противника прекратили стрельбу. Кроме того, железнодорожная батарея № 1117 рассеяла скопление неприятельских лошадей в районе населенного пункта Майнила. (Дело 5581, л. 194; арх. 20958, лл. 35, 36.)

Днем батареи № 121, 122 и 153 вели артиллерийский огонь по наблюдательному посту и батарее противника в районе Куоккала и рассеяли скопление живой силы в районе Териоки.

Железнодорожные батареи № 1109 и 1122 с южного берега Финского залива (Ижорский сектор), пристреливая репер, вели огонь по северному берегу залива.

Три самолета Ил-2 и один Пе-2 (13 арт. аэ) с 9 ч. 00 м. до 18 ч. 35 м., летая поодиночке в районе Териоки — мыс Инониеми, корректировали стрельбу наших батарей. Каждый из корректировщиков прикрывался четырьмя истребителями ЛАГГ-3. (Арх. 19104, л. 501; арх. 18840, лл. 8—11 об.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 (11 иап) с 18 ч. 18 м. до 18 ч. 45 м. патрулированием в воздухе прикрывали наши военные объекты в районе Кронштадта; встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 19104, л. 505.)

В 18 ч. 35 м. из гавани Ручьи в Кронштадт вышел конвой в составе тральщика, трех буксиров с баржами, транспорта «Луга», торпедного катера и нескольких сторожевых катеров. Переход конвоя до маяка Шепелевский обеспечивали 6 катеров-тральщиков. (Дело 4416, л. 115; арх. 11241, л. 88.)

Четыре самолета Ла-5 (10 гиакп) с 18 ч. 48 м. до 19 ч. 37 м. патрулированием в воздухе прикрывали Лужскую военно-морскую базу; встреч с противником не было. (Арх. 19104, л. 505.)

С 18 ч. 37 м. до 19 ч. 10 м. неприятельский самолет Ю-88 на высоте 8 000 *м* пролетел над районом Котлы — Сескар — Лавенсаари и скрылся в направлении на город Иыхви. (Дело 4407, л. 248.)

Два самолета Як-7 (12 иакп) и два Ла-5 (3 гиап) с 18 ч. 36 м. до 19 ч. 10 м. летали на перехват вражеского самолета-разведчика, но встреч с ним не имели. (Арх. 19104, лл. 500, 504.)

В 19 ч. 17 м. наши посты наблюдения заметили большой пожар на острове Соммерс. С 19 ч. 29 м. до 20 ч. 12 м. батарея № 461 с острова Лавенсаари обстреляла остров Соммерс, выпустив по нему 15 (130-*мм*) снарядов. (Дело 4408, л. 3.)

Группа торпедных катеров, базировавшихся на Лавенсаари, и самолеты обеспечения готовились к ночным поискам в районе губы Кунда. Выход в поиск предполагался с получением данных вечерней воздушной разведки. Около 19 ч. 45 м. воздушная разведка обнаружила в Нарвском заливе в 6 милях севернее деревни Тойла группу неприятельских кораблей (4 самоходные десантные баржи, 5 сторожевых катеров и 4 сторожевых корабля типа Ф-1).

С целью уничтожения этих кораблей в 20 ч. 10 м. с Лавенсаари вышли торпедные катера № 14, 84, 94, 111, 124 и 161 под командованием капитана 3 ранга Осипова. Через несколько минут катер № 111 из-за неисправности мотора вернулся в базу, а остальные продолжали следовать в Нарвский залив. С воздуха катера прикрывали четыре самолета Ла-5 (3 гиап). В 21 ч. 00 м. два Ла-5 (из группы прикрытия) отделились и ушли для доразведки вражеских кораблей. В 5 милях севернее Валасте они обнаружили 4 сторожевых корабля, 3 тральщика, 3 десантных судна и 4 сторожевых катера противника и, сообщив об этом по радио (торпедным катерам), вернулись к своим катерам.

Сблизившись с противником на дистанцию 12 каб., один из торпедных катеров начал ставить дымовую завесу и только в этот момент вражеские корабли открыли артиллерийский огонь по нашим катерам. С 21 ч. 28 м. до 21 ч. 50 м. катера, прикрываясь дымовыми завесами, атаковали корабли противника, выпустив 10 торпед. По данным экипажей катеров и самолетов, были потоплены 3 сторожевых корабля типа Ф-1 и тральщик типа М-1 и подорваны тральщик и десантное судно. В 23 ч. 40 м. наши торпедные катера без потерь вернулись на Лавенсаари.

Для отражения этой атаки наших торпедных катеров вылетали 10 вражеских самолетов ФВ-190, но их отогнали наши самолеты прикрытия (всего на прикрытие катеров было сделано 20 самолето-вылетов Ла-5 3-го гвардейского истребительного авиаполка), при этом в воздушном бою были сбиты четыре ФВ-190. Наши потери — один Ла-5. (Дело 4407, л. 247; дело 5581, лл. 188, 200, 203; дело 5582, лл. 2, 3, 11; арх. 19104, лл. 504, 510; арх. 11238, лл. 18—23.)

Самолеты Ла-5 (4 гиап и 10 гиакп) с 20 ч. 49 м. до 22 ч. 40 м. произвели 15 самолето-вылетов на перехват вражеских самолетов в Нарвском заливе, но встреч с ними не имели. (Арх. 19104, лл. 504, 505.)

Три самолета Ла-5 (3 гиап) с 22 ч. 18 м. до 23 ч. 37 м. вели поиск нашего летчика со сбитого противником самолета Ла-5 в Нарвском заливе, но не нашли его. (Арх. 19104, л. 504.)

В дополнение к плану активных минных постановок 1944 года командующий флотом приказал командиру бригады торпедных катеров немедленно приступить к постановке минных заграждений в Выборгском заливе в районах № 15 (в районе острова Руонти) и № 16 (к северу и северо-востоку от острова Большой Фискар). Для постановки минных банок надлежало использовать мины обр. Р-1, Ям, 1908 г. и неконтактные мины обр. АМД-100, АМК-4 и МИРАБ на глубинах не более 20 *м*, а также минные защитники. Мины следовало ставить на следующие углубления: мины Р-1 и Ям — на 2 фута с поплавковым приспособлением 4 фута; мины обр. 1908 г. — на 4 фута с поплавковым приспособлением 6 футов. Неконтактные мины надлежало ставить на один импульс. (Дело 5594, л. 71.)

В 23 ч. 05 м. из Кронштадта на Лавенсаари вышел конвой в составе сетевых заградителей «Вятка» и «Онега», четырех тральщиков с яхтами «Ленинградец» и «Ударник» на буксире шести катеров-тральщиков, четырех сторожевых катеров и четырех катеров-дымзавесчиков.

Конвой доставлял на Лавенсаари мины, минно-тральное вооружение, боезапас, продовольствие и другие грузы. (Дело 5581, л. 204 об.; дело 5594, л. 77 об.; арх. 11241, л. 88.)

В 23 ч. 40 м., действуя из района мыса Сейвестэ, вражеская артиллерия безуспешно обстреляла наш малый охотник «МО-106», находившийся в поддержке дозора № 20; охотник прикрылся дымовой завесой и отошел в западном направлении. (Дело 5581, л. 205.)

Район Ладожского озера. 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков продолжали траление реки Нева, мин не было обнаружено. (Дело 4648, л. 184.)

С 8 ч. 00 м. до 14 ч. 35 м. канонерские лодки «Бурея», «Конструктор», «Нора» и «Селемджа» во взаимодействии с торпедными катерами и малыми охотниками МО провели тактическое учение на тему «Бой с десантными кораблями противника». (Дело 4648, л. 185.)

В 5 милях к юго-западу от острова Сухо дозорный тральщик обнаружил на воде шарообразный предмет, похожий на мину. Район был закрыт для плавания. В 21 ч. 00 м. тральщик № 37 и 4 катера-тральщика вышли на разведывательное траление этого района. (Дело 4648, л. 185.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 19 ч. 58 м. до 21 ч. 33 м. летал на разведку пловучих средств противника в северо-западной части Ладожского озера. (Арх. 19104, л. 505; арх. 18840, л. 11 об.)

По данным воздушной разведки в 20 ч. 40 м. в 10 *км* севернее острова Валаам был обнаружен неприятельский буксир с баржей, следовавший курсом 360°; в 20 ч. 44 м. в порту Сортавала — 2 баржи и 8 катеров; в 21 ч. 00 м. в порту Кексгольм — баржа. (Арх. 18605, л. 107.)

Канонерская лодка «Конструктор» в охранении малых охотников «МО-198» и «МО-206» в 20 ч. 05 м. вышла из бухты Морье для обстрела острова Коневец с целью: а) выявить систему береговой обороны противника на острове, расположение и калибр его батарей; б) наряду с огневыми налетами малых охотников МО, проведенных 28 и 29 мая, создать у противника напряжение и привлечь его внимание к западному побережью озера.

В 22 ч. 30 м. «Конструктор» и сторожевые катера прибыли в точку развертывания, и через 2 минуты канонерская лодка с дистанции 72 каб. открыла огонь по острову. В 23 ч. 34 м. батареи противника, расположенные на мысе Ярививсиниеми, на мысе Илляниниеми и в районе Сортанлахти, открыли огонь по нашим кораблям. Малые охотники прикрыли канонерскую лодку дымовыми завесами.

В 23 ч. 46 м. «Конструктор» прекратил стрельбу и в 23 ч. 49 м. лег на курс отхода. Противник прекратил огонь в 23 ч. 51 м. Наши корабли потерь и повреждений не имели. Выявить расположение вражеских батарей на острове Коневец не удалось, так как они огня не открывали. (Дело 4648, л. 188; арх. 11278, лл. 103—106; арх. 11281, лл. 41—49.)

31 МАЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета А-20-ж и Ил-4 (1 гмтакп) в ночь на 31 мая летали на крейсерство в Балтийском море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (видимость менее 2 *км*, сильная дымка) вернулись на свой аэродром; А-20-ж вернулся из района Рижского залива с торпедой, а Ил-4 — из района Хаапсалу, сбросив свою торпеду в воду в 6 милях западнее острова Осмусаар. (Арх. 19104, л. 504; арх. 18840, л. 12 об. — 14.)

Самолеты Пе-2 и Як-9 (15 оракп) произвели 7 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 18840, лл. 13 об. — 14; арх. 19104, лл. 505, 506.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены в районе остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода (у противолодочных сетей) 5 сторожевых катеров; в районе мыса Юминда — 2 сторожевых катера и 2 десантных судна; в порту Локса — 2 десантных судна; в гавани Верги — тральщик; в районе остров Вайндло — огонь Тийскери в первой половине дня — сторожевой корабль, а во второй половине дня — 2 тральщика и 2 десантных судна. (Арх. 10844, лл. 86, 87.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 31 мая торпедные катера № 33, 43, 53, 63, 66, 96 и катер-заградитель № 164 («СМ-4») выходили с острова Лавенсаари на постановку минных банок в район островов Хуовари и Пуккио. С 1 ч. 02 м. до 1 ч. 34 м. катера поставили в назначенном районе 20 мин и 8 минных защитников и в 2 ч. 55 м. возвратились на Лавенсаари. (Дело 4407, л. 24; дело 5581, л. 201; арх. 11238, лл. 12, 125.)

Неприятельский самолет До-215 с 0 ч. 39 м. до 2 ч.. 04 м. вел разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз и Копорской губы, сбросив несколько бомб в районе Копорье. Самолет Ла-5 (3 гиап) летал на перехват этого разведчика, но встреч с ним не имел. (Арх. 10844, л. 87; арх. 19104, л. 504.)

Сторожевой катер типа ЗК № 39 с 0 ч. 51 м. до 1 ч. 47 м. трижды обстрелял занятое противником побережье в районе мыс Лаутаранта — Териоки с целью разведки огневых позиций вражеских батарей; противник ответного огня не открывал. (Дело 5581, л. 221; дело 5594, л. 88.)

Батарея № 133 Кронштадтского сектора с 5 ч. 54 м. до 6 ч. 25 м. безрезультатно выпустила 19 снарядов по трем неприятельским мотоботам, маневрировавшим в районе мыса Инониеми. (Дело 5581, л. 221; дело 5594, л. 88.)

Конвой, вышедший накануне вечером из Лужской губы, к 5 ч. 00 м. прибыл в Кронштадт. К этому времени из Гакково в Кронштадт перешли 5 торпедных катеров для перезарядки и исправления повреждений. (Дело 5581, лл. 121, 122; арх. 11241, л. 88; арх. 11288, л. 119.)

Конвой, вышедший из Кронштадта накануне ночью, в 9 ч. 00 м. прибыл на Лавенсаари. Яхты «Ленинградец» и «Ударник» (из состава конвоя) перешли в Лужскую губу. (Дело 4416, л. 116; дело 4407, л. 250; дело 5594, л. 88; арх. 11241, л. 88.)

По данным воздушной и радиоразведки, легкие силы противника продолжали нести дозоры на гогландской морской позиции. (Арх. 10844, л. 86.)

В течение дня производилось траление в районе острова Лавенсаари, в Лужской и Копорской губах и в районе Кронштадт — маяк Шепелевский; мин не было обнаружено. (Дело 4407, л. 252; дело 4416, л. 116; дело 5594, л. 88.)

Батарея № 775 Лужской военно-морской базы с 11 ч. 52 м. до 14 ч. 11 м. (с перерывами) вела артиллерийский огонь по группе вражеской пехоты (около 25 человек) в районе Мерекюля, выпустив 30 (130-*мм*) снарядов; группа была рассеяна. (Дело 4416, л. 116.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в восточной части Финского залива. (Дело 4407, л. 250; дело 4416, л. 120; арх. 10844, л. 87.)

Самолеты Ла-5 и ЛАГГ-3, (3 и 4 гиап, 10 гиакп и 11 иап) с 9 ч. 03 м. до 21 ч. 58 м. произвели 14 самолето-вылетов на перехват

неприятельских самолетов-разведчиков, но встреч с ними не имели. (Арх. 19104, лл. 506, 507.)

Тралением в Невской губе были подорваны магнитная мина на северной бровке Морского канала в 32 каб. от пристани Новый Петергоф и 2 магнитные мины на Петергофском рейде. (Дело 5581, л. 223; дело 5582, л. 5.)

В течение суток железнодорожные батареи № 1105 и 1108 рассеяли живую силу противника перед фронтом 23-й армии в районах населенных пунктов Хухти и Мюллюмяки. Железнодорожные батареи № 1113 и 1118 стреляли по двум неприятельским батареям в районах населенных пунктов Старый Белоостров и Заболотье. Железнодорожные батареи № 18 и 1113, пристреливая реперы, вели огонь по районам населенных пунктов Заболотье, Ольховка, Раяйоки, Старый Белоостров. (Арх. 20958, л. 37; арх. 20937, л. 46.)

10-й гвардейский истребительный авиационный Краснознаменный полк перебазировался на остров Котлин (на аэродром Бычье Поле). (Дело 5582, л. 14.)

4-й гвардейский истребительный авиационный полк перебазировался на аэродром Липово. (Дело 5582, л. 33.)

Командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота усилить воздушную разведку баз, портов и шхерных фарватеров Финляндии. (Дело 5594, л. 84.)

Командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского флота [1]:

1. Наблюдение за перевозками противника ведется всеми видами разведки водных коммуникаций и портов Финского залива и Ладожского озера. В целях установления характера перевозок в Финляндию разведка финских портов усиливается.

2. Для затруднения перевозок противника систематически действуют самолеты-торпедоносцы, производятся минные постановки и периодически наносятся удары по портам авиацией. В мае на коммуникациях и в портах Хамина и Котка были уничтожены 15 неприятельских транспортов общим водоизмещением 63 500 *т* и выставлены 82 мины. В активные действия включились и торпедные катера. Торпедные катера также ставят минные банки. Было проведено 9 выходов на подходы к шхерам в районах Гогланда и Выборгского залива.

3. Задача недопущения подвоза войск финскими шхерами решается постановкой минных банок с самолетов и с торпедных катеров в ограниченных размерах в связи с наступлением белых ночей. Эта же задача будет решаться бомбо-штурмовой авиацией в радиусе действий истребителей прикрытия после включения в боевую работу временно выведенных для пополнения и отработки 12-го гвардейского пикировочно-бомбардировочного авиационного полка, 9-й и 11-й штурмовых авиационных дивизий. (Дело 5594, л. 83.)

Район Ладожского озера. Канонерская лодка «Конструктор» и малые охотники «МО-198» и «МО-206», обстреляв остров Коневец, в 3 ч. 45 м. возвратились в бухту Морье [2]. (Арх. 11278, лл. 103—106; арх. 11281, лл. 41—49.)

В 3 ч. 27 м. два неприятельских самолета «Фиат-21» безрезультатно обстреляли тральщик № 175, находившийся в дозоре № 1 в районе деревни Никулясы. (Дело 4648, л. 192.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 2 ч. 26 м. до 4 ч. 17 м. летал на разведку пловучих средств противника в северо-западной части Ладож-

[1] См. «Хронику» за 29 мая — «Восточная часть Финского залива».
[2] См. «Хронику» за 30 мая — «Район Ладожского озера».

ского озера и обнаружил в порту Кексгольм баржу; в порту Сортавала — 3 баржи; в 15 каб. восточнее острова Рахмасаари — буксир, следовавший курсом 50°. (Арх. 19104, л. 505; арх. 18840, л. 13 об.; арх. 10844, л. 87.)

Производилось траление закрытого для плавания участка в районе острова Сухо; мин не было обнаружено [1].

Было закончено траление неконтактных мин на участке Петрокрепость — Кузьминский мост. Траление реки Нева ниже Кузьминского моста продолжалось. (Дело 4648, л. 192.)

В 22 ч. 30 м. два неприятельских самолета «Брустер» вели разведку западного побережья Ладожского озера в районе Никулясы — 3 мили севернее бухты Морье. На обратном пути самолеты обстреляли землянки наших частей на берегу в районе населенного пункта Тозерово. (Дело 5582, л. 15.)

1 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** В ночь на 1 июня самолет Пе-2 (15 оракп) летал на разведку кораблей противника в устье Финского залива и в 0 ч. 05 м. в районе острова Даго обнаружил неприятельский транспорт, шедший курсом 170° в охранении сторожевого корабля и сторожевого катера. (Арх. 19104, л. 508; арх. 11199, л. 1.)

В ту же ночь два самолета А-20-ж (1 гмтакп) вылетали на крейсерство в Балтийское море. Один самолет, не дав правильных опознательных, в районе станции Елизаветино был сбит нашей зенитной артиллерией; летчик и штурманы были ранены, а стрелок-радист убит. Другой самолет из-за неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 100 *м*, дождь) из района западнее Тарту вернулся с торпедой на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 507.)

По данным радиоразведки, в ночь на 1 июня в районе южнее острова Вайндло в дозоре находились финские подводная лодка и тральщик. (Арх. 11199, л. 1.)

Самолеты Як-9 (15 оракп) в течение дня произвели 10 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 19104, лл. 508—511.)

По данным авиаразведки, в заливе Хара-лахт находились 2 сторожевых катера и десантное судно, в заливе Еру-лахт — 2 сторожевых катера, в порту Ловиза — 3 десантных судна противника. (Арх. 11199, лл. 2, 5.)

Восточная часть Финского залива. Торпедные катера № 76, 96 и катер-заградитель № 164 («СМ-4») ходили с острова Лавенсаари для постановки минной банки в районе острова Хуовари. С 1 ч. 58 м. до 2 ч. 04 м. в назначенном месте были поставлены 30 мин типа Р-1. В 3 ч. 30 м. катера возвратились на Лавенсаари. (Дело 4408, л. 3; дело 5582, л. 18; арх. 11238, лл. 12, 125.)

По данным воздушной разведки, в порту Хамина находился транспорт, а в порту Котка — тральщик и 2 сторожевых катера противника. (Арх. 11199, л. 2.)

Производилось траление в районе банки Хайлода, в Лужской и Копорской губах, в районе южных кронштадтских фортов и в Невской губе. В Копорской губе были затралены 3 мины обр. 1926 г. и несколько минных защитников. (Дело 4408, лл. 2, 12; дело 4417, л. 9; дело 5582, лл. 42, 44; дело 5595, л. 18.)

---

[1] См. «Хронику» за 30 мая — «Район Ладожского озера».

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в восточной части Финского залива. (Дело 4408, лл. 7, 17; дело 4417, лл. 4, 8 об.; дело 5582, л. 42.)

Самолеты Ла-5 и Як-9 (4 гиап, 10 гиакп и 13 иакп) с 4 ч. 51 м. до 20 ч. 05 м. произвели 12 самолето-вылетов на перехват самолетов-разведчиков противника, но встреч с ними не имели. (Арх. 19104, лл. 507, 509, 511; арх. 18840, л. 17 об.)

С 12 ч. 00 м. Островная и Лужская военно-морские базы вышли из подчинения командующему Кронштадтским морским оборонительным районом; командиры этих баз были подчинены непосредственно командующему флотом. (Дело 5595, л. 10; арх. 11241, л. 3.)

Военный Совет и штаб Краснознаменного Балтийского флота передислоцировались из Ленинграда в Кронштадт, а штаб военно-воздушных сил флота на морской аэродром Горы Валдай. (Дело 5595, лл. 2, 10.)

В 15 ч. 20 м. командующий флотом прибыл на торпедном катере на остров Лавенсаари. (Дело 4408, л. 5.)

Шесть самолетов Ла-5 (4 гиап) с 14 ч. 14 м. до 15 ч. 30 м. прикрывали переход торпедных катеров из базы Усть-Луга на Лавенсаари. (Арх. 19104, л. 509.)

В 16 ч. 00 м. конвой в составе сетевых заградителей «Вятка» и «Онега», тральщика «Мороз», катера-тральщика и четырех сторожевых катеров вышел с Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 4408, л. 7 об.; арх. 11241, л. 88.)

Батарея № 775 Лужской военно-морской базы с 16 ч. 26 м. до 17 ч. 35 м., пристреливая репер, вела огонь по районам населенных пунктов Водва и Лагна (южнее и юго-восточнее Мерекюля). Было отмечено несколько попаданий в помещение штаба противника. (Дело 4417, лл. 8, 9.)

Железнодорожные батареи № 1104 и 1113 вели огонь по двум неприятельским батареям перед фронтом 23-й армии в районе населенных пунктов Большие Камешки и Сиркиян-саари; вражеские батареи прекратили стрельбу. (Дело 5582, л. 28.)

Батарея № 153 Кронштадтского сектора, выпустив 11 снарядов, рассеяла скопление живой силы противника в районе населенного пункта Куоккала. (Дело 5582, л. 42.)

Два самолета Як-9 (15 оракп) с 17 ч. 55 м. до 19 ч. 15 м. вели разведку шоссейных дорог противника на Карельском перешейке. (Арх. 19104, л. 510.)

11-й истребительный авиационный полк (без одной эскадрильи, которая находилась на аэродроме Новая Ладога) перебазировался с острова Котлин на аэродром Копорье. (Дело 5582, л. 75.)

Район Ладожского озера. Самолет Пе-2 (15 оракп) с 18 ч. 20 м. до 20 ч. 04 м. летал на разведку плавучих средств противника в северо-западной части Ладожского озера и в порту Кексгольм обнаружил 2 буксира, 2 баржи и катер. (Арх. 19104, л. 509; арх. 18605, л. 109.)

Продолжалось траление реки Нева ниже Кузьминского моста. Траление в районе острова Сухо было прекращено из-за свежей погоды. (Дело 5582, л. 31.)

2 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолеты Як-9 (15 оракп) в течение дня произвели 8 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 19104, лл. 511, 513, 516.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены в 9 ч. 28 м. в районе острова Суур Пеллинки тральщик; в 9 ч. 13 м. западнее мыса Юминда — 3 десантных судна, шедших курсом 60°, а в 9 ч. 55 м. в 7 милях северо-восточнее мыса Юминда — тральщик; в 16 ч. 22 м. севернее мыса Вайнупэа — 7 сторожевых катеров, шедших курсом 280°; в порту Таллин — миноносец, 6 транспортов, сетевой заградитель, 5 десантных судов, 2 тральщика и до 34 катеров различного типа; в порту Локса — 4 сторожевых катера; в заливе Еру-лахт — 4 сторожевых катера; в заливе Кясму-лахт — 5 десантных судов; в гавани Верги — сторожевой катер. (Арх. 11199, лл. 4, 5, 8; дело 5595, л. 25.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 2 июня 7 наших торпедных катеров поставили 36 мин двумя банками в районе острова Большой Фискар. С этого острова противник обстрелял наши катера, выпустив по ним безрезультатно 16 снарядов (100—130-*мм*). В 2 ч. 30 м. катера возвратились на Лавенсаари. (Дело 4408, лл. 17, 22; дело 5582, л. 57; арх. 11238, лл. 12, 126.)

В ту же ночь 4 торпедных катера выходили из Гакково на поиск неприятельских кораблей в Нарвском заливе до меридиана 27°20′ (меридиан Валасте). Не обнаружив противника, катера в 2 ч. 15 м. вернулись в Гакково. (Дело 5582, лл. 47 об., 57; арх. 11238, л. 116.)

Конвой, вышедший накануне вечером с Лавенсаари, около 0 ч. 35 м. был безрезультатно обстрелян неприятельскими батареями с северного берега Финского залива из района мыс Сейвестэ — мыс Лайвасто; конвой прикрылся дымовой завесой. Железнодорожные батареи № 1109, 1119, 1121 с южного берега залива и батарея № 332 Ижорского сектора открыли огонь по вражеским батареям; противник прекратил стрельбу. В 3 ч. 10 м. конвой благополучно прибыл в Кронштадт. (Дело 5582, лл. 42, 62; дело 5595, л. 18; арх. 22442, л. 2.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 6 ч. 11 м. до 6 ч. 24 м. вел разведку в восточной части Финского залива. (Дело 4417, л. 13; дело 5582, л. 62.)

Шесть самолетов Ла-5 (3 и 4 гиап и 10 гиакп) с 6 ч. 12 м. до 7 ч. 02 м. летали на перехват этого самолета-разведчика, но встреч с ним не имели. (Арх. 19104, лл. 511, 513; арх. 18840, л. 17 об.)

Четыре Ла-5 (3 и 4 гиап) с 8 ч. 38 м. до 9 ч. 52 м. патрулированием в воздухе прикрывали Лужскую военно-морскую базу. (Арх. 19104, лл. 512, 513.)

Два Ла-5 (3 гиап) с 9 ч. 00 м. до 9 ч. 45 м. производили разведку неприятельских аэродромов на нарвском направлении. (Арх. 19104, л. 512; арх. 18840, лл. 18 об., 19.)

Производилось траление фарватеров № 1-и (южнее банки Средняя), № 2 (севернее банки Вигрунд), в Лужской губе и на северных подходах к ней, а также в районе Кронштадта; мин не было обнаружено. (Дело 4408, лл. 20, 23, 29; дело 4417, лл. 13, 15; дело 5582, лл. 62, 91.)

В 11 ч. 00 м. группа неприятельских самолетов в составе 27 Ю-87 под прикрытием 12 ФВ-190 произвела бомбардировочный налет на наши корабли (4 тральщика, 3 катера-тральщика и малый охотник БМО), тралившие севернее банки Вигрунд. Пикируя до высоты 200—300 *м*, вражеские самолеты сбрасывали бомбы в 5—10 *кг*. Сделав один заход, они отошли в юго-западном направлении и в 11 ч. 15 м. скрылись в районе Иыхви. Для отражения этого налета в 10 ч. 50 м., в 10 ч. 56 м. и в 11 ч. 05 м. летали группами по четыре самолета двенадцать Ла-5 (3 гиап), с 10 ч. 52 м. до 11 ч. 02 м. — двенадцать Ла-5 (4 гиап), а затем восемь Як-9 (13 иакп) и шесть Як-7 (12 иакп).

В воздушном бою четыре Ла-5 (3 гиап) и четыре Ла-5 (4 гиап) сбили, по донесениям экипажей, три Ю-87 и два ФВ-190; один Ла-5 был

сбит вражескими самолетами. (Дело 4408, лл. 20, 23; арх. 19104, лл. 512, 513; арх. 18840, лл. 18 об., 19 об.; инв. 1641/с, стр. 21.)

Командующий флотом, находившийся на острове Лавенсаари, обращал внимание командующего военно-воздушными силами флота и начальника штаба флота (а также командиров Островной и Лужской военно-морских баз и командира 1-й гвардейской авиационной дивизии) на то, что налет авиации противника на наши корабли снова показал слабую организацию вылета, управления и наведения истребительной авиации в море. Из общего числа 38 вылетевших Ла-5 вели бой только четыре самолета и восемь преследовали противника после удара; остальные находились в зоне № 6 (Гакково). Основными причинами этого командующий считал: 1) слабый количественный состав 3-го и 4-го гвардейских истребительных авиационных полков (соответственно 16 и 23 самолета); 2) недостаточно точное наведение и нацеливание с земли поднятой авиации из-за незнания истинного направления движения противника; 3) отсутствие полной договоренности между командиром авиационной дивизии и командирами боя о зонах; 4) слабую подготовку офицеров связи военно-воздушных сил, находившихся на кораблях; 5) отсутствие поста наведения на островке Вигрунд.

Командующий флотом приказал: 1. 3 июня командующему военно-воздушными силами флота совместно с командирами Островной и Лужской военно-морских баз, командиром 1-й гвардейской истребительной авиационной дивизии и командирами 3-го и 4-го гвардейских истребительных авиационных полков решить вопрос о зонах и организации прикрытия.

2. Увеличить боевой состав обоих полков до 32 экипажей, додать летный состав за счет других полков или придать по одной авиационной эскадрилье каждому полку.

3. Отобрать из резерва военно-воздушных сил летчиков и назначить их офицерами связи на траление.

4. Организовать пост наведения на островке Вигрунд. (Дело 4408, л. 24.)

Четыре самолета Як-7 и четыре Як-9 (12 и 13 иакп) с 11 ч. 06 м. до 12 ч. 10 м. патрулированием прикрывали аэродромы Котлы и Куммолово. Шесть Ла-5 (3 гиап) с 11 ч. 50 м. до 12 ч. 50 м. группами по 2—4 самолета прикрывали траление в Нарвском заливе. (Арх. 19104, л. 512; арх. 18840, л. 19 об.)

Два самолета Як-9 (15 оракп) с 13 ч. 45 м. до 14 ч. 48 м. производили разведку шоссейных дорог противника на Карельском перешейке. (Арх. 19104, л. 513.)

В течение дня артиллерия Кронштадтского сектора вела огонь: батарея № 111 — по району Куоккала; батарея № 112 — по перекрестку дорог в районе Куоккала с целью воспрещения движения автогужевого транспорта противника; батареи № 111 и 113 — по штабу противника в районе населенного пункта Хапала (севернее Куоккала); батарея № 114 — по району Старого Белоострова (пристреляла репер). Железнодорожная батарея № 19-а с острова Котлин пристреляла репер, ведя огонь по станциям Райвола и Тюрисевя. (Дело 5582, лл. 62, 91; дело 5595, лл. 23, 28.)

С 9 ч. 00 м. до 18 ч. 34 м. самолет Ил-2 (13 арт. аэ), прикрываемый истребителями Ла-5 (10 гиакп), произвел 4 самолето-вылета на корректировку огня наших батарей. (Арх. 19104, лл. 513, 516.)

Четыре самолета Ла-5 (3 гиап) с 16 ч. 40 м. до 18 ч. 15 м. производили аэрофотосъемку батарей противника на островах Большой Тютерс и Соммерс. (Арх. 19104, лл. 513, 515.)

Неприятельский самолет Ю-88 на высоте 6 000—8 000 *м* с 19 ч. 33 м. до 20 ч. 05 м. вел разведку в районе мыс Колганпя — остров Лавенсаари — маяк Шепелевский. (Дело 4408, л. 29; дело 4417, л. 17; дело 5582, л. 91.)

Два Ла-5 (3 гиап) с 19 ч. 30 м. до 20 ч. 20 м. летали на перехват вражеского самолета-разведчика, но встреч с ним не имели. (Арх. 19104, л. 515; арх. 18840, л. 20 об.)

Два Ла-5 (3 гиап) с 20 ч. 45 м. до 21 ч. 39 м. летали на разведку неприятельских кораблей в Нарвском заливе. (Арх. 19104, л. 515.)

По данным воздушной разведки, отряд кораблей противника (4 тральщика, 4 десантных судна и до 6 сторожевых катеров) продолжал нести дозор в центральной и западной частях Нарвского залива. По тем же данным, 4 вражеских тральщика производили траление на Западном Гогландском плёсе. (Арх. 11199, лл. 4, 7.)

Район Ладожского озера. Самолет Пе-2 (15 оракп) с 3 ч. 20 м. до 5 ч. 12 м. летал на разведку пловучих средств противника в северо-западной части Ладожского озера и обнаружил в порту Кексгольм 3 катера и в порту Лахденпохья 2 баржи. (Арх. 19104, л. 511; арх. 18605, л. 110.)

Производилось траление в районе острова Сухо; мин не было обнаружено. (Дело 5582, л. 76.)

Траление реки Нева на участке Петрокрепость — деревня Новая было полностью закончено. По окончании траления 1-й дивизион катеров-тральщиков перешел в базу Осиновец, а 2-й дивизион катеров-тральщиков в Новую Ладогу. (Дело 5582, лл. 54, 76.)

Два неприятельских самолета «Фиат» с 22 ч. 30 м. вели разведку западного побережья Ладожского озера в районе Никулясы — Тозерово. (Дело 5582, л. 97.)

3 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** В ночь на 3 июня самолет Пе-2 (15 оракп) летал на разведку кораблей противника в Рижском заливе и в районе островов Эзель и Даго. В 3 ч. 00 м. при возвращении из разведки во время захода на посадку на самолете загорелся мотор. Летчик произвел вынужденную посадку на фюзеляж в районе поселка Лебяжье; самолет сгорел, экипаж остался невредимым. (Арх. 19104, л. 516.)

С 23 ч. 38 м. 2 июня до 4 ч. 24 м. 3 июня два самолета А-20-ж и один Ил-4 (1 гмтакп) поодиночке летали на «свободную охоту» в Балтийское море. Один А-20-ж в 1 ч. 25 м. атаковал неприятельский транспорт в 1 500 *т*, шедший курсом 140° в 13 милях северо-восточнее маяка Мерсрагс (Рижский залив), но следа и взрыва торпеды не наблюдал. Другой А-20-ж в 1 ч. 55 м. безрезультатно атаковал торпедой вражеский транспорт в 6 000 *т*, шедший курсом 220° в 13 милях юго-западнее маяка Утэ. Третий самолет кораблей и транспортов противника по своему маршруту не обнаружил и сбросил торпеду в море западнее острова Эзель. (Арх. 19104, л. 515.)

Шесть Як-9 (15 оракп) парами в течение дня летали на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 19104, лл. 517, 520; арх. 18840, л. 23 об.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены в порту Хельсинки миноносец и 13 транспортов; в порту Локса — тральщик и сторожевой катер; в районе острова Мохни — тральщик и сторожевой катер; в заливе Кясму-лахт — 2 десантных судна и 3 сторожевых катера; на фарватере Юминда — порт Кунда (севернее мыса Вайнупэа) — 6 тральщиков, производивших траление. (Арх. 11199, лл. 7, 8; инв. 1641/с, стр. 16.)

По данным Разведывательного управления Главного Морского штаба, из Германии в Финские порты Турку и Раума противником перевозились войска, боезапас, продукты питания, танки, орудия, грузовые автомашины и бронетранспортеры, в обратном направлении перевозились войска, военнопленные, поврежденные орудия и автомашины. (Арх. 11199, л. 8.)

Восточная часть Финского залива. Неприятельский самолет До-215 с 0 ч. 46 м. до 1 ч. 23 м. вел разведку районов Лужской и Островной военно-морских баз. Над островами Лавенсаари и Сескар самолет сбросил осветительные ракеты. (Дело 4408, л. 29; дело 4417, л. 17.)

Два истребителя Ла-5 (3 и 4 гиап) с 0 ч. 50 м. до 1 ч. 21 м. и два Як-9 (21 иакп) с 1 ч. 15 м. до 2 ч. 15 м. летали на перехват вражеского самолета-разведчика, но встреч с ним не имели. (Арх. 19104, лл. 515, 516; арх. 18840, л. 21 об.)

В 20 ч. 20 м. сторожевые катера дозора № 41 (в районе банок Лавенсаарские) обнаружили в районе острова Нерва 4 вражеских сторожевых катера, которые шли курсом 180°. В 2 ч. 25 м. на поддержку дозора с Лавенсаари вышли 6 сторожевых катеров и 2 бронекатера. При появлении наших дозорных катеров противник изменил курс и в 2 ч. 42 м. скрылся в направлении к северо-западу от острова Нерва. В 3 ч. 53 м. катера поддержки дозора возвратились на Лавенсаари. (Дело 4408, л. 29; инв. 1641/с, стр. 6.)

В 2 ч. 35 м. сторожевой катер № 162, находясь в дозоре № 10 (к северо-западу от маяка Толбухин), обнаружил и обстрелял дозорный катер противника в районе мыса Инониеми. Вражеский катер, не отвечая на огонь нашего катера, отошел к берегу под прикрытие своих батарей. (Дело 5582, л. 995; инв. 1641/с, стр. 12, 13.)

В 3 ч. 45 м. малый охотник «МО-304» расстрелял противокатерную мину неустановленного образца в 2 милях восточнее острова Сескар. (Дело 5582, л. 99.)

В 8 ч. 50 м. сторожевой катер № 22 расстрелял плавающую мину в 4 милях западнее Лавенсаари. (Дело 4408, л. 32.)

Самолеты Ла-5 и Як-9 (3 гиап и 21 иакп), летая парами, в течение дня произвели 14 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в районах Хаапасаарские шхеры, остров Гогланд, губа Кунда, Нарвский залив. (Арх. 19104, лл. 517, 520; арх. 18840, лл. 21 об.—23.)

По данным воздушной и радиоразведки, противник продолжал нести дозоры на гогландской морской позиции. На правом фланге этой позиции в дозоре находился отряд кораблей в составе четырех тральщиков и сторожевых кораблей, четырех десантных судов и шести сторожевых катеров, который в течение дня маневрировал в центральной и западной частях Нарвского залива. По тем же данным, в порту Кунда находились в 6 ч. 29 м. 5 десантных судов и 2 сторожевых катера; в 10 ч. 50 м. — 5 десантных судов, 2 сторожевых катера и 3 торпедных катера были на выходе из порта; в 14 ч. 21 м. — 9 десантных судов и 2 сторожевых катера. В 14 ч. 31 м. в порту Котка находилось звено сторожевых катеров. (Арх. 11199, лл. 7, 8.)

По данным воздушной разведки, в 10 ч. 43 м. в районе северной части острова Гогланд 5 вражеских сторожевых катеров шли курсом 90°. (Арх. 11199, л. 7.)

Самолет Пе-2 (15 оракп), прикрываемый истребителями Ла-5 (4 гиап), с 11 ч. 32 м. до 15 ч. 03 м. производил аэрофотосъемку минных полей противника в Нарвском заливе. (Арх. 19104, л. 517.)

В течение дня производилось траление фарватера № 1-и (к юго-вос-

21—Зак. 4344

току от банки Средняя), в Лужской губе и на северных подходах к ней, в Копорской губе, в районе Кронштадта и в Невской губе. В 3 милях восточнее мыса Колганпя были затралены и уничтожены 3 мины обр. 1926 г. (Дело 4408, лл. 34, 35; дело 4417, лл. 17, 24, 25; дело 5582, лл. 99, 100, 121, 123.)

Одиночные неприятельские самолеты Ю-88 вели разведку в районах Островной и Лужской военно-морских баз, в Копорской губе и южнее Кронштадта. (Дело 4408, л. 35; дело 4417, лл. 22, 24 об.; дело 5582, л. 99.)

Самолеты Ла-5 (3 и 4 гиап и 10 гиакп) с 6 ч. 51 м. до 20 ч. 05 м. произвели 14 самолето-вылетов на перехват вражеских разведчиков, но встреч с ними не имели. (Арх. 19104, лл. 517, 519, 520; арх. 18840, л. 23 об.)

В течение дня железнодорожные батареи, действовавшие на Карельском перешейке, вели артиллерийский огонь по противнику перед фронтом 23-й армии: батарея № 1104 рассеяла скопление автомашин и повозок в районе населенного пункта Палкевала; батарея № 1105 вела огонь по батарее в районе Малое Кайдолово, батареи № 1113 и 1116 — по батареям в районах Заболотье и озера Лампи-ярви, причем было рассеяно скопление пехоты, автотранспорта и повозок противника в районе Старый Алакюля. (Арх. 20937, лл. 48 об., 49.)

Самолет Пе-2 (13 арт. аэ), прикрываемый четырьмя Ла-5 (10 гиакп), с 14 ч. 30 м. до 15 ч. 00 м. производил аэрофотосъемку береговой полосы в районе Териоки. (Арх. 19104, л. 517.)

Батарея № 122 Кронштадтского сектора артиллерийским огнем с 15 ч. 05 м. до 15 ч. 15 м. рассеяла группу солдат противника в районе Келломяки. (Дело 5582, л. 121.)

Батареи № 111, 112, 113 и 114 Кронштадтского сектора с 17 ч. 23 м. до 17 ч. 39 м. вели огонь по складу противника в Териоки. Стрельбу корректировал самолет Ил-2 (13 арт. аэ), прикрываемый четырьмя Ла-5 (10 гиакп). Были отмечены прямые попадания в склад. (Дело 5582, л. 121; арх. 19104, л. 520.)

Около 17 ч. 00 м. торпедные катера № 33, 43, 53 и 63 вышли с Лавенсаари по маршруту бухта Батарейная — Кронштадт. (Дело 4408, л. 31; арх. 22447, лл. 10 об., 11.)

Восемь самолетов Ла-5 (3 и 4 гиап) с 17 ч. 04 м. до 18 ч. 30 м. прикрывали с воздуха переход катеров. (Арх. 18840, лл. 24 об., 25.)

Сторожевой корабль «Туча» в охранении двух тральщиков и сторожевого катера, выйдя с Лавенсаари на фарватер № 1-и (севернее Лавенсаари), с 18 ч. 55 м. до 19 ч. 25 м. производил учебную стрельбу боевыми снарядами по острову Соммерс. Стрельбу корректировали два самолета Ла-5 (3 гиап). Всего выпущено 24 снаряда; было 9 попаданий по острову. (Дело 4408, лл. 35, 36.)

Начальник штаба флота поставил начальнику штаба военно-воздушных сил флота на июнь следующие задачи по разведке:

1. Систематически вести наблюдение за перевозками противника в порты Финляндии, обратив особое внимание на порты Хельсинки, Котка, Хамина, Выборг.

2. Произвести контрольную аэрофотосъемку участка противолодочных сетей в районе острова Найссаар (Нарген) к 20 июня.

3. Одновременной аэрофотосъемкой военно-морских баз противника уточнить состав и дислокацию сил противника на 15 и 26 июня.

4. Следить за возможными перебросками вражеских войск по северо-западному побережью Ладожского озера к линии фронта.

5. Следить за базированием авиации противника на приморских фин-

ских аэродромах Хельсинки, Котка, Хамина, Суурмериоки, обратив внимание на возможность появления на них немецкой авиации. (Дело 5595, л. 40.)

Для усиления воздушного прикрытия перевозок по Финскому заливу на участке Ораниенбаум — Лисий Нос командующий войсками Ленинградского фронта приказал:

1. Командующему военно-воздушными силами флота предусмотреть перехват самолетов противника не только истребительным полком, расположенным на аэродроме Кронштадта, но и другим полкам 1-й гвардейской истребительной авиационной дивизии.

2. Командующему Ленинградской армией противовоздушной обороны, при угрозе налета на фарватер Ораниенбаум — Лисий Нос, немедленно высылать на помощь авиацию 2-го гвардейского Ленинградского истребительного авиационного корпуса.

Ответственность за координацию действий истребительной авиации и своевременность перехвата самолетов противника была возложена на командующего военно-воздушными силами флота. (Дело 5582, л. 115.)

Был открыт для плавания всех судов район реки Нева от Финляндского моста до деревни Новая (устье реки Тосно). Плавать разрешалось строго по речному фарватеру, а подходить к берегу в местах штатных причалов. (Дело 5595, л. 38.)

В 23 ч. 00 м. из Кронштадта вышел конвой в составе четырех тральщиков, трех буксиров, четырех барж и шести сторожевых катеров. Конвой доставлял на острова Лавенсаари и Сескар инженерное имущество, уголь, авиабензин, мины, торпеды, артиллерийский боезапас, продовольствие и другие грузы. (Дело 5582 л. 121; дело 5595, л. 42; арх. 11241, л. 89.)

Район Ладожского озера. Самолет Пе-2 (15 оракп) с 2 ч. 46 м. до 4 ч. 34 м. летал на разведку пловучих средств противника на Ладожском озере. (Арх. 19104, л. 516.)

По данным воздушной разведки, в 3 ч. 47 м. в порту Кексгольм находились буксир и баржа, а в 3 ч. 51 м. в районе острова Мэкериккэ (17 *км* юго-западнее острова Валаам) — 2 сторожевых катера. (Арх. 11199, лл. 7, 8.)

Тральщик и 4 катера-тральщика тралили в районе острова Сухо; мин не было обнаружено. (Дело 5582, лл. 97, 133.)

4 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** В ночь на 4 июня два торпедоносца Ил-2 и два А-20-ж (1 гмтакп) поодиночке летали на «свободную охоту» на коммуникациях противника в Балтийском море. В 1 ч. 05 м. один А-20-ж атаковал неприятельский транспорт в 1 500 *т*, шедший курсом 90° в 6 милях северо-восточнее острова Осмусаар; вследствие малой глубины моря в месте атаки торпеда зарылась в грунт. Второй торпедоносец в 1 ч. 15 м. безрезультатно атаковал транспорт в 3 000 *т* в 13 милях северо-западнее Осмусаара; торпеда прошла в воде 10 *м* и потонула. Третий торпедоносец (летчик — старший лейтенант Большаков, штурман — старший лейтенант Андреев) в 1 ч. 48 м. атаковал транспорт около 7 000 *т*, шедший без охранения курсом 20° в точке ш = 58°31′, д = 20°50′ (около 32 миль западнее острова Эзель); экипаж самолета наблюдал, как после попадания торпеды произошли 2 взрыва, и транспорт потонул. К 4 ч. 07 м. три торпедоносца возвратились на свой аэродром.

Четвертый торпедоносец (самолет А-20-ж) из боевого полета не возвратился; причина его гибели осталась неизвестной. (Арх. 19104, л. 519; арх. 18840, лл. 24 об., 25.)

В течение дня шесть Як-9 (15 оракп) парами летали на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 19104, лл. 520, 524; арх. 18840, лл. 24 об., 25.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены в порту Хельсинки 7 транспортов, сторожевой катер и десантное судно; в порту Ловиза — 10 сторожевых катеров, а в порту Локса — тральщик и сторожевой катер; в заливе Кясму-лахт — десантное судно и 2 сторожевых катера. (Арх. 11199, л. 11.)

Восточная часть Финского залива. Торпедные катера № 41, 51, 101 и 111 под командованием гвардии капитан-лейтенанта Иванова в 0 ч. 00 м. вышли из Гакково с целью поиска и уничтожения кораблей противника в Нарвском заливе. В 1 ч. 04 м. наши катера обнаружили в 7 милях северо-восточнее Валасте 4 тральщика и несколько сторожевых катеров из состава дозорного отряда противника и с 1 ч. 07 м. до 1 ч. 12 м. атаковали торпедами 4 вражеских тральщика типа М-1; по данным, уточненным штабом флота, один вражеский тральщик был потоплен и два подорваны. Один из подорванных тральщиков при отходе торпедных катеров горел и погружался кормой в воду. В 2 ч. 52 м. наши катера вернулись в Гакково. Потерь в личном составе не было. Торпедный катер № 101 получил осколочную пробоину в кормовой части и вышел из строя на одни сутки. (Дело 5582, лл. 142, 143; дело 5595, л. 58; арх. 11238, лл. 24—28.)

Торпедные катера № 66, 96 и катера-заградители № 144 и 164 с 0 ч. 00 м. до 3 ч. 17 м. ходили с Лавенсаари на постановку минных банок на фарватерах противника.

С 1 ч. 28 м. до 1 ч. 47 м. катера поставили 18 мин и 8 минных защитников двумя банками севернее острова Соммерс. (Дело 4408, л. 35; дело 5582, л. 142; арх. 11238, лл. 12, 126.)

С 1 ч. 38 м. до 2 ч. 13 м. радиоразведкой были обнаружены два звена неприятельских торпедных катеров на переходе из Хаапасаарских шхер в район к северу от Лавенсаари. Предположительно, противник выходил с целью перехвата наших торпедных катеров, возвращавшихся с минных постановок. (Арх. 11199, л. 10; инв. 1641/с, стр. 6.)

В 0 ч. 40 м. малые охотники «МО-304» и «МО-313», находившиеся в дозоре в районе банки Грекова (на подходах к Бьерке-зунду), обнаружили 3 сторожевых катера противника на отходе в район пролива Бьерке-зунд. (Дело 5582, л. 145.)

Один Ла-5 (3 гиап) с 0 ч. 30 м. до 1 ч. 15 м. летал на перехват неприятельского самолета-разведчика До-215 в районе Островной военно-морской базы, но не встретил его. (Арх. 19104, л. 519; арх. 18840, лл. 24 об., 25.)

Конвой, вышедший в 23 ч. 00 м. 3 июня из Кронштадта, в 9 ч. 25 м. прибыл на Лавенсаари. (Дело 4408, л. 37.)

Утром торпедные катера № 16, 26, 36 и 46 перешли из Усть-Луги в Гакково, торпедные катера № 15, 35, 45, 55, 65 и 105 — из Кронштадта в Гакково, торпедные катера № 14, 44, 124 и 161 — из Кронштадта на Лавенсаари и торпедные катера № 41, 51 и 101 — из Гакково на Лавенсаари. Переход катеров из Гакково на Лавенсаари с 6 ч. 22 м. до 7 ч. 32 м. прикрывали два самолета Ла-5 (3 гиап). (Дело 4408, л. 35; дело 4417, л. 25 об.; арх. 11238, лл. 119, 120; арх. 18840, л. 24 об.)

Утром, по данным воздушной разведки, 2 неприятельских тральщика в охранении двух сторожевых катеров тралили на подходах к Хаапасаарским шхерам юго-восточнее острова Вейткари. (Арх. 11199, л. 10; инв. 1641/с, стр. 15.)

Самолет Пе-2 (15 оракп), прикрываемый четырьмя истребителями Ла-5 (4 гиап), с 12 ч. 24 м. до 14 ч. 03 м. дважды производил аэрофотосъемку минных полей противника в Нарвском заливе. (Арх. 19104, л. 521.)

Батарея № 775 Лужской военно-морской базы с 13 ч. 23 м. до 13 ч. 38 м. выпустила 11 (130-*мм*) снарядов по группе вражеских солдат в районе деревни Мерекюля. (Дело 4417, л. 30.)

Производилось траление в районе острова Лавенсаари, в Лужской и Копорской губах, севернее и северо-западнее маяка Толбухин и в Невской губе. В 4 милях северо-восточнее мыса Колганпя были затралены и уничтожены 2 минных защитника, а в 3 милях севернее маяка Толбухин подорваны 2 неконтактные мины. Тральщики и катера-тральщики, тралившие северо-западнее маяка Толбухин, были безрезультатно обстреляны артиллерийским огнем противника из района мыса Инониеми. (Дело 4408, л. 38; дело 4417, лл. 28, 29, 31; дело 5582, лл. 145, 164, 166.)

Батарея № 343 и железнодорожные батареи № 1109 и 1119 с южного берега Финского залива (Ижорский сектор) с 11 ч. 04 м. до 11 ч. 55 м. вели огонь по трем неприятельским батареям на северном берегу залива в районе населенного пункта Алипумала (западнее форта Ино); вражеские батареи прекратили стрельбу. (Дело 5582 л. 145 об.; арх. 22442, л. 7.)

Железнодорожная батарея № 19-а и батарея № 133 Кронштадтского сектора с 11 ч. 09 м. до 11 ч. 11 м. произвели совместный огневой налет на неприятельскую батарею в районе населенного пункта Мятсякюля (7 *км* северо-восточнее мыса Инониеми). (Дело 5582, л. 145 об.; арх. 22442, л. 7.)

Батарея № 133 Кронштадтского сектора обстреляла развилку дорог в районе Териоки и батарея № 153 (того же сектора) — наблюдательный пост в районе населенного пункта Оллила. Батареи № 111, 114 и 131 Кронштадтского сектора и железнодорожные батареи № 1113 и 1118 в течение дня неоднократно открывали огонь по вражеским батареям в районах населенных пунктов Оллила, Куоккала, Заболотье и в районе озера Каллеловский Разлив. Вражеские батареи прекратили стрельбу. (Дело 5582, лл. 145, 164; арх. 20958, лл. 39 об., 40.)

С 9 ч. 55 м. до 15 ч. 57 м. два самолета Ил-2 (13 арт. аэ) поодиночке корректировали огонь наших батарей, стрелявших по северному берегу Финского залива. Четыре самолета Ла-5 (10 гиакп), прикрывавшие корректировщик, и другие шесть Ла-5, вылетевшие в 10 ч. 28 м. на поддержку, вели воздушный бой с четырьмя неприятельскими истребителями Ме-109 в районе Териоки, но безуспешно. (Арх. 19104, лл. 521, 522.)

Два самолета Як-9 (15 оракп) с 9 ч. 54 м. до 11 ч. 20 м. вели разведку путей сообщения противника на Карельском перешейке. (Арх. 19104, л. 522.)

Самолет Ил-2 (13 арт. аэ) в сопровождении четырех Ла-5 (10 гиакп) производил аэрофотосъемку побережья противника в районе мыса Инониеми. (Арх. 19104, лл. 521, 522.)

Вечером начались воинские перевозки войск Ленинградского фронта из Ораниенбаума на пристань Лисий Нос. С 18 ч. 00 м. к перевозкам приступили базовые тральщики «Т-205» и «Т-207», сетевой заградитель «Онега» и самоходная баржа «СБ-3». (Дело 5582, л. 164 об.; дело 5595, л. 58 об.; арх. 19075, л. 53.)

Район Ладожского озера. Закончилось траление закрытого для плавания района юго-восточнее острова Сухо; мин не было обнаружено. (Дело 5582, лл. 133, 157.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 20 ч. 55 м. до 22 ч. 43 м. производил разведку пловучих средств противника на Ладожском озере. (Арх. 19104, л. 524.)

5 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 (15 оракп) с 22 ч. 55 м. 4 июня до 2 ч. 40 м. 5 июня летал на разведку кораблей противника в устье Финского залива и в Рижском заливе. (Арх. 19104, л. 524; арх. 18840, л. 26 об.)

По данным воздушной разведки, в 1 ч. 20 м. в порту Ханко находились 2 транспорта и 2 сторожевых катера, а в 1 ч. 27 м. в порту Палдиски — миноносец, 2 транспорта, 3 сторожевых катера и судно неустановленного класса. (Арх. 18605, л. 113.)

Четыре торпедоносца А-20-ж и один Ил-4 (1 гмтакп) с 23 ч. 00 м. 4 июня до 3 ч. 27 м. 5 июня летали на поиск кораблей и транспортов противника на коммуникациях в Балтийском море.

Один торпедоносец (летчик — капитан Тарасов, штурман — капитан Кошелев) обнаружил в точке ш = 57°40′, д = 20°56′ (21 миля западнее маяка Овизи) вражеский конвой в составе двух транспортов и трех сторожевых кораблей, шедший курсом 360°. В 1 ч. 10 м. самолет успешно атаковал торпедой транспорт в 5 000 *т*; через 6 минут транспорт потонул.

Другой торпедоносец (летчик — капитан Смольков, штурман — капитан Бажанов) в 1 ч. 26 м. в точке ш = 59°20′, д = 22°00′ (23 мили северо-западнее маяка Тахкуна) атаковал торпедой и потопил вражеский транспорт в 3 000 *т*, шедший курсом 30° в охранении двух сторожевых кораблей.

Третий торпедоносец (летчик — старший лейтенант Николаенко, штурман — старший лейтенант Зобов) в 1 ч. 17 м. в районе 5 миль юго-восточнее маяка Юссарэ потопил неприятельский транспорт в 3 000 *т*, шедший без охранения курсом 220°.

Четвертый торпедоносец кораблей противника по своему маршруту не обнаружил и сбросил торпеду в воду в Рижском заливе. (Арх. 19104, л. 523; арх. 18599, л. 395, 396.)

Два самолета Як-9 (15 оракп) с 5 ч. 07 м. до 7 ч. 10 м. летали на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 18840, л. 27 об.)

Наша воздушная разведка обнаружила в 5 ч. 30 м. в районе маяка Орренгрунд 3 вражеских транспорта, шедших курсом 260°; в 5 ч. 38 м. западнее острова Суур Пеллинки — транспорт, шедший курсом 260°; в 7 ч. 00 м. в порту Локса — тральщик и сторожевой катер. (Арх. 11199, л. 14.)

В 10 ч. 44 м. один Пе-2 (15 оракп) вылетел на разведку аэродромов противника на острове Эзель и из полета не возвратился (по неизвестной причине). (Арх. 19104, л. 526.)

По данным воздушной и радиоразведки, тральщики противника тралили в районах маяка Сэдершер, южнее острова Суур Пеллинки на фарватере порт Локса — порт Кунда. (Арх. 11199, лл. 13, 16; инв. 1641/с, стр. 16.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 5 июня 2-й дивизион катеров-тральщиков Лужской военно-морской базы производил трале-

ние фарватера № 305-г в Нарвском заливе (к юго-западу от банки Вигрунд) и около 0 ч. 20 м. в 8 милях севернее Валасте обнаружил 4 силуэта неприятельских кораблей. В 0 ч. 38 м. противник открыл артиллерийский огонь по нашим кораблям, и они стали отходить в северо-восточную часть фарватера — к банке Вигрунд. Для поддержки катеров-тральщиков в 0 ч. 40 м. из Гакково вышли торпедные катера № 16, 26, 36 и 46 под командованием капитан-лейтенанта Свердлова. В 1 ч. 35 м. торпедные катера обнаружили дымы кораблей противника и стали с ними сближаться. В 1 ч. 39 м. противник обстрелял наши торпедные катера осветительными снарядами с южного берега Нарвского залива из района Тойла — Валасте.

В 1 ч. 40 м. были обнаружены 4 вражеских тральщика типа М-1 в охранении 10 сторожевых катеров; они открыли артиллерийский огонь из орудий калибром около 105 *мм*. Наши торпедные катера, прикрываясь дымовыми завесами, атаковали вражеские тральщики. Согласно донесениям, были потоплены 3 вражеских тральщика. Наши потери — торпедный катер № 46 взорвался и погиб; 2 торпедных катера имели повреждения, на них были ранены 2 человека.

При выходе из боя около 2 ч. 05 м. торпедные катера заметили вторую группу вражеских кораблей (3—4 тральщика и несколько сторожевых катеров) и сообщили об этом второй группе катеров.

В 1 ч. 50 м. из Гакково к месту боя вышла вторая группа наших торпедных катеров (катера № 15, 35, 45, 55 и 65) под командованием капитана 3 ранга Старостина. В 2 ч. 28 м. эта группа обнаружила вторую группу вражеских кораблей (3 тральщика и несколько сторожевых кораблей) и, прикрываясь дымовыми завесами, атаковала тральщики.

По донесениям командиров катеров, 2 вражеских тральщика были потоплены и 1 подорван. На торпедном катере № 55 осколками снарядов перебило бензиновую магистраль и масленый бачок — создалась угроза гибели катера. Мотористы-комсомольцы Плетнев и Доликов, несмотря на ожоги, устранили повреждение, обеспечили работу моторов и спасли катер.

С 3 ч. 09 м. до 3 ч. 20 м. торпедные катера обеих групп возвратились в базу.

В 6 ч. 40 м. 2-й дивизион катеров-тральщиков возвратился в базу Усть-Луга без повреждений и потерь. При тралении фарватера № 305-г дивизион затралил 21 мину и несколько минных защитников противника. (Арх. 11240, лл. 36—41; арх. 11238, лл. 28—34; дело 4408, лл. 31, 33—35, 42; арх. 23535, лл. 136, 137; дело 5595, л. 74.)

Четыре самолета Ла-5 (3 и 4 гиап) с 2 ч. 54 м. до 4 ч. 37 м. прикрывали наши катера в Нарвском заливе. (Арх. 19104, лл. 523, 524.)

В ночь на 5 июня 4 сторожевых катера выходили из Кронштадта на разведку боем противодесантной обороны побережья противника в районе Ино — Териоки; противник огня не открывал. В 2 ч. 50 м. сторожевые катера возвратились на форт «Красноармейский». (Дело 5595, лл. 58, 66; дело 5582, лл. 153, 187 об.)

Неприятельский самолет До-215 в 0 ч. 57 м. вел разведку в районе Копорской губы и нашего фарватера Кронштадт — Лавенсаари, а один Ю-88 с 5 ч. 00 м. до 5 ч. 34 м. — разведку в районе Лавенсаари, Копорье и Горы Валдай. (Арх. 11199, л. 13; дело 4408, л. 39.)

Четыре Ла-5 (10 гиакп) с 5 ч. 20 м. до 7 ч. 28 м. летали на перехват вражеского разведчика, но встреч с ним не имели. (Арх. 19104, л. 526.)

В течение дня самолеты Як-9 (15 оракп) произвели 10 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 19104, лл. 524, 526; арх. 18840, лл. 27 об.—30 об.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены в 5 ч. 20 м. в порту Хамина 2 тральщика и сторожевой катер; в 5 ч. 21 м. в порту Котка — 4 транспорта и сторожевой катер; в 5 ч. 40 м. в порту Кунда — 4 тральщика, 5 десантных судов и 2 сторожевых катера; в 7 ч. 05 м. в гавани Маху — 4 тральщика, 4 десантных судна и 2 сторожевых катера; в 7 ч. 10 м. в гавани Асери — 4 тральщика, 4 десантных судна, 4 сторожевых катера и гидросамолет. (Арх. 11199, л. 14.)

Два Як-9 (15 оракп) с 5 ч. 18 м. до 6 ч. 25 м. и два Як-9 (того же полка) с 12 ч. 15 м. до 13 ч. 55 м. летали на разведку аэродромов противника на нарвском направлении. В 13 ч. 26 м. два Як-9 в районе города Тарту вели воздушный бой с тремя неприятельскими истребителями ФВ-190 и сбили один из них. (Арх. 19104, лл. 524, 526.)

Производилось траление фарватеров южнее Лавенсаари, в Лужской и Копорской губах, в районе Кронштадта и в Невской губе; мин не было обнаружено. (Дело 4408, л. 14; дело 4417, л. 38 об.; дело 5582, л. 187; дело 5595, лл. 58, 66, 74.)

Два вражеских самолета ФВ-190 с 9 ч. 42 м. до 10 ч. 10 м. вели разведку в Нарвском заливе и в районе банка Вигрунд — Лавенсаари. (Дело 4408, л. 43; арх. 12262, л. 27 об.)

В 12 ч. 17 м. 28 неприятельских самолетов Ю-87 под прикрытием истребителей ФВ-190 произвели бомбардировочный налет на остров Лавенсаари. Ввиду сильного зенитного огня и наличия в воздухе нашей истребительной авиации вражеские самолеты беспорядочно сбросили около 100 бомб весом 50—100 *кг* в районе бухты Лонет-Капельлахт и отвернули на юго-запад. На отходе от острова они безрезультатно штурмовали наши катера-тральщики, тралившие южнее Лавенсаари. Преследуемые нашими истребителями, вражеские самолеты отошли в направлении на остров Большой Тютерс. В результате налета были незначительно повреждены 2 тральщика и 4 торпедных катера, убиты 3 и ранены 20 человек. В воздушных боях и зенитным огнем было сбито около 17 Ю-87 и 6 ФВ-190. Наша авиация потеряла три самолета Ла-5. (Дело 4406, лл. 40, 42, 48; дело 5595, лл. 66, 74; арх. 12262, лл. 27 об.—34; арх. 19104, лл. 525, 526.)

С 12 ч. 14 м. до 13 ч. 23 м. десять самолетов Як-7 (12 иакп) и шесть ЛАГГ-3 (11 иап) прикрывали патрулированием Лужскую военно-морскую базу, а четыре Як-1 (13 иакп) — аэродром Котлы и Керстово. (Арх. 19104, лл. 525, 526.)

Самолеты Ла-5 (3 и 4 гиап) с 11 ч. 04 м. до 19 ч. 45 м. группами по 2—6 прикрывали наши катера-тральщики в районе Лавенсаари — банка Вигрунд. (Арх. 19104, лл. 525, 526, 528.)

В 13 ч. 40 м. малый охотник «БМО-510» Лужской военно-морской базы вышел на поиск немецкого летчика, выбросившегося на парашюте со сбитого самолета в районе банки Вигрунд. Около 13 ч. 45 м. неприятельский самолет До-24, прикрываемый четырьмя ФВ-190, сел на воду и подобрал летчика со сбитого самолета, но после взлета этот самолет и два прикрывавших его ФВ-190 были сбиты нашими истребителями Ла-5 (4 гиап), которые в это время прикрывали траление севернее Вигрунда. При возвращении в базу малый охотник «БМО-510» был атакован двумя ФВ-190; малый охотник был незначительно поврежден, на нем был убит 1 человек. (Дело 4417, лл. 38, 40; арх. 19104, л. 526.)

В конце дня самолеты противника продолжали поиск своих летчиков с подбитых самолетов.

В 19 ч. 10 м. четыре Ла-5 (3 гиап), прикрывавшие наши катера-тральщики в районе Лавенсаари — Вигрунд, вели бой с группой вражеских самолетов и сбили один ФВ-190. В тот же район в 21 ч. 03 м. вылетели на перехват неприятельских самолетов четыре Ла-5 (4 гиап); они вели бой с четырьмя ФВ-190, но безуспешно. Один Ла-5 оторвался от своей группы и при возвращении был сбит вражескими самолетами. (Арх. 19104, л. 528; инв. 1641/с, стр. 21, 22.)

В 16 ч. 00 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт вышел конвой в составе четырех тральщиков, трех буксиров, пяти барж и спаренного тендера; у острова Сескар к конвою присоединились 2 тральщика и баржа. Конвой сопровождали несколько сторожевых катеров. (Дело 4408, л. 45 об.; арх. 11241, л. 89.)

Самолеты Ла-5, ЛАГГ-3, Як-7 и Як-1 (3 и 4 гиап, 12 и 13 иакп) с 18 ч. 21 м. до 24 ч. 00 м. произвели 36 самолето-вылетов на прикрытие конвоя, следовавшего с Лавенсаари в Кронштадт. (Арх. 19104, лл. 528, 529.)

В течение дня катера-тральщики, тралившие неконтактными тралами район к северо-западу от маяка Толбухин, периодически подвергались безрезультатному артиллерийскому обстрелу противника из района форта Ино. Батареи № 133 и 153 Кронштадтского сектора вели ответный огонь по вражеской батарее в районе форта Ино. (Дело 5595, л. 66.)

Самолет Пе-2 (13 арт. аэ), прикрываемый двумя Ла-5 (10 гиакп), с 10 ч. 27 м. до 11 ч. 00 м. корректировал огонь наших батарей в районе мыса Инониеми. (Арх. 19104, лл. 526, 527.)

Один Ил-2 (13 арт. аэ) с 11 ч. 32 м. до 11 ч. 57 м. производил аэрофотосъемку береговой полосы в районе мыс Инониеми — мыс Лайвасто. (Арх. 19104, л. 527.)

В течение дня батареи № 111, 112, 114, 121 и 153 открывали огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Оллила и Куоккала; вражеские батареи прекратили стрельбу. (Дело 5582, л. 187; дело 5595, л. 66.)

Железнодорожная батарея № 1113 дважды в течение дня вела артиллерийский огонь с целью воспрещения работы наблюдательного поста противника в районе озера Пастерское. (Арх. 20937, л. 50; арх. 20958, л. 40 об.)

Железнодорожная батарея № 1117 дважды вела огонь по батареям противника в районах Ольховки и Белоострова. Неприятельские батареи прекратили стрельбу. Кроме того, было рассеяно скопление вражеских автомашин в районе населенного пункта Хумалиоки. (Арх. 20937, л. 50; арх. 20958, л. 40 об.)

Начавшиеся накануне вечером воинские перевозки войск Ленинградского фронта из Ораниенбаума на пристань Лисий Нос утром были прекращены, а вечером возобновились. (Дело 5583, л. 5.)

Район Ладожского озера. Самолет Пе-2 (15 оракп) с 11 ч. 01 м. до 12 ч. 26 м. летал на разведку плавучих средств противника на Ладожском озере. (Арх. 19104, л. 526.)

По данным воздушной разведки, у пристани Сальми (северо-восточное побережье озера) находились 2 сторожевых катера. По тем же данным, в 11 ч. 50 м. два истребителя противника летали в районе острова Валаам. (Арх. 11199, л. 14.)

В 19 ч. 05 м. два неприятельских самолета «Брустер» вели разведку у западного побережья Ладожского озера в районе деревни Никулясы

и после обстрела нашими дозорными катерами ушли в северном направлении. (Дело 4649, л. 34.)

6 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 5 ч. 53 м. до 7 ч. 52 м. два самолета Як-9 (15 оракп) летали на разведку порта Хельсинки, а два других Як-9 (того же полка) — на разведку порта Таллин. Самолеты, летавшие на разведку Таллина, задание не выполнили из-за противодействия вражеских истребителей. (Арх. 19104, л. 529.)

По данным воздушной разведки, в 5 ч. 25 м. 4 неприятельских тральщика тралили в районе севернее мыса Вайнупэа, а в 6 ч. 45 м. в районе остров Вайндло — огонь Тийскери находились 2 тральщика противника. По тем же данным, в 7 ч. 00 м. в порту Хельсинки находились миноносец и 11 транспортов. (Арх. 11199, лл. 16, 18.)

Восточная часть Финского залива. Воинские перевозки войск 21-й армии Ленинградского фронта из Ораниенбаума на Лисий Нос продолжались до 3 ч. 30 м. Вечером перевозки возобновились. (Дело 5583, л. 5; арх. 19075, л. 53.)

Конвой, вышедший накануне вечером с острова Лавенсаари, в 3 ч. 20 м. прибыл в Кронштадт. С 0 ч. 32 м. до 3 ч. 14 м. конвой прикрывали две пары самолетов Як-9 (21 иакп). (Дело 5583, л. 5; арх. 19104, л. 529.)

По данным радиоразведки, наш конвой, вышедший с Лавенсаари в Кронштадт, был обнаружен противником. В ночь на 6 июня 3 торпедных катера противника вышли в район мыс Ино — мыс Сейвестэ и были обнаружены там нашими сторожевыми катерами.

В 1 ч. 00 м. вражеские катера отошли в район гавани Транзунд. (Инв. 1641/с, стр. 6; дело 5583, л. 2.)

С 23 ч. 30 м. 5 июня до 3 ч. 30 м. 6 июня 4 наших сторожевых катера ходили с форта «Красноармейский» с целью выявления береговых батарей противника в районе мыса Инониеми и обстреляли неприятельский берег. Противник в свою очередь обстрелял эти катера из района мыс Инониеми — мыс Лаутаранта, но безуспешно. (Дело 5583, л. 5; дело 5595, л. 74; арх. 19083, л. 63 об.)

С 4 ч. 05 м. до 11 ч. 59 м. противник, действуя из района мыса Инониеми, периодически обстреливал артиллерийским огнем наши катера-тральщики, тралившие северо-западнее маяка Толбухин. (Арх. 19083, лл. 62, 63.)

Батареи № 131 и 133 Кронштадтского сектора с 4 ч. 09 м. до 11 ч. 58 м. вели артиллерийский огонь по неприятельским батареям, стрелявшим из района мыса Инониеми. (Арх. 19083, л. 62.)

В первой половине дня самолеты противника вели разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз и в Копорской губе. Один из разведчиков (До-215) в 4 ч. 40 м. сбросил 6 бомб в районе пристани Пейпия и скрылся в направлении на мыс Сейвестэ. (Дело 4408, л. 47; дело 4417, л. 44; арх. 11199, л. 17.)

Самолеты Ла-5 (3 и 4 гиап, 10 гиакп) с 0 ч. 44 м. до 13 ч. 53 м. произвели 15 самолето-вылетов на перехват неприятельских самолетов-разведчиков, но встреч с ними не имели. (Арх. 19104, лл. 528, 531.)

В течение дня самолеты Як-9 (15 оракп) произвели 10 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в районах губы Кунда, острова Гогланд, порта Котка и в Выборгском заливе. (Арх. 19104, лл. 529, 531, 532; арх. 18840, лл. 33 об., 34 об.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены в порту Кунда тральщик и десантное судно; в бухте Сууркюля (Гогланд) — тральщик;

в порту Котка — 7 транспортов и 3 тральщика; в порту Хамина — 4 транспорта; в течение дня дозорный отряд противника (6 тральщиков, 4 десантных судна и 4 сторожевых катера) находился в центральной части Нарвского залива; вражеские катера-тральщики тралили севернее острова Гогланд. (Арх. 11199, лл. 16, 17.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 11 ч. 30 м. до 14 ч. 47 м. дважды летал на аэрофотосъемку минных полей противника в Нарвском заливе. Каждый полет Пе-2 прикрывали четыре истребителя Ла-5 (4 гиап). (Арх. 19104, л. 531.)

В течение дня производилось траление в районах юго-западнее и юго-восточнее Лавенсаари, в Лужской и Копорской губах, в районе Кронштадта и в Невской губе. (Дело 4408, лл. 51, 53; дело 4417, лл. 46—49; дело 5583, лл. 15, 34; арх. 19083, лл. 62, 63.)

Железнодорожные батареи № 1113 и 1117 в течение дня вели огонь по неприятельским батареям на Карельском перешейке в районах населенных пунктов Заболотье, Большое Каллелово, Камешки, Термолово и озера Светлое; вражеские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 20958, лл. 40 об., 41; арх. 20937, лл. 50 об., 51.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гиап) и четыре Як-9 (13 иакп) с 16 ч. 30 м. до 17 ч. 20 м. летали на перехват неприятельского гидросамолета До-24 в районе Нарвского залива. Встреч с противником не было. (Арх. 19104, л. 531.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 19 ч. 43 м. до 19 ч. 59 м. пролетел на высоте 8 600 *м* южнее островов Лавенсаари и Сескар и скрылся в восточном направлении. (Дело 4408, л. 51.)

Четыре Ла-5 (10 гиакп) и два Як-9 (21 иакп) с 19 ч. 43 м. до 20 ч. 46 м. летали на перехват вражеского самолета-разведчика. Два Як-9 обнаружили в районе Териоки неприятельский самолет Ю-88 и преследовали его до района порта Котка, но сблизиться с ним на дистанцию боя не смогли. Вражеский самолет ушел на свою территорию. (Арх. 19104, л. 532.)

Батарея № 461 с острова Лавенсаари с 20 ч. 15 м. до 20 ч. 21 м. выпустила 10 (130-*мм*) снарядов по острову Соммерс; после первого залпа противник закрылся дымовой завесой. (Дело 4408, л. 51 об.)

Для обеспечения противолодочной обороны якорной стоянки кораблей в бухте Норе-Капельлахт (остров Лавенсаари) командующий флотом приказал командиру Островной военно-морской базы выставить две линии противолодочных сетей на подходах к этой бухте. (Дело 5595, лл. 70, 71.)

В 22 ч. 00 м. из Кронштадта в Лужскую губу вышел конвой в составе семи тральщиков, спасательного судна «Сирена», грузоподъемного судна «Киллектор», четырех буксиров с баржами и нескольких сторожевых катеров. Конвой доставлял в Лужскую военно-морскую базу понтоны, боны, артиллерийский боезапас, мины и другие грузы. (Арх. 19083, л. 63; арх. 11241, л. 89.)

Район Чудского озера. На Чудском озере бронекатера № 213 и 322, находившиеся в дозоре в районе населенного пункта Доможирка (10 *км* севернее Гдова), в 4 ч. 15 м. были атакованы двумя вражескими самолетами ФВ-190. Атака была отбита огнем с бронекатеров; один ФВ-190 был подбит. Бронекатер № 322 имел мелкие повреждения; потерь в личном составе не было. (Дело 5583, л. 10; дело 5595, л. 76.)

Район Ладожского озера. Самолет Пе-2 (15 оракп) с 2 ч. 40 м. до 4 ч. 30 м. летал на разведку пловучих средств противника на Ладожском озере. (Арх. 19104, л. 529.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены у острова Валаам 2 баржи; в порту Лахденпохья — 3 баржи и катер; в порту Кексгольм — буксир и баржа; в бухте Сортанлахти — 2 катера. (Арх. 19104, л. 18.)

С 16 ч. 00 м. командующий Ладожской военной флотилией и его походный штаб находились в военно-морской базе Осиновец. (Дело 5583, л. 14.)

7 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным Разведывательного отдела штаба флота, из порта Данциг вышел в Швецию германский и 6 шведских транспортов с грузом угля и в Штеттин — германский транспорт с грузом металлических изделий. (Арх. 11199, л. 21.)

В течение дня 10 самолетов Як-9 (15 оракп) летали на разведку в западной части Финского залива. (Арх. 19104, лл. 532—534; арх. 18840, лл. 34 об. — 36.)

По данным воздушной разведки, в дозоре на линии банка Хельсинки-матала (место пловучего маяка Хельсинки) — остров Кэри находились 4 неприятельских судна неустановленного класса, а в районе противолодочных сетей на рубеже маяк Порккалан Каллбода — остров Найссаар — 5 сторожевых кораблей и 3 сторожевых катера. (Арх. 11199, л. 20.)

Восточная часть Финского залива. Конвой, вышедший накануне вечером из Кронштадта, в 9 ч. 00 м. прибыл в Лужскую губу — в гавань Ручьи. (Дело 4417, лл. 58, 59.)

В ночь на 7 июня с острова Лавенсаари в Кронштадт перешел сторожевой корабль «Туча». (Арх. 19083, л. 63.)

В 2 ч. 00 м. дозорный малый охотник «МО-313» расстрелял плававшую немецкую мину в 9 милях к северо-западу от маяка Шепелевский. (Арх. 19083, л. 64.)

С 16 ч. 30 м. 6 июня до 4 ч. 00 м. 7 июня продолжались воинские перевозки войск 21-й армии из Ораниенбаума на пристань Лисий Нос. (Арх. 19083, л. 63; арх. 19075, лл. 53, 64.)

4 сторожевых катера с 23 ч. 20 м. 6 июня до 2 ч. 30 м. 7 июня ходили с форта «Красноармейский» на разведку береговой обороны противника в районе мыс Лаутаранта — Териоки. Огнем вражеских береговых батарей был незначительно поврежден сторожевой катер типа Д-3 № 142; были ранены 3 человека. (Арх. 19083, л. 63; дело 5595, л. 80.)

Батареи № 131 и 133 Кронштадтского сектора и батарея № 343 Ижорского сектора с 0 ч. 54 м. до 1 ч. 58 м. вели огонь по неприятельским батареям в районах мыса Инониеми, населенных пунктов Вохнала и Алипумала (оба западнее Инониеми), мыса Лаутаранта и населенного пункта Мятсякюля (западнее Териоки). Вражеские батареи прекратили стрельбу. (Арх. 19083, л. 63; дело 5595, л. 80.)

В течение суток противник с северного берега Финского залива безрезультатно обстреливал наши тральщики, тралившие к северо-западу от маяка Толбухин. (Арх. 19083, лл. 64, 65.)

Батареи № 131 и 133 Кронштадтского сектора неоднократно своим артиллерийским огнем заставляли противника прекращать стрельбу по нашим кораблям из района мысов Инониеми и Лаутаранта. (Арх. 19083, лл. 64, 65; дело 5595, л. 87.)

Канонерские лодки «Волга» и «Зея», находясь на Кронштадтском большом рейде, с 10 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. провели практические

стрельбы по станции Териоки; стрельбу корректировали самолеты Ил-2 (13 арт. аэ). (Дело 5583, лл. 45, 53; арх. 19104, л. 533.)

Самолет Ил-2 (13 арт. аэ), прикрываемый четырьмя Ла-5 (10 гиакп), с 13 ч. 25 м. до 13 ч. 59 м. производил аэрофотосъемку района населенного пункта Райвола (к северо-западу от Териоки). (Арх. 19104, л. 533.)

В течение дня железнодорожные батареи № 1107, 1108, 1110, 1113 и 1117 вели огонь по вражеским батареям на Карельском перешейке в районах населенных пунктов Леппясенмяки, Кайдолово, Мустолово (все три соответственно севернее, северо-западнее и южнее озера Лембаловское), Камешки, Новый Алакюля, Александровка (все три соответственно севернее, северо-западнее и южнее Старого Белоострова). Батареи противника прекратили стрельбу. Железнодорожные батареи № 1105 и 18, пристреливая репер, вели огонь по районам населенных пунктов Большие Кириамяки (к северо-западу от озера Лембаловское) и Зарощей (южнее Старого Белоострова).

Железнодорожная батарея № 1110 обстреляла наблюдательный пост противника к северу от Лембалово. (Арх. 20937, лл. 52, 53.)

Производилось траление в Невской губе, в районе Кронштадта, в Копорской и Лужской губах и в районе Лавенсаари; мин не было обнаружено. В 6 милях к юго-западу от Лавенсаари был подсечен и расстрелян минный защитник противника. (Дело 4408, лл. 53, 56; дело 4417, лл. 50, 58; дело 5583, лл. 51, 69; арх. 19083, лл. 64, 65.)

Авиация противника вела разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз и Ижорского сектора береговой обороны. (Дело 4408, л. 53; дело 4417, лл. 51, 57; арх. 19083, л. 64.)

Самолеты Ла-5 (3 гиап и 10 гиакп) и Як-7 (12 иакп) с 0 ч. 38 м. до 15 ч. 28 м. произвели 9 самолето-вылетов на перехват неприятельских самолетов-разведчиков, но встреч с ними не имели. (Арх. 19104, лл. 532, 533.)

Два Як-9 (15 оракп) с 11 ч. 15 м. до 13 ч. 05 м. летали на разведку кораблей противника в районе острова Гогланд и в Нарвском заливе, а также на разведку неприятельских аэродромов на нарвском направлении. (Арх. 19104, л. 533.)

По данным воздушной разведки, в 11 ч. 45 м. 11 неприятельских катеров-тральщиков в охранении трех торпедных катеров тралили фарватер остров Гогланд — огонь Манниклубб (севернее Гогланда); в 14 ч. 20 м. на фарватере Гогланд — остров Хаапасаари находились 2 тральщика и 3 сторожевых катера противника. (Арх. 11199, л. 20; инв. 1641/с, стр. 16.)

По данным воздушной и радиоразведки, а также постов наблюдения, в течение суток дозорный отряд кораблей противника (6 тральщиков и сторожевых кораблей, 4 десантных судна и 2—4 сторожевых катера) маневрировал в средней и восточной частях Нарвского залива, придерживаясь южного побережья. (Арх. 11199, л. 20; дело 4417, л. 58.)

Четыре Ла-5 (4 гиап) с 15 ч. 43 м. до 16 ч. 44 м. летали на разведку аэродромов противника на нарвском направлении. На аэродроме Раквере был обнаружен 51 самолет различных типов (из них 32 ФВ-190), а на аэродроме Кахула — 18 одномоторных самолетов. (Арх. 19104, л. 533; арх. 18840, лл. 35 об., 36.)

Конвой (3 тральщика, 2 буксира с баржей, малый охотник «БМО-510» и спасательное судно «Сирена») в 17 ч. 45 м. вышел из базы Усть-Луга в Кронштадт; переход конвоя обеспечивали 3 сторожевых катера. (Дело 4417, л. 60; арх. 11241, л. 89.)

В 20 ч. 31 м. 2-й дивизион катеров-тральщиков (16 катеров-тральщиков и 3 катера обеспечения) вышел из Лужской губы в Нарвский залив для траления фарватера № 305-г (к юго-западу от банки Вигрунд.) (Дело 4417, л. 60 об.; дело 5583, л. 55.)

Район Чудского озера. Утром на Чудском озере были отмечены 2 катера противника севернее острова Пиирисаар (южная часть озера).

Вражеская батарея с острова Пиирисаар безуспешно обстреляла (105-*мм* снарядами) наш сигнально-наблюдательный пост в районе деревни Островцы (юго-восточное побережье озера). (Дело 5583, лл. 59, 60.)

Бронекатер № 374, отправленный из Ленинграда по железной дороге, в 14 ч. 45 м. прибыл в Гдов.

В 15 ч. 45 м. неприятельский самолет на большой высоте пролетел над Гдовом. (Дело 5583, лл. 59, 60.)

Район Ладожского озера. Самолет Пе-2 (15 оракп) с 2 ч. 40 м. до 4 ч. 30 м. летал на разведку пловучих средств противника в Ладожском озере. (Арх. 19104, л. 529.)

В 17 ч. 42 м. сторожевые катера (типа Д-3) № 102 и 112 вышли из бухты Морье для поиска и уничтожения пловучих средств противника в районе остров Валаам — остров Воссинансаари, а также для выявления неприятельских береговых батарей на островах в этом районе. В целях экономии топлива катера следовали до меридиана мыса Выковец (ш = 60°25′, д = 31°10′) на буксире тральщика № 82. В 21 ч. 44 м. катера пошли своим ходом в назначенный район. (Арх. 11281, лл. 62—70; арх. 11278, лл. 106—109; арх. 13188, лл. 277 об. — 279, 297.)

В 20 ч. 00 м. малые охотники «МО-213», «МО-215» и «МО-228» вышли из бухты Морье на траление у западного побережья Ладожского озера в районе банки Сухановская с задачей провести тральную разведку якорных мин способом обследования курсов следования и районов действий отряда демонстрации десанта, а также разведку огневых позиций канонерских лодок, назначенных для содействия артиллерийским огнем предстоявшему наступлению частей 23-й армии Ленинградского фронта на Карельском перешейке. В 20 ч. 57 м. катера поставили тралы и продолжали следовать назначенными курсами. (Арх. 11278, лл. 101—103; арх. 11281, лл. 50—61; арх. 13188, лл. 276, 277. 296.)

8 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета Як-9 (15 оракп) с 7 ч. 05 м. до 8 ч. 50 м. летали на разведку порта Хельсинки и обнаружили там 10 транспортов, сторожевой корабль и тральщик. (Арх. 11199, л. 28; арх. 19104, л. 534.)

Два Як-9 (15 оракп) с 7 ч. 10 м. до 13 ч. 03 м. дважды летали на разведку кораблей противника в порту Таллин, но из-за неблагоприятных метеорологических условий задание не выполнили. (Арх. 19104, л. 535.)

Два Як-9 (15 оракп) утром и два Як-9 (того же полка) вечером летали на разведку неприятельских кораблей в Финском заливе до порта Локса. (Арх. 19104, лл. 534, 536; арх. 18840, лл. 36 об. — 38.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены в 2 ч. 45 м. в порту Локса 5 тральщиков, 4 десантных судна и 6 сторожевых катеров; с 5 ч. 25 м. до 6 ч. 13 м. на переходе из района маяк Сэдершер в район Хельсинки — финский сторожевой катер; в 7 ч. 14 м. в 10 милях севернее мыса Юминда — сторожевой корабль; в 11 ч. 40 м. в 5 милях севернее маяка Верги — 4 тральщика, шедших курсом 90°. (Арх. 11199, л. 23.)

Восточная часть Финского залива. 2-й дивизион катеров-тральщиков, вышедший накануне из Лужской губы, к началу суток приступил к тралению квадрата на фарватере № 305-г (юго-западнее банки Вигрунд). В поддержке тралящих катеров находились 3 торпедных катера в Гакково; 4 других торпедных катера вышли с этой же целью из базы Усть-Луга.

Около 0 ч. 00 м. катера-тральщики, находившиеся в 10—11 милях юго-западнее островка Вигрунд, обнаружили на западе в расстоянии 60—70 каб. 2 неприятельских корабля (из состава дозорного отряда в Нарвском заливе), которые, сближаясь с нашими катерами, открыли по ним артиллерийский огонь. В то же время в воздухе появился вражеский самолет-разведчик. Наши катера закрылись дымовой завесой и начали отходить в восточном направлении.

В 0 ч. 35 м. командир 2-го дивизиона катеров-тральщиков получил приказание по радио возвращаться в Лужскую губу. Катера приступили к уборке тралов, но выбрали только 4 трала, а остальные были брошены или отбиты артиллерийским огнем противника.

В 1 ч. 35 м. противник прекратил обстрел катеров; были повреждены 3 катера и ранены 3 человека.

Торпедные катера № 26, 36, 56 и 66 под командованием капитан-лейтенанта Свердлова, вышедшие из Лужской губы, и торпедные катера № 41, 51 и 111, находившиеся в Гакково, получив сообщение об обнаружении противника и приказание о выходе, направились раздельно к месту боя.

С 1 ч. 40 м. до 1 ч. 45 м. 4 катера капитан-лейтенанта Свердлова обнаружили в 4 милях севернее Валасте две группы кораблей противника — одну в составе двух сторожевых кораблей и нескольких сторожевых катеров, другую в составе двух сторожевых кораблей, тральщика и нескольких сторожевых катеров. Наши торпедные катера атаковали по одному сторожевому кораблю из каждой группы и при выходе из атаки наблюдали взрыв обоих атакованных вражеских кораблей. Во время атаки наши катера получили несколько осколочных и пулевых пробоин; ранен был 1 человек. С 2 ч. 44 м. до 3 ч. 45 м. все торпедные катера вернулись в Гакково.

В 2 ч. 35 м. командир 2-го дивизиона катеров-тральщиков получил по радио приказание продолжать траление. В 8 ч. 07 м. траление было закончено, и в 11 ч. 20 м. дивизион возвратился в Усть-Лугу. В результате траления были обнаружены 27 мин и несколько минных защитников. (Арх. 11240, лл. 41 об. — 45; арх. 11238, лл. 35—39; дело 4417, лл. 60, 73 об.)

Самолет Ла-5 (3 гиап) с 1 ч. 07 м. до 2 ч. 00 м. летал на перехват вражеского самолета-разведчика в районе Островной военно-морской базы, но встреч с ним не имел. (Арх. 19104, л. 534.)

Два самолета Ла-5 (4 гиап) с 2 ч. 26 м. до 3 ч. 33 м. прикрывали переход наших торпедных катеров в Нарвском заливе, а шесть самолетов Як-9 (13 иакп) с 7 ч. 20 м. до 9 ч. 00 м. прикрывали катера-тральщики в Нарвском заливе. (Арх. 19104, лл. 534, 535; арх. 18840, л. 36 об.)

В ночь на 8 июня сторожевой катер типа КМ перебросил из Лужской губы на островок Вигрунд личный состав поста наведения [1]. (Дело 4417, л. 60.)

Конвой, вышедший накануне из Лужской губы, в 3 ч. 20 м. прибыл в Кронштадт. (Арх. 19083, л. 65.)

---

[1] См. «Хронику» за 2 июня — «Восточная часть Финского залива».

В ночь на 8 июня продолжались воинские перевозки войск 21-й армии Ленинградского фронта из Ораниенбаума на пристань Лисий Нос. К утру перевозки были закончены. Всего с 4 по 8 июня было перевезено 21 890 человек войск, 676 лошадей, 412 повозок и кухонь, 3 автомашины, мотоцикл и 100 *т* различного груза. (Арх. 19075, лл. 48—66; арх. 22407, л. 163.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 6 ч. 24 м. до 7 ч. 00 м. вел разведку в районах Островной и Лужской военно-морских баз и побережья Ижорского сектора береговой обороны. (Дело 4408, л. 57; дело 4417, л. 62; арх. 19083, л. 66.)

Четыре Ла-5 (10 гиакп) с 6 ч. 45 м. до 7 ч. 04 м. летали на перехват вражеского разведчика, но встреч с ним не имели. (Арх. 19104, л. 535.)

Шесть Як-9 (15 оракп) летали парами с 10 ч. 49 м. до 17 ч. 07 м. на разведку неприятельских кораблей в районе пролив Бьерке-зунд — остров Соммерс — остров Гогланд — Нарвский залив. (Арх. 19104, л. 535.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены в 2 ч. 35 м. в бухте Сууркюля (Гогланд) 4 тральщика, 4 десантных судна и 8 сторожевых катеров; в 3 ч. 55 м. в районе острова Большой Тютерс — германский тральщик; в 5 ч. 27 м. в районе порта Котка — германский сторожевой корабль; в 7 ч. 00 м. в 7 милях к юго-западу от огня Манниклубб — 2 тральщика, шедших курсом 360°; в 11 ч. 30 м. восточнее острова Пыхя Ухти — 2 тральщика, шедших курсом 90°; в 11 ч. 35 м. юго-западнее острова Малый Тютерс — 3 десантных судна, шедших курсом 90°; по тем же данным, в первой половине суток 8 неприятельских катеров-тральщиков в охранении трех сторожевых катеров тралили фарватер на участке остров Гогланд — огонь Манниклубб. (Арх. 11199, лл. 22, 23.)

В течение дня производилось траление южнее острова Сескар, в Лужской и Копорской губах, в районе Кронштадта и в Невской губе. (Дело 4408, л. 60; дело 4417, лл. 61, 66; дело 5583, лл. 69, 98; арх. 19083, лл. 65—67.)

Самолет Ил-2 (13 арт. аэ) в сопровождении четырех Ла-5 (10 гиакп) с 9 ч. 58 м. до 10 ч. 35 м. производил аэрофотосъемку железнодорожной станции Белоостров. (Арх. 19104, л. 535.)

Самолет Ил-2 (13 арт. аэ) в сопровождении двух Ла-5 (10 гиакп) с 11 ч. 42 м. до 12 ч. 17 м. производил аэрофотосъемку в районе Териоки — Райвола. (Арх. 19104, л. 535.)

Батареи № 114, 133 и 153 Кронштадтского сектора и железнодорожные батареи № 1110, 1113 и 1117 в течение суток несколько раз открывали огонь по неприятельским батареям на Карельском перешейке в районах населенных пунктов Оллила, Ольховка, Камешки, Заболотье, Мустолово, Большое Каллелово и озера Светлое; вражеские батареи прекратили стрельбу. Кроме того, было рассеяно скопление автотранспорта противника в районе населенного пункта Васильки. (Дело 5583, л. 88; дело 5596, л. 17; арх. 20937, л. 53.)

Вечером из Ленинграда в Кронштадт перешли эскадренные миноносцы «Вице-адмирал Дрозд» и «Славный». (Дело 5583, л. 98; арх. 22442, л. 15 об.)

Район Ладожского озера. Сторожевые катера № 102 и 112, вышедшие накануне вечером из бухты Морье с целью уничтожения плавучих средств противника в Ладожском озере и разведки береговой обороны врага в районе остров Валаам — остров Воссинансаари, к 0 ч. 35 м. подошли к острову Воссинансаари и с дистанции 18 каб. открыли огонь по строе-

ниям в юго-восточной части острова. Выпустив 20 снарядов, катера прекратили огонь. Противник ничем себя не обнаруживал. Катера направились к острову Верккосаари и, подойдя к нему на дистанцию 25 каб., в 1 ч. 07 м. открыли огонь по району, где 20—21 мая была обнаружена 47-*мм* батарея; противник и здесь себя ничем не обнаружил. В 1 ч. 08 м. катера прекратили стрельбу и прошли вдоль неприятельского побережья. В 1 ч. 40 м. они легли на курс отхода. На пути в базу с 2 ч. 03 м. до 2 ч. 28 м. в районе восточнее острова Коневец они были дважды безрезультатно атакованы двумя неприятельскими самолетами «Брустер». В 3 ч. 10 м. сторожевые катера, не опознав, безрезультатно обстреляли высланные для их прикрытия четыре самолета ЛАГГ-3. В 7 ч. 50 м. сторожевые катера № 102 и 112 прибыли в бухту Морье. (Арх. 11281, лл. 62—70; арх. 11278, лл. 106—109; арх. 13188, лл. 277 об. — 279, 297.)

Малые охотники «МО-213», «МО-215» и «МО-228», вышедшие накануне вечером, продолжали траление назначенных курсов у западного побережья Ладожского озера в районе банки Суханевская[1]. В 2 ч. 47 м. они обнаружили два неприятельских самолета «Брустер», один из которых выпустил по катерам (безрезультатно) две пулеметные очереди. Дальнейшее траление проходило без помех со стороны противника. В 12 ч. 53 м. катера возвратились в бухту Морье; мин они не обнаружили. (Арх. 11281, лл. 51—61; арх. 11278, лл. 101—103; арх. 13188, лл. 276, 277, 296.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 1 ч. 42 м. до 3 ч. 54 м. летал на разведку вражеских пловучих средств на Ладожском озере. (Арх. 19104, л. 534.)

Воздушной разведкой были обнаружены в порту Кексгольм 3 сторожевых катера и баржа, в бухте Сортанлахти 3 сторожевых катера противника. (Арх. 11199, л. 23.)

---

[1] См. «Хронику» за 7 июня — «Район Ладожского озера».

РАЗДЕЛ III

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА БАЛТИЙСКОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ В ПЕРИОД ЧЕТВЕРТОГО СТАЛИНСКОГО УДАРА (РАЗГРОМ ФИНСКИХ ВОЙСК В КАРЕЛИИ)

(9 июня — 18 июля 1944 г.)

Глава 8

СОДЕЙСТВИЕ ФЛОТА ВОЙСКАМ 21-й И 23-й АРМИЙ В ПРОРЫВЕ ПЕРВОЙ ОБОРОНИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ ФИННОВ НА КАРЕЛЬСКОМ ПЕРЕШЕЙКЕ

(9—13 июня)

Действия артиллерии и авиации флота по разрушению оборонительных сооружений, узлов сопротивления и других объектов противника на Карельском перешейке. Выход кораблей Ладожской флотилии с целью демонстрации высадки десанта на западном побережье Ладожского озера и обстрел нашими канонерскими лодками побережья противника. Сосредоточение плавучих средств в бухтах Батарейная и Графская для намечавшейся высадки десанта в районе Лайвасто. Продолжение действий авиации флота на коммуникациях противника в Балтийском море и Финском заливе. Обнаружение неприятельских мин-ловушек в Нарвском заливе.

9 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным Разведывательного отдела штаба флота, из порта Гдыня 9 июня вышли линейный корабль «Шлезвиг-Гольштейн» в неустановленном направлении; датский, 2 финских и 7 немецких транспортов с грузом дров, угля и кожи — в порты Норвегии, Швеции и Латвии; 2 танкера (шведский и норвежский) — в неустановленном направлении. В этот же день в порт Гдыня прибыли 7 транспортов. (Арх. 11199, л. 29.)

В ночь на 9 июня два торпедоносца А-20-ж (1 гмтакп) вылетели на «свободную охоту» на коммуникациях противника в Балтийском море. Из-за неблагоприятных метеорологических условий (густая дымка) один самолет из района города Гатчина возвратился с торпедой на свой аэродром. Другой по ошибке был сбит нашей зенитной артиллерией в районе города Псков. (Арх. 19104, л. 536; дело 5596, л. 33.)

Два Як-9 (15 оракп) с 6 ч. 30 м. до 15 ч. 02 м. летали на аэрофотосъемку порта Хельсинки, но из-за неблагоприятных метеорологических условий в районе порта (высота облачности 700 *м*, густая дымка, дождь) задание не выполнили. (Арх. 19104, л. 538; арх. 18840, лл. 38 об., 39.)

В течение дня два Як-9 (15 оракп) летали на разведку кораблей противника в Финском заливе до порта Ханко и четыре Ла-5 (3 гиап) — до порта Локса. (Арх. 19104, лл. 537—539; арх. 18840, лл. 39 об., 40.)

По данным воздушной и радиоразведки, неприятельские корабли были обнаружены: в 6 ч. 33 м. в районе полуострова Порккалаудд — финское вспомогательное судно; с 10 ч. 22 м. до 13 ч. 40 м. в районе острова Мохни — германский тральщик; в 11 ч. 40 м. в районе острова Корпо — финский тральщик; в 11 ч. 58 м. на фарватере Ханко — Барэзунд — финский транспорт; в 14 ч. 40 м. в 1 миле севернее острова Найссаар — 6 буксиров или вспомогательных судов и 4 сторожевых ка-

тера; в 14 ч. 45 м. в районе противолодочных сетей на рубеже остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода — до 10 сторожевых катеров под прикрытием двух самолетов-истребителей; в 14 ч. 55 м. в районе порта Ханко — транспорт, тральщик и 3 сторожевых катера; в течение дня минный заградитель «Лоухи» перешел из района Хельсинки к острову Пиртти. (Арх. 11199, лл. 25, 26.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 9 июня 3 сторожевых катера с форта «Красноармейский» ходили на разведку береговой обороны противника в районе мыса Инониеми и в 4 ч. 07 м., выполнив задание, возвратились на форт. (Арх. 22047, лл. 166, 167; арх. 11241, лл. 102, 109.)

На Карельском перешейке войска Ленинградского фронта с утра приступили к предварительному разрушению артиллерией и авиацией оборонительной системы противника на выборгском направлении. (Дело 5583, л. 163 об.; инв. 2271/с, стр. 17.)

В 8 ч. 05 м. согласно плану началось разрушение целей противника артиллерией Краснознаменного Балтийского флота в районах населенных пунктов Камешки, западнее Александровки и юго-восточнее Оллила. Огонь на разрушение оборонительных сооружений первой полосы (рис. 13) вели: батарея № 112, 113, 114, 122, 123 и железнодорожная батарея № 19-а (Кронштадтский сектор), железнодорожные батареи № 18, 1112, 1114, 1116, 1117, 1118 (северная группа батарей 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской бригады), одно 406-*мм* и одно 356-*мм* орудия Научно-испытательного морского артиллерийского полигона, линейный корабль «Октябрьская Революция», крейсер «Киров» и крейсер «Максим Горький». Всего было израсходовано 2 176 снарядов (от 406 до 130 *мм*).

Одновременно со стрельбой на разрушение артиллерия флота вела огонь с целью подавления активно действовавших неприятельских батарей. В подавлении их принимали участие батареи № 111, 121, 153, 154, 279 и 611 Кронштадтского сектора и железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1110, 1112, 1113, 1114, 1116, 1117, 1118 и 1120, которые в течение дня израсходовали свыше 1 000 снарядов, стреляя по 25 целям. (Арх. 11866, лл. 34, 35.)

Противник, оказывая активное сопротивление, вел артиллерийский огонь по нашим наблюдательным постам и по районам мыса Дубовский и Сестрорецка. Военные объекты не пострадали; потерь в личном составе не было. (Арх. 11866, л. 35; арх. 11199, л. 25.)

Канонерские лодки «Волга» и «Кама», находившиеся на Кронштадтском и Восточном рейде, с 9 ч. 30 м. до 10 ч. 50 м. по заявке армии вели артиллерийский огонь по району Куоккала, выпустив 24 (130-*мм*) снаряда. (Дело 5583, л. 111; дело 5596, л. 25; арх. 11866, л. 35.)

Самолеты Ил-2 (13 арт. аэ), летая поодиночке в сопровождении истребителей Ла-5 (10 гиакп), с 9 ч. 47 м. до 17 ч. 56 м. корректировали огонь батарей флота в районе Белоостров — Териоки. (Арх. 19104, лл. 537—539.)

Самолет Пе-2 (13 арт. аэ) в сопровождении двух Ла-5 (10 гиакп) с 8 ч. 48 м. до 15 ч. 38 м. трижды производил аэрофотосъемку укреплений противника в районе Белоострова. (Арх. 19104, лл. 537, 538.)

С 9 ч. 44 м. до 16 ч. 20 м. самолет Пе-2 (15 оракп) в сопровождении двух Як-9, а также два других Як-9 (того же полка) производили разведку и аэрофотосъемку укреплений противника на северном берегу Финского залива в районе мыс Лайвасто — мыс Лаутаранта. (Арх. 19104, л. 538.)

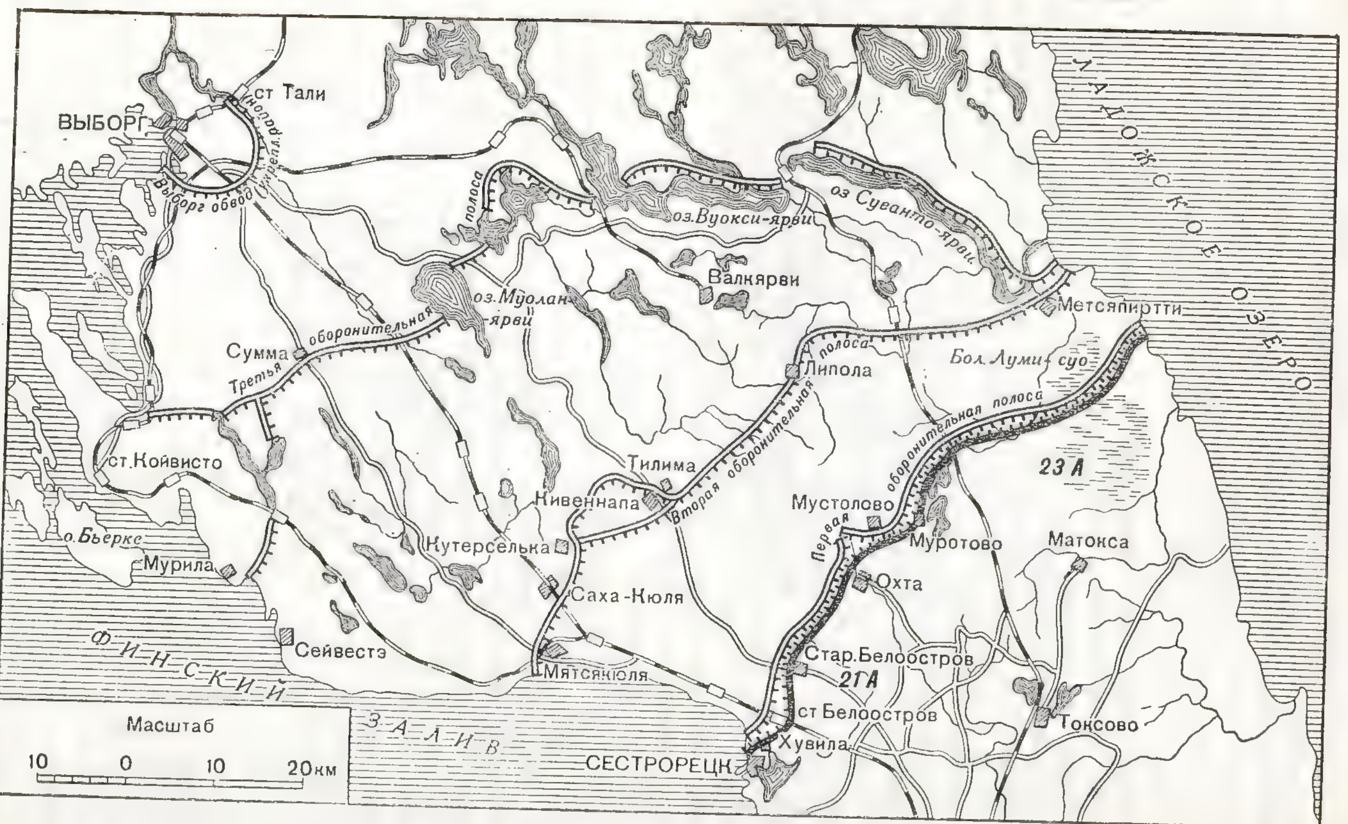


Рис. 13. Оборонительные полосы финнов на Карельском перешейке

По окончании стрельбы на разрушение с 21 ч. 04 м. до конца суток батареи Кронштадтского сектора и крейсер «Киров» продолжали вести методический огонь с целью воспретить противнику восстановительные работы в районах южнее Оллила и западнее Александровки.

В результате действий артиллерии Краснознаменного Балтийского флота был подавлен огонь вражеских батарей в 76 случаях, разрушены 17 узлов сопротивления и частично разрушены 3 узла сопротивления; в районе целей были вызваны 19 взрывов и 15 пожаров. Всего был израсходован 4 671 снаряд (свыше 100-*мм*). (Арх. 11866, л. 35.)

В первой половине дня одиночные самолеты противника вели разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз и Кронштадтского морского оборонительного района. (Арх. 11199, л. 25; дело 4417, лл. 78, 81.)

Самолеты Ла-5 и Як-9 (3 гиап, 10 гиакп и 13 иакп) с 5 ч. 33 м. до 14 ч. 45 м. произвели 18 самолето-вылетов на перехват неприятельских воздушных разведчиков, но встреч с ними не имели. (Арх. 19104, л. 537.)

Два Ла-5 (4 гиап) с 13 ч. 13 м. до 15 ч. 18 м. летали на аэрофотосъемку неприятельских аэродромов Раквере и Кахула на нарвском направлении сухопутного фронта, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (плохая видимость, дымка) задание не выполнили. (Арх. 19104, л. 537; арх. 18840, лл. 39 об., 40.)

Два Як-9 (15 оракп) утром и два Як-9 (15 оракп) вечером летали на разведку кораблей противника в районах Выборг, Котка, Гогланд, Кунда, Нарвский залив. (Арх. 19104, лл. 536, 538; арх. 18840, л. 40 об.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены в 4 ч. 22 м. в порту Кунда 3 десантных судна и тральщик; в 4 ч. 55 м. у пристани Асери — 2 сторожевых катера; с 7 ч. 35 м. до 16 ч. 07 м. на Западном Гогландском плёсе — сторожевой катер; в первой половине дня в бухте Сууркюля (Гогланд) — тральщик и сторожевой катер; в 12 ч. 10 м. в районе острова Мустамаа — финская подводная лодка; в 14 ч. 13 м. в гавани Транзунд — звено торпедных катеров; в 15 ч. 30 м. в заливе Койвисто — 3 сторожевых катера; в 16 ч. 50 м. в бухте острова Кирккомаансаари — 6 катеров-тральщиков; в 16 ч. 51 м. у острова Хаапасаари — тральщик. (Арх. 11199, лл. 25, 26.)

По данным воздушной разведки, в 10 ч. 43 м. 12 неприятельских катеров-тральщиков тралили фарватер остров Гогланд — огонь Манниклубб. (Арх. 11199, л. 25.)

По данным воздушной и радиоразведки, дозорный отряд кораблей противника (6 тральщиков, 4 десантных судна и 4 сторожевых катера) в течение суток продолжал нести дозор, маневрируя в средней и западной частях Нарвского залива. (Арх. 11199, л. 25.)

Утром 2-й дивизион катеров-тральщиков Лужской военно-морской базы тралил фарватер в Нарвском заливе южнее банки Вигрунд. Было затралено 8 мин и 13 минных защитников. Малый охотник «БМО-517», занимаясь расстрелом подсеченных мин, подорвался на мине и через минуту потонул в 6 милях к юго-западу от островка Вигрунд; из команды катера погибли 2 человека, остальные были спасены, в числе спасенных было 8 раненых. (Дело 4417, лл. 73, 75, 78, 84; дело 5596, л 21.)

В течение дня производилось траление в Лужской губе, в районе острова Сескар, западнее маяка Толбухин и в Невской губе; мин не было обнаружено. (Дело 4408, лл. 68, 69; дело 4417, лл. 73, 74, 78, 84; дело 5583, лл. 113, 135; арх. 19083, лл. 68, 69.)

Дозорный сторожевой катер № 152 уничтожил плававшую мину в 3 милях севернее маяка Шепелевский. (Арх. 19083, л. 68.)

Конвой в составе тральщика, двух буксиров, девяти тендеров, трех катеров-тральщиков и малого охотника БМО в 16 ч. 15 м. вышел из гавани Ручьи в Кронштадт. (Дело 4417, л. 78; дело 5596, л. 25.)

51-й минно-торпедный авиационный полк закончил тренировку и перебазировался с аэродрома Новая Ладога на аэродром Клопицы. (Дело 5583, л. 115.)

На островке Вигрунд начал действовать наш пост наведения истребительной авиации. (Дело 5583, л. 146; дело 5596, л. 37 об.)

В 21 ч. 30 м. воздушная разведка обнаружила в Нарвском заливе в 5 милях севернее Ассри 5 вражеских десантных судов, шедших, курсом 90°. На борту их были, предположительно, мины [1]. (Дело 4408, л. 67.)

На основании решения ставки Верховного Главнокомандования командующий войсками Ленинградского фронта приказал командующему Краснознаменным Балтийским флотом привлечь на 10 июня для взаимодействия с 21-й армией два полка штурмовиков Военно-воздушных сил флота (60 самолетов Ил-2). (Дело 5583, лл. 131, 132; дело 5596, л. 22.)

Район Чудского озера. Два одиночных самолета противника в 5 ч. 05 м. и в 9 ч. 10 м. вели разведку в районе Гдова. (Арх. 11199, л. 25.)

14-я воздушная армия перебазировала шесть самолетов Як-1 в деревню Желча (около 15 *км* восточнее Раскопельского залива) для прикрытия наших катеров на Чудском озере в районе Раскопельского залива. (Дело 5596, л. 17 об.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии активных боевых действий не вели. (Дело 4649, л. 56.)

10 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два Як-9 (15 оракп) в 6 ч. 50 м. вылетели на разведку кораблей противника в портах Хельсинки и Ханко, но из-за неблагоприятных метеорологических условий задание не выполнили и в 7 ч. 08 м. вернулись на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 541.)

Два Ла-5 (3 гиап) с 5 ч. 52 м. до 7 ч. 08 м. и два Ла-5 (того же полка) с 20 ч. 00 м. до 20 ч. 49 м. летали на разведку кораблей противника в районах острова Гогланд, порта Локса, губы Кунда и в Нарвском заливе. (Арх. 19104, лл. 541, 543.)

По данным радиоразведки, в 9 ч. 29 м. финский минный заградитель «Лоухи» перешел от острова Пиртти в район Хельсинки. К 13 ч. 17 м. в районе банка Калбодагрунд — остров Мохни находился в дозоре неприятельский тральщик; с 15 ч. 12 м. до 15 ч. 39 м. в районе порта Либава обнаружены 2 германских транспорта. (Арх. 11199, лл. 28, 29.)

Восточная часть Финского залива. На Карельском перешейке войска Ленинградского фронта перешли в наступление на выборгском направлении. В 6 ч. 00 м. началась артиллерийская подготовка 5-минутным ударом всех артиллерийских и минометных батарей (за исключением групп артиллерии разрушения) 21-й армии. В дальнейшем вся артиллерия в течение 2 часов 15 минут методически разрушала всю систему обороны противника. В то же время был нанесен авиационный удар на разрушение дзотно-траншейной системы в районах западнее Старого

[1] По документам, полученным после войны, видно, что 10 июня немцы поставили 480 мин в восточной части Нарвского залива в районе от мыса Пейте-нина до параллели Гакково. (Арх. 18862, л. 45.)

Белоострова, Раяйоки и на уничтожение артиллерийско-минометных группировок и тактических резервов противника в районах населенных пунктов Заболотье, Каллелово, Старый и Новый Алакюля. В 8 ч. 20 м. войска 21-й армии перешли в атаку. (Инв. 2271/с, стр. 18—20.)

С 0 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. артиллерия Краснознаменного Балтийского флота продолжала вести огонь на разрушение узлов сопротивления противника и вела контрбатарейную борьбу на белоостровском и оллиловском направлениях. (Дело 5596, л. 33; арх. 19083, л. 69; арх. 20958, л. 49.)

В 6 ч. 00 м. артиллерия флота, взаимодействуя с 21-й армией, открыла огонь по наблюдательным постам, узлам связи и узлам дорог противника в районах населенных пунктов Уусикюля, Куоккала, Келломяки, Ривьера, Райвола, по железнодорожным станциям Териоки и Райвола и по наиболее активным батареям противника. Огонь вели эскадренные миноносцы «Вице-адмирал Дрозд», «Сильный», «Славный» и «Страшный», канонерские лодки «Волга», «Зея», «Кама» и «Ока», батареи № 111, 112, 113, 114, 121, 122, 123, 131, 133, 153, 154, 279, 611, 613 и железнодорожная батарея № 19-а (Кронштадтский сектор) батареи № 311, 312, 331 и железнодорожная батарея № 12 (Ижорский сектор), железнодорожные батареи № 18, 19, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1110, 1112, 1113, 1114, 1116, 1117, 1118 и 1120 (1-я гвардейская морская железнодорожная бригада — северная артиллерийская группа). (Арх. 11866, лл. 35, 36; арх. 22442, л. 17; арх. 19083, л. 70; дело 5596, л. 29 об.)

В 7 ч. 50 м. 60 самолетов Ил-2 (7 гпшакп и 8 гшап) под прикрытием 43 Як-9, Як-1 и ЛАГГ-3 (11 иап и 13 иакп) штурмовали артиллерийские и минометные батареи противника в районе Старого Белоострова. С 12 ч. 00 м. до 12 ч. 05 м. 50 самолетов Ил-2 (тех же полков) под прикрытием 33 Як-9, Як-1 и ЛАГГ-3 повторно штурмовали те же цели. В то же время шесть Ил-2 (47 шап) под прикрытием шести ЛАГГ-3 штурмовали живую силу и танки противника в населенном пункте Большое Каллелово.

Командир 11-й штурмовой авиационной дивизии, находясь на самолете Як-9 в составе группы прикрытия, наблюдал за результатами бомбоштурмового удара своих авиационных полков (8 гпшап и 47 шап). В результате действий штурмовиков было рассеяно и частично уничтожено до 200 человек противника, уничтожены четырехорудийная артиллерийская батарея, 2 минометные батареи, 3 дзота, 5 блиндажей и склад боезапаса, поврежден танк, подавлен огонь трех артиллерийских и трех минометных батарей. (Арх. 19104, лл. 540, 541; арх. 18840, лл. 41 об., 42 об.)

С 9 ч. 20 м. до 12 ч. 02 м. артиллерия флота поддерживала наступление наших войск, подавляла действовавшие неприятельские батареи и вела огонь по резервам и скоплениям живой силы противника в районах Келломяки, Куоккала, Соболевка, Новый Алакюля, Хапала, Тюрисевя. (Арх. 11866, лл. 36, 37.)

Два самолета Як-9 (13 иакп) с 10 ч. 35 м. до 11 ч. 10 м. вели разведку Карельского перешейка. (Арх. 19104, л. 540.)

С 12 ч. 08 м. до 13 ч. 02 м. по вызову армии батарея № 112 Кронштадтского сектора и эскадренный миноносец «Сильный» произвели стрельбу на разрушение узла сопротивления противника в районе Куоккала, выпустив 94 снаряда. (Арх. 11866, л. 37.)

С 14 ч. 10 м. противник под давлением наших частей начал отходить из района Куоккала — Оллила. В это время артиллерия флота перенесла огонь по отходившим войскам противника и перекресткам дорог. (Арх. 11866, л. 37.)

С 5 ч. 55 м. до 17 ч. 38 м. самолеты Ил-2 (13 арт. аэ) произвели 11 самолето-вылетов на корректировку огня артиллерии флота. Истребители Ла-5 (10 гиакп) сделали 24 самолето-вылета на прикрытие корректировщиков.

Самолет Пе-2, вылетевший в 10 ч. 18 м. на корректировку огня наших батарей, произвел вынужденную посадку на воду в районе Сестрорецка; самолет наполовину затонул, экипаж остался невредимым. (Арх. 19104, лл. 541, 542.)

Ввиду быстрого продвижения наших частей артиллерия флота без разрешения командующего артиллерией флота огня не открывала. К этому времени наши части подходили к Келломяки.

С 19 ч. 52 м. до 20 ч. 13 м. батареи № 111, 112 и 114 Кронштадтского сектора произвели по вызову 109-го стрелкового корпуса огневой налет на Келломяки, выпустив 144 снаряда.

За 10 июня артиллерией флота было произведено 276 стрельб и израсходовано 5 236 снарядов со следующими результатами: 155 раз подавлялся огонь неприятельских батарей, в 25 случаях рассеяно скопление живой силы противника, в 8 случаях — скопление автомашин, уничтожены до двух рот пехоты, 5 автомашин, 11 подвод, 5 (155-*мм*) орудий, 6 (122-*мм*) орудий, 4 (76-*мм*) орудия, подбиты 2 танка, разрушены 2 железнодорожные станции и 16 узлов сопротивления, вызваны 35 взрывов и 26 пожаров. (Арх. 11866, л. 38.)

К исходу суток войска 21-й армии, прорвав первую оборонительную полосу противника, вышли на рубеж озеро Лампи-ярви, (исключительно) Каллелово, восточнее Яппиля, Хапала, Луутахянтя, Куоккала (рис. 14).

Войска 23-й армии, прочно обороняя занимаемый рубеж, демонстративными действиями сковывали противника. (Инв. 2271/с, стр. 20, 21.)

Конвой (16 судов), вышедший накануне из Лужской губы, в 5 ч. 00 м. прибыл в Кронштадт. (Арх. 19083, л. 70.)

Два самолета Ла-5 (3 гиап) с 6 ч. 32 м. до 7 ч. 05 м. летали для аэрофотосъемки города Выборг, но из-за неблагоприятных метеорологических условий задание не выполнили. (Арх. 19104, л. 541.)

В течение дня производилось траление в Невской губе, западнее маяка Толбухин, на Сескарском плёсе в Лужской и Копорской губах и юго-восточнее острова Лавенсаари. Мин не было обнаружено. (Дело 4408, лл. 71, 73, 74; дело 4417, лл. 84, 86, 88, 89; дело 5583, л. 149; арх. 19083, лл. 69—71.)

В начале и конце светлого времени суток одиночные самолеты противника вели разведку районов Лужской и Островной военно-морских баз и на западных подходах к острову Котлин. (Арх. 19083, л. 70; дело 4408, лл. 69, 79; дело 4417, лл. 84, 86.)

Шесть Ла-5 (3 гиап и 10 гиакп) с 4 ч. 47 м. до 8 ч. 47 м. и четыре Ла-5 (3 и 4 гиап) с 19 ч. 35 м. до 20 ч. 15 м. летали на перехват вражеских самолетов-разведчиков, но встреч с ними не имели. (Арх. 19104, лл. 541, 543.)

Два Як-9 (15 оракп) с 11 ч. 55 м. до 13 ч. 02 м. летали на разведку кораблей противника в районах Бьерке-зунд, остров Соммерс, Хаапасаарские шхеры, остров Гогланд. (Арх. 19104, л. 541.)

По данным воздушной и радиоразведки, дозорный отряд кораблей противника (4 сторожевых корабля, 4 тральщика, 2 десантных судна и 5 сторожевых катеров) в начале суток маневрировал в средней и западной частях Нарвского залива, придерживаясь южного побережья. В 6 ч. 15 м. 3 тральщика и 4 сторожевых катера из состава дозорного отряда были обнаружены севернее Асери; остальные корабли отряда отошли в бухты южного побережья Финского залива. (Арх. 11199, л. 28.)

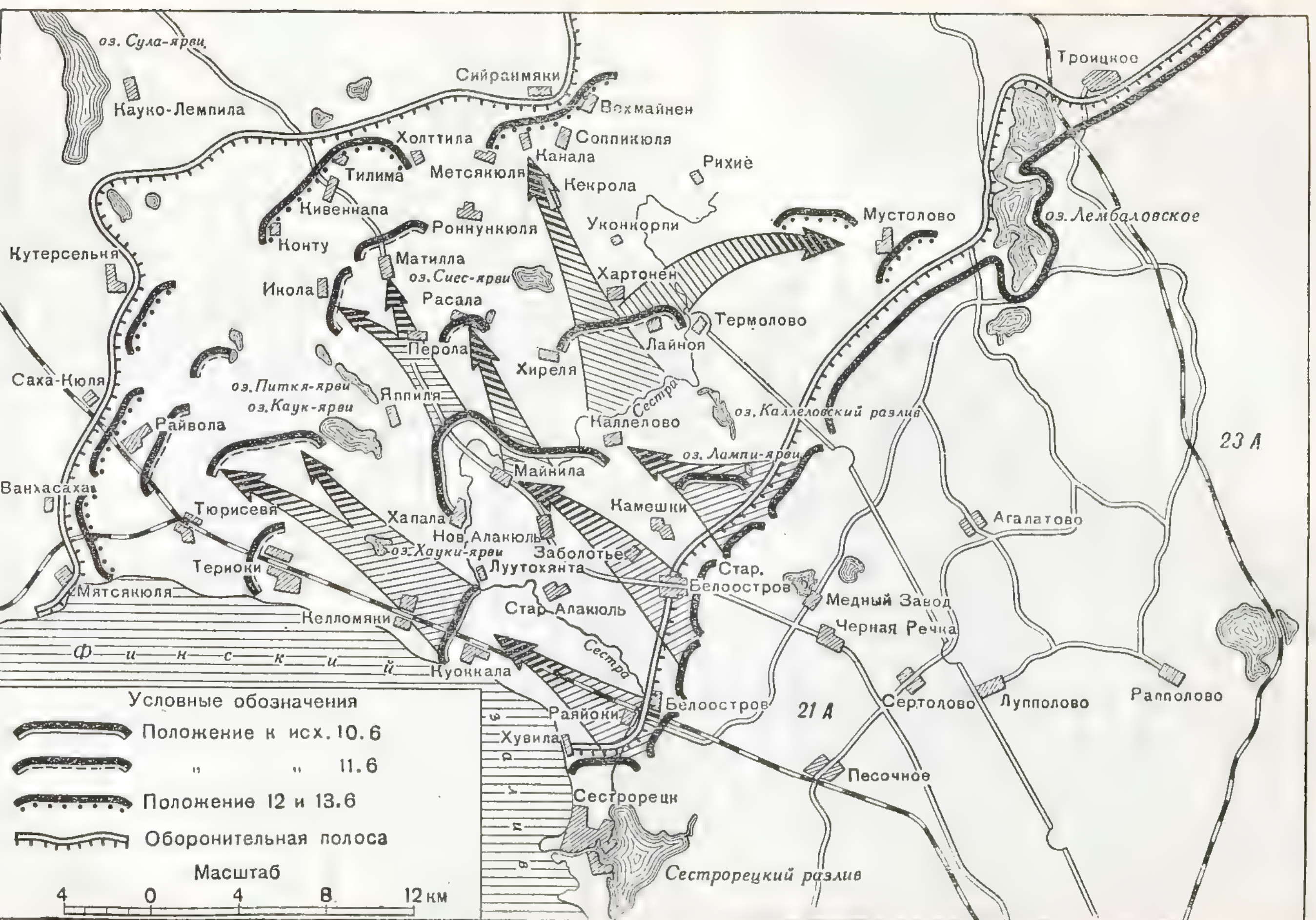


Рис. 14. **Прорыв первой оборонительной полосы финнов и выход ко второй полосе**

По данным Разведывательного отдела штаба флота, в районе острова Тейкарсаари была отмечена работа моторов торпедных катеров противника. (Арх. 11199, л. 28.)

Батарея № 775 Лужской военно-морской базы с 18 ч. 10 м. до 18 ч. 23 м. артиллерийским огнем рассеяла скопление живой силы (около 100 человек) противника в районе населенного пункта Водва (южнее Нарва-Иыесуу). (Дело 4417, л. 87.)

Дозорные малые охотники («МО-124» и «МО-303») в 20 ч. 05 м. наблюдали взрыв, предположительно, акустической мины на Сескарском плёсе (в ш = 60°02′,9, д = 28°36′,0). (Арх. 19083, л. 71.)

Около 23 ч. 00 м. из Кронштадта вышли два конвоя: в Лужскую губу — 5 тральщиков с бонами на буксире, самоходная баржа с минно-торпедным имуществом и 2 сторожевых катера; на остров Лавенсаари — 6 тральщиков и 3 буксира с четырьмя баржами, сетевой заградитель «Онега» и 4 сторожевых катера. На Лавенсаари конвой перебрасывал уголь, мазут, бензин, мины, минные защитники, аварийно-спасательное имущество и другие грузы. (Арх. 19083, л. 71; арх. 11241, л. 89.)

Район Чудского озера. Для прикрытия наших катеров, дислоцировавшихся в Раскопельской бухте Чудского озера, 42-я армия установила одну 45-*мм* зенитную батарею в деревне Раскопель и другую 37-*мм* — в деревне Сосново. (Дело 5596, л. 37 об.)

Район Ладожского озера. Для содействия войскам Ленинградского фронта, наступавшим на Карельском перешейке, Ладожской военной флотилии были поставлены задачи:

1. Огнем корабельной артиллерии содействовать войскам 23-й армии в приозерном районе по плану и заявкам командующего армией.

2. Демонстрацией высадки десанта в районе деревни Никулясы — остров Коневец удержать часть сил противника для обороны западного побережья Ладожского озера.

Для выполнения этих задач были сфомированы: а) отряд поддержки фланга армии в составе канонерских лодок «Нора», «Бурея», «Селемджа» и четырех малых охотников МО; б) отряд демонстрации десанта в составе канонерских лодок «Конструктор», «Бира», десантной баржи «ДБ-51», звена торпедных катеров, двух малых охотников МО, четырех сторожевых катеров типа КМ и четырех тендеров. Общее руководство осуществлял командующий Ладожской военной флотилией.

В 0 ч. 30 м. отряд поддержки вышел из бухты Морье. Прибыв в точку развертывания, в 3 ч. 54 м. корабли заняли огневые позиции. С 4 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. берег противника был закрыт туманом. С 7 ч. 23 м. до 10 ч. 41 м. корабли вели артиллерийский огонь по неприятельскому берегу, стреляя по площадям; результаты стрельбы не были установлены. После обстрела побережья отряд поддержки направился в бухту Морье и прибыл туда к 14 ч. 50 м.

В 10 ч. 24 м. из бухты Морье в район действий вышел отряд демонстрации десанта. В 17 ч. 45 м. он прибыл в точку развертывания. К этому времени из штаба 23-й армии было получено сообщение о переносе демонстративных действий на 11 июня. В 18 ч. 40 м. отряд направился в бухту Морье.

В 15 ч. 30 м. в связи с выходом отряда демонстрации десанта по приказанию командующего Ладожской военной флотилией отряд поддержки (без канонерской лодки «Бурея») направился в район огневых позиций у деревни Никулясы для повторного обстрела тех же целей противника. К 18 ч. 56 м. корабли отряда поддержки прибыли на огне-

вые позиции и с 19 ч. 00 м. до 19 ч. 50 м. обстреляли противника. По окончании стрельбы отряд направился в базу и в 23 ч. 40 м. стал на якорь в бухте Морье.

Отряд демонстрации десанта до конца суток продолжал следовать в базу. (Арх. 11278, лл. 109—111.)

Самолеты Як-9 (21 иакп) с 3 ч. 49 м. до 12 ч. 17 м. произвели 20 самолето-вылетов на прикрытие боевых действий кораблей Ладожской флотилии. (Арх. 19104, л. 540.)

11 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолеты Пе-2, Ла-5 и Як-9 (3 гиап и 15 оракп) в течение дня произвели 8 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 19104, лл. 544, 545.)

По данным воздушной и радиоразведки, в течение дня были обнаружены в порту Палдиски миноносец, транспорт и сторожевой катер; в районе остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода (у противолодочных сетей) — сетевой заградитель, сторожевой корабль и 7 сторожевых катеров; на внешнем рейде порта Хельсинки — танкер; в районе полуостров Порккалаудд — Хельсинки — финская подводная лодка; в районе Хельсинки — остров Суур Пеллинки — финский сторожевой корабль; в районе банка Калбодагрунд — остров Мохни — 3 десантных судна; на переходах Ханко — Палдиски — 2 транспорта; Ханко — Хельсинки — 5 транспортов; порт Локса — губа Кунда — сторожевой корабль и 4 десантных судна. (Арх. 11199, лл. 30, 31.)

Два самолета А-20-ж (1 гмтакп) с 16 ч. 40 м. до 16 ч. 45 м. поодиночке вылетели на «свободную охоту» в Балтийском море. Один из этих самолетов из-за неблагоприятных метеорологических условий (высота облачности 200—300 *м*, слабый дождь, дымка, местами туман) из района острова Вайндло вернулся с торпедой на свой аэродром. Другой торпедоносец в районе 8 миль северо-западнее острова Гогланд был атакован тремя вражескими истребителями; уклоняясь от этих атак, торпедоносец ушел в облачность, сбросил торпеду и возвратился на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 546; арх. 18840, лл. 46 об., 47.)

Восточная часть Финского залива. На Карельском перешейке войска Ленинградского фронта продолжали наступление. Артиллерия Краснознаменного Балтийского флота вела огонь по живой силе и технике противника, содействуя продвижению наших войск по северному побережью Финского залива. (Инв. 2271/с, стр. 20; дело 5596, л. 53; арх. 11866, лл. 38, 39.)

Самолеты Ил-2 (13 арт. аэ), летая поодиночке под прикрытием истребителей Ла-5 (10 гиакп), с 8 ч. 42 м. до 12 ч. 45 м. корректировали стрельбу артиллерии флота в районах населенного пункта Райвола и мыса Инониеми. (Арх. 19104, лл. 544, 545.)

В течение дня самолеты Як-9 (13 и 21 иакп) произвели 8 самолето-вылетов на разведку войск противника на Карельском перешейке. (Арх. 19104, лл. 544, 546.)

За два дня наступательных боев (10 и 11 июня) наши войска продвинулись вперед на 24 *км*, расширив прорыв по фронту до 40 *км*. В ходе наступления войска фронта овладели городом и крупной железнодорожной станцией Териоки, важным опорным пунктом обороны противника Яппиля и заняли свыше 80 других населенных пунктов. К исходу 11 июня наши войска вышли на рубеж Термолово, Хиреля, Матилла, вели бой за Расала, Кивеннапа, Икола и овладели Райвола (рис. 14). (Инв. 2271/с, стр. 20; ЦО «Правда», № 141, 1944 г.)

Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин своим приказом объявил благодарность за отличные боевые действия войскам, участвовавшим в прорыве обороны финнов. Среди войск, отличившихся в боях по прорыву обороны противника, Верховным Главнокомандующим были отмечены артиллеристы генерал-майора береговой службы Арсеньева (начальник береговой обороны флота, командующий артиллерией флота, участвовавшей в операции). (ЦО «Правда», № 141, 1944 г.)

В ночь на 11 июня,по данным радиоразведки, группа катеров противника (2 торпедных и 3 сторожевых катера) выходила с рейда Транзунд в район банок Средняя и Нагаева; другая группа торпедных и сторожевых катеров (состав ее не установлен) выходила с рейда Каво (севернее острова Пуккио) в район 6 миль к северу от острова Лавенсаари. Около 1 ч. 00 м. наши малые охотники «МО-121» и «МО-213», находившиеся на линии дозора № 40 (в районе банки Средняя), обнаружили группу неприятельских сторожевых и торпедных катеров и начали с ними перестрелку. Противник отошел на северо-запад.

В 2 ч. 21 м. та же группа вражеских катеров была вновь обнаружена в том же районе нашим усиленным дозором (с острова Лавенсаари на поддержку дозора прибыли 5 сторожевых катеров). Противник открыл по нашим катерам артиллерийский и пулеметный огонь. Наши катера открыли ответный огонь. С 2 ч. 22 м. до 2 ч. 35 м. с этой же группой противника вели бой бронекатер № 504 и малый охотник «МО-106», подошедшие на поддержку с линии дозора № 21 (западнее банки Грекова). Противник, прикрываясь дымовой завесой, отошел в северном направлении. Потерь в личном составе и повреждений в материальной части наши катера не имели. (Арх. 12262, лл. 17 об. — 19; арх. 19083, л. 71; дело 4408, лл. 76, 79; дело 5584, л. 10; дело 5596, л. 42; инв. 1641/с, стр. 7, приложение 7.)

Два конвоя, вышедшие накануне вечером из Кронштадта, прибыли: один на Лавенсаари — в 11 ч. 00 м., а другой в Лужскую губу — во второй половине дня. (Дело 4408, л. 81; дело 4417, л. 93.)

На Сескарском плёсе наши сторожевые катера расстреляли один минный защитник обр. 1926 г. и другой обр. 1931 г. (Арх. 19083, л. 73.)

При тралении фарватера остров Лавенсаари — остров Сескар в 4 милях северо-западнее Сескара наши тральщики подорвали минный защитник противника. (Дело 4408, л. 82.)

Производилось траление в Лужской губе, западнее маяка Толбухин и в Невской губе; мин не было обнаружено. (Дело 4417, лл. 91—93; дело 5584, лл. 2, 13, 34; арх. 19083, лл. 71, 73.)

Батареей с островка Вигрунд была расстреляна плавающая мина. (Дело 4408 л. 82; дело 5596, л. 53.)

При ограждении минного поля противника в Нарвском заливе щитами (для предстоящего бомбометания нашей авиации с целью разрядки этого минного поля) сторожевой катер типа ЗК № 40 в точке ш = 59°38′,0, д = 27°36′,2 (около 9 миль к юго-западу от Вигрунда) обнаружил мину-ловушку и мину типа ЕМЦ; последнюю катер расстрелял. (Дело 4408, лл. 91, 99; инв. 1641/с, стр. 36.)

В течение дня одиночные вражеские самолеты вели разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз и подходов к острову Котлин. (Дело 4408, л. 81; дело 4417, лл. 91, 94; арх. 19083, л. 73.)

Самолеты Ла-5 (3 и 4 гиап и 10 гиакп) с 4 ч. 55 м. до 19 ч. 31 м. произвели 14 самолето-вылетов на перехват самолетов-разведчиков противника. В 7 ч. 40 м. летчики младший лейтенант Полканов и младший лейтенант Катухов на двух Ла-5 (4 гиап) догнали неприятельский самолет Ю-88 и сбили его в районе Котки. В 19 ч. 20 м. другая пара Ла-5

того же полка (ведущий летчик — лейтенант Шестопалов) также догнала и сбила вражеский самолет Ю-88 у южного побережья Нарвского залива в районе населенного пункта Тойла. (Арх. 19104, лл. 544, 546; дело 4417, л. 94.)

Два Як-9 (15 оракп) с 12 ч. 10 м. до 13 ч. 35 м. летали на разведку путей сообщения противника в районе города Нарва (Арх. 19104, л. 545.)

Два Як-9 (15 оракп) утром и два Ла-5 (3 гиап) вечером летали на разведку неприятельских кораблей в районе Нарвского залива. В середине дня два Як-9 (15 оракп) вели разведку кораблей противника в Выборгском заливе, в Хаапасаарских шхерах и в районах портов Хамина и Котка. (Арх. 19104, лл. 543, 545, 546.)

По данным воздушной и радиоразведки, несли дозоры в районах островов Хаапасаари и Соммерс 2 судна неустановленного класса; в районе острова Гогланд и огня Манниклубб — 3 тральщика; в районе островов Гогланд и Большой Тютерс — сторожевой катер; в средней части Нарвского залива — отряд в составе четырех-шести тральщиков и сторожевых кораблей, четырех десантных судов и четырех сторожевых катеров. По тем же данным, находились у мыса Ристниеми судно неопознанного класса; у острова Хаапасаари — 3 сторожевых катера; у острова Кирккомаансаари — 3 сторожевых катера; у острова Мустамаа — звено сторожевых катеров и пловучая база торпедных катеров; в порту Котка — 5 транспортов; в порту Кунда — 2 тральщика, 3 транспорта и 2 десантных судна. (Арх. 11199, лл. 30, 31.)

Район Чудского озера. В начале суток, по данным наших постов наблюдения, 5 неприятельских малых охотников и 10 других катеров перешли из Чудского озера в Псковское. (Арх. 11199, лл. 34, 37; дело 5584, л. 64.)

Район Ладожского озера. Отряд демонстрации десанта, выходивший с целью демонстрации высадки десанта на западном побережье Ладожского озера, к 2 ч. 15 м. возвратился в бухту Морье[1]. В 5 ч. 20 м. этот отряд вышел из бухты Морье для повторной демонстрации высадки десанта, но ввиду густого тумана в районе действий в течение суток маневрировал в озере в 8 милях от побережья противника.

В 9 ч. 30 м. из бухты Морье вышел отряд поддержки. Он направился на прежние огневые позиции (в районе населенного пункта Тозерово) для обстрела берега противника[1]. Однако из-за тумана корабли огня не открывали (точек наводки не было видно) и до конца суток находились в районе своих позиций. (Арх. 11278, лл. 110—113.)

12 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Пять самолетов Ил-4 и А-20-ж (1 гмтакп) поодиночке с 7 ч. 24 м. до 13 ч. 01 м. и с 17 ч. 55 м. до 20 ч. 07 м. летали на «свободную охоту» на коммуникациях противника в Балтийском море и Финском заливе. Четыре самолета из-за неблагоприятных метеорологических условий задание не выполнили и возвратились на свой аэродром. Пятый самолет, пролетев Финским заливом до острова Даго, объектов для атаки не нашел и также возвратился с торпедой на свой аэродром. (Арх. 19104, лл. 547, 548.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 12 ч. 15 м. до 14 ч. 54 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до портов Ханко и Палдиски. (Арх. 19104, л. 547.)

---

[1] См «Хронику» за 10 июня — «Район Ладожского озера».

Воздушной разведкой были обнаружены в районе острова Юссаре транспорт, шедший курсом 35°; в районе острова Ренншер — транспорт и 2 сторожевых катера без хода; в 3 милях северо-западнее острова Найссаар — 2 транспорта, шедших в строе кильватера курсом 350°; в порту Палдиски — миноносец, 5 сторожевых катеров и 7 транспортов; в заливе Хара-лахт — 2 шхуны и судно неустановленного класса; в гавани Верги — 4 шхуны; в заливе Кясму-лахт — десантное судно и 2 сторожевых катера; в районе остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода (у противолодочных сетей) в дозоре — 2 тральщика и до 10 сторожевых катеров противника. (Арх. 11199, лл. 33, 34.)

Восточная часть Финского залива. Наступление наших войск на Карельском перешейке продолжалось. Войска 21-й армии стремительным ударом вдоль Выборгского шоссе частями 63-й гвардейской стрелковой дивизии овладели сильно укрепленным передовым опорным пунктом второй оборонительной полосы противника и узлом шоссейных дорог Кивеннапа. На всем остальном фронте войска 21-й армии подошли ко второй оборонительной полосе противника. Войска 23-й армии своим левым флангом прорвали первую оборонительную полосу противника и продвигались ко второй оборонительной полосе. (Инв. 2271/с, стр. 19—21.)

В ночь на 12 июня батареи № 331, 332 и 343 Ижорского сектора дважды вели огонь по вражеской батарее, обстреливавшей передний край войск 21-й армии из района Ханниля (на северном побережье Финского залива, около 2 миль восточнее мыса Лайвасто). Неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Арх. 19083, л. 72; арх. 22442, л. 21 об.; арх. 11867, л. 60.)

В течение суток железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1106, 1107 и 1108 неоднократно подавляли артиллерийский огонь вражеских батарей и рассеяли скопление повозок и автотранспорта противника перед фронтом 23-й армии севернее и западнее Лембаловского озера. (Арх. 20958, лл. 53 об., 54.)

Батареи № 131, 133, 613 и 19-а Кронштадтского сектора рассеяли скопление живой силы и техники противника перед фронтом 21-й армии в районе населенного пункта Мятсякюля. (Арх. 19083, л. 94.)

Днем самолет Пе-2 (13 арт. аэ) в сопровождении двух истребителей Ла-5 (10 гиакп) производил аэрофотосъемку побережья в районе мыс Ино — мыс Сейвестэ. (Арх. 19104, л. 547.)

В начале суток в Кронштадт перешли из Лужской военно-морской базы 4 тральщика в сопровождении двух сторожевых катеров, 2 малых охотника БМО, морской бронекатер и 3 торпедных катера и с острова Лавенсаари 5 малых охотников МО, 7 малых охотников БМО и 7 тендеров. (Арх. 19083, л. 72; дело 4417, л. 94 об.)

По данным радиоразведки, два звена финских торпедных катеров выходили с рейда Транзунд в район мыса Сейвестэ. По предположению штаба флота, катера выходили с целью действий на нашем фарватере. (Арх. 11199, л. 33; инв. 1641/с, стр. 7.)

Три одиночных немецких самолета Ю-88 с 6 ч. 00 м. до 6 ч. 33 м. и один ФВ-190 с 16 ч. 50 м. до 16 ч. 53 м. вели разведку районов Лужской военно-морской базы. (Дело 4417, л. 99.)

С 5 ч. 37 м. до 16 ч. 58 м. четыре Як-9 (15 оракп) и два Ла-5 (3 гиап) парами летали на разведку кораблей противника в районах острова Гогланд, губы Кунда и в Нарвском заливе. (Арх. 19104, л. 547.)

По данным воздушной и радиоразведки, в течение суток дозорный отряд кораблей противника (6 тральщиков и сторожевых кораблей, 4 десантных судна и 4 сторожевых катера) маневрировал на курсах

90—270° в центральной части Нарвского залива. В 16 ч. 47 м. 4 тральщика из состава этого отряда выдвинулись к банке Неугрунд. В то же время 10 десантных судов в охранении четырех сторожевых катеров, идя курсом 90°, находились на подходах к губе Кунда.[1]

По тем же данным, в дозорах противника находились в районе огонь Вейткари — остров Гогланд сторожевой катер и в районе Гогланд — Манниклубб — тральщик и сторожевой катер. (Арх. 11199, л. 33.)

Во второй половине дня 3 неприятельских катера-тральщика в охранении сторожевого катера тралили фарватер в районе Гогланд — Манниклубб. (Арх. 11199, л. 33; инв. 1641/с, стр. 16.)

По данным радиоразведки, с 13 ч. 45 м. до 17 ч. 34 м. звено финских сторожевых катеров перешло с рейда Каво на рейд Транзунд. (Арх. 11199, л. 34.)

Производилось траление в Лужской и Невской губах и на фарватерах в районе банка Хайлода — банка Вигрунд. В остальных районах траление не производилось из-за свежей погоды и плохой видимости. Восточнее банки Вигрунд катера-тральщики уничтожили мину и 3 минных защитника. (Дело 4417, лл. 99, 102; арх. 19083, л. 94; дело 5584, лл. 44, 69.)

Были открыты для плавания всех кораблей фарватеры № 201-а 202-а, 3-б, в, г, д, е, ж (северные и восточные подходы к Лужской губе и в восточной части Лужской губы до Усть-Луги). (Дело 5596, л. 69.)

Командующий флотом освободил начальника береговой обороны флота от обязанностей командующего артиллерией флота на Карельском участке и приказал ему принять участие в подготовке к высадке десанта, формируемого Кронштадтским морским оборонительным районом. (Дело 5596, л. 59.)

В 16 ч. 00 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт вышел конвой в составе четырех тральщиков, трех буксиров с баржами, торпедных катеров-заградителей № 154 и 164 и семи сторожевых катеров. (Дело 5596, л. 69.)

4 тральщика в охранении трех сторожевых катеров-дымзавесчиков и 12 катеров-тральщиков в обеспечении четырех малых охотников и шести катеров-дымзавесчиков в 17 ч. 33 м. вышли из Кронштадта на траление маневренного района № 23-а (севернее фарватера № 1 в районе Красная Горка — маяк Шепелевский). (Арх. 19083, л. 96; дело 5596, л. 69 об.; арх. 11241, л. 76.)

Район Ладожского озера. Корабли отряда демонстрации десанта и отряд поддержки, находившиеся у побережья противника с целью содействия флангу 23-й армии, из-за густого тумана покинули район маневрирования и огневых позиций и с 3 ч. 44 м. до 9 ч. 05 м. прибыли в бухту Морье. (Арх. 11278, лл. 110—113.)

Заместитель начальника Генерального штаба сообщил командующему Краснознаменным Балтийским флотом, что Верховный Главнокомандующий приказал:

1. Нанести в сроки по указанию командующего Карельским фронтом удар торпедоносной авиацией по Свирской плотине с целью разрушения ее затворов.

2. Для увязки действий с войсками фронта выслать к 13 июня представителя-специалиста в штаб 7-й армии — в населенный пункт Алеховщина. (Дело 5584, л. 58.)

---

[1] По документам, полученным после войны, видно, что немцы в этот день поставили 360 мин типа УМБ южнее банки Неугрунд. (Арх. 18862, л. 45.)

13 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 15 ч. 18 м. до 16 ч. 20 м. два самолета-торпедоносца летали на «свободную охоту» в Балтийском море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (высота облаков 50—100 *м*, видимость 500—1000 *м*, дождь) из района острова Гогланд возвратились на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 550; арх. 18840, л. 48 об.)

Шесть Як-9 (15 оракп) и Ла-5 (3 гиап) с 16 ч. 25 м. до 21 ч. 32 м. летали на разведку неприятельских кораблей западной части Финского залива. (Арх. 19104, л. 550.)

Наша воздушная разведка обнаружила в 18 ч. 20 м. в районе острова Вайндло 3 торпедных катера противника, шедших курсом 45°; в 19 ч. 15 м. в порту Ханко — транспорт; в 19 ч. 30 м. на выходе из Хельсинки — 3 транспорта, а в порту Таллин — 4 транспорта; в 21 ч. 05 м. в заливе Еру-лахт — 3 десантных судна и 2 шхуны, а в заливе Кясму-лахт — 3 десантных судна. (Арх. 11199, л. 40.)

Восточная часть Финского залива. На Карельском перешейке соединения 21-й армии производили разведку боем, перегруппировку и подготовку к прорыву второй оборонительной полосы противника. На левом фланге 23-й армии войска вели бой за Мустолово и, подойдя ко второй оборонительной полосе противника, вели бой на фронте Вехмайнен — Сийранмяки (рис. 14). (Инв. 2271/с, стр. 19—21.)

Батарея № 133 Кронштадтского сектора и железнодорожные батареи № 1104, 1105 и 1106, содействуя войскам Ленинградского фронта, подавляли огонь неприятельских батарей в районе Сиркиянсари (северо-восточнее Лембаловского озера) и вели огонь на разрушение узлов сопротивления врага в районе Инониеми. (Арх. 20958, л. 54; арх. 19083, л. 97; дело 5584, л. 88 об.)

В ночь на 12 июня, по данным радиоразведки, два звена финских торпедных катеров выходили с рейда Транзунд в район севернее острова Сескар. До 0 ч. 28 м. катера находились в 4 милях к северо-западу от мыса Сейвестэ. В 1 ч. 50 м. эти же катера были обнаружены нашими дозорными катерами по шуму моторов в 5 милях к северо-востоку от острова Сескар. 3 других торпедных катера противника, вышедшие с острова Мустамаа, с 1 ч. 50 м. до 2 ч. 25 м. наши дозорные катера обнаружили в районе острова Нерва. (Арх. 11199, л. 36.)

С 0 ч. 24 м. до 0 ч. 45 м. неприятельский самолет До-215 вел разведку в районе банка Вигрунд — Копорская губа — маяк Шепелевский. (Арх. 19083, л. 96; дело 4417, л. 102.)

Один Ла-5 (4 гиап) с 0 ч. 38 м. до 1 ч. 10 м. летал на перехват вражеского самолета-разведчика, но встречи с ним не имел. (Арх. 19104, л. 548.)

Конвой, вышедший накануне с Лавенсаари, в 3 ч. 00 м. прибыл в Кронштадт. Тральщики «Фурманов» и № 66 (из состава конвоя) были оставлены для траления маневренного района № 23-а. Около 5 ч. 00 м. тральщики, тралившие в этом районе, (севернее Красной Горки — маяк Шепелевский), были обстреляны противником с северного берега Финского залива из района мыса Сейвестэ; при этом один снаряд попал в машинное отделение тральщика № 34; на корабле вышли из строя механизмы и были ранены 4 человека. Тральщик был отбуксирован на мель, а в дальнейшем доставлен в Кронштадт. Траление продолжалось. Во второй половине дня тральщик и катера-тральщики были вновь обстреляны противником с северного берега, но безуспешно.

Батареи Ижорского сектора и железнодорожные батареи № 1121 и 1122 с южного берега Финского залива подавляли огонь вражеских ба-

тарей, обстреливавших наши траляшие корабли и катера из районов Юкколо — Вохнала. Вечером траление было прекращено. Катера-тральщики укрылись в бухте Графская, а тральщики последовали в Кронштадт. (Арх. 19083, лл. 97, 99; арх. 11866, л. 39; дело 5596 л. 74.)

С 1 ч. 50 м. до 9 ч. 20 м. из Кронштадта в бухту Графская перешли 21 катер-тральщик и 8 тендеров и в бухту Батарейная 5 буксиров с 34 тендерами на буксире. (Арх. 19083, лл. 96, 97.)

Самолеты Ла-5, Як-9 и Як-7 (3 гиап, 10 гиакп, 12 иакп и 15 оракп) с 5 ч. 28 м. до 15 ч. 38 м. произвели 14 самолето-вылетов на разведку погоды и кораблей противника в районах Выборгского залива, Хаапасаарских шхер, острова Гогланд и в Нарвском заливе. (Арх. 19104. лл. 549, 550.)

По данным воздушной и радиоразведки, противник продолжал нести дозоры на прежних рубежах и дополнительно развернул дозор в районе острова Соммерс (один сторожевой катер). (Арх. 11199, л. 36.)

В течение дня производилось траление фарватера № 3-м (в районе банки Русматала), в Лужской губе, севернее маяка Толбухин и в Невской губе; мин не было обнаружено. (Дело 4417, лл. 102, 107, 108; арх. 19083. л. 97; дело 5584, лл. 83, 98.)

Днем одиночные неприятельские самолеты Ю-88 вели разведку районов Лужской и Островной военно-морских баз. (Дело 4408, л. 90; дело 4417, лл. 105, 108.)

С 9 ч. 20 м. до 19 ч. 50 м. восемь самолетов Ла-5 (3 и 4 гиап и 10 гиакп) летали на перехват вражеских самолетов-разведчиков, но встреч с ними не имели. (Арх. 19104, лл. 549, 550.)

Самолеты Ла-5 (10 гиакп) с 10 ч. 33 м. до 11 ч. 34 м. и с 16 ч. 25 м. до 22 ч. 38 м., летая группами (по 2—4), произвели 16 самолето-вылетов на прикрытие наших катеров и пловучих средств в бухтах Батарейная и Графская. (Арх. 19104, лл. 549, 550.)

Два Ла-5 (4 гиап) с 19 ч. 25 м. до 20 ч. 25 м. летали на аэрофотосъемку аэродромов противника Раквере и Кахула. (Арх. 19104. л. 550.)

Район Чудского озера. Два наших бронекатера № 213 и 322, находившиеся в северной части Чудского озера в 9 милях западнее Доможирки, в 0 ч. 37 м. обнаружили в направлении на юго-запад в 3 каб. от себя 4 вражеских катера, которые в строе кильватера шли курсом 360°. Катера противника, не опознав наши катера, дали прожектором опознательные; наши бронекатера открыли огонь по противнику. Головной вражеский катер прикрылся дымовой завесой и отвернул на запад. Наш бронекатер № 322 (командир катера — лейтенант Волкотруб) прорезал неприятельский строй между вторым и третьим катерами и атаковал первый и второй катера противника пушечно-пулеметным огнем. Бронекатер № 213 (командир катера — лейтенант Смирнов) также, ведя огонь, таранил и потопил третий в строю катер противника. Четвертый вражеский катер пытался оказать помощь тонувшему катеру, но и сам был поврежден огнем нашего бронекатера № 213 и, прикрываясь дымовой завесой, отошел на запад. На отходе этот катер сбросил в воду 3 противокатерные мины. Пользуясь преимуществом в скорости хода, вражеские катера оторвались от наших бронекатеров. На месте гибели вражеского катера плавали 6 человек; 2 из них оказали сопротивление и были расстреляны в воде. Из четырех подобранных два вскоре умерли от тяжелых ранений, а два были отправлены в штаб 59-й армии. В результате боя бронекатер № 213 получил пробоины и вмятины в носовой части корпуса от таранного удара и 5 пробоин (от 20-*мм* снарядов) — в надводной части борта, разбиты якорь, прицел 76-*мм* орудия и пробита башня кормового пулемета; были ранены 2 человека. По показа-

ниям пленных, вражеские катера входили в состав 31-й немецкой флотилии катеров-тральщиков, действовавшей на Чудском озере. Вражеские катера имели по два мотора, скорость хода 26 узлов, и были вооружены одним 20-*мм* автоматом, двумя крупнокалиберными пулеметами и катерным тралом.

Начальник штаба флота оповестил всех командиров соединений флота о бое в Чудском озере и сообщил им, что командующий флотом обращает внимание командиров соединений катеров на умелые действия катерников Чудского озера. Это сообщение начальника штаба предписывалось довести до сведения всех командиров сторожевых катеров, торпедных катеров и бронекатеров, несущих дозорную службу. (Дело 5596, лл. 91, 92, 99; дело 5584, л. 86; инв. 1641/с, стр. 18.)

Район Ладожского озера. Бронекатера № 99, 100, 324 и 325 перешли из Новой Ладоги в Ленинград для участия в боевых действиях, проводимых Кронштадтским морским оборонительным районом. (Дело 4650, лл. 30, 32, 37.)

Глава 9

ЗАХВАТ ОСТРОВОВ БЬЕРКСКОГО АРХИПЕЛАГА И СОДЕЙСТВИЕ НАСТУПЛЕНИЮ ВОЙСК 21, 23 И 7-й АРМИЙ НА КАРЕЛЬСКОМ И ОЛОНЕЦКОМ ПЕРЕШЕЙКАХ

(14—27 июня)

Огневое содействие кораблей и береговой обороны флота наступавшим войскам 21-й армии. Удары авиации флота по противнику перед фронтом 21-й и 23-й армий. Выход канонерских лодок Ладожской флотилии для обстрела противника на западном побережье Ладожского озера. Активные боевые действия торпедных катеров в Выборгском и Нарвском заливах. Удары авиации флота по кораблям и плавучим средствам противника в Выборгском заливе. Постановка противником минных заграждений в проливе Бьерке-зунд и в Выборгском заливе. Выходы сторожевых катеров и бронекатеров с целью препятствия эвакуации противника с островов Бьеркского архипелага. Высадка разведывательных групп на острова Бьерке и Торсаари. Боевые действия по занятию острова Нерва. Потопление нашими торпедными катерами немецкого миноносца «Т-31». Действия по захвату островов Бьеркского архипелага. Продолжение действий авиации флота на коммуникациях противника в Балтийском море и Финском заливе. Действия авиации флота по разрушению плотины гидроэлектростанции «Свирь 3». Тулоксинский десант.

14 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета-торпедоносца А-20-ж и Ил-4 (1 гмтакп) летали на «свободную охоту» в Балтийском море. Один из них (летчик — лейтенант Шишков, штурман — лейтенант Бабанов) в 2 ч. 02 м. в 15 милях северо-западнее маяка Тахкуна атаковал торпедой и потопил вражеский транспорт в 1 500 *т*, шедший курсом 360°. Другой торпедоносец, пролетев по своему маршруту, объектов для атаки не обнаружил и, сбросив в 2 ч. 40 м. торпеду в воду, возвратился на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 550; арх. 18840, л. 50 об.)

Самолеты Ла-5 и Як-9 (3 гиап и 15 оракп) с 4 ч. 15 м. до 21 ч. 25 м., летая парами, произвели 16 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 19104, лл. 553, 557.)

По данным воздушной разведки, 4 неприятельских тральщика утром тралили фарватер западнее острова Кэри. (Арх. 11199, л. 39; инв. 1641/с, стр. 16.)

По тем же данным, на переходе и в базах противника были обнаружены с 6 ч. 50 м. до 17 ч. 18 м. в заливе Кясму-лахт 4 десантных судна и сторожевой катер; в 7 ч. 57 м. в 2 милях юго-западнее острова Аэгна — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера, шедших курсом 180°; в 8 ч. 00 м. в порту Таллин — миноносец, 6 десантных судов, танкер, 5 транспортов, 6 сторожевых и 10 торпедных катеров; в 8 ч. 10 м. в заливе Еру-лахт — 4 десантных судна и сторожевой катер; в 11 ч. 00 м. в 3 милях северо-западнее мыса Лобинеем — транспорт, 4 десантных

судна и 3 сторожевых катера, шедших курсом 115°; в 16 ч. 55 м. в порту Палдиски — 3 миноносца, 2 транспорта и 2 сторожевых катера; в 17 ч. 08 м. в 8 милях восточнее острова Аэгна — 9 десантных судов, шедших курсом 90°. (Арх. 11199, лл. 40, 41.)

Восточная часть Финского залива. Войска Ленинградского фронта приступили к прорыву второй оборонительной полосы финнов на Карельском перешейке (рис. 13). Перед началом прорыва производилась артиллерийская подготовка и наносились бомбовые удары авиации. (Инв. 2271/с, стр. 23.)

Батареи № 113, 131, 132 и 133 Кронштадтского сектора, батарея № 311 Ижорского сектора, железнодорожные батареи № 12, 19-а, 1116, 1119, 1121 и 1122, бронепоезд «Балтиец» и канонерские лодки «Волга», «Зея», «Кама» и «Ока» (канонерские лодки находились на огневых позициях в районе маяка Толбухин) перед началом наступления наших войск с 8 ч. 00 м. до 9 ч. 25 м. вели артиллерийский огонь по узлам сопротивления, командным пунктам, штабам и активным батареям противника перед фронтом 21-й армии. Было нанесено 4 огневых удара. В промежутках между ударами батареи вели методический огонь. Стреляли 40 орудий: четыре 305-*мм*, два 254-*мм*, пять 180-*мм*, пятнадцать 152-*мм* и четырнадцать 130-*мм*; выпущено 945 снарядов. Артиллерийским огнем были подавлены 6 вражеских батарей, разрушен узел сопротивления, вызваны 26 взрывов и 11 пожаров, в шести случаях были рассеяны войска противника. (Арх. 11866, л. 7; арх. 19083, л. 100.)

В 9 ч. 30 м. 108-й и 109-й стрелковые корпуса 21-й армии начали прорыв второй оборонительной полосы противника (рис. 15). К 18 ч. 00 м. части 109-го корпуса после ожесточенного боя штурмом овладели мощными опорными пунктами Кутерселькя, Мустамяки, Саха-кюля. 1-я танковая бригада перерезала Выборгское шоссе в районе Лемпияля. Части 108-го корпуса, атаковавшие опорные пункты Ванхасаха и Мятсякюля, несмотря на ряд повторных атак, успеха не имели.

В 10 ч. 00 м. войска 23-й армии, перейдя в наступление своим левым флангом на фронте озеро Лембаловское — населенный пункт Холттила, овладели опорным пунктом Вехмайнен и вклинились во вторую оборонительную полосу противника. (Инв. 2271/с, стр. 21, 23.)

Авиация флота, содействуя войскам Ленинградского фронта на Карельском перешейке, наносила бомбо-штурмовые удары по противнику перед фронтом 21-й и 23-й армий.

В 9 ч. 33 м. 24 самолета Ил-2 (8 гшап) в сопровождении 18 истребителей ЛАГГ-3 (11 иап) атаковали 2 артиллерийские и минометную батареи противника в районе юго-западнее населенного пункта Вуотта (северо-западнее Вехмайнен); были уничтожены полевая и минометная батареи и до 100 человек противника, подавлен огонь другой полевой батареи и вызваны 2 взрыва большой силы. В районе цели наши самолеты были обстреляны слабым огнем мелкокалиберной зенитной артиллерии.

В 9 ч. 50 м. 28 самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении 30 истребителей ЛАГГ-3 (9 иап) нанесли бомбо-штурмовой удар по огневым точкам и живой силе противника в том же районе; были уничтожены минометная батарея, 3 автомата мелкокалиберной артиллерии, до 80 человек пехоты и разрушены 2 дзота. Один Ил-2 был поврежден огнем малокалиберной зенитной артиллерии.

С 10 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. самолеты Ил-2 (7 гшакп), летая группами по четыре, произвели 32 самолето-вылета на бомбо-штурмовые удары по узлам сопротивления, артиллерийским и минометным батареям, дзотам, окопам, противотанковым надолбам противника в рай-

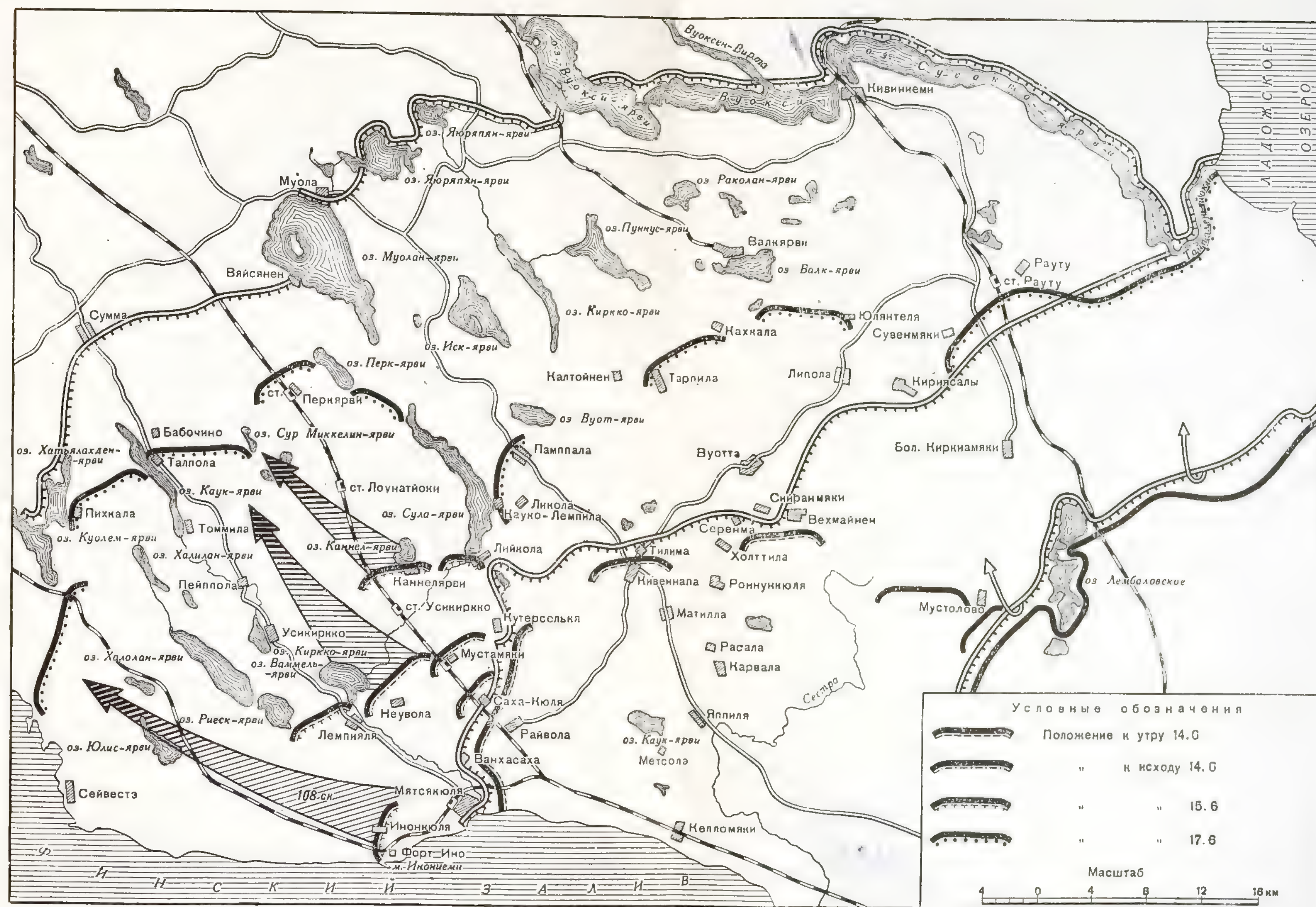


Рис. 15. Прорыв второй оборонительной полосы финнов

онах населенных пунктов Вуотта, Сийранмяки и Ескала (все пункты западнее и северо-западнее Вехмайнен). Боевые действия штурмовиков прикрывали 32 истребителя Як-9 и Як-1 (13 иакп). Ударами штурмовиков были разрушены 5 дзотов, 2 противотанковых надолба, подожжены 2 танка, уничтожены автомашина и противотанковая пушка, вызваны 9 пожаров, подавлен огонь одной полевой и одной зенитной батарей, рассеяно и частично уничтожено до 100 человек пехоты противника.

С 13 ч. 48 м. до 18 ч. 54 м. самолеты Ил-2 (8 гшап и 47 шап) нанесли 4 бомбо-штурмовых удара по живой силе и технике противника в районе Вуотта. Штурмовики сделали 108 самолето-вылетов; прикрывая штурмовики, истребители ЛАГГ-3 (9 и 11 иап) произвели 105 самолето-вылетов. В результате четырех атак были уничтожены 11 автомашин, автобус, дзот, 2 минометные батареи и 3 пулеметные точки, подавлен огонь батареи зенитной артиллерии, вызваны 5 пожаров, рассеяно и частично уничтожено до 600 человек пехоты противника.

С 16 ч. 08 м. до 16 ч. 27 м. 30 самолетов Ил-2 (7 гшакп) в сопровождении 20 истребителей Як-9 и Як-1 (13 иакп) штурмовали войска и технику противника в районах деревень Лийкола и Иокелла (к северу от Кутерселькя); были уничтожены зенитная батарея, 2 зенитных автомата, 10 автомашин с грузом, 12 дзотов, подавлен огонь двух зенитных батарей, вызваны 7 пожаров. Огнем зенитной артиллерии были повреждены три Ил-2. (Арх. 19104, лл. 551, 552, 555, 556.)

Батареи № 331, 332, 343 и 613 Ижорского и Кронштадтского секторов, железнодорожные батареи № 19-а, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1112, 1113, 1114, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121 и бронепоезд «Балтиец» с 9 ч. 35 м. до 22 ч. 50 м. вели контрбатарейную борьбу с батареями противника в районах Вохнала, Анттонала, Местерярви, Инонкюля, Ино (северный берег Финского залива) и с артиллерийской сиверкиянсаарской группировкой противника (севернее и северо-восточнее озера Лембаловское), мешавшими продвижению наших войск и обстреливавшими наши тральщики и катера-тральщики, тралившие район севернее фарватера № 1-в (севернее Красная Горка — маяк Шепелевский), и канонерские лодки в районе маяка Толбухин (по канонерским лодкам были выпущены безрезультатно 2 снаряда).

Всего в течение дня стреляли 89 орудий, из них четыре 305-*мм*, два 254-*мм*, восемь 180-*мм*, девятнадцать 152-*мм* и пятьдесят шесть 130-*мм*. Было проведено 76 стрельб, выпущено 3 011 снарядов. В результате артиллерийского огня были подавлены 34 вражеские батареи, в 17 случаях рассеяна живая сила противника, уничтожено до двух взводов пехоты, вызваны 36 взрывов и 16 пожаров, разрушен узел сопротивления врага. (Арх. 11866, лл. 40, 41; дело 5596, л. 97.)

Девять самолетов Ил-2 (13 арт. аэ) поодиночке под прикрытием истребителей Ла-5 (10 гиакп) с 9 ч. 14 м. до 21 ч. 35 м. корректировали огонь нашей крупнокалиберной артиллерии и канонерских лодок. (Арх. 19104, лл. 553, 557; арх. 11866, л. 41.)

Один самолет Пе-2 (15 оракп) с 11 ч. 50 м. до 12 ч. 40 м. производил аэрофотосъемку побережья противника в районе Райвола — мыс Сейвестэ. (Арх. 19104, л. 553.)

Самолеты Ла-5 и Як-9 (3 гиап, 10 гиакп, 12 иакп и 15 оракп) с 3 ч. 16 м. до 11 ч. 38 м., летая парами, произвели 10 самолето-вылетов на разведку погоды и кораблей противника в районах Выборга, Котки, Гогланда, Кунды и в Нарвском заливе. (Арх. 19104, лл. 551—553.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены в 0 ч. 50 м. восточнее острова Нерва звено финских сторожевых катеров;

в бухте Сууркюля (Гогланд) в 8 ч. 30 м. — тральщик, а в 10 ч. 50 м. — 2 сторожевых катера; в 8 ч. 36 м. севернее огня Манниклубб — сторожевой катер, шедший курсом 180°; с 8 ч. 40 м. до 18 ч. 00 м. в порту Котка — 4 транспорта и 2 сторожевых катера; в 8 ч. 45 м. в районе острова Мустамаа — сторожевой катер, шедший курсом 130°, а в 2 милях южнее Мустамаа — канонерская лодка, шедшая курсом 360°; в 10 ч. 03 м. на рейде Каво (Штандарт) — финский сторожевой катер; в 10 ч. 48 м. в Хаапасаарских шхерах — 6 торпедных катеров, канонерская лодка и 4 катера; в 10 ч. 53 м. в 3 милях западнее Гогланда — 3 десантных судна, шедших курсом 180°; в 15 ч. 53 м. в районе острова Тейкарсаари — звено финских сторожевых катеров; в 17 ч. 24 м. в районе мыса Питкяниеми — звено сторожевых катеров; в 18 ч. 35 м. в бухте Койвисто — 2 сторожевых катера; с 19 ч. 56 м. до 20 ч. 55 м. в районе острова Питкяпаси — звено сторожевых катеров. (Арх. 11199, лл. 39, 40.)

По тем же данным, дозорный отряд кораблей противника (4 тральщика, 6 десантных судов и 4 сторожевых катера) в течение дня маневрировал в Нарвском заливе к северу от Валасте. (Арх. 11199, л. 39.)

По данным воздушной разведки, 5 вражеских катеров-тральщиков во второй половине дня тралили на Западном Гогландском плёсе. (Арх. 11199, л. 39.)

С 5 ч. 25 м. до 12 ч. 51 м. и с 15 ч. 18 м. до 17 ч. 49 м. самолеты Ил-2 (35 шакп), летая группами по 8—10, бомбардировали в Нарвском заливе южнее банки Вигрунд неприятельское минное заграждение с целью его разряжения. Всего было сделано 45 самолето-вылетов, сброшено 172 ФАБ-100. Было отмечено несколько взрывов мин. Действия штурмовиков прикрывали с воздуха истребители Як-7 (12 накп), сделавшие 40 самолето-вылетов. (Арх. 19104, лл. 551, 555.)

Два самолета Пе-2 (15 оракп) поодиночке под прикрытием истребителей Ла-5 (4 гиап) с 11 ч. 49 м. до 14 ч. 50 м. производили аэрофотосъемку минных заграждений противника в Нарвском заливе. (Арх. 19104, лл. 553, 557.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку районов Лужской и Островной военно-морских баз. (Дело 4458, лл. 90, 95; дело 4417, лл. 109, 111.)

С 5 ч. 15 м. до 20 ч. 27 м. истребители Ла-5 (3 и 4 гиап и 10 гиакп) произвели 14 самолето-вылетов на перехват неприятельских самолетов-разведчиков, но встреч с ними не имели. (Арх. 19104, лл. 552, 553, 557.)

Самолеты Ла-5 (4 гиап и 10 гиакп) с 5 ч. 24 м. до 21 ч. 20 м., летая группами по 2—4, сделали 42 самолето-вылета на прикрытие наших катеров и плавучих средств в бухтах Батарейная и Графская. (Арх. 19104, лл. 553, 557.)

Днем самолеты Ла-5 и Як-9 (4 гиап и 15 оракп) произвели 6 самолето-вылетов на разведку аэродромов и путей сообщения противника на нарвском направлении. (Арх. 19104, лл. 553, 557.)

Производилось траление в Лужской губе, фарватера № 2-м (южнее Лавенсаари), в районе Кронштадта и в Невской губе. (Дело 4408, лл. 95, 100; дело 4417, лл. 108, 111; дело 5584, л. 137; арх. 19083, л. 101.)

Во второй половине дня истребители Ла-5 (3 и 4 гиап и 10 гиакп) сделали 16 самолето-вылетов на прикрытие Лужской военно-морской базы и Кронштадтского морского оборонительного района (Арх. 19104, л. 557.)

Батарея № 130 Лужской военно-морской базы с 17 ч. 58 м. до 19 ч. 26 м. вела артиллерийский огонь по скоплению пехоты противника южнее Нарвы; выпустив 21 (130-*мм*) снаряд, батарея уничтожила гру-

зовую автомашину и рассеяла до 100 вражеских солдат. (Дело 4417, л. 116.)

Район Ладожского озера. Три неприятельских самолета «Кертис-36» с 14 ч. 43 м. до 19 ч. 00 м. вели разведку района маяк Стороженский — остров Сухо — мыс Пайгач — Осиновец. (Дело 4650, л. 39.)

Походный штаб Ладожской военной флотилии, организованный на период демонстративных десантных действий, был расформирован. (Дело 4650, л. 39; арх. 11185, л. 45.)

В связи с подготовкой частей Карельского фронта к наступлению на фронте между Ладожским и Онежским озерами командующий Ладожской военной флотилией к исходу дня был вызван Военным Советом Карельского фронта. Перед флотилией была поставлена задача высадкой десанта в течение 21—22 июня в районе река Олонка — Видлица и артиллерийским огнем кораблей с озера содействовать наступлению левофланговых частей 7-й армии вдоль восточного побережья Ладожского озера. (Арх. 14000, л. 13.)

15 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** В ночь на 15 июня два самолета-торпедоносца (1 гмтакп) производили крейсерские полеты на коммуникациях противника в Балтийском море. Один самолет из-за неблагоприятных метеорологических условий (туман) вернулся из района Рижского залива и в 22 ч. 55 м. произвел посадку с торпедой на своем аэродроме. Другой самолет (летчик — капитан Смольков, штурман — капитан Бажанов) в 1 ч. 22 м. в Рижском заливе в 8 милях северо-восточнее маяка Мерсрагс атаковал торпедой и потопил вражеский транспорт в 2 000 *т*, шедший курсом 135°. После этого самолет благополучно возвратился на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 559.)

С 15 ч. 12 м. и до конца суток с той же задачей летали поодиночке четыре торпедоносца Ил-4 (1 гмтакп). Они из-за неблагоприятных метеорологических условий (слабый дождь, туман) задания не выполнили и возвратились на свой аэродром: два — из средней части Финского залива и два — из района Гатчины. (Арх. 19104, л. 564.)

По данным радио- и воздушной разведки, были обнаружены на фарватере между островами Суур Пеллинки и Хамнхольмарна германский тральщик; в заливе Кясму-лахт — 6 десантных судов, транспорт, 2 сторожевых катера и судно неустановленного класса; в гавани Верги — 4 шхуны. (Арх. 11199, лл. 42, 43.)

Восточная часть Финского залива. В ночь на 15 июня производилось траление в районе южнее мыс Сейвестэ — мыс Лайвасто. Утром 4-й дивизион тральщиков закончил траление и к 9 ч. 00 м. перешел в Кронштадт, а катера-тральщики продолжали траление; в 12 ч. 59 м. катера-тральщики, тралившие в этом районе, были безрезультатно обстреляны артиллерийским огнем противника из района Анттонала. В 13 ч. 35 м. катера из-за свежей погоды прекратили траление и возвратились в бухту Графская. (Арх. 19083, лл. 101—103.)

Малый охотник «МО-302» и бронекатер № 502, находившиеся в дозоре № 20 (западнее банки Диомид), в 0 ч. 55 м. обнаружили в северном направлении 6 катеров противника и пошли на сближение с ними. Через 3 минуты в северо-западном направлении показалась другая группа неприятельских катеров (4—5 катеров). В 1 ч. 01 м. наши катера открыли огонь по первой группе вражеских катеров, которые при этом отвернули и легли на курс 315° для соединения со второй группой. Неприятельские катера скрылись из видимости у берегов острова Бьерке.

Малый охотник «МО-106» и сторожевой катер типа Д-3 № 192, находившиеся в дозоре № 21 в районе банки Грекова, около 1 ч. 58 м. обнаружили в северо-восточном направлении 4 неприятельских катера, шедших курсом 240°. Наши катера пошли на сближение с противником и открыли по нему огонь. Вражеские катера поставили дымовую завесу. Из бухты Батарейная была выслана поддержка дозора в составе пяти сторожевых катеров. На пути к месту к ним присоединились катера дозора № 20 и малый охотник «МО-124» с линии дозора № 22. В 2 ч. 39 м. катера поддержки вместе с присоединившимися катерами дозора открыли огонь по неприятельским катерам. Противник, поставив дымовую завесу, начал отходить к острову Бьерке. Через 9 минут 4 вражеских катера вышли из-за дымовой завесы, и наши катера снова открыли по ним огонь. Экипажи наших катеров наблюдали, как 2 вражеских катера загорелись, а через некоторое время послышались 2 сильных взрыва[1]. (Арх. 19083, л. 101; дело 5596, л. 101; арх. 11241, лл. 69—71; арх. 13766, лл. 71—73; арх. 22442, л. 27 об.)

В течение светлого времени суток самолеты Ла-5, Як-9 и Пе-2 (3 гиап, 15 оракп и 21 накп) произвели 23 самолето-вылета на разведку неприятельских кораблей в восточной части Финского залива и аэродромов в районе Котки. (Арх. 19104, лл. 559, 561, 562, 565; арх. 18840, лл. 58 об.—62.)

По данным воздушной и радиоразведки, противник продолжал нести дозоры на прежних рубежах. Еще накануне вечером воздушная разведка обнаружила в 4 милях севернее маяка Маху транспорт, шедший курсом 115° в охранении сторожевого катера, а севернее Асери — 6 десантных судов и 3 сторожевых катера, шедших курсом 90°. В 4 ч. 06 м. 15 июня эти суда находились юго-западнее острова Пыхя Ухти и следовали курсом 280°. По предположению штаба флота, противник в ночь на 15 июня произвел постановку мин в восточной части Нарвского залива[2]. (Арх. 11199, лл. 42, 43; инв. 1641/с, стр. 17.)

По данным воздушной разведки, 6 катеров-тральщиков противника тралили фарватер Гогланд — Манниклубб. (Арх. 11199, л. 42; инв. 1641/с, стр. 17.)

Четыре Ла-5 (4 гиап) с 3 ч. 15 м. до 13 ч. 25 м. летали парами на разведку неприятельских аэродромов Раквере и Кахула. (Арх. 19104, л. 561.)

С 7 ч. 34 м. до 9 ч. 48 м. 16 самолетов Ла-5 (3 гиап) и 10 Ла-5 (4 гиап) летали с целью блокирования вражеских аэродромов Раквере и Кахула. В 7 ч. 59 м. 10 Ла-5 (3 гиап) нанесли бомбовой удар по летному полю аэродрома Раквере; разрывы бомб были отмечены в северной части аэродрома. В районе цели один Ла-5 был сбит огнем зенитной артиллерии, а другой — вражескими истребителями. Шесть Ла-5

---

[1] По документам, полученным после войны, видно, что 4 вражеских катера, с которыми вели бой наши катера, были финские торпедные катера. Они имели задачей прикрыть минную постановку и отвлечь на себя внимание наших дозорных катеров. В ночь на 15 июня финны поставили минные заграждения у юго-западного побережья острова Бьерке, у южного входа в пролив Бьерке-зунд и у мыса Сейвестэ. (Арх. 13766, лл. 71—73; арх. 18862, лл. 38, 39.)

По тем же данным, в связи с успешным наступлением наших войск на Карельском перешейке финны сформировали береговой артиллерийский полк для защиты западного побережья Выборгского залива. Финский флот получил задание заминировать побережье на случай высадки десантов. Отряду финских тральщиков было приказано спешно произвести минирование побережья острова Тейкарсаари и бухты Вилалахти. (Арх. 13764, лл. 236—244.)

[2] По документам, полученным после войны, видно, что немцы 15 июня поставили 360 мин в Нарвском заливе в районе западнее и юго-западнее банки Неугрунд (Арх. 18862, л. 45.)

(того же полка), не доходя до цели, в 8 ч. 05 м. в районе острова Большой Тютерс вели воздушный бой с 10 неприятельскими истребителями ФВ-190. Летчики (капитан Володин, старший лейтенант Черненко, лейтенант Харянов, лейтенант Курочка и младший лейтенант Рыхлов) сбили по одному вражескому самолету.

10 самолетов Ла-5 (4 гиап) блокировали аэродром Кахула. На отходе от аэродрома они вели воздушный бой с пятью истребителями противника. Летчики (капитан Банбенков и лейтенант Селютин) сбили по одному самолету ФВ-190. Один Ла-5 был подбит в воздушном бою и произвел посадку на воду в Нарвском заливе в районе Гакково; самолет затонул, а раненый летчик был подобран нашими катерами. (Арх. 19104, л. 561.)

С 8 ч. 20 м. до 8 ч. 36 м. авиация флота наносила бомбо-штурмовые удары по кораблям противника, обнаруженным в Нарвском заливе. С 8 ч. 20 м. до 8 ч. 24 м. 25 самолетов Ил-2 (7 гшап) под прикрытием 28 Як-9 и Як-1 (13 иакп) нанесли удар по четырем десантным судам, шести тральщикам и четырем сторожевым катерам противника в 4 милях северо-западнее Валасте; был потоплен сторожевой катер. Вслед за этой группой по тем же кораблям наносили бомбо-штурмовые удары 24 Ил-2 (8 гшап), 25 Ил-2 (47 шап) под прикрытием 70 истребителей Як-7 и ЛАГГ-3 (9 и 11 иап и 12 иакп). Прямых попаданий в неприятельские корабли не было отмечено. Огнем зенитной артиллерии с вражеских кораблей и в бою с вражескими истребителями были сбиты четыре Ил-2, из них два упали в воду в районе цели, а два сели в районе населенного пункта Кайболово; экипажи этих самолетов были подобраны нашими катерами. Пятый Ил-2, подбитый огнем зенитной артиллерии, произвел посадку без шасси в районе деревни Кирьямо (юго-восточнее Гакково). Шестой Ил-2 не вернулся на аэродром по неизвестным причинам.

В воздушных боях с истребителями противника наши самолеты прикрытия сбили шесть ФВ-190 и один Ме-109. Один наш Ла-5 (11 иап) не вернулся на аэродром по неизвестным причинам. (Арх. 19104, лл. 599—561; дело 4417, лл. 119—121.)

Десять Ла-5 (3 и 4 гиап) с 8 ч. 39 м. до 10 ч. 16 м. летали для «отсечения» истребительной авиации противника от самолетов Ил-2 и наведения наших катеров на плававших в воде летчиков со сбитых наших самолетов. Встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 19104, лл. 561, 562.)

Два Ла-5 (10 гиакп) с 11 ч. 46 м. до 12 ч. 37 м. летали в район Нарвского залива на поиск не вернувшихся из боевого полета самолетов и их экипажей; поиски результатов не дали. (Арх. 19104, л. 262.)

С 11 ч. 25 м. до 11 ч. 51 м. неприятельский самолет Ю-88 вел разведку района Островной военно-морской базы и скрылся в направлении мыса Сейвестэ. (Дело 4408, л. 100.)

Истребители Ла-5 (3 гиап и 10 гиакп) произвели 8 самолето-вылетов на перехват вражеских самолетов-разведчиков, но встреч с ними не имели. (Арх. 19104, лл. 561, 562.)

В бухтах Батарейная и Графская проводилось совместно с 224-й стрелковой дивизией учение по приемке и высадке десанта и маневрированию высадочных средств. Готовилась высадка десанта в район мыса Лайвасто, однако в связи с успешным продвижением войск Ленинградского фронта на Карельском перешейке, высадка этого десанта была отменена, и в конце суток катера-тральщики, назначенные для этого, перешли в Кронштадт, а буксиры и тендеры в Ораниенбаум. (Арх. 11241, л. 102; арх. 19083, л. 103; дело 5596, л. 126 об.)

12 самолетов Ла-5 (10 гиакп) группами по четыре с 9 ч. 53 м. до 13 ч. 05 м. прикрывали наши десантные средства в бухте Батарейная. Пять самолетов Ил-2 (13 арт. аэ) с 11 ч. 26 м. до 12 ч. 41 м. ставили дымовую завесу для тренировки катеров в бухте Батарейная. (Арх. 19104, л. 562.)

Войска Ленинградского фронта продолжали наступление на Карельском перешейке. К утру части 108-го стрелкового корпуса, сломив сопротивление противника, овладели опорными пунктами Ванхасаха и Мятсякюля. Таким образом, войска 21-й армии прорвали вторую оборонительную полосу противника на фронте от Кутерселькя до Финского залива. Дорога Мятсякюля — Мюттюниеми была перерезана нашими частями в районе Лемпияля — Июттюниеми. С целью недопущения маневра противника по приморской дороге командующий войсками Ленинградского фронта приказал командующему флотом держать под огнем корабельной и береговой артиллерии узлы дороги Иорола, Анттонала, Тойвола.

К исходу 15 июня наши части вышли на рубеж Кутерселькя, южный берег озера Сула-ярви, южный берег озера Каннел-ярви, восточный берег озера Ваммель-ярви, восточный берег озера Риеск-ярви, форт Ино (рис. 15). (Инв. 2271/с, стр. 22, 23; дело 5584, л. 168.)

Артиллерия Ижорского сектора с 5 ч. 44 м. до 20 ч. 56 м. содействовала продвижению частей 21-й армии, а также прикрывала тралящие корабли и катера западнее Кронштадта, ведя огонь по неприятельским дорогам, скоплениям войск, командным пунктам и батареям. Всего было проведено 74 стрельбы и выпущено 1 326 снарядов; в 30 случаях был подавлен огонь вражеских батарей; были вызваны сильные взрывы в районах Анттонала и Иорола и пожар в районе Вохнала. (Арх. 22442, л. 29.)

Во второй половине суток базовые тральщики «Т-205», «Т-207», «Т-215» и «Т-217» и канонерские лодки «Волга» и «Кама», находясь на Красногорском рейде, вели артиллерийский огонь по перекресткам дорог Тойвола, Сортавала, Ускеланмяки, Витиккала, по огневым точкам, узлам сопротивления и батареям противника в районах Алипумала, Вохнала, Иорола. (Арх. 19083, л. 103; дело 5586, л. 7; дело 5596, лл. 109, 117.)

С 7 ч. 43 м. до 19 ч. 25 м. два самолета Ил-2 и один Пе-2 (13 арт. аэ) поодиночке под прикрытием истребителей Ла-5 (10 гиакп) вели разведку прибрежных дорог и артиллерийских батарей противника в районе форт Ино — мыс Сейвестэ. (Арх. 19104, лл. 562, 564, 565.)

Три самолета Ил-2 (13 арт. аэ) с 14 ч. 32 м. до 16 ч. 59 м. поодиночке под прикрытием истребителей Ла-5 (10 гиакп) корректировали стрельбу артиллерийских батарей флота. (Арх. 19104, лл. 564, 565.)

В 12 ч. 45 м. 12 самолетов Ил-2 (8 гшап) и 21 Ил-2 (47 шап) под прикрытием 26 истребителей ЛАГГ-3 (9 и 11 иап) штурмовали живую силу и технику противника перед фронтом 23-й армии в населенном пункте Вуотта (северо-западнее Вехмайнен). Были уничтожены мелкокалиберная зенитная батарея и 6 повозок, рассеяно и частью уничтожено до 80 вражеских солдат и офицеров.

С 18 ч. 08 м. до 18 ч. 18 м. 16 самолетов Ил-2 (8 гшап) под прикрытием восьми ЛАГГ-3 (11 иап) штурмовали артиллерийские и минометные батареи и пехоту противника на северной окраине опорного пункта Вуотта; были уничтожены минометная батарея и 2 автомашины, рассеяно и частично уничтожено до 100 вражеских солдат и офицеров. Огнем вражеской малокалиберной артиллерии был сбит наш Ил-2, экипаж которого погиб. (Арх. 19104, л. 564.)

В течение дня производилось траление в Лужской губе и на восточных подходах к ней, в районе Кронштадта и в Невской губе; мин не было обнаружено. (Дело 4417, лл. 116, 119—121; арх. 19083, лл. 102, 103; дело 5585, л. 5.)

Дозорные сторожевые катера в 21 ч. 30 м. уничтожили плававшую мину в 3 милях северо-восточнее острова Сескар. (Арх. 19083, л. 103.)

Начальник Главного Морского штаба сообщил командующему флотом, что Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал сформировать в составе Кронштадтского морского оборонительного района Выборгский сектор береговой обороны. В состав сектора предлагалось включить 3 батареи среднего калибра, 2—3 противокатерные батареи, малокалиберный зенитный дивизион, батальон морской пехоты, охрану рейдов, участок службы наблюдения и связи, гидрографический участок и тыловые органы.

Для ускорения ввода этого сектора в бой формирование его надлежало начать с артиллерийского дивизиона с последующим наращиванием сил и обеспечивающих органов. (Дело 5584, л. 169.)

В конце суток командующий флотом поставил командиру бригады торпедных катеров задачу — с выходом частей Советской Армии в район Сейвестэ — Бьерке проводить активные боевые действия торпедных катеров в Выборгском заливе с целью уничтожения плавучих средств противника, эвакуировавших Выборг. (Дело 5596, л. 136.)

Район Ладожского озера. На Карельском перешейке 115-й стрелковый корпус с приданной ему 142-й стрелковой дивизией начал наступление на приозерном фланге 23-й армии. (Арх. 13188, л. 279; инв. 2271/с, стр. 23.)

В соответствии с заявкой 23-й армии и указаниями командующего Ладожской военной флотилией командир военно-морской базы Осиновец поставил задачу командиру Отдельного отряда канонерских лодок — вывести канонерские лодки «Бурея» и «Селемджа» в охранении двух сторожевых катеров МО в район огневых позиций у деревни Никулясы для артиллерийской поддержки наступавших частей 115-го стрелкового корпуса. Для обеспечения действий этих кораблей в бухте Морье находились в 10-минутной готовности канонерская лодка «Нора» и 2 торпедных катера, а на аэродроме Новая Ладога в 3-минутной готовности четыре самолета-истребителя. В 23 ч. 00 м. канонерские лодки вышли для выполнения задачи. (Арх. 13188, л. 279.)

Командующий флотом доложил заместителю начальника Генерального штаба, что выездом на командный пункт 7-й армии начальника штаба военно-воздушных сил флота и командира 1-го гвардейского минно-торпедного авиационного полка, а также путем тщательного разбора имевшихся описаний, чертежей и планов Свирской плотины было установлено: [1]

1. Применение авиационных торпед для решения поставленной задачи исключается вследствие малой глубины бассейна.

2. По характеру водосброса, выявленному по аэрофотоснимкам 7-й армии, наиболее возможным является применение авиационной мины АМГ-1, реконструированной в плавающую мину. Приспособление мины АМГ-1 для этой цели может быть произведено в течение пяти дней.

Объясняя, каким способом может быть решена задача, командующий флотом доложил, что для сбрасывания мин АМГ-1 требуются самолеты Ил-4, берущие мины на держатель ДЕР-20; самолетов Ил-4 в составе минно-торпедной авиации флота имеется всего семь; для дости-

[1] См. «Хронику» за 12 июня — «Район Ладожского озера».

жения достаточной степени вероятности решения задачи требуется еще 23 самолета Ил-4. Командующий флотом просил прикомандировать к авиации флота из авиации дальнего действия 23 самолета Ил-4, оборудованные держателями ДЕР-20. Запасным вариантом решения задачи командующий флотом считал использование бомбардировочной авиации дальнего действия с бомбами ФАБ-1000 и большего калибра и экипажами, тренированными в точечном бомбометании. Командующий флотом докладывал, что с 15 июня было приступлено к тренировке экипажей семи Ил-4 и подготовке комплекта мин АМГ-1 в варианте плавающих мин. (Дело 5596, л. 108.)

16 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Три торпедоносца Ил-4 и А-20-ж (1 гмтакп) с 2 ч. 49 м. до 4 ч. 08 м. и один А-20-ж (того же полка) с 22 ч. 54 м. до конца суток производили крейсерские полеты на коммуникациях противника в Балтийском море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (дождь, туман), не выполнив задания, из района озера Самро возвратились с торпедами на свой аэродром. (Арх. 19104, лл. 566, 568.)

Во второй половине дня самолеты Як-9 (15 оракп) произвели 6 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 19104, л. 568 об.; арх. 18840, л. 64 об.)

По данным воздушной разведки, в порту Палдиски находились 2 транспорта, сторожевой корабль и 5 сторожевых катеров, а в порту Таллин 3 транспорта, сторожевой корабль и 2 сторожевых катера противника. (Арх. 11199, л. 46.)

По данным радиоразведки, финский тральщик в районе полуострова Порккалаудд, предположительно, тралил фарватер. (Арх. 11199, л. 45; инв. 1697/с, стр. 17.)

Восточная часть Финского залива. С 0 ч. 00 м. до 2 ч. 10 м. наши торпедные катера ходили для поиска и уничтожения кораблей противника в Нарвском заливе. Катера вышли из Гакково двумя группами: первая в составе катеров № 14, 44 и 161 под командованием гвардии капитан-лейтенанта Гуманенко, вторая — в составе катеров № 15, 35, 45 и 65 под командованием капитана 3 ранга Старостина. Обеими группами командовал командир 2-го дивизиона бригады торпедных катеров, находившийся на торпедном катере № 15.

В 0 ч. 40 м. в районе 8 миль севернее мыса Пейте-нина с торпедного катера № 14 было обнаружено большое количество малых плавающих мин. В 0 ч. 47 м. торпедный катер № 35 подорвался на мине и потонул в районе около 7 миль северо-западнее мыса Пейте-нина. Остальные катера второй группы застопорили ход и приступили к спасению экипажа с погибшего катера. Весь личный состав, за исключением заместителя командира 3-го дивизиона торпедных катеров по политчасти был спасен.

В 0 ч. 50 м. с торпедных катеров были замечены 3 осветительных снаряда в северо-западном направлении (со стороны острова Большой Тютерс). В 0 ч. 55 м. командир 2-го дивизиона, считая что катера попали на минное заграждение, принял решение отходить в базу.

Первая группа торпедных катеров продолжала поиск и в 0 ч. 55 м. в районе около 7 миль северо-восточнее Тойла обнаружила 3 тральщика, 3 десантных судна и 5—6 сторожевых катеров противника. Торпедные катера № 14 (командир катера — гвардии старший лейтенант Суворов), № 44 (командир катера — гвардии лейтенант Кузнецов) и № 161 (командир катера — гвардии старший лейтенант Некрасов) ата-

ковали 3 вражеских тральщика и, по донесениям командиров катеров, потопили их. От артиллерийского огня противника торпедные катера № 44 и 161 имели повреждения, а на торпедном катере № 14 от близкого разрыва снаряда появилась сильная вибрация правого гребного винта и было несколько осколочных пробоин в корпусе. На торпедном катере № 44 был ранен 1 и убиты 2 человека. К 2 ч. 10 м. все торпедные катера возвратились в Гакково. (Арх. 11238, лл. 39—45; инв. 1697/с, стр. 12, 13; дело 5596, л. 117.)

По данным радиоразведки, в ночь на 16 июня финский минный заградитель «Лоухи» из района Хамина и несколько звеньев торпедных и сторожевых катеров из района Котка выходили в район южных подходов к проливу Бьерке-зунд. По предположению штаба флота, противник производил там постановку мин [1]. (Арх. 11199, л. 45.)

На Карельском перешейке войска Ленинградского фронта продолжали наступление. На побережье Финского залива наши части к 9 ч. 00 м. заняли населенный пункт Хянниля, а к 17 ч. 00 м. деревню Сортавала (восточнее Сейвестэ). (Инв. 2271/с, стр. 23; дело 5596, лл. 121, 125.)

С 4 ч. 45 м. до 15 ч. 25 м. береговые батареи № 311, 312, 331, 332 и 343, железнодорожные батареи № 12, 1109, 1119, 1121 и 1122, бронепоезд Ижорского сектора и канонерские лодки «Волга», «Зея» и «Ока» (корабли стояли на Красногорском рейде) вели артиллерийский огонь по батареям, узлам сопротивления, скоплениям живой силы и складам противника на северном берегу Финского залива в районе Анттонала — Сейвестэ. Во второй половине дня стрельбу батарей корректировал самолет Ил-2 (13 арт. аэ). Всего было выпущено 999 (130 — 305-*мм*) снарядов (канонерские лодки выпустили 223 (130-*мм*) снаряда). В 33 случаях был подавлен огонь вражеских батарей; в районе целей вызваны 3 взрыва и несколько пожаров. (Арх. 19083, лл. 104, 105; дело 5585, лл. 25, 32.)

В 4 ч. 00 м. из Кронштадта в район Ино — Сейвестэ вышли бронекатера № 501, 503, 509 и 510 для действий вблизи побережья у линии фронта (для сопровождения фланга 21-й армии). Бронекатера связались с 176-м стрелковым полком 46-й стрелковой дивизии, получили от него задачу и в 9 ч. 30 м. приступили к ее выполнению. Бронекатера должны были открывать огонь по указанию 176-го стрелкового полка и самостоятельно по обнаруженным целям. С 12 ч. 13 м. до 12 ч. 30 м. в районе мыс Лайвасто — мыс Сейвестэ бронекатера были ошибочно атакованы четырьмя нашими самолетами Ил-2 армейской авиации; на одном катере было выведено из строя 45-*мм* орудие и ранены 4 человека. Катера продолжали выполнять свою задачу. (Дело 5585, лл. 19, 20, 47; дело 5596, лл. 113, 134, 140.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 4 ч. 46 м. до 5 ч. 35 м. вел разведку в районах Островной военно-морской базы и острова Бьерке. (Дело 4418, л. 101; арх. 11199, л. 45.)

Два Ла-5 (3 гиап) с 4 ч. 58 м. до 5 ч. 50 м. летали на перехват вражеского самолета-разведчика, но встреч с ним не имели. (Арх. 19104, л. 566.)

В течение дня самолеты Ла-5 и Як-9 (3 и 4 гиап, 15 оракп и 21 иакп) произвели 22 самолето-вылета на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 19104, лл. 566, 568.)

---

[1] По документам, полученным после войны, видно, что в ночь на 16 июня финны поставили мины у юго-западных подходов к острову Торсаари (Тиуринсаари) и у южных подходов к Бьерке-зунду. (Арх. 18862, лл. 38, 39; арх. 13766, л. 75; арх. 19764, лл. 236—249.)

По данным воздушной и радиоразведки, противник продолжал нести дозоры в прежних районах. В связи с успешным наступлением наших войск на Карельском перешейке неприятель усилил корабельный состав в ночных дозорах, прикрывавших подходы к Выборгскому заливу. Были отмечены также оживленная деятельность легких сил и перевозки на фарватерах Выборг — Котка. (Арх. 11199, лл. 45—47; инв. 1697/с, стр. 13.)

Самолеты Ла-5 наносили демонстративные бомбардировочные удары по дозорным кораблям противника с целью вызова, а затем перехвата и уничтожения вражеских истребителей.

В 12 ч. 17 м. десять Ла-5 (3 гиап) бомбардировали неприятельские дозорные корабли в Нарвском заливе, сбросив с высоты 1 500 *м* 20 ФАБ-100; прямых попаданий в корабли не было. Самолеты Ла-5 сопровождались десятью Як-9 (13 иакп), которые при подходе к цели встретили два неприятельских самолета ФВ-190. Четыре Як-9 (ведущий — капитан Ковалев) вступили с ними в бой и сбили оба вражеских самолета.

В 12 ч. 32 м. восемь Ла-5 (3 гиап) с высоты 3 500 *м* бомбардировали ту же группу кораблей противника в Нарвском заливе, сбросив 16 ФАБ-100. Прямых попаданий не отмечено. Встреч с противником в воздухе не было.

В 14 ч. 16 м. те же цели бомбардировали десять Ла-5 (4 гиап). С высоты 3 500—1 000 *м* с пикирования было сброшено 20 ФАБ-100; прямых попаданий не было. Два вражеских самолета ФВ-190 пытались атаковать наши Ла-5. Самолеты прикрытия сбили один ФВ-190. (Арх. 19104, лл. 566, 568.)

В течение дня производилось траление маневренного района № 3 (к юго-западу от Лавенсаари), в районе западнее банок Лавенсаарских, восточных подходов к Лужской губе, района южнее Сейвестэ и севернее маяка Толбухин. В 75 каб. юго-западнее Лавенсаари был затрален минный защитник. (Дело 4408, лл. 104, 112; дело 4418, лл. 3, 4, 7; арх. 19083, л. 104.)

10 катеров-тральщиков 4-го дивизиона катеров-тральщиков при тралении западнее банок Лавенсаарских с 11 ч. 40 м. до 12 ч. 10 м. были обстреляны вражеской батареей с острова Соммерс. По катерам было произведено 30 двухорудийных залпов. В результате обстрела 3 катера получили незначительные повреждения корпуса и механизмов; потерь в личном составе не было.

С 11 ч. 44 м. до 12 ч. 20 м. батарея № 46 с острова Лавенсаари вела артиллерийский огонь по острову Соммерс с целью подавления огня вражеской батареи и израсходовала 28 снарядов (130-*мм*). Противник прекратил стрельбу и закрылся дымовой завесой. (Дело 4408, л. 114.)

9 катеров-тральщиков в обеспечении четырех сторожевых катеров и трех катеров-дымзавесчиков в 15 ч. 15 м. вышли из Кронштадта на траление фарватеров № 112-а и 112-б (вдоль северного берега залива в районе Кронштадт — Ино — Лайвасто). (Арх. 19083, л. 105.)

С 15 ч. 20 м. до 20 ч. 30 м. самолеты Ла-5 (10 гиакп), летая группами по 2 и 4, произвели 20 самолето-вылетов на прикрытие кораблей и катеров в районе к западу от Кронштадта. (Арх. 19104, л. 568 об.)

Около 16 ч. 45 м. 23 катера-тральщика 1-го и 2-го дивизионов катеров-тральщиков, траливших в охранении шести катеров-дымзавесчиков и семи малых охотников МО и БМО в районе южнее Сейвестэ, были атакованы группой вражеских самолетов Ю-88 и Ме-109. В результате бомбардировки 3 катера получили повреждения, были убиты 3 и ранены

4 человека. Четыре самолета Ла-5 (10 гиакп), прикрывавшие наши корабли в этом районе, в 16 ч. 48 м. сбили один Ю-88, который упал в 2 *км* южнее города Койвисто. В 22 ч. 20 м. все катера-тральщики и катера обеспечения возвратились в Кронштадт. В 17 ч. 00 м. эта же группа вражеских самолетов безрезультатно атаковала 2 наших сторожевых катера дозора № 25 на Сескарском плёсе. (Арх. 19083, лл. 104, 105; дело 5596, л. 134; арх. 19104, л. 568 об.)

С 16 ч. 50 м. до 17 ч. 07 м. 22 самолета Ла-5 летали на отражение и перехват неприятельских самолетов, но из-за позднего вылета встреч с противником в воздухе не имели. (Арх. 18840, лл. 64 об., 65; арх. 19104, л. 658; дело 5585, л. 36.)

Батарея № 130 Лужской военно-морской базы, с 15 ч. 15 м. до 15 ч. 59 м. выпустив 6 (130-*мм*) снарядов, рассеяла группу солдат противника (около 200 человек) в районе населенного пункта Водава (южнее гавани Нарва-Иыесуу). (Дело 4418, л. 4.)

С 19 ч. 24 м. до 20 ч. 31 м. четыре Ла-5 (3 и 4 гиап) и четыре Як-7 (12 иакп) производили разведку неприятельских аэродромов на нарвском направлении сухопутного фронта. (Арх. 19104, л. 568.)

Два вражеских самолета ФВ-190 с 20 ч. 21 м. до 20 ч. 26 м. вели разведку Кургальского полуострова. (Дело 4418, л. 8.)

Восемь Ла-5 (3 и 4 гиап) с 20 ч. 24 м. до 21 ч. 10 м. летали на перехват неприятельских самолетов в районе Гакково — банка Вигрунд; встреч с противником не было. (Арх. 18840, лл. 65 об., 66 об.)

Начальник штаба флота сообщил командующему военно-воздушными силами флота, что в связи с продвижением частей Советской Армии на Карельском перешейке противник мог предпринять постановки оборонительных минных заграждений на подходах к проливу Бьерке-зунд и в районе Выборгского залива; не исключены были также попытки действий торпедных катеров противника против наших кораблей, поддерживавших фланг армии и производивших траление.

Командующий флотом приказал: 1) вести усиленную разведку пролива Бьерке-зунд и Выборгского залива; 2) установить места базирования и состав имеющихся там неприятельских корабельных сил и его изменения; 3) действиями бомбардировочно-штурмовой авиации наносить систематические удары по пловучим средствам противника в Бьерке-зунд и Выборгском заливе. (Дело 5596, л. 128.)

Начальник штаба флота предложил командиру Островной военно-морской базы представить соображения и разработку действий по захвату острова Нерва своими силами с целью установления там опорного пункта, поста наблюдения и связи и манипуляторного пункта. (Дело 5596, л. 130.)

В соответствии с приказанием командующего войсками Ленинградского фронта командующий флотом приказал немедленно с восстановлением пути выдвинуть 1-ю гвардейскую морскую железнодорожную артиллерийскую бригаду в район станции Лоунатйоки и платформы Яппиля для действий по оборонительной линии Маннергейма с задачей не дать возможности противнику закрепиться на ней. (Дело 5585, лл. 27, 46; дело 5596, л. 131.)

Район Ладожского озера. Канонерские лодки «Бурея» и «Селемджа» в охранении двух малых охотников «МО-102» и «МО-228», вышедшие в 23 ч. 00 м. 15 июня из бухты Морье для содействия флангу 23-й армии, к 2 ч. 40 м. прибыли в район деревни Никулясы и заняли свои огневые позиции [1].

---

[1] См. «Хронику» за 15 июня — «Район Ладожского озера».

Ввиду быстрого продвижения частей 115-го стрелкового корпуса и слабого огневого сопротивления врага канонерские лодки в первой половине дня не стреляли. Во второй половине дня они перешли на новые огневые позиции в район мыса Орли и с 13 ч. 32 м. до конца суток по заявкам начальника артиллерии 142-й стрелковой дивизии вели периодический огонь по батареям и живой силе противника. (Арх. 13188, лл. 279, 298.)

Днем канонерская лодка «Конструктор» с четырьмя тендерами на буксире и транспорт «Чапаев» с двумя сторожевыми катерами и двумя тендерами на буксире перешли из бухты Морье в базу Новая Ладога. (Дело 4650, л. 51.)

17 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радиоразведки, в районе остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода в дозоре находилось десантное судно противника. По тем же данным, в течение ночи на 17 июня и днем 17 июня на переходе Хельсинки — Котка были обнаружены 3 тральщика, 2 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера. (Арх. 11199, лл. 48, 49.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 18 ч. 24 м. до 19 ч. 50 м. летал на разведку кораблей противника в западной части Финского залива, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (дождь) долетел только до меридиана мыса Юминда и возвратился обратно. (Арх. 19104, лл. 572 об.; арх. 18840, лл. 70 об., 71.)

Восточная часть Финского залива. В 0 ч. 35 м. торпедные катера № 41, 51, 111 и 103 под командованием капитана 3 ранга Осипова вышли из Кронштадта в Выборгский залив для поиска и уничтожения кораблей противника. В 2 ч. 40 м. в районе острова Руонти наши катера обнаружили группу вражеских кораблей в составе трех транспортов, пяти сторожевых кораблей, трех тральщиков, буксира с трехмачтовой шхуной и семи сторожевых катеров, шедших в голове колонны. Вся группа следовала из Выборгского залива курсом 225°. К северо-востоку от этой группы были замечены дымы еще трех кораблей. Торпедные катера пошли в атаку; противник открыл по ним артиллерийский огонь. На боевом курсе торпедный катер № 51 получил прямое попадание в левый мотор и начал отходить на юг, не выпустив торпед. Торпедные катера № 41 (командир звена — гвардии старший лейтенант Марякин), № 103 (командир катера — гвардии лейтенант Молоствов) и № 111 (командир катера — гвардии лейтенант Куликов) атаковали противника и, по донесениям экипажей катеров, потопили 2 транспорта (в 6 000 и 8 000 *т*) и сторожевой корабль типа Ф-1. Во время боевого соприкосновения наши катера вели пулеметный огонь по неприятельским кораблям и катерам и повредили 2 катера противника.

В 2 ч. 55 м. все торпедные катера легли на курс отхода. В это время торпедный катер № 51 получил попадание в правый мотор; мотор заглох, в моторном отсеке возник пожар. Торпедный катер № 111 пытался буксировать поврежденный катер, но буксир оборвался. К этому времени с юга показались 4 катера противника, которые шли в сторону наших катеров, а с юго-востока — другая группа вражеских катеров[1]. Наши катера завязали перестрелку с противником. С тонувшего катера № 51 были сняты личный состав, вооружение и документы.

---

[1] По документам, полученным после войны, видно, что 4 вражеских катера, обнаруженные нашими торпедными катерами в южном направлении, обеспечивали минную постановку финнов. В эту ночь финны ставили мины в проливе Бьерке-зунд и у острова Торсаари (Тиуринсаари). (Арх. 13766, лл. 75—82.)

Наши торпедные катера, прорываясь из окружения, подожгли еще два сторожевых катера противника.

В 3 ч. 25 м. торпедные катера № 41, 103 и 111 начали отход в базу и в 4 ч. 08 м. прибыли на Лавенсаари. (Арх. 11238, лл. 44—49; дело 5596, лл. 146, 152; арх. 13766, лл. 75—82.)

С 0 ч. 50 м. до 1 ч. 18 м. один Ла-5 (3 гиап) летал на перехват неприятельского самолета-разведчика До-215 в районе Островной военно-морской базы. Встречи с противником в воздухе не было. (Арх. 19104, л. 568.)

На Карельском перешейке войска Ленинградского фронта продолжали наступление. На левом фланге, у побережья Финского залива, наши части к 8 ч. 00 м. заняли населенные пункты Мурилло и Сейвестэ. 4 бронекатера, сопровождая фланг 21-й армии, оказывали огневое содействие нашим войскам в районе Сейвестэ — Мурилло. С 11 ч. 30 м. до 12 ч. 20 м. бронекатера были безрезультатно обстреляны артиллерийскими батареями противника с острова Бьерке. Прикрываясь дымовой завесой, бронекатера продолжали выполнять задание. (Инв. 2271/с, стр. 22—24; дело 5585, лл. 58, 66.)

Вследствие того, что линия фронта передвинулась за предел досягаемости артиллерии береговой обороны, последняя огня не вела. (Арх. 11866, л. 42.)

Два самолета Ла-5 (10 гиакп) с 6 ч. 11 м. до 6 ч. 49 м. вели разведку на Карельском перешейке. (Арх. 19104, л. 571.)

В связи с продвижением линии фронта на северном побережье Финского залива наши дозоры № 10, 12 и 13 (к северо-западу и к западу от маяка Толбухин) были сняты. (Арх. 19083, л. 107.)

В 7 ч. 22 м. малые охотники «МО-203», «МО-309» и катер № 502, находившиеся в дозоре № 20 в районе банки Диомид, были безрезультатно атакованы неприятельским самолетом Ю-88. (Арх. 19083, л. 107.)

Самолеты Ла-5 и Як-9 (3 гиап и 15 оракп) с 5 ч. 25 м. до 21 ч. 16 м. произвели 24 самолето-вылета на разведку кораблей и пловучих средств противника в Выборгском заливе, в районах островов Соммерс, Гогланд, порта Котка, в губе Кунда и в Нарвском заливе. (Арх. 19104, лл. 570—572.)

По данным воздушной и радиоразведки, дозорный отряд противника в составе пяти тральщиков, четырех десантных судов и двух-шести сторожевых катеров в течение суток маневрировал в центральной части Нарвского залива.

По тем же данным, на Западном Гогландском плёсе несли дозоры сторожевой корабль, сторожевой катер и вспомогательное судно; в районе Гогланд — огонь Манниклубб — сторожевой катер; в районе Хаапасаари — Соммерс — тральщик и сторожевой корабль; в районе Соммерс — Нерва — два звена сторожевых катеров; в районе острова Пуккио — два звена сторожевых катеров. (Арх. 11199, л. 48.)

В течение суток в районе Выборгский залив — остров Бьерке — порт Котка всеми видами разведки было обнаружено до ста кораблей, катеров и других транспортных средств противника, занятых перевозками из Выборга и Койвисто. Переходы судов прикрывались сильным охранением из сторожевых кораблей и катеров. (Арх. 11199, л. 48.)

Авиация флота наносила бомбардировочно-штурмовые удары по кораблям и пловучим средствам противника в Выборгском заливе. Самолеты Ил-2 (7 гшап, 8 гшап, 35 и 47 шап) произвели 161 самолето-вылет, из них 134 самолето-вылета Ил-2 произведены были с 9 ч. 12 м.

до 18 ч. 36 м. для ударов по противнику в районах мыса Ристниеми, бухты Вилалахти и островов Тейкарсаари, Туппурансаари и Бьерке. Действиями штурмовиков в районе мыса Ристниеми были потоплены тральщик, торпедный катер, сторожевой катер, буксир, сухогрузная баржа и 4 шлюпки, повреждены 2 десантных судна; в районе бухты Вилалахти потоплен транспорт в 2 000 *т* и повреждено десантное судно; на подходах к бухте Вилалахти у мыса Питкяниеми потоплено десантное судно и повреждено другое десантное судно; в районе острова Тейкарсаари поврежден транспорт; у острова Кунинкаансаари (севернее острова Туппурансаари), предположительно, потоплен транспорт. При этом два Ил-2 (8 гшап) во время атаки в районе острова Тейкарсаари погибли.

Остальные 27 самолето-вылетов Ил-2 были безуспешными; эти самолеты вернулись с бомбами на свой аэродром, причем шесть Ил-2 вернулись из-за неисправности самолета у ведущего. 21 Ил-2 из-за неблагоприятных метеорологических условий вернулись в конце второй половины дня (высота облаков 50 *м*, дождь). (Арх. 19104, лл. 570—572.)

Истребители ЛАГГ-3, Як-1, Як-7 и Як-9 (9 и 11 иап, 12 и 13 иакп) в течение дня произвели 181 самолето-вылет на прикрытие штурмовиков, действовавших в Выборгском заливе. (Арх. 19104, лл. 570—572.)

Шесть ЛАГГ-3 (9 и 11 иап) и четыре Як-9 (13 иакп) с 9 ч. 35 м. до 14 ч. 40 м., летая парами, наводили штурмовики на корабли противника в Выборгском заливе и производили аэрофотосъемку разультатов бомбоштурмовых ударов.

В 10 ч. 59 м. два Як-9 встретили в 5 *км* западнее Выборга на высоте 2 500 *м* два неприятельских самолета «Фиат-50», вступили с ними в бой и сбили один самолет противника. (Арх. 19104, л. 52.)

Четыре Ил-2 (8 гшап) с 16 ч. 44 м. до 17 ч. 55 м. и двенадцать Ла-5 (10 гиакп) группами по четыре с 16 ч. 20 м. до 18 ч. 55 м. летали на прикрытие двух торпедных катеров, выходивших для оказания помощи экипажам наших самолетов, потерпевших аварию в Выборгском заливе. В 17 ч. 20 м. четыре Ил-2 в районе острова Руонти атаковали и потопили моторную шхуну противника. (Арх. 19104, л. 572.)

Батарея № 775 Лужской военно-морской базы с 10 ч. 03 м. до 10 ч. 50 м., выпустив 21 (130-*мм*) снаряд, рассеяла скопление пехоты и повозок противника в районе населенного пункта Пухково (восточнее Мерекюля). (Дело 4418, л. 12.)

В первой половине дня 3 катера типа КМ и ЗИС Лужской военно-морской базы производили поиск неприятельских мин-ловушек в Нарвском заливе на стыке фарватеров № 305-г и 306-а (к юго-западу от банки Вигрунд). Катера подсекли и прибуксировали в Гакково для разоружения мину-ловушку. (Дело 4418, лл. 7, 12, 16, 20; арх. 11240, лл. 23—26.)

В первой половине дня производилось траление фарватеров на северо-восточных подходах к Лужской губе; мин не было обнаружено. (Дело 4418, лл. 7, 12.)

В первой половине дня заместитель начальника штаба флота передал командиру Островной военно-морской базы приказание командующего флотом немедленно приступить к тралению новых фарватеров: а) в первую очередь — фарватера № 113-а от острова Сескар к острову Бьерке и фарватера № 114-а от острова Пенисаари к острову Нерва; б) во вторую очередь — фарватера № 113-б вдоль юго-западного побережья острова Бьерке и у северной части острова Торсаари и фарватера № 114-б (курс 22° от острова Нерва). (Дело 5596, л. 141.)

В течение дня производилось траление фарватеров от Кронштадта к проливу Бьерке-зунд.

С 9 ч. 07 м. до 16 ч. 43 м. 12 самолетов Ла-5 (10 гиакп), летая парами, прикрывали наши тралившие корабли и катера в районе Сейвестэ.

В 18 ч. 53 м. неприятельский самолет Ю-88 безрезультатно атаковал четырьмя бомбами наши катера-тральщики, тралившие фарватер № 112-в (к юго-западу от Сейвестэ). Сторожевые катера обеспечения сбили этот вражеский самолет. С 21 ч. 15 м. до 21 ч. 45 м. катера были безуспешно обстреляны с острова Бьерке. (Арх. 19083, лл. 107, 108; арх. 19104, лл. 571, 572 об.; дело 5596, л. 160.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 19 ч. 10 м. до 19 ч. 29 м. вел разведку в районе островов Лавенсаари и Сескар и скрылся в направлении на Койвисто. (Дело 4408, л. 128.)

Два Ла-5 (3 гиап) с 19 ч. 19 м. до 19 ч. 40 м. летали на перехват вражеского разведчика, но встреч с ним не имели. (Арх. 18840, лл. 70 об., 71.)

Восемь Ла-5 (3 и 4 гиап и 10 гиакп), летая парами, с 20 ч. 37 м. до 22 ч. 01 м. производили разведку артиллерийских батарей и войск противника на острове Биерке. (Арх. 19104, л. 572 об.)

Начальник штаба флота передал командиру Островной военно-морской базы приказание командующему флотом подготовить две группы разведчиков, численностью по 25—30 человек каждая, которые вечером должны быть сосредоточены на острове Сескар для участия в ночных разведывательных действиях. Разведывательные действия имели целью высадкой указанных групп на острова Бьерке и Торсаари и действиями катеров установить наличие противника, систему обороны островов и действия противника в районе островов. В 21 ч. 00 м. две группы разведчиков по 30 человек каждая были подготовлены на Сескаре. (Дело 5596, л. 145; дело 4408, лл. 117, 122, 123; арх. 12262, л. 101.)

Заместитель начальника штаба флота сообщил командиру бригады торпедных катеров, что командующий флотом подтверждает ранее поставленную задачу активных действий торпедных катеров в Выборгском заливе. В ночь на 18 июня надлежало провести поиск с целью уничтожения в первую очередь транспортов противника. В поисковых группах следовало иметь не менее шести торпедных катеров в каждой. Поиск должен был быть произведен в районах: 1) остров Руонти — остров Туппурансаари — мыс Ристниеми; 2) остров Фискар (Киускери) — полуостров Сатаманиеми — мыс Ристниеми. На острове Лавенсаари предписывалось иметь резервную группу для наращивания ударов. (Дело 5596, л. 144.)

Начальник штаба флота дал начальнику штаба военно-воздушных сил флота указания с рассветом 18 июня вести усиленную разведку Выборгского залива и островов Тиуринсаари (Торсаари) и Бьерке с целью установления отхода неприятельских войск с островов и движения кораблей противника в Выборгском заливе. (Дело 5596, л. 147.)

Вечером командующий флотом в директиве № оп/606сс от 17 июня на имя командующего военно-воздушными силами флота указал, что на выборгском направлении противник начал отходить со второй оборонительной полосы в результате глубокого обхода нашими войсками правого фланга этой оборонительной полосы. Сильно увеличилось движение боевых и вспомогательных кораблей противника из Выборгского залива на запад, в направлении на Котку. Армии Ленинградского фронта преследовали противника, имея целью овладеть Выборгом. Этой же директивой командующий флотом приказал:

1. Не допускать отвода живой силы и материальной части противника с острова Бьерке и Торсаари, (Тиуринсаари), из Койвисто и Выборга.

2. Запретить подвоз живой силы и техники противника к порту Выборг.

3. Уничтожать на воде все пловучие средства противника в границах Котка — левый фланг нашей армии.

4. Быть готовым к нанесению массированных ударов по скоплению кораблей и транспортных средств врага в районе Котка — Выборг.

5. Быть готовым к нанесению бомбовых ударов по батареям противника на островах Бьерке и Торсаари. (Дело 5596, л. 151.)

Заместитель начальника штаба флота сообщил офицеру связи при штабе 21-й армии капитану 2 ранга Древницкому, что командующий флотом приказал ему совместно с начальником артиллерии флота генерал-майором Арсеньевым и прибывающим к ним командиром 260-й бригады морской пехоты генерал-майором Кузьмичевым приступить к подготовке организации переправы войск через пролив Бьерке-зунд с целью занятия островов Бьерке, Торсаари (Тиуринсаари) и Пийсаари. Вопрос организации переправы надлежало отрабатывать совместно с командиром 108-го стрелкового корпуса. Одновременно заместитель начальника штаба флота сообщил, что средства для переправы (тендера) будут высланы в залив Хумалиоки (у юго-восточной части Бьерке-зунда) в ночь на 18 июня. (Дело 5596, л. 148.)

Начальник штаба флота сообщил командующему военно-воздушными силами флота, что отряд бригады шхерных кораблей (30 тендеров с войсками, 6 бронекатеров, 4 сторожевых катера, 5 катеров-дымзавесчиков и 10 катеров-тральщиков) в ночь на 18 июня переходит из бухт Батарейная и Графская в залив Олалахти (на северном берегу Финского залива севернее Сейвестэ), а в последующем по обстановке — в залив Хумалиоки с целью захвата островов Бьерке и Торсаари после занятия войсками Ленинградского фронта гавани Койвисто. Для артиллерийской поддержки отряда высадки к 6 ч. 00 м. из Кронштадта должны были перейти в район Сейвестэ 4 канонерские лодки.

Начальник штаба флота передал приказание командующего флотом командующему военно-воздушными силами флота — прикрыть от авиации противника отряд высадки и канонерские лодки на переходе, в пунктах сосредоточения (в заливах Олалахти и Хумалиоки) и при действиях по захвату островов Бьерке и Торсаари. (Дело 5596, л. 153.)

Во исполнение директивы командующего флотом по проведению боевых действий бригады шхерных кораблей командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал:

1. Командиру 260-й бригады морской пехоты к 23 ч. 00 м. 17 июня выделить в распоряжение командира бригады шхерных кораблей 4-й стрелковый батальон, усиленный подразделениями истребительного противотанкового дивизиона с пулеметной ротой, проходившими лагерный сбор на южном берегу Финского залива, и 10 (45-*мм*) пушек.

2. Командиру Охраны водного района к 23 ч. 00 м. выделить в распоряжение командира бригады шхерных кораблей 6 катеров-тральщиков и 4 малых охотника. (Арх. 19083, л. 118.)

В 22 ч. 00 м. из Ораниенбаума в бухту Графская вышли 20 тендеров, 2 малых охотника и 2 буксира [1]. (Дело 5596, л. 155.)

[1] Остальные 10 тендеров и буксир вышли из Ораниенбаума после 24 ч. 00 м.

Район Ладожского озера. Канонерские лодки «Бурея» и «Селемджа», находившиеся на огневых позициях в районе мыса Орли, до 0 ч. 14 м. продолжали вести методический артиллерийский огонь согласно заявкам 142-й стрелковой дивизии [1]. По выполнении поставленной задачи канонерские лодки в сопровождении двух сторожевых катеров в 5 ч. 50 м. возвратились в бухту Морье. (Арх. 13188. лл. 274—280. 298.)

СЕКРЕТНО

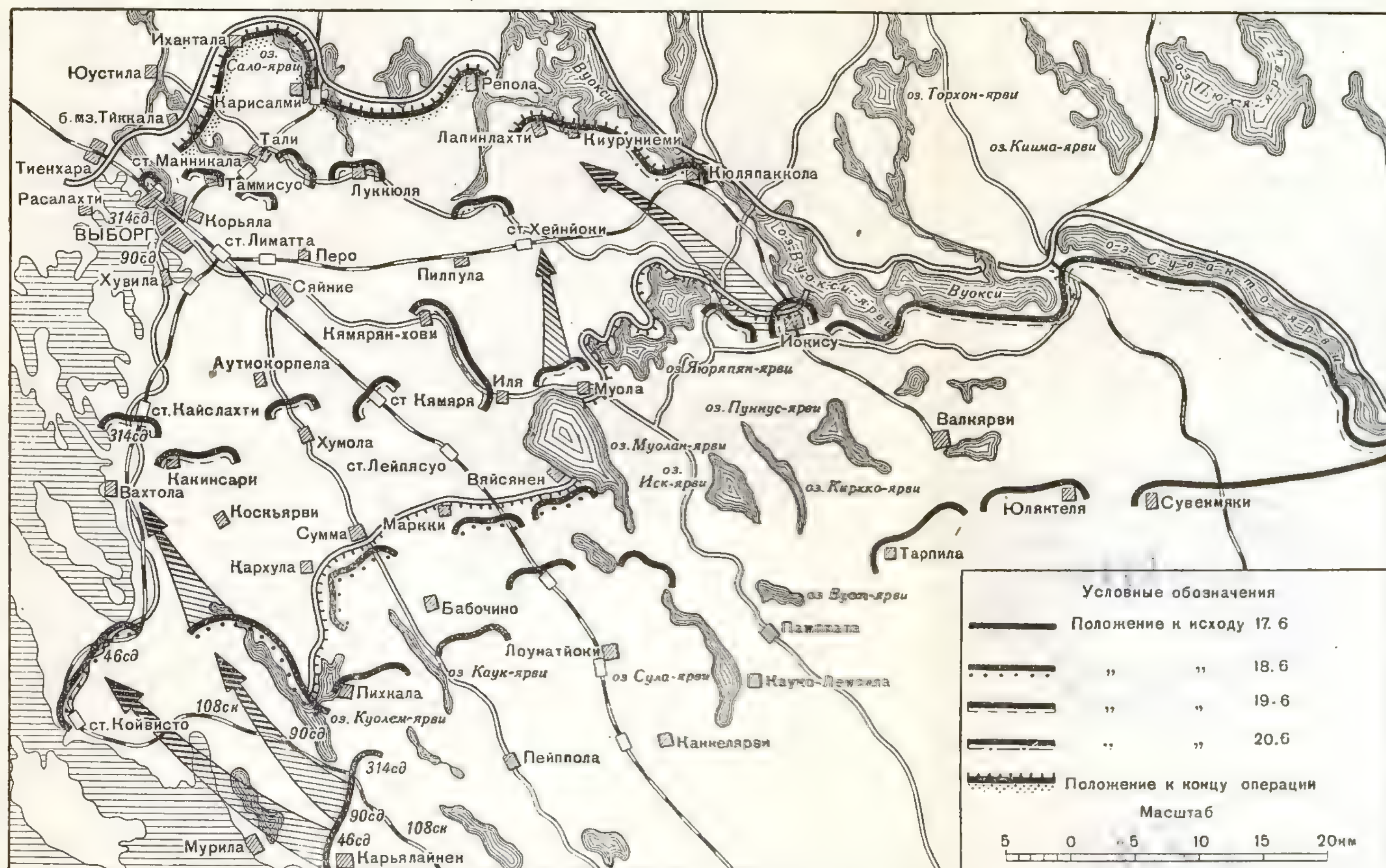


Рис. 16. Прорыв третьей оборонительной полосы финнов и взятие города Выборга.

Зак. № 4344

[1] См. «Хронику» за 15 и 16 июня — «Район Ладожского озера».
[2] См. «Хронику» за 17 июня — «Восточная часть Финского залива».

1. Не допускать отвода живой силы и материальной части противника с острова Бьерке и Торсаари, (Тиуринсаари), из Койвисто и Выборга.

2. Запретить подвоз живой силы и техники противника к порту Выборг.

3. Уничтожать на воде все пловучие средства противника в грани-

ров, 2 малых охотника и 2 буксира[1]. (Дело 5596, л. 155.)

[1] Остальные 10 тендеров и буксир вышли из Ораниенбаума после 24 ч. 00 м.

Район Ладожского озера. Канонерские лодки «Бурея» и «Селемджа», находившиеся на огневых позициях в районе мыса Орли, до 0 ч. 14 м. продолжали вести методический артиллерийский огонь согласно заявкам 142-й стрелковой дивизии [1]. По выполнении поставленной задачи канонерские лодки в сопровождении двух сторожевых катеров в 5 ч. 50 м. возвратились в бухту Морье. (Арх. 13188, лл. 274—280, 298.)

Пловучие посты противоминного наблюдения военно-морской базы Осиновец и главной базы Новая Ладога были сняты в связи с предстоявшим участием катеров в боевых действиях по поддержке фланга 7-й армии. (Дело 4650, л. 59.)

18 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** В ночь на 18 июня два торпедоносца А-20-ж (1 гмтакп) поодиночке производили крейсерские полеты на коммуникациях противника в Балтийском море. Один из этих самолетов (летчик — старший лейтенант Геннер, штурман — лейтенант Даненко) в 0 ч. 45 м. атаковал торпедой вражеский транспорт в 6 000 *т*, шедший без охранения курсом 75° в 8 милях северо-западнее маяка Мерсрагс. Экипаж самолета наблюдал попадание торпеды в среднюю часть транспорта, после чего транспорт накренился и через 5 минут перевернулся. Другой самолет объектов для атаки не обнаружил и вернулся с торпедой на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 573.)

Восточная часть Финского залива. С 23 ч. 15 м. 17 июня до 1 ч. 35 м. 18 июня 4 малых охотника БМО, назначенные для участия в разведывательных действиях, перешли с острова Лавенсаари на Сескар [2]. На этих катерах прибыл командир Островной военно-морской базы.

В 2 ч. 00 м. командир Островной военно-морской базы сообщил начальнику штаба флота, что разведывательные действия, назначенные в эту ночь, не состоятся из-за свежей погоды (шквалистый ветер до 5 баллов, состояние моря — 5 баллов) и переносятся на следующую ночь. (Дело 4408, л. 125; арх. 12262, л. 102.)

С 0 ч. 00 м. до 3 ч. 00 м. из Кронштадта вышли канонерские лодки «Волга», «Зея», «Кама» и «Ока», 7 бронекатеров, 2 малых охотника и несколько катеров-дымзавесчиков. Бронекатера и сторожевые катера направились в бухту Графская, а канонерские лодки — в район мыса Сейвестэ с целью артиллерийской поддержки отряда высадки, который должен был выйти из бухт Батарейная и Графская [2]. Выход отряда высадки задержался; в первой половине дня производилась погрузка техники и пушек. (Дело 5585, л. 113; дело 5596, лл. 155, 160.)

Наступление войск Ленинградского фронта на Карельском перешейке продолжалось. Войска 21-й армии на правом фланге, на участке озеро Муолан-ярви — озеро Каук-ярви (рис. 16) частями двух корпусов продолжали выход к третьей оборонительной полосе противника («линия Маннергейма»). К исходу дня, подойдя вплотную к этой полосе, соединения армии завязали бои за опорные пункты станция Лейпясуо, Сумма и Кархула.

На левом фланге 21-й армии части 108-го стрелкового корпуса прорвали третью оборонительную полосу врага и, продвинувшись вперед до 25 *км*, овладели городом и портом Койвисто. (Инв. 2271/с, стр. 24, 25.)

Для содействия войскам 21-й армии боевые порядки железнодорожной артиллерии флота были развернуты: 405-й железнодорожный

---

[1] См. «Хронику» за 15 и 16 июня — «Район Ладожского озера».

[2] См. «Хронику» за 17 июня — «Восточная часть Финского залива».

артиллерийский дивизион (батареи № 1112, 1113, 1114) и железнодорожная батарея № 19 — на станции Перкиярви; 406-й железнодорожный артиллерийский дивизион (батареи № 1116, 1117, 1118) — на станции Лоунатйоки; железнодорожная батарея № 18 — на станции Мустомяки. Железнодорожные батареи, поддерживая наступление наших войск, вели артиллерийский огонь по районам Лейпясуо, Кямяря, Хумола. (Арх. 11866, лл. 42, 43.)

Четыре самолета Ла-5 (10 гиакп) с 4 ч. 24 м. до 5 ч. 24 м. сбрасывали листовки в районе города Выборг. (Арх. 19104, л. 575.)

Утром два одиночных вражеских самолета Ю-88 вели разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз. (Дело 4408, л. 138; дело 4418, л. 24; арх. 11199, л. 51.)

Четыре самолета Ла-5 (3 и 4 гиап) с 6 ч. 15 м. до 8 ч. 32 м. летали парами на перехват неприятельских самолетов-разведчиков, но встреч с ними не имели. (Арх. 19104, лл. 574 об., 575.)

Самолеты Як-9 и Ла-5 (3 и 4 гиап, 13 иакп и 15 оракп) с 3 ч. 15 м. до 20 ч. 20 м. произвели 26 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в Выборгском и Нарвском заливах. Четыре Як-9 (21 иакп) с 6 ч. 40 м. до 10 ч. 43 м. сделали 8 самолето-вылетов на разведку финских аэродромов Утти и Котка. Два Ла-5 (3 гиап), летавшие в разведку, атаковали пушечным огнем и потопили неприятельский сторожевой катер в Выборгском заливе. (Арх. 19104, лл. 573—575.)

По данным воздушной и радиоразведки, противник производил эвакуацию из Выборга и с островов в этом районе. В Выборгском заливе и на подходах к нему было отмечено большое количество судов различных типов. (Арх. 11199, лл. 51—53.)

Авиация флота наносила бомбардировочно-штурмовые удары по кораблям противника в Выборгском заливе. Для выполнения этой задачи самолеты Ил-2 (7 гпшакп, 8 гшап, 35 шап и 47 шап) произвели 264 самолето-вылета. Три самолета оторвались от своей группы и, не выполнив задания, вернулись на аэродром; шесть самолетов возвратились вследствие того, что в районе цели высота облаков была 200—300 *м*, а самолеты имели бомбы с взрывателями мгновенного действия. Остальные самолеты с 6 ч. 35 м. до 19 ч. 34 м. атаковали корабли и пловучие средства противника в районе мыса Ристниеми, у острова Тейкарсаари, между островами Пийсаари, Торсаари и Бьерке и в северной части пролива Бьерке-зунд. В результате действий штурмовиков были потоплены 6 транспортов, 4 десантные баржи, 5 мотошхун, 3 буксира и 2 сторожевых катера; кроме того, предположительно, были потоплены транспорт, десантная баржа и мотошхуна, повреждены 3 транспорта и 6 десантных барж противника. Огнем зенитной артиллерии были сбиты шесть наших Ил-2. (Арх. 19104, лл. 573 об.—577.)

Самолеты Як-1, Як-7, Як-9 и ЛАГГ-3 (9 и 11 иап, 12 и 13 иакп) произвели 280 самолето-вылетов на прикрытие боевых действий штурмовиков в Выборгском заливе. Только в одном случае был замечен и сбит нашим истребителем один неприятельский самолет «Брустер». (Арх. 19104, лл. 574—577.)

Самолеты Як-9 и ЛАГГ-3 (11 иап, 13 иакп и 15 оракп) сделали 20 самолето-вылетов с целью наведения штурмовиков на корабли противника в Выборгском заливе и для аэрофотосъемки результатов действий штурмовиков. (Арх. 19104, лл. 574—576.)

Два Ла-5 (3 гиап) с 10 ч. 20 м. до 11 ч. 12 м. летали на разведку неприятельских аэродромов Раквере и Кахула. (Арх. 19104, л. 154 об.)

Два Ла-5 (4 гиап) и два Як-9 (13 иакп) с 12 ч. 05 м. до 13 ч. 24 м. летали для поиска и наведения катеров с целью спасения наших летчиков со сбитых самолетов; поиски остались безуспешными. (Арх. 19104, л. 574.)

Около 11 ч. 45 м. отряд высадки, закончив погрузку техники и пушек, вышел из бухты Батарейная в бухту Олалахти. Канонерские лодки и обеспечивавшие их тральщики и катера-дымзавесчики находились в это время в районе мыса Сейвестэ. На переходе наши катера были обстреляны артиллерийским огнем противника с острова Бьерке. Канонерские лодки вели ответный артиллерийский огонь.

В 17 ч. 50 м. отряд тендеров (30 тендеров) прибыл в бухту Олалахти. Канонерские лодки на ночь отошли в бухту Батарейная. (Дело 5585, лл. 125, 127, 128, 130, 140, 184.)

Самолеты Ла-5 (3 и 4 гиап, 10 гиакп) в течение дня группами по 2—6 прикрывали наши корабли и катера в районе Сейвестэ и на переходе из бухты Батарейная и Графская в бухту Олалахти, сделав 60 самолето-вылетов. (Арх. 19104, лл. 575, 577.)

Два самолета Як-9 (21 иакп) с 12 ч. 06 м. до 12 ч. 40 м. и четыре Ла-5 (4 гиап) с 15 ч. 46 м. до 16 ч. 28 м. вели разведку батарей и войск противника на острове Бьерке. (Арх. 19104, лл. 573, 577 об.)

В 15 ч. 01 м. 24 самолета Пе-2 (12 гпбап) под прикрытием 24 Як-9 (21 иакп) нанесли бомбардировочный удар по вражеским артиллерийским батареям на острове Бьерке. С высоты 1 300 *м* было сброшено 8 ФАБ-250 и 116 ФАБ-100. Прямых попаданий в цели не было отмечено.

С 17 ч. 27 м. до 20 ч. 24 м. самолеты Пе-2 (того же полка) под прикрытием истребителей Як-9 произвели 25 самолето-вылетов для нанесения повторных ударов по батареям на острове Бьерке. Четыре Пе-2 из-за неблагоприятных метеорологических условий (высота облаков 400—600 *м*, дождь) возвратились из района мыса Сейвестэ и сбросили бомбы на полигоне; остальные самолеты, летая группами по 4—9, с 17 ч. 52 м. до 18 ч. 24 м. бомбардировали вражескую батарею в районе деревни Лангасмари в южной части острова, сбросив с высоты 1 200 *м* 138 ФАБ-100. Прямых попаданий не было, разрывы бомб были отмечены в 10—25 *м* от цели. (Арх. 19104, л. 576.)

В связи с продвижением наших войск на Карельском перешейке командующий флотом приказал внести изменение в организацию дозорной службы. В районе Лужской военно-морской базы должны были быть установлены дозоры:

№ 40 — парный, ночной — около 15 миль юго-юго-западнее Гакково;

№ 41 — парный, ночной — в 8 милях к юго-западу от островка Вигрунд;

№ 42 — парный, дневной — у банки Русматала;

№ 43 — парный, ночной — на подходах к Лужской губе, севернее банки Самоед.

В поддержке дозора надлежало иметь в Гакково 4—6 торпедных катеров.

В районе Островной военно-морской базы должны были быть установлены дозоры:

№ 30 — парный, круглосуточный — около 8 миль восточнее острова Большой Тютерс;

№ 31 — парный, ночной — в 9 милях западнее Лавенсаари;

№ 32 — парный, круглосуточный — западнее банок Лавенсаарских;

№ 33 — парный, ночной — у банки Нарвинматала (3 мили северо-восточнее острова Нерва);

№ 34 — парный, круглосуточный — между банками Средняя и Нагаева;

№ 35 — парный, ночной — севернее банки Средняя.

В поддержке дозора надлежало иметь на Лавенсаари не менее двух бронекатеров, торпедные катера и малые охотники МО, а на острове Сескар — бронекатер и малые охотники МО.

Ближние дозоры в обеих базах оставались без изменения.

Указанную систему дозорной службы следовало ввести в действие с 18 июня. (Дело 5596, лл. 165, 166.)

Заместитель начальника штаба флота сообщил начальнику штаба Островной военно-морской базы, что 18 июня дозоры № 33 и 35 выставлять не нужно. (Дело 5596, л. 174.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал командиру Охраны водного района — с 19 июня и впредь до особого приказания иметь следующую систему дозоров:

№ 10 — одиночный, неподвижный, ночной и при видимости менее 20 каб. — у входного буя на Кронштадтском створе;

№ 20 — парный, подвижный, ночной и при видимости менее 40 каб. — на подходах к проливу Бьерке-зунд у банки Уварова;

№ 21 — парный, подвижный, ночной и при видимости менее 40 каб. — западнее банки Грекова;

№ 22 — парный, подвижный, ночной и при видимости менее 40 каб. — около 6 миль северо-восточнее острова Сескар;

№ 23 — парный, подвижный, дневной и при видимости свыше 40 каб. — севернее Деманстейнских банок;

№ 24 — парный, подвижный, круглосуточный — в 6 милях северо-западнее маяка Шепелевский.

В поддержке дозора надлежало иметь в Кронштадте 2 малых охотника МО и в бухте Батарейная 2 малых охотника МО, 2 бронекатера и 2 торпедных катера. (Арх. 19062, л. 23.)

3 бронекатера и 4 малых охотника под командованием командира Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района в 21 ч. 45 м. вышли с острова Сескар в район к западу от острова Торсаари, имея задачи: 1) не допустить эвакуации противником островов Бьерке и Торсаари на катерах и других мелких пловучих средствах и уничтожать их у берегов и на переходе; 2) обстреливать артиллерийским огнем важные районы на островах. Кроме того, эти катера должны были прикрывать высадку наших разведывательных групп на острове Торсаари и Бьерке. (Дело 4408, л. 141; арх. 11241, л. 103; арх. 12262, л. 102 об.)

6 малых охотников в 22 ч. 30 м. вышли с острова Сескар для высадки разведывательных групп на острова Бьерке и Торсаари. В 23 ч. 15 м. катера разделились на две группы: первая (малые охотники «БМО-503», «БМО-505», «МО-408» и «МО-413») пошла к острову Бьерке, вторая («БМО-418» и «БМО-509») — к острову Торсаари. После выполнения задачи малые охотники БМО должны были присоединиться к группе катеров, вышедших с острова Сескар для совместных действий, а 2 малых охотника МО маневрировать в 4—6 милях юго-западнее острова для репетования донесений разведчиков. (Дело 4408, л. 142; арх. 12262, лл. 101«104.)

Район Чудского озера. Начальник Оперативного управления Главного Морского штаба сообщил Военному Совету Краснознаменного Бал-

тийского флота содержание телеграммы командующего 3-м Прибалтийским фронтом, адресованной начальнику Генерального штаба Советской Армии, в которой сообщалось, что с июня противник усилил свою флотилию на Псковском озере переброской туда катеров с Чудского озера и теперь на Псковском озере насчитывалось до 23 вооруженных неприятельских катеров. Эти катера вели систематическую разведку восточного и северного берегов Псковского озера и подвергали обстрелу наши части на побережье и на островах Толабец (Талабек) и Верхний. Бригада речных кораблей на Чудском озере несла охранную службу только восточного побережья озера. На Псковском озере наших катеров нет. Командующий фронтом просил выделить дивизион бронекатеров с базированием их на Псковском озере.

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал доложить ему о возможностях организации дивизиона бронекатеров на Псковском озере с учетом их базирования и с указанием пункта подачи и места спуска, а также необходимых мероприятий по срокам. (Дело 5585, лл. 164—166.)

Для установления возможности доставки на Псковское озеро бронекатеров и мелких катеров по железной дороге командующий флотом приказал командиру бригады речных кораблей на Чудском озере немедленно выехать лично на рекогносцировку рек Черная и Лудва. Результаты рекогносцировки, по согласовании с командующим фронтом, надлежало сообщить командующему флотом через 3 дня. (Дело 5596, л. 168.)

Район Ладожского озера. Военный Совет Карельского фронта оперативной директивой № 0041/44/оп поставил следующие задачи Ладожской военной флотилии по содействию наступлению 7-й армии [1]:

1. Содействовать огнем корабельной артиллерии продвижению войск левого фланга 7-й армии, наступающих вдоль восточного побережья Ладожского озера и по реке Свирь.

2. Быть готовым к высадке 70-й отдельной бригады морской пехоты в районе устье реки Олонка — устье реки Видлица.

3. Выделить в распоряжение начальника инженерной службы фронта для форсирования реки Свирь 10 тендеров, сосредоточив их к 12 ч. 00 м. 18 июля в бухте Гольсмана. Погрузка и переброска тендеров из бухты Гольсмана на станцию Лодейное Поле должны быть произведены начальником военных сообщений фронта.

Воздушное прикрытие кораблей, участвовавших в операции, и авиационное наступление на плацдарм высадки возлагались на военно-воздушные силы Карельского фронта. Готовность всех средств к выполнению поставленных задач была назначена на 20 июня; начало действий — по особому приказанию. (Арх. 13190, лл. 64, 65; арх. 14000, л. 13.)

Для содействия войскам Карельского фронта организационным приказом командующего Ладожской военной флотилией был сформирован отряд высадки десанта в составе:

а) отряда поддержки и охранения — канонерские лодки «Бира», «Бурея», «Конструктор», «Нора», самоходная десантная баржа «ДБ-51», 6 малых охотников МО, 2 торпедных катера и 2 бронекатера;

б) отряда высадочных средств — 11 катеров КМ, 8 мотоботов, 10 тендеров, 8 катеров ЗИС;

[1] См. «Хронику» за 14 июня — «Район Ладожского озера».

в) отряда транспортов — транспорты «Ханси», «Чапаев», «Стенсо», шхуны «Учеба» и «Практика» и спасательное судно «Связист».

Из этих же сил был сформирован отряд поддержки фланга армии в составе канонерских лодок «Бурея», «Нора», двух малых охотников МО и двух торпедных катеров.

Для переброски войск, форсировавших реку Свирь, был сформирован отряд тендеров (10 тендеров) под командованием капитана 3 ранга Степаненко. (Арх. 13190, лл. 16—18; арх. 14000, л. 13.)

Продолжалось сосредоточение кораблей и катеров в базе Новая Ладога. Из бухты Морье в Новую Ладогу перешли канонерская лодка «Бира», 2 торпедных катера, 8 сторожевых катеров КМ, 5 мотоботов и 5 катеров типа ЗИС. (Дело 4650, л. 65, 66.)

Из Ленинграда в бухту Морье перешли 2 малых охотника МО. (Дело 4650, л. 66.)

На пути из Ленинграда в Новую Ладогу находились 4 бронекатера. (Дело 4650, лл. 65, 66.)

Подразделения 70-й бригады морской пехоты побатальонно прибывали в Новую Ладогу. По мере их прибытия они сразу же приступали к тренировке по посадке на плавучие средства и высадке с них на берег. (Дело 4650, л. 68; арх. 14000, лл. 66, 67.)

Подводные лодки «М-90», «М-96» и «М-102» перешли из Ленинграда в бухту Морье. (Дело 4650, л. 66; дело 5585, л. 134.)

19 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** В ночь на 19 июня пять торпедоносцев А-20-ж (1 гмтакп) поодиночке производили крейсерские полеты на коммуникациях противника в Балтийском море. Один из них, пролетев по заданному маршруту, объектов для атаки не обнаружил и вернулся с торпедой на свой аэродром. Другой самолет (летчик — лейтенант Борисов, штурман — лейтенант Королев) обнаружил в Рижском заливе (около 15 миль юго-восточнее мыса Мерсрагс) неприятельский транспорт в 3 000 *т*, шедший курсом 290° в охранении сторожевого корабля, и в 0 ч. 41 м. атаковал транспорт торпедой. Экипаж самолета наблюдал попадание торпеды в кормовую часть транспорта и возникнувший на нем пожар. Остальные три самолета из-за неблагоприятных метеорологических условий, не выполнив задания, вернулись с торпедами на свой аэродром. (Арх. 19104, л. 578.)

Два самолета Як-9 (15 оракп) с 14 ч. 57 м. до 16 ч. 39 м. летали на разведку кораблей противника у южного побережья Финского залива до меридиана порта Таллин, а два другие Як-9 (того же полка) с 17 ч. 03 м. до 19 ч. 37 м. на разведку неприятельских кораблей на фарватере Хельсинки — Порвоо. (Арх. 19104, лл. 579 об., 584; арх. 18840, лл. 82 об.—83 об.)

По данным воздушной разведки, были обнаружены в порту Локса десантное судно и сторожевой катер; в заливе Еру-лахт — 2 десантных судна; в заливе Кясму-лахт — судно неустановленного класса; в гавани Верги — десантное судно и шхуна. (Арх. 11199, лл. 54, 55.)

По данным воздушной и радиоразведки, на фарватере Котка — Хельсинки находились сторожевой корабль, 2 тральщика и звено сторожевых катеров. (Арх. 11199, л. 55.)

Восточная часть Финского залива. В 0 ч. 00 м. 6 торпедных катеров вышли из Гакково в Нарвский залив на поиск и уничтожение кораблей противника, но из-за свежей погоды в 0 ч. 40 м. возвратились в Гакково. (Дело 4418, л. 27; дело 5596, л. 199.)

Две группы сторожевых катеров, вышедшие накануне с острова Сескар с целью высадки разведчиков, продолжали движение к островам Бьерке и Торсаари[1]. Малые охотники «МО-408» и «МО-413», подойдя к острову Бьерке на расстояние 30 каб., легли в дрейф с задачей прикрытия катеров, высаживавших разведчиков, а после высадки — для установления радиосвязи с разведчиками. Малые охотники «БМО-503» и «БМО-505» приблизились к острову Бьерке. Подойдя к острову на дистанцию 5 каб., «БМО-503» начал высадку разведчиков на резиновых шлюпках. В это же время малые охотники «БМО-418» и «БМО-509» подошли к острову Торсаари, и «БМО-418», находясь в 7 каб. от берега, приступил к высадке разведчиков на Торсаари. Во время высадки был юго-западный ветер силой 5 баллов, состояние моря — 5 баллов. Резиновые шлюпки перевернулись, в результате чего обе радиостанции, предназначенные для разведчиков, высаживавшихся на остров Бьерке, были потоплены, а у группы, высаживавшейся на Торсаари, радиостанция, предположительно, была подмочена. С 0 ч. 40 м. до 1 ч. 20 м. на остров Бьерке были высажены 9, а на Торсаари 12 разведчиков. Противодействия со стороны противника не было. Высадив разведчиков, малые охотники «БМО-503» и «БМО-505» направились в точку рандеву с «БМО-418» и «БМО-509», а охотники «МО-408» и «МО-413» остались для радиосвязи с разведывательными группами.

В 1 ч. 21 м. разведчики с острова Торсаари передали фонарем сигнал о том, что на побережье противник ими не обнаружен. В 1 ч. 45 м. «БМО-418» обстрелял наблюдательную вышку на острове Торсаари с целью разведки вражеских огневых средств, но противник ответного огня не открывал. В 1 ч. 46 м. разведчики с острова Торсаари передали сигналом, что ими обнаружено движение противника на острове. После получения этого сигнала малые охотники пошли в точку рандеву с «БМО-503» и «БМО-505». В дальнейшем никаких донесений от разведчиков с островов не поступало.

В 2 ч. 30 м. обе группы малых охотников БМО пошли на присоединение к группе катеров, действовавших западнее острова Торсаари. (Дело 4408, лл. 163, 164; дело 5596, л. 199; арх. 12262, лл. 102—105.)

Группа катеров (3 бронекатера и 4 малых охотника), вышедшая с острова Сескар с целью недопущения эвакуации противником островов Бьерке и Торсаари и для обстрела побережья этих островов, продолжала следовать в район к западу от острова Торсаари[1]. В 0 ч. 20 м. группа прибыла в назначенный район и маневрировала там на курсах 90—270° до 4 ч. 25 м., но пловучих средств противника не обнаружила. К этому времени к группе присоединились 4 малых охотника БМО, производившие высадку разведчиков на острова Бьерке и Торсаари.

С 4 ч. 25 м. до 5 ч. 11 м. бронекатера и малые охотники обстреляли побережье острова Торсаари и пролив между островами Торсаари и Бьерке. Противник открыл ответный огонь тремя батареями с Торсаари, а затем одной батареей и с Бьерке. В это же время вражеская батарея с Бьерке безрезультатно обстреляла малые охотники «МО-408» и «МО-413», находившиеся в районе банки Любимова.

В 5 ч. 12 м. наши катера начали отходить к острову Сескар для заправки топливом, и противник прекратил огонь.

К 8 ч. 30 м. группа в составе трех бронекатеров, малых охотников МО и четырех БМО прибыла на Сескар, откуда малые охотники БМО были направлены на Лавенсаари, а малые охотники МО в бухту Бата-

[1] См. «Хронику» за 18 июня — «Восточная часть Финского залива».

рейная. (Арх. 11241, лл. 103, 111; арх. 12262, л. 105 об.; дело 4408, лл. 148, 150, 151, 158, 159; дело 5586, лл. 14, 36; дело 5596, лл. 199, 222.)

2 сторожевых катера с Лавенсаари ходили на доразведку острова Нерва и на тральную разведку по намеченному курсу десанта, назначенного для захвата острова Нерва. В 2 ч. 05 м., находясь в 11 каб., западнее Нервы, наши катера обнаружили в 12 каб. севернее этого острова 3 торпедных катера и небольшой катер, которые ходили курсами 90—270°. Наши катера наблюдали за противником в течение 20 минут. По предположению начальника штаба Островной военно-морской базы, вражеские катера несли дозор в этом районе. По выполнении задания наши сторожевые катера возвратились на Лавенсаари. На курсах следования мин не было обнаружено и на острове Нерва огневых точек противника не выявлено. (Дело 4408, л. 161.)

Неприятельский самолет Ю-88 с 6 ч. 15 м. до 6 ч. 35 м. на высоте 8 000 *м* вел разведку района Островной военно-морской базы. (Дело 4408, л. 168.)

Два самолета Ла-5 (3 гиап) с 6 ч. 18 м. до 7 ч. 06 м. летали на перехват неприятельского самолета-разведчика, но встреч с ним не имели. (Арх. 19104, л. 579 об.)

Наступление войск Ленинградского фронта продолжалось. Войска 21-й армии с хода прорвали третью оборонительную полосу противника на всем фронте армии, овладели сильно укрепленными опорными пунктами Лейпясуо, Сумма, Кархула и, продвигаясь с боем, к исходу 19 июня вышли на следующие рубежи (рис. 16): 109-й стрелковый корпус — на рубеж Иля, Кямярян-хови, Кямяря; части 97-го стрелкового корпуса совместно с 152-й танковой бригадой — к внешнему Выборгскому обводу в районе Аутиокорпела; 110-й стрелковый корпус, овладев опорным пунктом Кархула, вышел на фронт озеро Конор-лампи, Какинсари; 108-й стрелковый корпус, развивая наступление на север вдоль Приморского шоссе, силами 314-й стрелковой дивизии вел бой из Кайслахти (около 12 *км* южнее Выборга), а 46-й стрелковой дивизией, прикрывая левый фланг корпуса, освобождал от противника полуостров Койвисто. (Инв. 2271/с, стр. 25, 26.)

Батареи 405-го и 406-го железнодорожных артиллерийских дивизионов и железнодорожные батареи № 18 и 19, содействуя продвижению войск 21-й армии, вели артиллерийский огонь по узлам сопротивления и дорогам противника перед фронтом армии и по городу Выборг (Арх. 20937, лл. 78 об.—81.)

С 1 ч. 00 м. до 7 ч. 00 м. 2 бронекатера и сторожевой катер производили разведку пролива Бьерке-зунд и обстреливали восточную часть острова Бьерке с целью разведки батарей противника. Были выявлены 2 вражеские батареи, стрелявшие с Бьерке из районов деревни Сааренпя и мыса Вирколуотта. (Дело 5586, л. 25.)

6 тендеров с разведывательной группой 260-й отдельной бригады морской пехоты в охранении бронекатеров, сторожевых катеров, двух катеров-дымзавесчиков и 6 катеров-тральщиков, прикрываясь дымовыми завесами от артиллерийского огня противника с острова Бьерке, в 10 ч. 45 м. перешли из залива Олалахти в залив Хумалиоки (Хмелевский). Остальные плавучие средства, предназначенные для переброски войск с целью захвата островов, оставались в заливе Олалахти. (Дело 5586, лл. 26, 46.)

4 канонерские лодки, находившиеся на огневых позициях в районе мыса Сейвестэ, с 8 ч. 40 м. периодически вели артиллерийский огонь

по неприятельским батареям на острове Бьерке. Вечером канонерские лодки «Волга» и «Кама» в сопровождении трех катеров-тральщиков и бронекатера № 513 ушли в Ораниенбаум для пополнения запасами. (Дело 5586, лл. 26, 90; дело 5596, л. 212.)

В 9 ч. 20 м. малый охотник «МО-302» уничтожил плавающую мину и минный защитник в районе восточнее банок Деманстейнских. (Арх. 19083, л. 119.)

С 11 ч. 22 м. до 12 ч. 10 м. из бухты Графская вышли на траление южных подходов к проливу Бьерке-зунд 19 катеров-тральщиков в сопровождении восьми сторожевых катеров и семи тральщиков. (Арх. 19083, л. 119.)

Шесть Ла-5 (10 гиакп) с 8 ч. 10 м. до 12 ч. 16 м., летая парами, а также два Ла-5 (того же полка) с 17 ч. 06 м. до 18 ч. 11 м. прикрывали наши корабли в районе мыса Сейвестэ. (Арх. 19104, лл. 579 об., 584.)

Шесть Ил-2 (8 гшап) под прикрытием шести ЛАГГ-3 (9 иап) в 12 ч. 10 м. с высоты 800—100 *м* нанесли бомбо-штурмовой удар по мелкокалиберной зенитной батарее противника, расположенной на острове Суоканисаари (севернее Бьерке); по донесению экипажей самолетов, батарея была уничтожена. (Арх. 19104, л. 579.)

Самолеты Пе-2 (12 гпбап) с 12 ч. 15 м. до 13 ч. 55 м. и с 15 ч. 35 м. до 20 ч. 10 м., летая группами по 6—9 машин, бомбардировали вражеские артиллерийские батареи на острове Бьерке, сделав 95 самолето-вылетов; было сброшено 50 ФАБ-250 и 366 ФАБ-100. Прямых попаданий в батареи не было отмечено; взорваны 2 склада с боеприпасами.

Самолеты Як-9 (21 иакп) произвели 58 самолето-вылетов на прикрытие бомбардировщиков. Кроме того, два Як-9 (того же полка) с 13 ч. 04 м. до 13 ч. 48 м. летали на аэрофотосъемку результатов бомбардировочного удара. (Арх. 19104, лл. 578, 581.)

С 3 ч. 38 м. до 21 ч. 55 м. самолеты Ла-5, Як-9, Як-1 и ЛАГГ-3 (3 и 4 гиап, 11 иап, 13 иакп и 15 оракп) произвели 36 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в районе Выборгский залив, Хаапасаарские шхеры, порт Котка, остров Гогланд, Нарвский залив. (Арх. 19104, лл. 578 об., 579, 583, 584.)

По данным воздушной и радиоразведки, противник нес дозоры в районе островов Руонти и Пуккио тремя звеньями сторожевых катеров ночью и одним звеном — днем; в районе островов Нерва и Хаапасаари — девятью тральщиками, четырьмя сторожевыми катерами и звеном торпедных катеров; в районе огонь Манниклубб — остров Гогланд — звеном сторожевых катеров; в Нарвском заливе — отрядом кораблей (8 тральщиков, десантное судно и 5 сторожевых катеров).

В поддержке дозора в районе островов Мустамаа и Курсало находились 4 тральщика и сторожевых корабля, пловучая база торпедных катеров, десантное судно и 6—8 сторожевых катеров. По тем же данным, на северном финском побережье в заливе Сатамалахти находились 3 транспорта и 2 десантных судна; в бухте Юханес — 3 судна неустановленного класса и 10 сторожевых катеров; в бухте Ронвийонлахти — 2 транспорта и 5 десантных судов; у острова Кирккомаансаари — канонерская лодка, 3 тральщика и 4 сторожевых катера; в порту Котка — 3 сторожевых корабля, 2 сторожевых катера, 4 транспорта и канонерская лодка; у острова Бьерке — 3 баржи.

---

[1] См. «Хронику» за 17 и 18 июня — «Восточная часть Финского залива».

В течение суток на фарватерах Выборгский залив — порт Котка было обнаружено до 70 кораблей противника, в том числе до 12 транспортов и 13 десантных судов. (Арх. 11199, лл. 54, 55.)

С 12 ч. 36 м. до 13 ч. 37 м. и с 16 ч. 17 м. до 21 ч. 12 м. самолеты Ил-2 (7 гпшакп, 8 гшап, 35 шакп и 47 шап) наносили бомбардировочно-штурмовые удары по кораблям и плавучим средствам противника в районе Выборгского залива, произведя 177 самолето-вылетов, при этом в восточной бухте порта Транзунд была потоплена одна и повреждены 2 сухогрузные баржи; в районе севернее полуострова Койвисто потоплена баржа; в районе мыса Ристниеми потоплены 2 буксира и повреждены 2 транспорта по 1 000 т каждый; в заливе Сатамалахти потоплен транспорт в 1 000 т; около 3 миль севернее острова Киускери повреждено десантное судно; у восточного берега острова Питкяпаси поврежден транспорт; в районе острова Пуккио одно десантное судно потоплено, а другое повреждено; в районе острова Патио потоплены сторожевой катер, баркас, транспорт в 2 000 т, предположительно, потоплен другой транспорт и повреждены 2 транспорта, десантное судно и тральщик.

Два Ил-2, подбитые зенитной артиллерией противника, разбились при посадке; экипажи самолетов остались невредимыми. Третий Ил-2, также подбитый вражеской зенитной артиллерией, сел на воду и потонул, его экипаж был спасен.

На отходе от цели одна из групп штурмовиков была атакована четырьмя Me-109. Отражая атаку, стрелок сержант Солодовников сбил вражеский самолет. Действия штурмовиков прикрывались группами истребителей Як-1, Як-7, Як-9 и ЛАГГ-3 (9 и 11 иап, 12 и 13 иакп), которые произвели 152 самолето-вылета. Четыре Як-9, прикрывавшие одну из групп штурмовиков, сбили неприятельский самолет ФВ-190, который вместе с другим ФВ-190 пытался атаковать штурмовики при их подходе к цели. (Арх. 19104, лл. 578 об.—583.)

С 12 ч. 00 м. до 12 ч. 44 м. четыре Як-9 (13 иакп) летали парами на аэрофотосъемку результатов действия штурмовиков в Выборгском заливе. (Арх. 19104, л. 579.)

С 18 ч. 30 м. до 20 ч. 05 м. самолет Ил-2 (47 шап) под прикрытием двух ЛАГГ-3 (9 иап) и два Ла-5 (3 гиап) производили поиск упавшего в воду самолета Ил-2 и наведение на него наших катеров. (Арх. 19104, л. 583; арх. 18840, л. 84 об.)

Два Ла-5 (4 гиап) с 12 ч. 50 м. до 13 ч. 28 м. и два другие Ла-5 (того же полка) дважды с 15 ч. 50 м. до 19 ч. 27 м. летали на аэрофотосъемку неприятельских аэродромов Раквере и Кахула. Два Ла-5 при возвращении на аэродром в 13 ч. 15 м. встретили в районе населенного пункта Сонда вражеский самолет Ю-52 под прикрытием четырех ФВ-190. Летчик Селютин атаковал Ю-52 и сбил его. После атаки летчик ушел в облака. Выйдя из облаков, этот же летчик атаковал и сбил вражеский самолет ФВ-190. Второй Ла-5 на аэродром не вернулся по неизвестным причинам. (Арх. 19104, лл. 579 об., 583.)

3 бронекатера и 6 малых охотников МО и БМО в 22 ч. 20 м. вышли с острова Сескар для действий в районе западнее островов Бьерке и Торсаари. Несколько позже с Сескара вышли 2 малых охотника БМО с шестью разведчиками, имея целью высадить разведчиков на острове Бьерке, а после высадки присоединиться к первой группе катеров. Вместе с двумя последними катерами вышли 2 малых охотника МО с задачей репетования на Сескар радиопередач разведчиков, а также для снятия разведчиков с острова Торсаари, ранее высаженных туда. (Арх. 11241, л. 303; дело 4408, лл. 177, 178.)

Первая группа катеров, вышедшая с острова Сескар в 23 ч. 10 м. обнаружила в районе банки Средняя на контркурсе 2 неприятельских миноносца типа Т. В 23 ч. 36 м. вражеские корабли открыли артиллерийский огонь по нашим катерам. Наши катера открыли ответный огонь и под прикрытием дымовой завесы начали отходить к острову Сескар. (Арх. 11241, лл. 303, 313; дело 5586, л. 130.)

Островная военно-морская база проводила в ночь на 20 июня действия по захвату острова Нерва. Эти действия имели целью занять остров силами усиленной стрелковой роты из состава 6-го отдельного стрелкового полка морской пехоты, организовать там круговую оборону, установив на острове трехорудийную 45-*мм* батарею, 6 пулеметных дзотов и инженерные препятствия. По занятии острова высаженный личный состав должен был остаться на острове, составляя его гарнизон.

В 16 ч. 00 м. катера, назначенные для захвата Нервы, были сосредоточены в бухте Норе-Капельлахт (остров Лавенсаари). С 22 ч. 30 м. до 22 ч. 45 м. катера первого эшелона произвели посадку усиленной стрелковой роты и, отойдя от пирса, стали на рейде.

В 23 ч. 00 м. отряд (первый эшелон) в составе десяти малых охотников МО, сторожевых катеров Д-3 и семи катеров-тральщиков с усиленной ротой вышли из бухты Норе-Капельлахт к острову Нерва. К нему присоединились четыре группы торпедных катеров (14 катеров) под командованием командира 1-го гвардейского дивизиона торпедных катеров гвардии капитана 3 ранга Осипова. Торпедные катера имели задачу: обеспечивая высадку на остров Нерва, произвести поиск кораблей противника в районе Выборгский залив — остров Большой Фискар и торпедным ударом уничтожить их.

В это время с наблюдательного поста на острове Лавенсаари были замечены севернее острова Нерва 2 силуэта неопознанных кораблей, следовавших курсом 90°, о чем в 23 ч. 08 м. было сообщено вышедшим катерам.

В 23 ч. 20 м. торпедные катера № 53, 63 и 153 под командованием командира 2-го отряда торпедных катеров гвардии капитан-лейтенанта Ущева, получив приказание командира дивизиона, оторвались от отряда и пошли в северо-восточном направлении в район обнаружения кораблей противника. В 23 ч. 42 м. на поддержку первых трех торпедных катеров направились еще 4 торпедных катера (№ 41, 101, 103 и 111) под командованием командира 3-го отряда торпедных катеров гвардии капитан-лейтенанта Иванова. Вскоре торпедные катера увидели вспышки выстрелов и пошли по их направлению. Это были корабли противника, которые вели бой с катерами в районе банки Средняя. Торпедные катера пошли в атаку на вражеские корабли. (Арх. 12262, лл. 75—82; арх. 11238, лл. 49—52; дело 5586, л. 107.)

В 23 ч. 31 м. батарея № 461 с острова Лавенсаари одним орудием (130-*мм*) открыла огонь по острову Нерва и продолжала вести его до 0 ч. 14 м. следующих суток, выпустив 12 снарядов, из которых один разорвался в южной части острова, а остальные легли с недолетом. (Арх. 12262, л. 78 об.)

Район Ладожского озера. На Карельском перешейке противник отошел на третью оборонительную полосу, где оказывал упорное сопротивление нашим частям. Войска 23-й армии закончили выход на своем правом фланге к третьей оборонительной полосе по линии водного ру-

---

[1] См. «Хронику» за 18 июня — «Восточная часть Финского залива».

бежа реки Тайпален-йоки, озера Суванто-ярви, озера Вуокси-ярви. (Инв. 2271/с, стр. 27.)

В первой половине дня из бухты Морье в Новую Ладогу перешли подводные лодки «М-90», «М-96», «М-102» и 2 малых охотника МО, а из Ленинграда в Новую Ладогу — бронекатера № 99, 100, 324 и 325. (Дело 4650, лл. 71, 75.)

В главной базе Новая Ладога продолжалась подготовка к предстоявшей десантной операции. Проводилось учение по посадке и высадке десантного подразделения. (Дело 4650, лл. 71, 75.)

10 тендеров Ладожской военной флотилии, выделенные для содействия частям 7-й армии и форсировании ими реки Свирь, были погружены в бухте Гольсмана на платформы и отправлены по железной дороге в Лодейное Поле. (Дело 4650, л. 75.)

Отряд бронекатеров (бронекатера № 99, 100, 324 и 325) с 17 ч. 00 м. вышел из Новой Ладоги в Свирицу для огневого содействия продвижению 3-й бригады морской пехоты. (Дело 4650, л. 77; арх. 13190, лл. 56. 63.)

6 катеров в 21 ч. 30 м. вышли из Новой Ладоги в Свирицу для оказания помощи войскам 7-й армии в случае наводнения на реке Свирь в связи с предстоявшими действиями военно-воздушных сил флота по разрушению Свирской плотины. (Дело 4650, л. 79; арх. 13190, л. 72.)

Подводная лодка «М-90» в 23 ч. 15 м. вышла из Новой Ладоги в северо-восточную часть Ладожского озера, имея задачей произвести в течение 20—21 июня разведку побережья противника на участке устье реки Видлица — устье реки Олонка. При разведке побережья надлежало выявить и нанести на карту расположение оборонительных сооружений, вышек, навигационных знаков, жилых построек. (Дело 4650, л. 79; арх. 13190, л. 69.)

20 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Пять самолетов-торпедоносцев (1 гмтакп) в ночь на 20 июня поодиночке производили крейсерские полеты на коммуникациях противника в Балтийском море. Один из них в 0 ч. 53 м. безуспешно атаковал торпедой неприятельский транспорт в 3 000 *т*, шедший курсом 75° без охранения в 10 милях северо-восточнее маяка Колкасрагс (в Рижском заливе). Другой самолет в 0 ч. 58 м. также безрезультатно атаковал вражеский транспорт в 1 500 *т*, шедший курсом 60° в 22 милях северо-западнее маяка Тахкуна. Третий самолет, пролетев по назначенному маршруту, объектов для атаки не обнаружил и вернулся с торпедой на свой аэродром; четвертый самолет возвратился из района Гдова из-за неблагоприятных метеорологических условий. Пятый самолет на аэродром не вернулся по неизвестным причинам. (Арх. 19104, л. 581.)

С 15 ч. 55 м. до 23 ч. 45 м. самолеты Як-9 (15 оракп), летая парами, произвели 6 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 19104, л. 590; арх. 18841, лл. 5 об., 6 об.)

Воздушной разведкой были обнаружены в порту Таллин 2 транспорта, танкер и 12 торпедных катеров; в заливе Хара-лахт — 2 сторожевых катера; в районе остров Мохни — банка Калбодагрунд — 3 десантных судна в дозоре. (Арх. 11199, лл. 56, 57.)

По данным Разведывательного управления Главного Морского штаба, в порту Либава находились до десяти подводных лодок и 2, предположительно, легких крейсера противника. (Арх. 11199, л. 60.)

Восточная часть Финского залива. Две группы торпедных катеров (катера № 15, 45 и 65 под командованием капитана 3 ранга Старостина и катера № 84, 94 и 124 под командованием гвардии старшего лейтенанта Иванова) под общим командованием Старостина около 0 ч. 00 м. вышли из Гакково для поиска и уничтожения неприятельских кораблей в Нарвском заливе. В 0 ч. 36 м. торпедные катера обнаружили в районе около 8 миль северо-западнее Валасте 2 сторожевых корабля, тральщик, 2 десантных судна и 5 сторожевых катеров противника. В момент их обнаружения вражеские корабли изменили курс в западном направлении. Перед выходом в атаку торпедные катера № 45 и 94 подорвались на минах и потонули в ш = 59°32′, д = 27°20′ (около 5 миль севернее Валасте); личный состав с них был полностью подобран другими катерами. Торпедный катер № 124 с личным составом одного из потонувших катеров направился в базу, а остальные катера, прикрываясь дымовыми завесами, атаковали корабли противника; по донесениям командиров катеров, были потоплены 2 вражеских сторожевых корабля типа Ф-1 и подорван тральщик типа М-1. Во время атаки наши катера были безрезультатно обстреляны артиллерийским огнем с вражеских кораблей и с южного берега Нарвского залива. К 1 ч. 37 м. торпедные катера возвратились в Гакково. (Арх. 11238, лл. 60—64; дело 5596, лл. 237 об., 248.)

В 0 ч. 16 м. из Гакково вышла специально выделенная группа катеров (малый охотник МО, катер типа ЗК, катер типа КМ и 3 катера типа ЗИС со шлюпками) для уничтожения неприятельских мин-ловушек в Нарвском заливе. В течение суток катера уничтожали мины-ловушки на стыке фарватеров № 305-г и 306-а (юго-западнее банки Вигрунд). (Дело 4418, лл. 36, 44; арх. 11240, лл. 23—33.)

В 0 ч. 55 м. дозорный малый охотник «МО-111» уничтожил плавающую мину в 6 милях западнее Гакково. Во время расстрела мины на катере произошла авария пушки, и был тяжело ранен боец. В 2 ч. 32 м. «МО-111» вернулся в Гакково. (Дело 4418, л. 36.)

Группа катеров, вышедшая с острова Сескар, продолжала вести бой с двумя миноносцами противника.[1] В 0 ч. 11 м. миноносцы, ведя артиллерийский огонь, начали отходить на север, и в 0 ч. 15 м. бой прекратился. Наши катера имели повреждения от осколков снарядов; были ранены 6 человек. Катера продолжали оставаться в прежнем районе; в 0 ч. 45 м. они были безрезультатно атакованы неприятельским самолетом Ме-109. (Арх. 11241, лл. 103, 113.)

Неприятельские миноносцы были последовательно атакованы четырьмя группами торпедных катеров, прикрывавшими переход наших катеров с десантом на остров Нерва. В результате атак катером № 63 (командир лейтенант Гилисс) в 0 ч. 05 м. к западу от острова Бьерке был потоплен миноносец противника типа Т. В 01 ч. 02 м. катерами № 37 (командир старший лейтенант Тороненко) и № 60 (командир лейтенант Бушуев) был потоплен в районе Нервы немецкий миноносец «Т-31», с которого были подобраны и взяты в плен 6 матросов. (Арх. 11238, лл. 49—61; арх. 17536, л. 252; дело 5596, л. 252; инв. 1697/с, приложение 12; арх. 11241, лл. 72, 73.)

К 1 ч. 00 м. первый эшелон нашего десанта подошел к острову Нерва и приступил к высадке[1]. Противника на острове не оказалось, и через несколько минут отряд был высажен. С 0 ч. 01 м. до 1 ч. 10 м. батарея

---

[1] См. «Хронику» за 19 июня — «Восточная часть Финского залива».

№ 461 с острова Лавенсаари вела огонь по острову Соммерс и заставила противника закрыться дымовой завесой. После высадки отряд высадочных средств (7 катеров-тральщиков) возвратился на Лавенсаари, а катера прикрытия оставались в районе Нервы, ожидая подхода второго эшелона.

Около 1 ч. 45 м. с острова Лавенсаари к острову Нерва вышел второй эшелон нашего десанта в составе семи катеров-тральщиков с батареей 45-*мм* орудий.

В 2 ч. 20 м. с острова Нерва были замечены в северо-западном направлении 4 вражеских катера, шедшие курсом 90°; несколько позже с того же направления появилась еще группа катеров противника, двигавшихся к острову Нерва, а в 2 ч. 35 м. в том же направлении были обнаружены канонерская лодка, сторожевой корабль и 4 десантные баржи.

В 3 ч. 08 м. группа неприятельских катеров сблизилась на дистанцию 35 каб. с нашим отрядом катеров поддержки, находившимся в 5 каб. северо-западнее Нервы. Наши катера открыли огонь; противник открыл ответный огонь. С появлением канонерской лодки противника наши катера, прикрываясь дымовыми завесами, стали отходить к югу от Нервы. В это время наш второй эшелон десанта находился в 20—25 каб. южнее Нервы.

В 3 ч. 44 м. с острова Лавенсаари в район высадки для поддержки десанта вышла канонерская лодка «Москва» в охранении катеров-тральщиков и двух малых охотников. Тем временем корабли противника, подойдя к острову Нерва на дистанцию 35—40 каб., развернулись на курс 90°; 4 десантных судна застопорили ход, а сторожевой корабль и канонерская лодка, не открывая огня, в течение получаса ходили у острова курсами 90—270°.

В 5 ч. 30 м. канонерская лодка «Москва» пришла в маневренный район у острова Нерва. Корабли противника в это время отошли в шхеры под воздействием нашей авиации.

В 7 ч. 00 м. второй эшелон подошел к Нерве и начал выгрузку. В 8 ч. 00 м. выгрузка была закончена. У острова Нерва были оставлены в дозоре 2 сторожевых катера, а канонерская лодка «Москва» и все остальные катера к 10 ч. 00 м. возвратились на Лавенсаари. При переходе второго эшелона батарея № 461 с 5 ч. 05 м. до 8 ч. 05 м. (с перерывами) вела артиллерийский огонь по острову Соммерс, выпустив по нему 32 снаряда. Во время обстрела противник прикрывался дымовой завесой. (Арх. 12262, лл. 75—93; дело 4409, лл. 7, 9, 28, 43; дело 5596, лл. 237, 250.)

Истребители Ла-5 (3 и 4 гиап и 10 гиакп) с 0 ч. 47 м. до 13 ч. 02 м. произвели 44 самолето-вылета на прикрытие кораблей и катеров десанта в районе Лавенсаари — Нерва, но встреч с противником не имели. (Арх. 19104, лл. 587, 588.)

С 4 ч. 55 м. до 11 ч. 20 м. самолеты Ил-2 (7 гпшакп, 8 гшап, 35 шакп и 47 шап) под прикрытием истребителей Як-1, Як-7, Як-9 и ЛАГГ-3 (9 и 11 иап, 12 и 13 иакп) наносили бомбардировочно-штурмовые удары по кораблям и пловучим средствам противника в Выборгском заливе, севернее и северо-западнее острова Нерва. Штурмовики произвели 167, а истребители прикрытия 88 самолето-вылетов.

По донесениям экипажей самолетов, ими были потоплены 6 десантных барж и повреждены сторожевой корабль, 4 десантные баржи, 2 тральщика и транспорт противника.

Огнем зенитной артиллерии противника были сбиты два Ил-2. Третий Ил-2 при выходе из пикирования задел плоскостью за воду и упал

в районе цели; самолет и экипаж потонули. В воздушных боях были сбиты три вражеских самолета ФВ-190. (Арх. 19104, лл. 585—588; арх. 11241, л. 103.)

В 9 ч. 10 м. группа катеров и малых охотников, выходившая для действий в район западнее острова Бьерке, возвратилась на остров Сескар. Катера, выходившие для высадки разведчиков на остров Бьерке и установления радиосвязи с ними, встретили противодействие противника, поэтому разведчиков не высадили и вернулись на Сескар. (Арх. 11241, лл. 103, 113; дело 5586, л. 125.)

Восемь самолетов А-20-До (51 мтап), летая группами по 2—3, с 0 ч. 33 м. до 1 ч. 10 м. бомбардировали порт Котка, сбросив на него 16 ФАБ-500; в северо-восточной части гавани возник пожар. На прикрытие бомбардировщиков истребители Як-9 (21 иакп) произвели 42 самолето-вылета; встреч с противником не было. (Арх. 19104, лл. 581, 582.)

С 0 ч. 20 м. до 1 ч. 10 м. около 15 вражеских самолетов Ю-88 бомбардировали наши катера и тендера в заливах Хумалиоки и Олалахти (в проливе Бьерке-зунд). Одновременно с этим катера и тендера были обстреляны артиллерийским огнем с острова Бьерке. Во время отражения атаки бронекатер сел при маневрировании на мель и вышел из строя; на одном из сторожевых катеров были незначительные повреждения; ранено несколько человек.

Канонерские лодки, находясь на огневых позициях в районе мыса Сейвестэ, своим артиллерийским огнем привели к молчанию вражескую батарею на острове Бьерке. (Дело 5586, лл. 75, 76, 85, 126; дело 5596, л. 237 об.)

С 9 ч. 17 м. до 10 ч. 00 м. самолет Пе-2 (15 оракп) под прикрытием двух Як-9 (21 иакп) производил аэрофотосъемку батарей противника на острове Бьерке. (Арх. 19104, лл. 585, 588.)

Самолеты Пе-2 (12 гпбап), летая группами по 6—9, под прикрытием истребителей с 10 ч. 13 м. до 13 ч. 38 м. бомбардировали вражеские артиллерийские батареи на острове Бьерке. Всего бомбардировщики сделали 38, а истребители прикрытия 10 самолето-вылетов. По батареям было сброшено 24 ФАБ-250 и 116 ФАБ-100. В результате ударов была выведена из строя одна батарея.

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 10 ч. 32 м. до 13 ч. 45 м. под прикрытием четырех Ла-5 (4 гиап) дважды летал на аэрофотосъемку минных полей противника в Нарвском заливе. (Арх. 19104, лл. 587, 588; арх. 18841, лл. 5 об., 6 об.)

В течение дня истребители Ла-5 (3 и 4 гиап, 10 гиакп) произвели 11 самолето-вылетов на перехват самолетов-разведчиков противника. В 12 ч. 35 м. два Ла-5 догнали на высоте 7 000 *м* вражеский Ю-88 и сбили его в районе станции Яппиля (на северном берегу Финского залива). (Арх. 19104, л. 588.)

Два самолета Ла-5 (3 гиап) с 14 ч. 30 м. до 14 ч. 59 м. производили аэрофотосъемку неприятельских аэродромов Раквере и Кахула на нарвском направлении. (Арх. 19104, л. 587.)

На Карельском перешейке наступление войск Ленинградского фронта продолжалось. В 14 ч. 00 м. войска 21-й армии завязали упорные бои в юго-восточной и южной частях Выборга. К 19 ч. 00 м. наши войска овладели важным узлом путей сообщения на Карельском перешейке — городом и крепостью Выборг. (Инв. 2271/с, стр. 25—27.)

Железнодорожные батареи № 18 и 19, содействуя войскам 21-й армии, с 10 ч. 22 м. до 17 ч. 40 м. вели артиллерийский огонь по

городу Выборг и по району северо-западнее Выборга. (Арх. 20937, л. 82.)

В течение дня самолеты Ла-5, ЛАГГ-3, Як-7 и Як-9 (3 и 4 гиап, 11 иап, 12 и 13 иакп и 15 оракп) произвели 46 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива и на аэрофотосъемку результатов боевых действий нашей авиации и торпедных катеров. (Арх. 19104, лл. 585—590.)

По данным воздушной и радиоразведки, противник продолжал нести дозоры в прежних районах, выдвинув усиленный дозор на линию Хаапасаарские шхеры — остров Бьерке. В течение суток на фарватере Выборгский залив — Котка было обнаружено до 60 неприятельских кораблей, транспортов и других плавучих средств.

Во второй половине дня противник четырьмя тральщиками произвел траление в 8 милях южнее острова Малый Тютерс. (Арх. 11199, лл. 56, 57; инв. 1697/с, стр. 17.)

В 18 ч. 32 м. 21 самолет Пе-2 (12 гпбап) под прикрытием истребителей нанесли бомбардировочный удар по вражескому транспорту и тральщику, стоявшим у причала в северо-восточной бухте острова Кирккомаансаари. Тральщик был потоплен, а транспорт (в 1 500 *т*) поврежден, что было подтверждено аэрофотосъемкой. (Арх. 19104, лл. 589, 590.)

В течение дня производилось траление северо-восточных подходов к Лужской губе и южных подходов к Бьерке-зунду; мин не было обнаружено. (Дело 4418, л. 44; арх. 19083, л. 122.)

Днем сторожевой корабль «Туча» и базовые тральщики «Т-211» и «Т-217» перешли из Кронштадта на Лавенсаари. (Арх. 19083, л. 122, 125.)

Район Чудского озера. Одиночные самолеты противника вели разведку восточного побережья Чудского озера в районе Гдова. Вечером 2 неприятельские канонерские лодки были обнаружены в 7 милях западнее населенного пункта Кунасть (около 8 миль южнее Гдова). Противник был отогнан нашей армейской авиацией. (Арх. 11199, лл. 59, 60.)

Район Ладожского озера. На Карельском перешейке войска 23-й армии на своем правом фланге начали организацию обороны на водном рубеже река Тайпален-йоки, озеро Сувано-ярви, озеро Вуокси-ярви. (Инв. 2271/с, стр. 27.)

Авиация флота, содействуя войскам Карельского фронта, приступила к выполнению боевых действий по разрушению плотины гидроэлектростанции «Свирь-3». Это было предпринято с целью понижения уровня воды на реке Свирь выше плотины, чтобы создать более благоприятные условия для форсирования реки нашими войсками. С 10 ч. 05 м. до 11 ч. 11 м. восемь самолетов А-20-ж (51 мтап) под прикрытием восьми Ла-5 (10 гиакп) нанесли бомбовый удар топмачтовым методом по плотине, сбросив 4 ФАБ-1000, 4 ФАБ-500 и 16 ФАБ-250.

С 14 ч. 40 м. до 14 ч. 43 м. четыре А-20-ж (того же полка) в сопровождении шести Ла-5 нанесли повторный удар по плотине, сбросив 4 ФАБ-1000 и 4 ФАБ-500. Предваряя этот удар, шесть Ил-2 атаковали наземные неприятельские средства противовоздушной обороны, прикрывавшие плотину.

С 19 ч. 20 м. до 19 ч. 25 м. четыре А-20-ж под прикрытием шести Ла-5 нанесли третий бомбовый удар по плотине, сбросив 4 ФАБ-1000, 4 ФАБ-500 и 8 ФАБ-250.

В то же время два Ил-4 (1 гмтакп) под прикрытием семи Як-9 произвели первую постановку мин АМГ-1, использованных в качестве пла-

вающих мин. В 20 ч. 25 м. три Ил-4 того же полка произвели вторую постановку мин АМГ-1. Позже летали еще пять Ил-4 для дополнительного сбрасывания мин перед плотиной; два из них мин не сбросили, остальные сбросили мины в назначенном месте. Огнем зенитной артиллерии противника в районе цели был сбит один Ил-4; экипаж его погиб. (Арх. 11331, лл. 1—15; инв. 2164/с, стр. 3—12.)

Ладожская военная флотилия продолжала подготовку к предстоявшему десанту. В Новой Ладоге сосредоточивались части 70-й отдельной бригады морской пехоты. (Арх. 14000, лл. 64—67.)

Подводная лодка «М-90» производила разведку побережья противника в северо-восточной части Ладожского озера[1]. (Дело 4650, л. 82.)

На пути из Ленинграда в Новую Ладогу находились 3 спаренных и 10 ординарных тендеров, назначенных для участия в десантной операции. (Арх. 17180, лл. 54, 55 об.)

4 бронекатера, вышедшие накануне вечером из Новой Ладоги, прибыли в Свирицу[1]. (Дело 4650, л. 82.)

21 ИЮНЯ. В связи с успехами войск Ленинградского фронта Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин издал приказ, в котором указывалось:

«Войска Ленинградского фронта, развивая прорыв линии Маннергейма, преодолели сопротивление противника на внешнем и внутреннем обводах Выборгского укрепленного района и 20 июня штурмом овладели городом и крепостью Выборг. . .»

В числе войск, получивших благодарность товарища Сталина, были летчики и артиллеристы Балтийского флота. (ЦО «Правда», № 148, 1944 г.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Три самолета Пе-2, два Ла-5, шесть Як-9 (15 оракп) и восемь Як-9 (21 иакп) в течение дня произвели разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 86, 87, 89, 91.)

Воздушной и радиоразведкой было установлено, что неприятель нес дозор в районе остров Кэри — Хельсинки двумя десантными судами и в районе банка Калбодагрунд — остров Мохни — сторожевым кораблем и тремя десантными судами. В портах противника были обнаружены: в Таллине — 3 транспорта, 2 сторожевых корабля и 4 сторожевых катера; в Хельсинки — 6 транспортов и 2 сторожевых корабля. (Арх. 11199, лл. 59, 60.)

Четыре самолета А-20-ж (1 гмтакп) в 22 ч. 50 м. вылетали в крейсерский полет в Балтийском море. (Арх. 23364, л. 89.)

Восточная часть Финского залива. Сетевой заградитель «Вятка» с 0 ч. 12 м. до 3 ч. 45 м. произвел постановку противолодочных сетей в 2 милях северо-восточнее острова Лавенсаари. Всего на подходах к бухте Норе-Капельлахт были поставлены две линии позиционных противолодочных сетей; в первой линии — 21 сеть и во второй — 18 сетей. (Арх. 12262, л. 144; дело 4409, лл. 52, 60.)

В 0 ч. 45 м. 2 малых охотника БМО и 2 малых охотника МО, вышедшие с острова Сескар для высадки разведывательной группы 136-го отдельного пулеметно-артиллерийского батальона на остров Бьерке, высадили разведчиков на остров. В 1 ч. 47 м. на берегу разведчики услышали пулеметную стрельбу. Малые охотники развернулись для открытия огня по пулеметной точке противника, но в это время по ним

[1] См. «Хронику» за 19 июня — «Район Ладожского озера».

открыли огонь неприятельские батареи с острова Торсаари и Бьерке. Малые охотники под прикрытием дымовой завесы отошли от острова и в 6 ч. 15 м. возвратились на Сескар. (Арх. 12262, л. 111; дело 4409, л. 55.)

Отряд катеров (3 бронекатера, 4 торпедных катера, 3 малых охотника МО и 2 малых охотника БМО), вышедший накануне с острова Сескар с задачей не допустить эвакуации противником островов Бьерке и Торсаари и обстрелять наиболее жизненные районы на этих островах, с 4 ч. 57 м. до 5 ч. 15 м., подойдя к острову Торсаари на дистанции 40 каб., обстрелял действовавшие батареи противника на островах Торсаари и Руонти. Были отмечены попадания снарядов в места расположения батарей; израсходовано 135 (76-*мм*) и 60 (45-*мм*) снарядов. В 6 ч. 30 м. малые охотники обнаружили западнее острова Руонти 2 миноносца, 2 сторожевых корабля и 6 десантных судов и сторожевых катеров противника, шедших на восток.

В 6 ч. 40 м. береговые батареи противника с острова Торсаари открыли огонь по нашим катерам; катера прикрылись дымовой завесой. В 7 ч. 03 м., когда дистанция до кораблей противника уменьшилась до 50 каб., торпедные катера, поддержанные огнем бронекатеров, пошли в атаку, в результате которой были потоплены в 5 милях южнее мыса Ристниеми сторожевой корабль и сторожевой катер противника. С 7 ч. 29 м. до 7 ч. 32 м. 3 торпедных катера (вышедшие в 6 ч. 25 м. с острова Лавенсаари) атаковали корабли противника и потопили торпедами в 6 милях южнее мыса Ристниеми миноносец и сторожевой корабль. С 7 ч. 30 м. до 10 ч. 25 м. 106 самолетов Ил-2 (7 гпшакп, 35 шакп и 47 шап), действуя группами по 4—9, под прикрытием 117 Як-7 и Як-9 и 70 ЛАГГ-3 (9, 11 иап, 12 и 13 накп) атаковали корабли противника юго-западнее острова Руонти, сбросив на них 384 ФАБ-100 и 338 РС-82. Были потоплены 2 десантных судна, сторожевой катер и повреждены транспорт, 2 сторожевых корабля, сторожевой катер, 2 тральщика и 2 десантных судна. Четыре ЛАГГ-3 (11 иап) производили аэрофотосъемку результатов атаки самолетов Ил-2. Огнем зенитной артиллерии кораблей противника были сбиты два Ил-2. Самолеты прикрытия в районе атаки вели воздушный бой с шестью ФВ-190 и четырьмя Ме-109; были сбиты три ФВ-190. Наши потери — один ЛАГГ-3.

В 9 ч. 26 м. 4 торпедных катера, вышедшие с Лавенсаари в 7 ч. 45 м., пришли в район боя для развития успеха атаки первых групп торпедных катеров и были по ошибке атакованы нашими самолетами. Катера в 9 ч. 31 м. обнаружили в районе мыса Ристниеми вражеский транспорт, поврежденный нашей авиацией, и тремя торпедами потопили его. В 10 ч. 33 м. в том же районе наши торпедные катера вступили в бой с группой торпедных катеров противника и сосредоточенным пулеметным огнем подожгли 2 вражеских катера. После атаки торпедных катеров и самолетов неприятельские корабли начали отходить в шхеры. Наши бронекатера, сторожевые и торпедные катера в 10 ч. 10 м. возвратились на остров Сескар.

16 самолетов Ла-5 (3 гиап) с 9 ч. 16 м. до 12 ч. 08 м. прикрывали наши торпедные катера в Выборгском заливе. В 9 ч. 15 м. в районе Койвисто они вели бой с четырьмя неприятельскими самолетами ФВ-190 и сбили их. В 9 ч. 45 м. в районе острова Пийсаари в бою с четырьмя ФВ-190 были сбиты четыре наших самолета Ла-5. (Арх. 12262, л. 111; арх. 11238, лл. 66, 73, 117; дело 5587, л. 39; дело 5597, л. 6; арх. 11975, лл. 11, 12; арх. 11241, лл. 103, 104; арх. 23364, лл. 84, 85.)

В 0 ч. 15 м. разведывательный отряд (120 человек) 260-й отдельной бригады морской пехоты вышел из бухты Хумалиоки на четырех тендерах в обеспечении бронекатера, сторожевого катера и трех дымзавесчиков с целью высадки разведывательного десанта на остров Пийсаари. При выходе из бухты отряд подвергся бомбардировке шести неприятельских самолетов Ю-88, которые сбросили 60 бомб, но причинили незначительные повреждения.

В 0 ч. 30 м. корабли, прикрываясь дымовой завесой, начали движение проливом Бьерке-зунд на север. С 0 ч. 45 м. до 2 ч. 08 м. противник обстреливал десантный отряд с островов Бьерке и Торсаари.

В 4 ч. 30 м. отряд подошел к месту высадки у населенного пункта Кискинсаари на острове Пийсаари. Наши корабли, маневрируя вдоль берега, открыли огонь по неприятельским огневым точкам, препятствовавшим высадке нашего десанта на остров. В 4 ч. 50 м. разведывательный отряд закрепился на берегу и вел бой с противником. В 9 ч. 30 м. на поддержку высаженного десанта была направлена на четырех тендерах стрелковая рота бригады морской пехоты.

В 10 ч. 12 м. в северной части пролива Бьерке-зунд появились 4 десантных судна и 4 торпедных катера противника, которые открыли огонь по нашим катерам и по району высадки десанта. Атака была отражена огнем нашего бронекатера.

В 10 ч. 40 м., в 12 ч. 42 м. и в 13 ч. 05 м. неприятельские корабли снова подходили к району высадки нашего десанта и обстреливали наши катера и место высадки. От огня противника загорелись 2 тендера и катер-дымзавесчик.

С 11 ч. 30 м. до 15 ч. 08 м. 55 самолетов Ил-2 (7 гпшакп и 35 шакп), действуя группами по 4—6, атаковали батареи противника на островах Пийсаари, Торсаари, а также вражеские корабли в проливе Бьерке-зунд, обстреливавшие наш десант; было израсходовано 196 ФАБ-100 и 155 РС-82; потоплены 2 неприятельских десантных судна и подавлен огонь нескольких батарей. Огнем зенитной артиллерии противника был сбит один Ил-2.

В 15 ч. 15 м. неприятельские корабли скрылись, а батареи не проявляли активности в районе высадки. (Арх. 11242, лл. 11—14; арх. 23364, лл. 84—86; дело 5587, лл. 19, 25, 32, 35, 41, 51.)

57 самолетов Ил-2 (8 гшап, 35 шакп, 47 шап и 7 гпшакп), действуя группами от 4 до 16, под прикрытием 16 Ла-5 (4 гиап), семи Як-9 и 30 ЛАГГ-3 (9, 11 иап) с 16 ч. 10 м. до 18 ч. 17 м. в районе остров Пийсаари — мыс Ристниеми атаковали 2 транспорта, 3 десантных судна, 2 торпедных катера, тральщик и шлюпки противника, израсходовав 221 ФАБ-100 и 196 РС-82. По донесениям экипажей, были потоплены 2 десантных судна, транспорт, 4 шлюпки, поврежден тральщик и сожжен склад с горючим на острове Бьерке. Огнем зенитной артиллерии противника был сбит один Ил-2. В воздушных боях с шестью ФВ-190 и четырьмя Me-109 наши самолеты прикрытия сбили три вражеских самолета и потеряли один ЛАГГ-3. (Арх. 23364, лл. 86—91.)

56 самолетов Ла-5 (4 гиап и 10 гиакп) с 8 ч. 48 м. до 24 м. 00 м. прикрывали наши корабли в Выборгском заливе. (Арх. 23364, лл. 87, 91.)

Двенадцать Як-9 (13 иакп), восемь Ла-5 (3, 4 гиап) и десять ЛАГГ-3 (11 иап) в течение дня произвели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 85—91.)

Воздушной и радиоразведкой были обнаружены в дозорах противника в Нарвском заливе 9 тральщиков, 4 сторожевых катера и 5 десантных судов; в районе островов Таммио и Халли — 12 сторожевых и 9 тор-

педных катеров, 6 тральщиков, 2 сторожевых корабля и 2 миноносца. По тем же данным, на острове Кирккомаансаари находились канонерская лодка, 4 сторожевых катера, 4 торпедных катера и 2 тральщика противника; на острове Курсало — 3 десантных судна, 2 сторожевых катера и 2 транспорта; в бухте Виролахти — 2 транспорта, 2 тральщика и 3 сторожевых катера; в бухте Сатамалахти — тральщик и десантное судно; в бухте Мухулахти — канонерская лодка; в бухте Виролахти — 2 сторожевых катера. В течение суток до 10 транспортов и 16 десантных судов противника производили перевозки между островом Торсаари, мысом Ристниеми и портом Котка. (Арх. 11199, лл. 59, 60.)

В течение суток производил траление на фарватере между островами Пенисаари и Нерва 21 катер-тральщик; в восточной части Нарвского залива — 3 катера-тральщика в обеспечении двух малых охотников; севернее мыса Колганпя — 3 тральщика; в южной части пролива Бьерке-зунд — 32 катера-тральщика; западнее маяка Толбухин — тральщик с тралбаржей; в районе Невской губы — 6-й дивизион катеров-тральщиков. В восточной части Нарвского залива, южнее башни Вигрунд, было уничтожено 6 мин и 35 мин-ловушек. В 0 ч. 30 м. сторожевые катера и в 15 ч. 40 м. миноносцы противника безрезультатно обстреляли наши катера-тральщики в Нарвском заливе, а в 16 ч. 44 м. два неприятельских самолета ФВ-190 нанесли повреждения обеспечившему траление малому охотнику «МО-109», причем были ранены 14 человек из команды катера. В южной части пролива Бьерке-зунд было уничтожено 9 мин; в 16 ч. 35 м. наши катера-тральщики были безрезультатно обстреляны 75 (105-*мм*) батареями противника с острова Бьерке (выпущено 152 снаряда); в 23 ч. 09 м. в районе мыса Сейвестэ при постановке тралов для проводки кораблей подорвались и потонули тральщики № 47 и 53; из 65 человек их экипажа погибли 48. (Дело 4409, лл. 64, 80; дело 4418, лл. 44, 45, 47, 50, 51; дело 5587, лл. 37, 82, 90, 94; дело 5597 л. 6; арх. 11241, л. 177; арх. 22407, л. 203.)

17-й дивизион тральщиков перевозил батальон 260-й отдельной бригады морской пехоты из Лужской военно-морской базы в бухту Олалахти. (Дело 5591, л. 16.)

Командующий флотом в 19 ч. 00 м. донес главнокомандующему военно-морскими силами, что противник для прикрытия своего приморского фланга на северном побережье Финского залива и обеспечения коммуникации Котка — побережье Выборгского залива стянул значительное количество надводных кораблей, включая миноносцы; используя артиллерию кораблей, противник препятствовал нашим торпедным катерам и малым охотникам выполнять боевые задачи, зачастую подходя вплотную к нашим коммуникациям; поддержка катеров канонерскими лодками из-за тихоходности канонерских лодок мало эффективна, к тому же последние связаны задачей борьбы с вражеской артиллерией на острове Бьерке для прикрытия наших действий в этом районе; командующий флотом принял решение в случае выхода значительных надводных сил противника в район Островной военно-морской базы на Сескарский плёс использовать дивизион миноносцев в обеспечении тральщиков и просил утвердить это решение. (Дело 5597, л. 14.)

Командующий флотом в 20 ч. 25 м. поставил командирам соединений флота на 22 июня следующие задачи:

1. Командующему Кронштадтским морским оборонительным районом продолжать действия по захвату острова Пийсаари, воспрепятствовать проникновению кораблей противника в Бьерке-зунд.

2. Командующему военно-воздушными силами флота в течение ночи одиночными самолетами непрерывно бомбардировать острова Бьерке и Торсаари; с рассветом производить штурмовое патрулирование и наносить удары по береговым батареям этих островов; действиями штурмовой и бомбардировочной авиации уничтожать корабли противника на подходах к Выборгскому заливу и вести усиленную разведку в районе плёса и шхер на участке Выборгский залив — порт Котка.

3. Командиру бригады торпедных катеров в течение ночи мелкими группами торпедных катеров искать и уничтожать корабли противника в районе остров Пийсаари — мыс Ристниеми с задачей недопущения их подхода к острову Пийсаари; иметь на острове Сескар ударные группы в готовности для атаки при обнаружении значительных сил противника.

4. Командиру Охраны водного района поддержать действия торпедных катеров малыми охотниками в районе подходов к островам Бьерке и Торсаари. (Дело 5597, л. 15.)

Войска 21-й армии к 24 ч. 00 м. заняли в районе города Выборг населенные пункты Туоккола, Люкюля и Сорвали.

Батареи № 18 и 19 железнодорожной артиллерии в течение суток 6 раз вели огонь по железнодорожным станциям и шоссейным дорогам противника северо-западнее Выборга в районе населенного пункта Корпэла, израсходовав 75 (180-*мм*) снарядов. (Дело 5587, л. 31.)

4 торпедных катера в 23 ч. 15 м. вышли с острова Лавенсаари в район севернее острова Нерва на поиск кораблей противника. (Арх. 11238, л. 79.)

Район Ладожского озера. Действия авиации по разрушению плотины на реке Свирь продолжались [1].

Три самолета Ил-4 (1 гмтакп) под прикрытием девяти Як-9 (21 иакп) с 7 ч. 00 м. до 8 ч. 20 м. сбросили 3 мины АМГ-1 на плотину гидроэлектрической станции «Свирь-3»; мины разорвались у плотины. В то же время восемь А-20-ж (того же полка) под прикрытием восьми Ла-5 (10 гиакп) сбросили на плотину 4 ФАБ-1000, 4 ФАБ-500 и 4 ФАБ-250. Плотина была разрушена; выше плотины река Свирь обмелела и допускала более легкое форсирование ее войсками Карельского фронта. (Арх. 11331, л. 15; инв. 2164/с, стр. 12.)

Подводная лодка «М-90» производила разведку побережья противника в районе устья рек Олонка и Видлица. (Дело 4651, лл. 3, 17.)

Отряд бронекатеров Ладожской флотилии продолжал поддерживать артиллерийским огнем наступление 7-й армии в районе реки Свирь. (Дело 4651, л. 13.)

22 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Из четырех самолетов А-20-ж (1 гмтакп), вылетевших накануне в Балтийское море, один (летчик — лейтенант Евграфов, штурман — лейтенант Будорагин) в 1 ч. 00 м. в 9 милях южнее маяка Сырве потопил торпедой неприятельский транспорт (5 000 *т*), следовавший курсом 250° без охранения; второй самолет (летчик — капитан Смольков, штурман — капитан Бажанов) в 1 ч. 02 м. в 39 милях севернее маяка Ристна потопил торпедой вражеский транспорт (4 000 *т*), шедший курсом 270° в составе конвоя из двух транспортов и четырех сторожевых кораблей; третий самолет при посадке после выполнения боевого задания потерпел катастрофу; по докладу оставшегося в живых стрелка-радиста, самолет потопил торпедой неприятельский транспорт (3 000 *т*) в районе порта

---

[1] См. «Хронику» за 20 июня — «Район Ладожского озера».

Таллин. Четвертый самолет на аэродром не вернулся по неизвестным причинам. (Арх. 23364, л. 89.)

Три самолета Пе-2 и восемь Як-9 (15 оракп) с 0 ч. 30 м. до 1 ч. 27 м. и с 17 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. вели разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 91, 97.)

Наша воздушная и радиоразведка обнаружила в Палдиски 3 миноносца, сторожевой корабль и 2 сетевых заградителя противника; в Таллине — 2 миноносца, 3 сторожевых корабля, тральщик, до 40 катеров, 3 десантных судна и 6 транспортов; в Хельсинки — 19 транспортов, 2 миноносца и сторожевой корабль. (Арх. 11199, лл. 62, 63.)

Два самолета А-20-ж (1 гмтакп) с 22 ч. 33 м. до 23 ч. 59 м. летали для крейсерских действий в Балтийском море, но из-за плохой погоды возвратились с торпедами. (Арх. 23364, л. 96.)

Три А-20-ж (51 мтап) в 23 ч. 12 м. вылетали для уничтожения кораблей противника в порту Палдиски. (Арх. 23364, л. 96.)

Первые 3 немецкие подводные лодки прибыли в порт Таллин. (Арх. 18865, л. 79.)

Восточная часть Финского залива. 4 торпедных катера, вышедших накануне с острова Лавенсаари в район островов Нерва и Большой Фискар для поиска и уничтожения кораблей противника, в 2 ч. 20 м. обнаружили в 7 милях севернее острова Нерва 2 силуэта неприятельских кораблей.

В 2 ч. 30 м. два самолета Ил-2 (7 гпшакп) в том же районе сбросили 8 ФАБ-100 на 3 вражеских сторожевых корабля и один из них повредили.

В 3 ч. 00 м. торпедные катера, окончив постановку дымовой завесы, пошли в атаку, и в 3 ч. 15 м. командир катера старший лейтенант Пуйкевич в 11 милях севернее острова Нерва потопил торпедой сторожевой корабль противника. Пушечно-пулеметным огнем по верхней палубе и орудийной прислуге наши катера нанесли также повреждения второму сторожевому кораблю и вывели из строя часть его личного состава. После боя катера пошли в Кронштадт и прибыли туда в 6 ч. 57 м. (Арх. 11238, лл. 77—79; арх. 23364, л. 93.)

В 0 ч. 20 м. отряд малых охотников и сторожевых катеров (5 малых охотников МО, 2 катера Д-3 и 2 малых охотника БМО) вышел с острова Сескар для наведения и поддержки торпедных катеров при поиске противника в районе островов Фискар и Руонти.

В 0 ч. 50 м. в этом районе были обнаружены неприятельские миноносец и сторожевой корабль, ходившие курсами 90—270°; севернее были видны дымы других кораблей, шедших курсом 270°.

Четыре торпедных катера в 0 ч. 43 м. вышли с острова Лавенсаари в район мыс Ристниеми — остров Руонти — остров Пийсаари для поиска и уничтожения неприятельских кораблей.

В 2 ч. 15 м. торпедные катера обнаружили в районе острова Руонти миноносец и сторожевой корабль противника, которые в 2 ч. 25 м. открыли огонь по нашим катерам.

В 2 ч. 33 м. торпедные катера, поставив дымовую завесу, пошли в атаку, и через 2 минуты командир катера Скляревич подорвал сторожевой корабль противника; взрыв торпеды наблюдался в кормовой части корабля. Вражеский миноносец уклонился от выпущенных по нему торпед. В 4 ч. 32 м. торпедные катера возвратились на остров Лавенсаари, а в 9 ч. 05 м. отряд сторожевых катеров возвратился на остров Сескар. (Арх. 11238, лл. 82, 83; арх. 11241, л. 104.)

Две стрелковые роты 260-й отдельной бригады морской пехоты, высаженные накануне на остров Пийсаари, продолжали очищать остров;

противник отходил к югу, оказывая сопротивление, и периодически вел огонь по месту высадки нашего десанта. (Дело 5597, л. 43.)

93 самолета Ил-2 (7 гшшакп, 8 гшап, 35 шакп и 47 шап) и 33 Пе-2 (12 гпбап) под прикрытием 75 Як-9 (12, 13 и 21 иакп), 42 ЛАГГ-3 (9 и 11 иап) и 32 Ла-5 (3, 4 гиап и 10 гиакп) отдельными группами с 0 ч. 38 м. до 14 ч. 45 м. наносили удары по огневым точкам противника на островах Пийсаари, Торсаари и Бьерке, и по неприятельским кораблям в районе этих островов; было израсходовано 24 ФАБ-250, 467 ФАБ-100, 313 РС-32, потоплено десантное судно и повреждено другое десантное судно в районе острова Торсаари, вызваны взрывы нескольких складов с огнеприпасами и подавлен огонь трех батарей на островах Бьерке, Торсаари и Пийсаари. (Арх. 23364, лл. 91—95.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом в 7 ч. 50 м. приказал командиру бригады шхерных кораблей усилить разведывательную группу на острове Пийсаари высадкой на тендерах 1-го и 4-го батальонов 260-й отдельной бригады морской пехоты и захватить остров. В 10 ч. 00 м. разведка десанта достигла западного берега острова. В 13 ч. 05 м. командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом при благоприятной обстановке захватить остров Торсаари, после чего проводить действия по захвату острова Бьерке.

К 15 ч. 00 м. высадка двух батальонов 260-й отдельной бригады морской пехоты на остров Пийсаари была закончена. 2 бронекатера вступили в дозор в северном входе в пролив Бьерке-зунд и бронекатер — на южной линии дозора в районе Койвисто.

В 19 ч. 10 м. командир дивизиона бронекатеров донес, что в районе северного входа в пролив Бьерке-зунд периодически появлялась канонерская лодка противника.

4 тендера в течение дня производили эвакуацию раненых с острова Пийсаари и подачу десанту боезапаса, другие 4 тендера вели подготовку к выводу тендеров, поврежденных накануне в районе высадки десанта. Четыре самолета Ла-5 (4 гиап) прикрывали наши корабли в проливе Бьерке-зунд. (Дело 5597, лл. 27, 43; дело 5587, лл. 108, 111; арх. 23364, л. 97; арх. 11242, л. 45.)

В течение суток производили траление на фарватере между островами Нерва и Халли 19 катеров-тральщиков; в районе севернее мыса Колганпя — 2 тральщика; в южной части пролива Бьерке-зунд — 2 тральщика и 5-й дивизион катеров-тральщиков; западнее маяка Толбухин — 3-й и 4-й дивизионы тральщиков. В 2 милях севернее маяка Шепелевский были затралены и уничтожены 6 мин и 4 минных защитника. (Арх. 11241, лл. 179, 185; арх. 22407, лл. 205, 206; дело 4409, л. 84; дело 5597, л. 43; арх. 12262, л. 65.)

Двадцать шесть самолетов Як-7 и Як-9 (12, 13 иакп, 15 оракп), четыре ЛАГГ-3 (11 иап) и двадцать Ла-5 (3 и 4 гиап) в течение суток вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 91—97.)

Воздушная и радиоразведка обнаружила следующие корабли противника: в порту Хамина — 2 транспорта и 2 десантных судна; в порту Котка — 2 транспорта и 2 сторожевых корабля; на острове Кирккомаансаари — 2 канонерские лодки, транспорт, сторожевой катер и десантное судно; на острове Суурмуста — 2 транспорта, десантное судно и 2 сторожевых катера; на острове Курсало — 3 транспорта, 2 тральщика, 3 сторожевых катера и пловучую базу торпедных катеров;

на острове Мустамаа — 4 десантных судна; на острове Соммерс — 2 торпедных катера; в бухте Виролахти — 3 сторожевых катера; на переходе из порта Котка в район острова Торсаари — минный заградитель. (Арх. 11199, лл. 62, 63; инв. 1697/с, стр. 16; арх. 18862, л. 41.)

С 10 ч. 12 м. до 10 ч. 47 м. два вражеских самолета ФВ-190 вели разведку Нарвского залива. (Дело 4418, л. 56.)

Шесть самолетов Ил-2 (47 шап) в 17 ч. 30 м. атаковали неприятельскую батарею на мысе Ристниеми, израсходовав 24 ФАБ-100 и 20 РС-82. (Арх. 23364, л. 95.)

В 19 ч. 06 м. тральная группа (19 катеров-тральщиков) в обеспечении четырех сторожевых катеров и пяти катеров-дымзавесчиков вышла с острова Лавенсаари в район острова Нерва для траления фарватера Нерва — Халли. В группе артиллерийской поддержки на острове Лавенсаари находились сторожевой корабль, 2 тральщика и 6 торпедных катеров.

С 19 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. батарея № 461 на острове Лавенсаари вела методический огонь по острову Соммерс для обеспечения скрытности выхода в море наших кораблей. С подходом тральной группы к острову Нерва в 20 ч. 52 м. 2 тральщика в обеспечении сторожевого катера вышли в район Нервы. В то же время севернее Нервы были обнаружены дымы кораблей противника.

В 21 ч. 15 м. катера-тральщики начали траление фарватера между островами Нерва и Халли.

В 21 ч. 25 м. с острова Лавенсаари вышли 4 торпедных катера для обеспечения траления.

В 21 ч. 34 м. наши корабли повернули на курс следования в базу. Корабли противника шли на сближение с ними. Наши катера-дымзавесчики поставили дымовую завесу.

В 21 ч. 56 м. подошедшие к Нерве 4 торпедных катера получили приказание командира тральной группы атаковать неприятельские корабли. Торпедные катера пошли на сближение с противником и обнаружили восточнее острова Фискар 2 тральщика. В это время наши тральщики открыли огонь по тральщикам противника.

В 22 ч. 04 м. в охват наших торпедных катеров шли от острова Фискар 4 сторожевых катера курсом 160° и из района острова Халли 4 торпедных катера курсом 225°.

В 22 ч. 10 м. наши торпедные катера безрезультатно атаковали неприятельские тральщики, выпустив 5 торпед, после чего под прикрытием дымовой завесы отошли от противника и возвратились в базу.

С 21 ч. 44 м. до 23 ч. 17 м. шесть самолетов Ла-5 (3 гиап) прикрывали наши корабли в районе острова Нерва. (Арх. 12262, лл. 65—70; арх. 11238, лл. 84—86; арх. 23364, л. 97.)

В 22 ч. 55 м. из залива Хумалиоки в район острова Руонти вышел отряд катеров (бронекатер, 2 малых охотника и 2 торпедных катера), имея задачей уничтожить корабли противника, подходившие к острову Бьерке для эвакуации гарнизона острова. (Арх. 11238, л. 88.)

3 буксира с баржами и траспорт «Юржо» за тралами 1-го дивизиона катеров-тральщиков перешли из Кронштадта в бухту Олалахти. (Арх. 22407, л. 205.)

Район Ладожского озера. К 3 ч. 00 м. в Новой Ладоге был посажен на корабли десант в составе 70-й бригады морской пехоты для высадки его в район устья реки Тулокса. К 14 ч. 00 м. корабли отряда под-

держки, отряда охранения, отряда высадки и первого отряда транспортов вышли на рейд, и в 15 ч. 30 м. десант направился к месту высадки. Переход совершался в светлое время, десант следовал в 20 милях от берега и непрерывно прикрывался самолетами-истребителями

СЕКРЕТНО

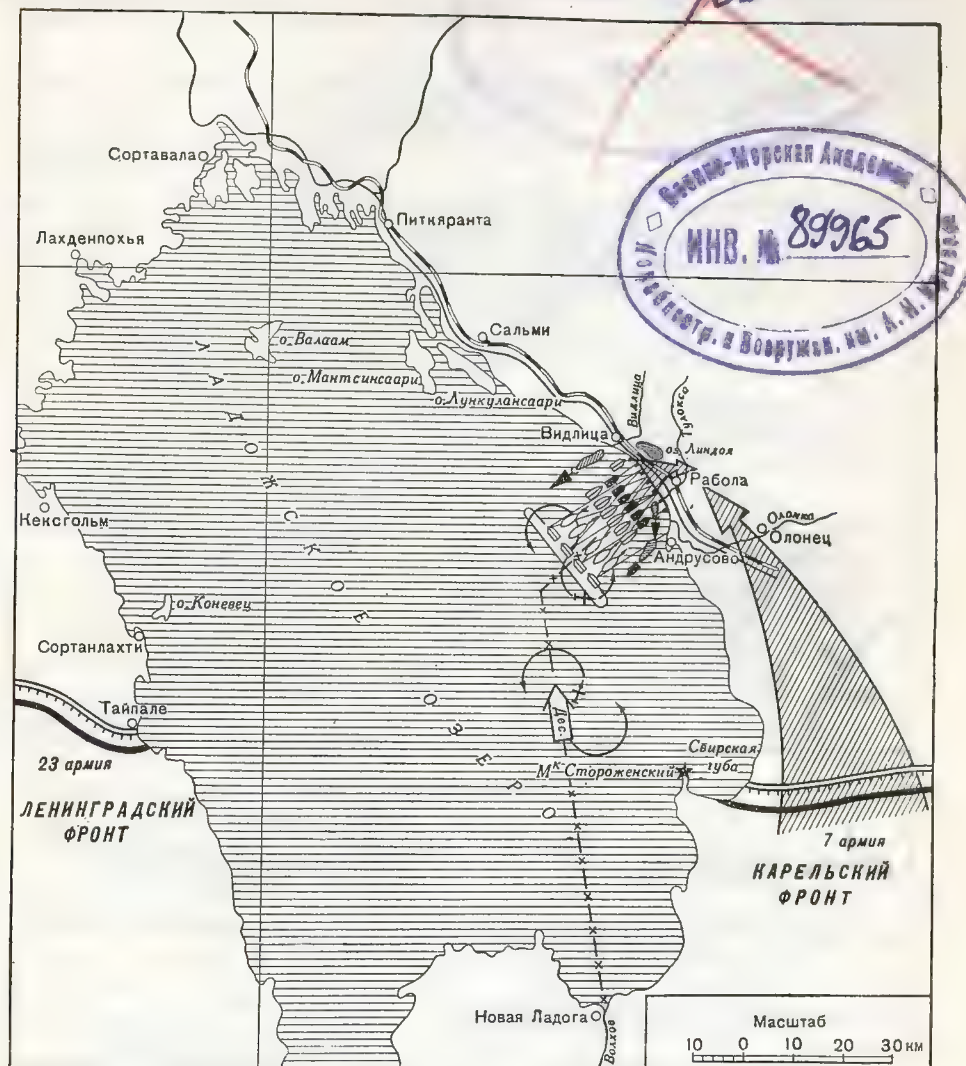


Рис. 17. Схема решения по высадке десанта в районе река Тулокса — река Видлица.

Зак. 4344

В 3 ч. 15 м. с острова Сескар вышла группа поддержки дозора в составе пяти сторожевых и двух торпедных катеров для атаки кораблей и плавучих средств противника, обнаруженных у острова Торсаари.

на острове Мустамаа — 4 десантных судна; на острове Соммерс — 2 торпедных катера; в бухте Виролахти — 3 сторожевых катера; на переходе из порта Котка в район острова Торсаари — минный заградитель. (Арх. 11199, лл. 62, 63; инв. 1697/с, стр. 16; арх. 18862, л. 41.)

СЕКРЕТНО

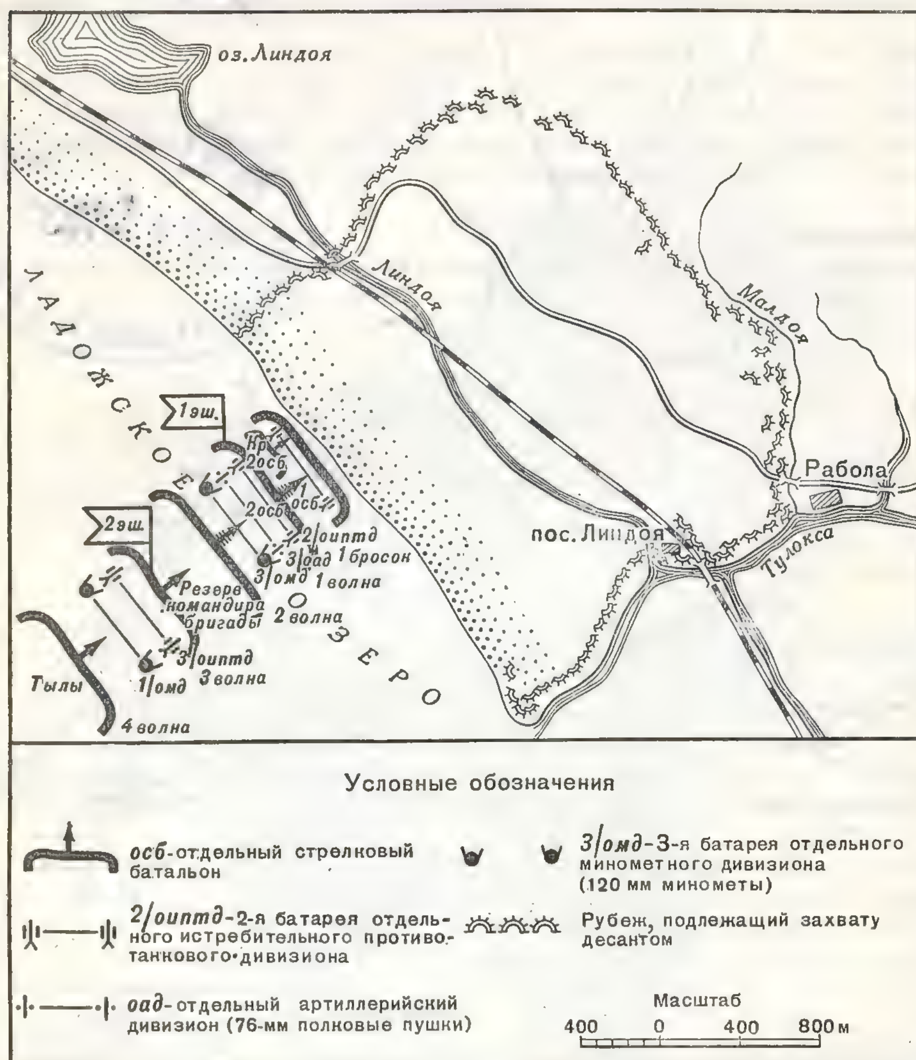


Рис. 18. Схема решения командира 70-й морской стрелковой бригады на высадку и захват плацдарма в районе реки Тулокса.

Зак. 4344

Район Ладожского озера. К 3 ч. 00 м. в Новой Ладоге был посажен на корабли десант в составе 70-й бригады морской пехоты для высадки его в район устья реки Тулокса. К 14 ч. 00 м. корабли отряда под-

держки, отряда охранения, отряда высадки и первого отряда транспортов вышли на рейд, и в 15 ч. 30 м. десант направился к месту высадки. Переход совершался в светлое время, десант следовал в 20 милях от берега и непрерывно прикрывался самолетами-истребителями (рис. 17, 18). (Инв. 2236/с, стр. 112; инв. 1730/с, стр. 12; арх. 11278, л. 115.)

Отряд бронекатеров и 6 речных катеров продолжали огневую поддержку войск 7-й армии при форсировании ими реки Свирь. (Дело 4651, лл. 18, 35.)

23 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 и десять Як-9 (15 оракп) в течение дня производили разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 99, 100.)

Воздушной и радиоразведкой были обнаружены в районе остров Мохни — банка Калбодагрунд 4 десантных судна противника в дозоре; в порту Палдиски — 2 эскадренных миноносца, миноносец и сторожевой корабль; в порту Таллин — 2 эскадренных миноносца, 7 транспортов и 27 катеров; в гавани Локса — десантное судно и тральщик; в порт Турку прибыл из Балтийского моря крейсер «Адмирал Хиппер». (Арх. 11199, лл. 66, 67; инв. 1697/с, стр. 48.)

Два самолета А-20-ж (1 гмтакп), производившие с 22 ч. 40 м. до 24 ч. 00 м. крейсерские полеты в Балтийском море, задание не выполнили из-за неблагоприятных метеорологических условий и возвратились с торпедами на свой аэродром. (Арх. 23364, л. 100.)

Восточная часть Финского залива. С 2 ч. 08 м. до 2 ч. 50 м. 2 сторожевых корабля и 4 сторожевых катера противника в 3 милях северо-западнее острова Нерва вели огонь по нашему корабельному дозору у этого острова. Дозор, прикрываясь дымовой завесой, отошел к острову. В 2 ч. 25 м. на поддержку дозора с острова Сескар вышли сторожевой корабль «Туча», 2 тральщика и 4 торпедных катера в сопровождении четырех малых охотников МО. Эти корабли боевого соприкосновения с противником не имели, так как он после обстрела дозора отошел в шхеры. (Дело 4409, лл. 105, 108, 110.)

3 бронекатера, находившиеся в дозоре в проливе Бьерке-зунд, в 0 ч. 10 м. обнаружили у северного входа в пролив канонерскую лодку и 4 сторожевых катера противника. Бронекатера пошли на сближение и открыли огонь по неприятельским сторожевым катерам. При этом они уточнили, что силы противника состояли из двух канонерских лодок, четырех сторожевых катеров и нескольких сторожевых кораблей. В результате обстрела на одном из вражеских катеров возник пожар. Бой продолжался 10 минут, после чего неприятельские корабли ушли на запад. После боя бронекатера наблюдали на горизонте большое движение транспортов и других пловучих средств противника от островов Бьерке и Торсаари в сторону порта Котка. (Арх. 11242, лл. 45, 63.)

Два самолета Ил-2 (7 гшакп) в 0 ч. 40 м. атаковали 2 вражеских тральщика в 7 милях западнее острова Торсаари. Другие два Ил-2 (того же полка) в 1 ч. 38 м. атаковали 3 сторожевых корабля противника в 9 милях западнее Торсаари; результаты обеих атак не были установлены. Израсходовано 16 ФАБ-100. (Арх. 23364, л. 96.)

В 3 ч. 15 м. с острова Сескар вышла группа поддержки дозора в составе пяти сторожевых и двух торпедных катеров для атаки кораблей и пловучих средств противника, обнаруженных у острова Торсаари.

В 4 ч. 10 м. эта группа, подойдя к острову Торсаари, была обстреляна кораблями и артиллерией береговой обороны острова; одновременно противник прикрыл дымовыми завесами свои корабли, шедшие к Торсаари. После безрезультатных попыток прорваться сквозь огневые завесы противника к его пловучим средствам наши катера поддержки в 4 ч. 25 м. отошли и в 6 ч. 00 м. возвратились на Сескар. (Дело 4409, л. 109; арх. 12262, л. 115; дело 5588, лл. 8, 29.)

Торпедные катера (№ 153 и № 163), находясь в поддержке дозора в проливе Бьерке-зунд, в 5 ч. 45 м. вышли в район острова Руонти с целью уничтожения кораблей противника в этом районе и увидели дымы кораблей северо-западнее Руонти. В 6 ч. 00 м. катера обнаружили у входа в бухту Сатамалахти отряд судов противника в составе четырех транспортов, двух буксиров, двух тральщиков, двух сторожевых кораблей и нескольких сторожевых катеров. В 6 ч. 20 м. торпедные катера, поставив дымовую звесу, атаковали неприятеля и потопили двумя торпедами 2 транспорта по 3 000 *т.* (Арх. 11975 л. 15.)

260-я бригада морской пехоты продолжала боевые действия на острове Пийсаари и к 4 ч. 30 м. полностью очистила остров от противника. В 7 ч. 30 м. два батальона бригады переправились на рыбачьих лодках с острова Суоннонсаари на острова Бьерке и Торсаари. К исходу дня острова Бьерке и Торсаари были очищены от противника, который оставил на поле боя свыше 300 трупов; наши потери — 30 убитых и 150 раненых. (Дело 5597, лл. 51, 69, 71; дело 5588, лл. 24, 26.)

23 самолета Ил-2 (7 гшакп, 9 иап и 35 шакп) под прикрытием восьми Як-7 и Як-9 (11 иап и 13 иакп) и восьми ЛАГГ-3 (11 иап) с 9 ч. 20 м. до 16 ч. 00 м. прикрывали действия по захвату островов Бьерке и Торсаари, бомбардируя живую силу противника и сооружения на этих островах; израсходовано 70 ФАБ-100 и 76 РС-82. (Арх. 23364, лл. 98, 100.)

Восемь самолетов Ла-5 (3 и 4 гиап) с 10 ч. 35 м. до 12 ч. 04 м. прикрывали наши корабли в Выборгском заливе. (Арх. 23364, л. 99.)

В течение суток производили траление на фарватере между островами Лавенсаари и Большой Тютерс 15 катеров-тральщиков в обеспечении трех малых охотников и шести катеров-дымзавесчиков; у камней Хайлода — 17-й дивизион тральщиков; у банки Велиматала — 2 тральщика; в южной части пролива Бьерке-зунд — 1-й и 11-й дивизионы катеров-тральщиков; у мыса Сейвестэ — 3-й дивизион тральщиков; западнее маяка Толбухин — 2-й дивизион тральщиков; в районе Невской губы — 6-й дивизион катеров-тральщиков. При тралении фарватера между островами Лавенсаари и Большой Тютерс с 21 ч. 39 м. до 21 ч. 56 м. две батареи противника с острова Большой Тютерс выпустили 60 снарядов по нашей тральной группе и прямым попаданием снаряда потопили малый охотник «МО-401»; 13 человек команды катера погибли. Были затралены и уничтожены у камней Хайлода мина; в южной части пролива Бьерке-зунд 2 мины и 2 минных защитника; у банки Диомид — минный защитник и противокатерная мина; западнее маяка Толбухин — 5 мин. (Арх. 12262, л. 73; арх. 22407, лл. 209, 211, 212; арх. 11241, лл. 177, 185; дело 4409, л. 110; дело 4418, лл. 58, 66; дело 5597, л. 49.)

Двенадцать самолетов Як-7 и Як-9 (12, 13 иакп, 15 оракп), шесть ЛАГГ-3 (9 и 11 иап) и шесть Ла-5 (4 гиап) в течение дня производили разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 96—100.)

Наша воздушная и радиоразведка обнаружили в дозоре следующие корабли противника: в Нарвском заливе — 4 тральщика, 4 десантных судна и 2 сторожевых катера; в районе островов Мустамаа и Курсало — 2 сторожевых корабля, 2 сторожевых катера и десантное судно; в районе островов Халли и Нерва — сторожевой корабль и звено торпедных катеров; в районе островов Пуккио и Руонти — 2 сторожевых корабля и 2 звена сторожевых катеров; в районе островов Руонти и Бьерке — 15 сторожевых катеров; в районе мыс Ристниеми — остров Руонти — 8 сторожевых катеров и 8 катеров-тральщиков; на стоянках были обнаружены на острове Кирккомаансаари транспорт; на острове Курсало — пловучая база торпедных катеров и сторожевой катер; на острове Соммерс — десантное судно и 2 сторожевых катера; в бухте Равманлахти — 4 десантных судна; в бухте Виролахти — 4 десантных судна и сторожевой катер. (Арх. 11199, лл. 66, 67.)

Одиночные самолеты противника с 6 ч. 40 м. до 9 ч. 12 м. вели разведку районов Островной и Лужской военно-морских баз. На перехват их с 6 ч. 27 м. до 9 ч. 52 м. летали шесть Ла-5 (3, 4 гиап и 10 гиакп); встреч с противником не было. (Арх. 11199, л. 66; дело 4418, л. 63; арх. 23364, л. 99.)

В 19 ч. 10 м. начальник штаба флота сообщил командирам соединений, что командующим флотом поставлены следующие задачи на 24 июня:

1. Бригаде торпедных катеров вести активные поиски и уничтожать корабли противника на его коммуникациях в Выборгском заливе, уделив особое внимание району у северо-западного побережья островов Бьерке и Торсаари.

2. Островной военно-морской базе поддержать действия бригады торпедных катеров.

3. Военно-воздушным силам флота продолжать удары по кораблям противника в Выборгском заливе, прикрывать корабли в море и содействовать войскам по захвату островов Выборгского залива.

4. Кронштадтскому морскому оборонительному району силами 260-й отдельной бригады морской пехоты продолжать выполнять задачи по захвату островов Выборгского залива. (Дело 5597, л. 61.)

405-й дивизион железнодорожной артиллерии в течение дня периодически вел стрельбу по скоплениям живой силы противника в населенных пунктах Рясия, Юустила, Ханхийоки, Пуртти (севернее города Выборг); израсходовано 210 снарядов. (Арх. 20937, л. 85.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему Балтийским флотом сформировать Выборгский сектор береговой обороны в составе управления сектора, политотдела, 218-й роты связи, 213-го местного стрелкового взвода и 110-го отдельного артиллерийского дивизиона. (Дело 5588, л. 56.)

Район Чудского озера. 3 бронекатера, находясь в дозоре в 9 милях юго-западнее деревни Доможирка (восточное побережье Чудского озера), в 1 ч. 10 м. имели безрезультатное боевое столкновение с двумя канонерскими лодками и двумя сторожевыми катерами противника. Наши катера под прикрытием дымовой завесы отошли к восточному побережью озера. (Дело 5597, л. 49; дело 5588, л. 54.)

Район Ладожского озера. В 0 ч. 25 м. из Новой Ладоги вышел второй отряд транспортов со вторым эшелоном десанта для высадки его в районе устья реки Тулокса.

В 3 ч. 45 м. первый десантный отряд, вышедший накануне, подошел к району высадки, и в 5 ч. 01 м. корабли отряда артиллерийской поддержки открыли огонь по берегу. В это же время подошли к берегу и открыли по нему интенсивный пулеметно-артиллерийский огонь малые охотники МО, бронекатера и высадочные средства. Противник отвечал редким пулеметно-автоматным огнем. В 5 ч. 47 м. над районом высадки появились 14 самолетов-бомбардировщиков противника, они сбросили бомбы на наши корабли и повредили десантную баржу. Один из этих самолетов был сбит огнем наших кораблей, а второй — нашей истребительной авиацией.

В 6 ч. 14 м. высадка первого эшелона 70-й бригады морской пехоты на восточный берег озера севернее устья реки Тулокса была закончена. Транспорты с частью высадочных средств сразу же были отправлены в район порта Свирица за 3-й бригадой морской пехоты, которую, по решению командующего Карельским фронтом, надлежало высадить в качестве подкрепления десанту.

В 12 ч. 55 м. к месту высадки подошел отряд транспортов со вторым эшелоном десанта; высадка была закончена к 15 ч. 00 м.

Используя мощную поддержку канонерских лодок и армейской авиации, десант в течение дня успешно отразил 16 атак противника и продолжал удерживать захваченный им плацдарм.

В течение дня 28 самолетов Як-9 (21 иакп) и 10 Ла-5 (10 гиакп), действуя попарно, прикрывали наши корабли в Ладожском озере. Четыре Як-9 (15 оракп) вели воздушный бой с тремя неприятельскими самолетами и сбили один из них. (Инв. 1730/с, стр. 13; инв. 2236/с, стр. 152; арх. 23364, лл. 100, 101.)

Подводные лодки «М-96» и «М-102» находились на позициях в северной части Ладожского озера: первая — в районе острова Валаам, вторая — южнее острова Мантсинсаари с задачей прикрытия высадки десанта. (Дело 4651, л. 120; арх. 13178, лл. 2, 6.)

24 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет А-20-ж в 13 ч. 15 м. и два А-20-ж в 22 ч. 35 м. вылетели для поиска и атак кораблей противника в Балтийское море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий задания не выполнили и вернулись с торпедами. (Арх. 23364, лл. 102, 103.)

Восточная часть Финского залива. С 1 ч. 05 м. до 3 ч. 55 м. 5 торпедных катеров с острова Лавенсаари производили поиск неприятельских кораблей в районе островов Руонти и Фискар, но встреч с противником не имели. (Дело 4409, л. 120.)

4-й дивизион катеров-тральщиков продолжал траление фарватера между островами Лавенсаари и Большой Тютерс. В остальных районах траление не производилось из-за свежей погоды. (Дело 4409, л. 119; дело 5597, л. 87.)

Командующий артиллерией флота в 3 ч. 00 м. приказал командиру 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской бригады:

1. Для огневого содействия войскам 21-й армии выделить группу в составе 405-го дивизиона и батареи № 18, которую оперативно подчинить командующему артиллерией 21-й армии и установить с ним тесную связь и взаимодействие.

2. Выполнение задач, поставленных командующим артиллерией 21-й армии, производить в тесной связи с действиями передовых частей

21-й армии, для чего выслать офицеров связи в корпуса, на фронте которых будет действовать артиллерия бригады.

3. Запретить стрельбу по целям, расположенным ближе 3 *км* от передовых частей (от переднего края), и стрельбу усиленными боевыми зарядами 180-*мм* калибра.

4. Стрельбу на воспрещение движения по дорогам вести только по наблюдаемым скоплениям живой силы и техники противника.

Для выполнения задач по огневому содействию войскам 21-й армии был установлен следующий лимит боезапаса: для 130-*мм* калибра — 4 000 снарядов, для 180-*мм* — 150 снарядов. (Арх. 20958, л. 62.)

Командующий флотом в 11 ч. 00 м. поставил командующему Кронштадтским морским оборонительным районом задачу в течение 24 июня очистить острова Руонти и Туппурансаари от противника. (Дело 5597, л. 70.)

В 15 ч. 15 м. командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом:

1. Помимо занятия островов Руонти и Туппурансаари, очистить от противника остров Халли.

2. На занятых островах Халли, Руонти и Туппурансаари оставить гарнизоны до взвода с 45-*мм* пушками на каждом и развернуть на них посты службы наблюдения и связи.

3. Разграничительной линией между Кронштадтским морским оборонительным районом и Островной военно-морской базой временно считать линию от южного берега Финского залива по меридиану 28°35′ — остров Халли — остров Малый Фискар (оба острова для Кронштадтского морского оборонительного района включительно).

4. Корабельный дозор развернуть согласно прилагаемой схеме.

5. 260-ю отдельную бригаду морской пехоты дислоцировать на занятых островах, привести в порядок и готовность к последующим десантным действиям. (Дело 5597, л. 75.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 17 ч. 50 м. до 19 ч. 13 м. производил разведку неприятельских кораблей в восточной части Финского залива. (Арх. 23364, л. 103.)

Воздушной и радиоразведкой были обнаружены в дозорах следующие корабли противника: в Нарвском заливе — 7 тральщиков, сторожевой корабль, 2 десантных судна и 4 сторожевых катера; в районе островов Гогланд и Манни — сторожевой корабль и звено сторожевых катеров; в районе островов Курсало и Кирккомаансаари — 2 тральщика и звено сторожевых катеров; в Хаапасаарских шхерах — звено торпедных катеров и звено сторожевых катеров; в районе остров Пуккио — мыс Ристниеми — два звена сторожевых катеров. По тем же данным, в бухте Кунда находились транспорт и 2 тральщика. (Арх. 11199, л. 69.)

Командующий флотом в 19 ч. 40 м. приказал:

1. Командующему Кронштадтским морским оборонительным районом: а) продолжать выполнение задач по прикрытию приморского фланга 21-й армии от воздействия противника с моря; б) по мере продвижения 21-й армии во взаимодействии с ней очищать от противника острова Выборгского залива; в) огнем корабельной артиллерии бригады шхерных кораблей продолжать содействие 21-й армии на ее левом фланге.

2. Командующему военно-воздушными силами флота — действиями торпедоносной и бомбардировочно-штурмовой авиации не допускать перевозок противника в Финляндию и по шхерным фарватерам Финского залива.

3. Начальнику береговой обороны флота: а) огнем железнодорожной артиллерии продолжать содействие 21-й армии на ее левом фланге; б) прикрыть острова Бьерке, Торсаари и Пийсаари, для чего передислоцировать на приморскую железную дорогу 403, 404 и 407-й артиллерийские дивизионы и одну 180-*мм* железнодорожную батарею; в) в кратчайший срок организовать береговую оборону на указанных островах. (Дело 5597, л. 82.)

Начальник береговой обороны флота выделил для сопровождения 21-й армии 405-й дивизион и батарею № 18 железнодорожной артиллерии; остальные части 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской бригады решено было с согласия командующего флотом развернуть:

1) 404-й дивизион — на станциях Сомле, Кайслахти, Ниемеля и Иоханес;

2) 403-й дивизион — на станциях Бьерке и Хумалиоки;

3) 406-й дивизион и батарею № 12 — на станциях Яппиля и Сейвестэ;

4) 407-й дивизион и батарею № 11 — на станциях Койвисто и Сейвестэ;

5) штаб бригады — в Койвисто. (Дело 5588, л. 106.)

Район Ладожского озера. В связи с успехами войск Карельского фронта Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин издал приказ в котором указывалось:

«Войска Карельского фронта при поддержке с фланга судов Ладожской военной флотилии, перейдя в наступление севернее и восточнее Лодейное Поле, форсировали реку Свирь на всем фронте от Онежского озера до Ладожского озера, прорвали сильно укрепленную оборону противника и, продвинувшись вперед в течение трех дней наступательных боев от 20 до 30 километров, заняли более 200 населенных пунктов. . .»

В числе отличившихся войск, получивших благодарность товарища Сталина, была Ладожская военная флотилия. (ЦО «Правда», № 152, 1944 г.)

В районе высадки нашего десанта на восточном берегу Ладожского озера севернее устья реки Тулокса погода с утра резко ухудшилась, небо покрылось сплошной низкой облачностью, нашел туман, шторм достиг 6—8 баллов. Воспользовавшись отсутствием в воздухе нашей авиации и затруднениями десанта с боезапасом, противник предпринял ряд ожесточенных атак, стремясь во что бы то ни стало уничтожить десантные части. Для оказания более эффективной помощи десанту бронекатера и канонерские лодки подошли непосредственно к берегу и, несмотря на обстрел их неприятельскими батареями, открыли интенсивный огонь по берегу прямой наводкой. Поддержанный огнем кораблей десант успешно отразил атаки противника и продолжал прочно удерживать свои позиции.

Около 14 ч. 00 м. к району высадки подошли 5 транспортов и 8 тендеров с первым эшелоном 3-й бригады морской пехоты, вышедшие из порта Свирица в 4 ч. 00 м. Около 15 ч. 40 м. район высадки подвергся артиллерийско-пулеметному обстрелу восьми самолетов-штурмовиков противника, в результате чего среди личного состава десанта и кораблей было небольшое количество раненых. Огнем тендеров один вражеский самолет был сбит.

К 17 ч. 00 м. высадка 3-й бригады морской пехоты была закончена. (Инв. 1730/с, стр. 17; дело 4652, л. 17.)

Четыре самолета Як-9 (21 иакп) с 19 ч. 24 м. до 20 ч. 40 м. атаковали вражеские огневые точки, железнодорожные объекты и аэродром

Видлица; были рассеяны войсковые подразделения противника и поврежден паровоз. (Арх. 23364, л. 103.)

Шесть самолетов Як-9 (21 иакп) в течение дня прикрывали наши корабли в Ладожском озере; три Як-9 (15 оракп) вели разведку кораблей противника. (Арх. 23364, л. 103.)

Подводные лодки «М-96» и «М-102» находились на позициях в северной части Ладожского озера: первая — в районе острова Валаам, вторая — южнее острова Мантсинсаари (обе для прикрытия нашего десанта в районе устья реки Тулокса). (Арх. 13178, лл. 2, 6.)

25 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Шесть самолетов Як-9 (15 оракп) с 17 ч. 30 м. до 22 ч. 07 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 23364, л. 105.)

По данным воздушной и радиоразведки, неприятель нес дозор в районе острова Мохни тральщиком; на острове Эмясало находилась пловучая база торпедных катеров; в порту Хельсинки — 7 транспортов и 3 сторожевых катера. (Арх. 11199, лл. 72, 75.)

Восточная часть Финского залива. С острова Лавенсаари вышли две группы торпедных катеров Островной военно-морской базы; первая — в 0 ч. 50 м., вторая — в 1 ч. 20 м., имея задачей поиск неприятельских кораблей в районе огонь Халли — остров Соммерс. В 3 ч. 40 м. катера, не обнаружив противника, возвратились на Лавенсаари. (Дело 4409, л. 126; дело 5597, л. 97.)

Два самолета Як-9 (21 иакп) и два Ла-5 (3 гиап) с 16 ч. 20 м. до 20 ч. 32 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23364, л. 105.)

Воздушной и радиоразведкой были обнаружены в дозорах следующие корабли противника: в Нарвском заливе 7 тральщиков, 4 десантных судна и 4 сторожевых катера; в районе банки Меририутта — звено сторожевых катеров; в районе остров Гогланд — Хаапасаарские шхеры — звено сторожевых катеров и сторожевой корабль; в районе острова Курсало — два звена сторожевых катеров, сторожевой корабль и тральщик; в районе остров Соммерс — Хаапасаарские шхеры — два звена сторожевых катеров и звено торпедных катеров; в районе островов Хуовари и Соммерс — звено сторожевых и звено торпедных катеров. По тем же данным, в бухте Кунда находились 3 сторожевых катера и на острове Мустамаа — пловучая база торпедных катеров. (Арх. 11199, лл. 72, 75.)

2 сторожевых катера КМ при поддержке бронекатера около 5 ч. 00 м. высадили на остров Туппурансаари разведывательную группу — взвод 260-й бригады морской пехоты. На острове противника не оказалось, так как он перед нашей высадкой отошел на пяти катерах к острову Тейкарсаари под прикрытием артиллерийского и минометного огня с мыса Питкяниеми и с острова Тейкарсаари. Перед отходом противник поджег жилые дома, наблюдательную вышку и увез батарею автоматов. На острове Туппурансаари нами был оставлен гарнизон в составе взвода морской пехоты с 45-*мм* орудием. При отходе от острова наши сторожевые катера были обстреляны 14 снарядами 150-*мм* батареи противника с западного берега Выборгского залива из района мыса Питкяниеми; осколками снарядов были ранены командир группы катеров и командир катера. В 6 ч. 30 м. сторожевые катера под прикрытием дымовой завесы вышли из зоны артиллерийского обстрела. (Дело 5588, л. 142; дело 5597, л. 100; арх. 11975, л. 31; арх. 11241, л. 350; арх. 11199, л. 74.)

Батарея № 148 Выборгского сектора с 4 ч. 00 м. до 6 ч. 30 м. четыре раза вела огонь на подавление батареи противника в районе мыса Вилланиеми, обстреливавшей наши катера, высаживавшие десант на остров Туппурансаари.

В районе мыса Пуллинниеми была установлена батарея № 341; противник с западного берега Выборгского залива обстрелял ее 36 снарядами. (Дело 5588, л. 164; арх. 11199, л. 7.)

1-я гвардейская морская железнодорожная артиллерийская бригада в течение суток огнем поддерживала наступление частей 21-й армии севернее города Выборг, нарушала движение противника по дорогам в районе населенных пунктов Мустила, Килпаниоки, Хонинма, Ихантала и подавляла огонь неприятельских батарей в районе населенных пунктов Тианхара и Ханхийоки; израсходован 1 191 снаряд. (Арх. 20937, лл. 87—90.)

1-й дивизион катеров-тральщиков производил траление пролива Бьерке-зунд; было затралено и уничтожено 25 мин. 4-й дивизион тральщиков тралил в районе мыса Сейвестэ. (Дело 5588, л. 158; арх. 22407, л. 215.)

Тральщик «Поводец» с тралбаржей тралил западнее маяка Толбухин. (Арх. 22407, л. 215.)

На острове Бьерке были развернуты объединенные склады тыла Выборгского укрепленного сектора. (Дело 5597, л. 107.)

В 20 ч. 30 м. из бухты Графская в бухту Олалахти вышел конвой в составе тральщиков № 48, 52, 63, трех буксиров с баржами, транспорта «Юржо» и двух сторожевых катеров с грузом боезапаса и четырехорудийной 45-*мм* батареей. (Арх. 22407, л. 217; арх. 11241, л. 90.)

Командующий Ленинградским фронтом в 10 ч. 51 м. приказал командующему флотом немедленно вывести со станции Койвисто составы 1-й гвардейской морской железнодорожной бригады и рассредоточить их на участке железной дороги, отведенной 21-й армии; все вопросы, связанные с местом стоянки железнодорожных составов 1-й морской железнодорожной бригады, надлежало увязать с начальником военных сообщений фронта. Исполнение предписывалось донести 25 июня. (Дело 5597, л. 94.)

Противник одиночными самолетами Ю-88 вел разведку Островной и Лужской военно-морских баз. На перехват неприятельских самолетов с 20 ч. 08 м. до 20 ч. 50 м. летали два Ла-5 (3 гиап), но встреч с противником не было. (Арх. 23364, л. 105; арх. 11199, л. 72.)

Вновь сформированная 2-я бригада траления вошла в состав Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района. (Арх. 12241, л. 3.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии продолжали поддерживать артиллерийским огнем высаженный десант на левом берегу устья реки Тулокса. (Дело 5588, л. 163.)

3-я и 70-я бригады морской пехоты продолжали удерживать занимаемый ими плацдарм в районе устья реки Тулокса. Противник предпринимал атаки на всех участках плацдарма, но был отбит огнем стрелкового и артиллерийско-минометного оружия бригады. (Дело 4695, л. 7.)

Войска 7-й армии, продолжая преследовать противника, к 11 часам вышли передовыми частями в район населенного пункта Параккила (в 21 *км* юго-восточнее района высадки нашего десанта). (Инв. 2236/с, стр. 156.)

В 5 ч. 30 м. на Тулоксинский рейд прибыл конвой в составе тральщиков № 37, 63, 127 с тремя баржами, на которых было доставлено 1 287 человек (войск), 3 (45-*мм*) пушки и 150 *т* боезапаса. Одновременно с конвоем прибыл транспорт «Шексна» с боезапасом. Несмотря на шторм, в районе высадки десанта были разгружены 2 баржи. Усилившимся штормом были выброшены на берег 2 баржи и разбиты сторожевые катера типа КМ № 15, 42 и мотобот. (Дело 5588, л. 163; арх. 14000, лл. 107, 108.)

Начальник штаба флотилии просил командующего 7-й воздушной армией в течение 25 и 26 июня прикрыть с воздуха перевозки озером, блокировать аэродром Видлица, прикрыть район высадки, поддерживать действия десанта на берегу; действия авиации начать с рассветом. (Дело 4652, л. 77; арх. 14000, л. 112.)

Подводная лодка «М-96» в течение суток находилась на позиции в районе острова Валаам, а «М-102» — в 15 милях южнее острова Мантсинсаари; лодки несли дозорную службу. (Арх. 13178, лл. 2, 6, 10.)

Командующий флотом в 19 ч. 30 м. приказал командующему Ладожской военной флотилией продолжать выполнение задач по прикрытию приморского фланга 23-й армии и по мере продвижения армии во взаимодействии с ней очищать от противника острова Ладожского озера. (Дело 4695, л. 17.)

26 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Десять самолетов Як-9 (15 оракп) попарно в течение дня вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 23364, лл. 106, 107.)

Воздушной и радиоразведкой были обнаружены на острове Эмясало пловучая база торпедных катеров противника и на переходе из порта Котка в порт Хельсинки — транспорт и буксир с баржей. (Арх. 11199, лл. 74, 75.)

Самолет А-20-ж (1 гмтакп) в 23 ч. 05 м. вылетел в крейсерский полет в Балтийское море. (Арх. 23364, л. 107.)

Восточная часть Финского залива. Шесть самолетов Як-9 (13 иакп) и десять Ла-5 (4 гиап) парами в течение дня производили разведку восточной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 106, 107.)

Воздушной и радиоразведкой были обнаружены в дозорах следующие корабли противника: в районе островов Вайндло и Тийскери — тральщик; в районе островов Соммерс и Хаапасаари — звено торпедных катеров; в районе островов Хуовари и Пуккио — 3 сторожевых катера; в неприятельских базах находились: в порту Ловиза — транспорт, сторожевой катер и тральщик; в порту Хамина — сторожевой корабль; на острове Мустамаа — пловучая база торпедных катеров и 2 сторожевых катера. Противник производил траление фарватера между островами Курсало и Мустамаа четырьмя тральщиками и фарватера между островом Пуккио и бухтой Равенлахти двенадцатью катерами-тральщиками под охраной четырех сторожевых катеров. (Арх. 11199, лл. 74, 75.)

В течение суток тралили в бухте Гакково 7-й дивизион катеров-тральщиков; в проливе Бьерке-зунд — 1-й и 11-й дивизионы катеров-тральщиков; южнее острова Пенисаари — 17-й дивизион тральщиков; западнее маяка Толбухин — тральщики «Коралл» и № 51. В южной части пролива Бьерке-зунд были затралены и уничтожены 18 мин и расстреляны 2 плавающие мины; при тралении в 4 милях севернее банки Уварова подорвался на мине и потонул катер-тральщик № 705; из 12 человек его экипажа были спасены 4 человека. От взрыва мины

разошлись швы у катера-тральщика № 326. (Дело 5589, лл. 4, 7, 17; дело 5597, л. 113; арх. 22407, лл. 218, 220.)

Конвой в составе трех тральщиков, трех буксиров с баржами, транспорта «Юржо» и двух сторожевых катеров, вышедший накануне из бухты Графская, в 1 ч. 40 м. прибыл в бухту Олалахти. (Арх. 22407, л. 218.)

46-я стрелковая дивизия без сопротивления противника заняла в Выборгском заливе острова Равансаари, Хуунолансаари, Питкясаари и вела разведку острова Уурансаари. (Дело 5589, л. 32.)

1-я гвардейская морская железнодорожная артиллерийская бригада в течение суток содействовала наступлению частей 21-й армии севернее города Выборг, ведя огонь по перекрестку дорог в районе населенного пункта Ханхийоки, по скоплению живой силы и автомашин в районе железнодорожных станций Тиантхара и Ховинма и по батареям противника в районе населенных пунктов Юустила и Ихантала. Было израсходовано 108 (130-*мм*) снарядов; в результате обстрела движение по дорогам было прекращено, рассеяно и частично уничтожено до батальона вражеской пехоты. (Дело 5589, л. 22; дело 5597, л. 119; арх. 20937, лл. 90, 91.)

Батарея № 461 на острове Лавенсаари с 18 ч. 59 м. до 19 ч. 07 м. выпустила 5 снарядов по скоплению войск противника на острове Соммерс. (Дело 5589, л. 41.)

Противник одиночными самолетами Ю-88 в течение дня вел разведку района Островной военно-морской базы и Нарвского залива.

Шесть самолетов Ла-5 (3 гиап и 10 гиакп) с 20 ч. 28 м. до 22 ч. 50 м. летали на перехват вражеских самолетов-разведчиков. (Дело 5589, лл. 3, 20, 41; арх. 23364, л. 107.)

В 23 ч. 30 м. 2 сторожевых корабля и 4 сторожевых катера противника подошли на 30 каб. к острову Нерва и открыли огонь по острову и по двум нашим сторожевым катерам, вышедшим с острова Лавенсаари. Эти катера вышли для обеспечения торпедных катеров, которые должны были выйти на поиск неприятельских кораблей в район севернее Нервы. (Дело 4409, л. 135; арх. 12262, л. 94.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом сформировать в Кронштадте конвой для сопровождения буксира с пловучей базой «Абрука» и восемью бонами, шедшего в Лужскую военно-морскую базу (в Ручьи), и буксира с баржей, шедшего в Островную военно-морскую базу. Охранение и тральное обеспечение конвоя должны были производиться до места назначения. Время выхода — 22 ч. 00 м. 27 июня. (Арх. 19061, л. 38.)

С освобождением от противника всей трассы Беломорско-Балтийского канала имени И. В. Сталина Народный Комиссар Военно-Морского Флота возложил ответственность за организацию противоминного наблюдения, производство траления якорных и магнитно-акустических мин и охрану судоходства: а) на участке Беломорск, Повенец, Онежское озеро, Онежский обводный канал до Вознесения — на Онежскую военную флотилию; б) на участке реки Свирь (от Вознесения до Свирицы), Ладожское озеро, Старый и Новый Ладожские каналы, река Нева до Ленинграда — на Ладожскую военную флотилию. Командующим флотилиями надлежало немедленно приступить к организации минной разведки и тралению на участках и к выяснению возможности судоходства на канале. (Дело 5589, л. 34.)

Начальник штаба флота в 16 ч. 45 м. сообщил начальнику штаба военно-воздушных сил флота основные направления боевой деятель-

ности военно-воздушных сил флота на июль. В первые 10 дней, возможно до 15 июля: а) главная задача — действия на северной коммуникации противника в шхерах с целью затруднить подвоз снабжения для питания фланга неприятельской армии; б) уничтожение батарей противника на острове Тютерс; в) содействие флоту в выполнении его задач в разрезе оперативного плана; во вторую половину июля центр тяжести, вероятно, будет перенесен на южное направление. (Дело 5597, л. 112.)

Район Ладожского озера. Подводные лодки «М-96» и «М-102» в течение суток находились на позициях: первая — в районе острова Валаам, вторая — в 15 милях южнее острова Мантсинсаари; лодки несли дозорную службу. (Арх. 13178, лл. 2, 6, 11.)

Корабли Ладожской военной флотилии продолжали поддерживать огнем наш десант на левом берегу устья реки Тулокса и эвакуировали раненых из района высадки десанта. (Дело 4653, л. 7.)

В 0 ч. 15 м. буксир с баржей под охраной малого охотника «МО-201» с боезапасом и продовольствием вышли из порта Свирица в район высадки десанта. (Дело 4653, л. 7.)

С 4 ч. 02 м. до 5 ч. 02 м. два самолета Пе-2 (15 оракп) вели разведку кораблей противника в Ладожском озере. (Арх. 23364, л. 107.)

В 7 ч. 01 м. начальник штаба 7-й воздушной армии сообщил начальнику штаба Ладожской военной флотилии, что аэродромы армии закрыты туманом и авиация в воздух подняться не может. (Арх. 14000, л. 113.)

В 7 ч. 55 м. транспорты «Чапаев» и «Ханси» вышли за ранеными из порта Свирица в устье реки Тулокса. (Дело 4653, л. 7.)

В 8 ч. 30 м. на Тулоксинском рейде при разгрузке баржи с 150 *т* боезапаса, предназначенного для 3-й бригады морской пехоты, противник минометным огнем поджег баржу, и боезапас взорвался. (Арх. 14000, л. 113.)

В 9 ч. 00 м. войска 7-й армии заняли город Олонец, прошли Андрусову губу и находились в 17 *км* юго-восточнее района высадки десанта. (Арх. 14000, л. 113.)

В 10 ч. 25 м. командующий флотилией вышел на малом охотнике «МО-199» в сопровождении «МО-206» из Новой Ладоги в район высадки десанта и прибыл туда в 13 ч. 35 м. (Арх. 14000, л. 113.)

В 12 ч. 00 м. из порта Свирица вышли 2 буксира, тральщик, спасательное судно и 4 баржи под охраной двух сторожевых катеров и в 21 ч. 30 м. прибыли на Тулоксинский рейд. Эти суда доставили 932 человека (войск), 29 пушек 45 — 122-*мм*, 26 автомашин, 125 *т* боезапаса, 83 лошади и 12 тракторов. (Арх. 14000, л. 116.)

В 13 ч. 25 м. войска 7-й армии заняли населенный пункт Рабала в 3—4 *км* юго-восточнее района высадки десанта. (Арх. 14000, л. 115.)

В 14 ч. 00 м. к населенному пункту Видлица подошел бронепоезд противника и начал обстреливать наши корабли на Тулоксинском рейде. В 17 ч. 37 м. четыре самолета Як-9 (21 иакп) подожгли неприятельский бронепоезд, а в 21 ч. 39 м. восемь Ил-2 (7-й воздушной армии) вновь атаковали его, и бронепоезд отошел в тыл. (Арх. 14000, л. 115.)

В 14 ч. 55 м. командующий Карельским фронтом приказал:

1) командиру десантной группы 26 июня начать наступление на населенный пункт Видлица с задачей захватить его до наступления главных сил и выслать подразделение для установления связи с войсками, наступавшими с юга;

2) кораблям флотилии поддерживать наступление десантной группы артиллерийским огнем и обеспечить перевозками питание войск. (Дело 4653, л. 17.)

В 18 ч. 33 м. командующий флотилией приказал командиру высадки выделить 3 канонерские лодки для поддержки наступления морских бригад на населенные пункты Видлица, Пограничные Кондуши; огонь вести по заявкам начальника артиллерии 70-й бригады морской пехоты; одну канонерскую лодку оставить в районе устья реки Тулокса до подхода частей 7-й армии с задачей прикрыть тыл наступавших морских бригад. (Дело 4653, л. 21.)

В 20 ч. 30 м. командующий флотилией на малом охотнике вышел из района высадки десанта в Новую Ладогу и прибыл туда в 23 ч. 15 м. (Арх. 14000, л. 115.)

27 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Ил-4 (1 гмтакп) с 10 ч. 25 м. до 11 ч. 44 м. летал для поиска и атаки кораблей противника в Балтийском море, но задания не выполнил из-за неблагоприятных метеорологических условий. (Арх. 23364, л. 108.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 17 ч. 13 м. до 18 ч. 05 м. производил разведку неприятельских кораблей в Финском заливе. (Арх. 23364, л. 109.)

Воздушной и радиоразведкой были обнаружены на острове Эмясало пловучая база торпедных катеров и сторожевой корабль и в порту Турку финский монитор «Вейнемейнен». (Арх. 11199, лл. 76—80.)

Восточная часть Финского залива. 4 торпедных катера под командованием капитана 3 ранга Осипова в 0 ч. 00 м. вышли с острова Лавенсаари для поиска и уничтожения вражеских кораблей в районе острова Нерва.

В 0 ч. 29 м. торпедные катера обнаружили северо-западнее острова Нерва 2 сторожевых корабля и 6 сторожевых катеров противника, следовавших курсом 90°; третий сторожевой корабль подходил к группе кораблей с севера из шхер, курсом 180°.

В 0 ч. 30 м. севернее первой группы была обнаружена вторая группа кораблей противника; количество и тип их не были установлены. Неприятельские корабли открыли огонь по нашим торпедным катерам.

В 0 ч. 31 м. 6 вражеских сторожевых катеров повернули на юг, подходя к нашим торпедным катерам с запада и ведя по ним огонь.

В 0 ч. 32 м. один из наших торпедных катеров поставил дымовую завесу. Через 1 минуту 2 торпедных катера атаковали концевой сторожевой корабль противника, и он потонул в 4 милях севернее острова Нерва в результате попадания в него двух торпед.

В 0 ч. 35 м. четвертый торпедный катер безрезультатно атаковал торпедами головной сторожевой корабль противника.

В 0 ч. 39 м. торпедные катера под прикрытием дымовой завесы вышли из зоны обстрела и при отрыве от противника обнаружили 2 неприятельских сторожевых корабля и 6 сторожевых катеров, шедших курсом 45°.

В 1 ч. 18 м. наши торпедные катера вернулись на Лавенсаари.

С 0 ч. 00 м. до 3 ч. 18 м. 5 малых охотников выходили с острова Лавенсаари в район Нервы на поддержку наших торпедных катеров, но столкновения с противником не имели. (Арх. 11238, л. 91; дело 4409, л. 136; арх. 11975, лл. 16, 17.)

С 0 ч. 40 м. до 1 ч. 55 м. одиночные неприятельские самолеты вели разведку Островной военно-морской базы. На перехват их с 0 ч. 59 м. до 1 ч. 37 м. летал самолет Ла-5 (3 гиап); встреч с противником не было. (Арх. 11199, л. 76; арх. 23364, л. 108.)

В 1 ч. 40 м. 45-*мм* батарея противника с неустановленного направления обстреляла пирс на острове Туппурансаари; был поврежден тендер. (Дело 5597, л. 130.)

4 сторожевых катера при поддержке двух морских бронекатеров с 1 ч. 30 м. до 3 ч. 25 м. высадили десант (38 человек) 260-й бригады морской пехоты на остров Руонти; остров был занят без сопротивления со стороны финнов. (Дело 5589, лл. 43, 49; дело 5597, л. 124.)

В течение суток производили траление в восточной части Нарвского залива 4 катера-тральщика 1-го дивизиона катеров-тральщиков; в проливе Бьерке-зунд — 4 катера-тральщика 12-го дивизиона; в районе маяка Сейвестэ — 4-й дивизион тральщиков; в районе западнее маяка Толбухин — 3 тральщика; в районе Невской губы — 6-й и 3-й дивизионы катеров-тральщиков. В Нарвском заливе в 10 милях южнее башни Вигрунд было уничтожено 57 мин-ловушек. Во время траления в этом районе в 14 ч. 08 м. катера-тральщики обнаружили в 12 милях южнее башни Вигрунд 4 неприятельских сторожевых корабля; в 14 ч. 10 м. противник открыл огонь по нашим катерам, которые под прикрытием дымовой завесы начали отходить на восток; в 14 ч. 30 м. противник прекратил огонь, израсходовав около 200 (105-*мм*) снарядов; потерь и повреждений у наших катеров не было. Были затралены и уничтожены в южной части пролива Бьерке-зунд 17 мин, в 7 милях западнее маяка Толбухин — 4 мины и в 2 милях южнее мыса Сейвестэ — 2 минных защитника. (Арх. 22407, л. 221; арх. 11240, лл. 27, 28; арх. 11241, лл. 177, 179; дело 5597, л. 137.)

В 15 ч. 45 м. шесть самолетов Ил-2 (7 гшакп) под прикрытием шести Як-1 (13 иакп) в 10 милях южнее банки Вигрунд ошибочно нанесли удар по нашим катерам-тральщикам, приняв их за корабли противника; потерь и повреждений не было. (Арх. 23364, л. 108.)

Шесть Ил-2 (35 шакп) под прикрытием четырех Як-7 (12 иакп) в 16 ч. 00 м. атаковали 4 сторожевых корабля, 3 тральщика и 4 сторожевых катера противника в 18 милях южнее банки Вигрунд; вследствие плохой видимости самолеты не определили результатов атаки. (Арх. 23364, л. 108.)

Два самолета ЛАГГ-3 (11 иап), четыре Ла-5 (3 и 4 гиап) и четыре Як-9 (15 оракп) в течение дня производили разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 108, 109.)

Воздушной и радиоразведкой были обнаружены в дозорах следующие корабли противника: в средней и западной частях Нарвского залива — 6 сторожевых катеров и 6 катеров-тральщиков; в районе островов Курсало и Мустамаа — два звена сторожевых катеров и сторожевой корабль; в районе островов Пуккио и Мустамаа — 3 сторожевых корабля и 6 сторожевых катеров; в районе островов Пуккио и Таммио — два звена сторожевых катеров и тральщик; в районе огня Халли — звено сторожевых катеров. По тем же данным, на острове Мустамаа находилась пловучая база торпедных катеров. (Арх. 11199, лл. 76, 77, 80.)

Командующий флотом в 11 ч. 10 м. приказал начальнику штаба Кронштадтского морского оборонительного района немедленно поставить 3-й дивизион тральщиков под размагничивание и отправить дивизион на остров Лавенсаари. (Дело 5997, л. 121.)

Командующий флотом в 13 ч. 25 м. указал командующим Крон-

штадтского морского оборонительного района, Ладожской военной флотилии и командирам военно-морских баз на то, что имелись случаи выхода в море неразмагниченных кораблей и кораблей, которым истек срок размагничивания. Командующий категорически запретил использование в море неразмагниченных кораблей. (Дело 5597, л. 122.)

Из Кронштадта на остров Лавенсаари в 17 ч. 00 м. вышел конвой в составе буксира с баржей и двух сторожевых катеров и в 21 ч. 30 м. другой конвой в составе буксира, пловучей базы «Абрука», двух сторожевых катеров и тральщика. (Арх. 22407, л. 223; арх. 11241, л. 91.)

Конвой в составе трех тральщиков, четырех буксиров, баржи, катера-тральщика, двух малых охотников и транспорта «Юржо» перешел из бухты Олалахти в Кронштадт. (Арх. 22407, л. 223.)

2 бронекатера и 3 сторожевых катера в 22 ч. 00 м. вышли из гавани Койвисто с задачей высадить десант на остров Халли. (Арх. 11975, л. 31.)

2 сторожевых катера в 22 ч. 50 м. вышли с острова Лавенсаари в район острова Нерва для прикрытия группы торпедных катеров, которые должны были в ночь на 28 июня произвести поиск кораблей противника севернее островов Соммерс и Нерва.

В 23 ч. 46 м. наши сторожевые катера обнаружили 4 торпедных катера противника в 4 милях западнее острова Нерва и открыли по ним огонь; противник, прикрываясь дымовой завесой, не вступая в бой, скрылся в северном направлении. В это время группа неприятельских кораблей в составе двух сторожевых кораблей и четырех сторожевых катеров открыла огонь по острову Нерва. В 23 ч. 50 м. батарея с Нервы открыла огонь по кораблям противника; бой продолжался до конца суток [1]. (Арх. 12262, л. 95; дело 5589, л. 71.)

В течение суток железнодорожная артиллерия флота содействовала наступлению 21-й армии севернее города Выборг, ведя огонь по железнодорожным станциям Ховинма, Тиенхара и населенным пунктам Юустила и Иохантала, где подавила огонь шести батарей противника; израсходовано 91 (130-*мм*) снаряд и 3 (180-*мм*) снаряда. (Дело 5597, л. 130; дело 5589, л. 50.)

Район Ладожского озера. Наш десант в составе 3-й и 70-й бригад морской пехоты, высадившийся в районе устья реки Тулокса, очистил от противника правый берег Тулоксы и в 0 ч. 30 м. передовыми частями соединился с войсками 7-й армии Карельского фронта в районе населенных пунктов Рабола и Линдоя на правом берегу Тулоксы. (Арх. 14000, л. 116; дело 4653, л. 46.)

3-я бригада морской пехоты в 6 ч. 30 м. перешла в наступление с задачей захватить населенный пункт Видлица, который и был взят в 18 ч. 30 м. 70-я бригада морской пехоты очищала от противника левый берег Тулоксы. (Арх. 14000, л. 118; дело 4653, лл. 47, 97.)

Корабли Ладожской военной флотилии продолжали поддерживать артиллерийским огнем части 7-й армии и 3-й бригады морской пехоты, наступавшие на населенный пункт Видлица, и блокировали устье реки Видлица. (Дело 4653, л. 45.)

Подводная лодка «М-96» в течение суток находилась на позиции в районе острова Валаам. Подводная лодка «М-102» перешла с позиции южнее острова Мантсинсаари в Новую Ладогу. (Арх. 13178, лл. 2, 6.)

---

[1] По материалам, полученным от противника после войны, видно, что эта группа неприятельских кораблей вышла с острова Киуйскери с десантом для захвата острова Нерва.

Тральщик, 2 баржи и шхуна с тылами 3-й бригады морской пехоты находились на переходе из порта Свирица на Тулоксинский рейд. (Дело 4653, л. 45.)

2 буксира, тральщик, спасательное судно, 6 барж, катер-тральщик и 2 сторожевых катера в 14 ч. 30 м. вышли с Тулоксинского рейда в порт Свирица. (Дело 4653, л. 45.)

Командующий 7-й армией в 18 ч. 29 м. сообщил командующему Ладожской военной флотилией, что в связи с использованием армией Ладожского озера как коммуникации для подвоза войск и военно-стратегических грузов необходимо обеспечить кораблями флотилии очистку от мин районов и пристаней на восточном берегу озера, а также устья рек Олонка и Тулокса (Дело 4659, л. 94.)

Глава 10

СОДЕЙСТВИЕ ФЛОТА НАСТУПЛЕНИЮ ВОЙСК 59-й АРМИИ НА ОСТРОВА ВЫБОРГСКОГО ЗАЛИВА В РАЙОНЕ ТРАНЗУНДА

(28 июня — 18 июля)

Огневое содействие артиллерии флота частям 21-й и 59-й армий. Переброска морем 224-й стрелковой дивизии из бухт Батарейная и Графская и 124-й стрелковой дивизии из Усть-Луги в бухту Олалахти. Высадка десанта на остров Тейкарсаари. Попытка противника захватить остров Нерва. Появление неприятельских подводных лодок в восточной части Финского залива. Действия по очистке от противника островов Выборгского залива в районе Транзунда. Потопление авиацией флота вражеского крейсера противовоздушной обороны «Ниобе». Продолжение действий авиации флота на коммуникациях противника в Балтийском море и Финском заливе. Действия по занятию острова Мантсинсаари. Огневое содействие кораблей Ладожской флотилии флангу 7-й армии.

28 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Воздушной и радиоразведкой были обнаружены следующие корабли противника: в порту Турку — броненосец береговой обороны; в порту Таллин — подводная лодка, 20 торпедных катеров, тральщик и 3 сторожевых катера; в гавани Локса — 2 десантных судна; на острове Эмясало — пловучая база торпедных катеров. (Арх. 11199, лл. 79, 80.)

Восемь самолетов Як-9 (15 оракп) с 5 ч. 00 м. до 9 ч. 50 м. производили разведку неприятельских кораблей в западной части Финского залива. (Арх. 23364, л. 111.)

Самолет А-20-ж (1 гмтакп) с 23 ч. 05 м. до 24 ч. 00 м. производил крейсерский полет в Балтийское море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий противника не обнаружил. (Арх. 23364, л. 112.)

Восточная часть Финского залива. 2 наших малых охотника и батарея на острове Нерва продолжали вести бой, начатый накануне, с группой кораблей противника в составе двух сторожевых кораблей, четырех сторожевых катеров и четырех торпедных катеров, подошедших к острову Нерва на дистанцию около 30 каб.

В 0 ч. 00 м. с острова Лавенсаари в район острова Нерва вышли 4 наших торпедных катера.

В 0 ч. 19 м. батарея острова Нерва обстреляла неприятельский тральщик, который находился в 5 каб. от острова, после чего корабли противника увеличили дистанцию до 35 каб.

В 0 ч. 20 м. с севера к острову подошли неприятельские катера с десантом. К 0 ч. 40 м. корабли и десант противника заняли следующее положение: к северу от Нервы на дистанции 20 каб. стояли катера с десантом; к востоку и западу от десанта маневрировали две группы кораблей (по 3 корабля в каждой) на дистанции 30—35 каб. от Нервы.

В 0 ч. 30 м. — 0 ч 58 м. с острова Лавенсаари вышли 2 малых охотника для поддержки наших малых охотников у Нервы.

В 0 ч. 55 м. корабли противника начали отходить на север под обстрелом нашей батареи с острова, которая за 1 ч. 05 м. боя израсходовала 240 фугасных снарядов.

В 0 ч. 40 м. с острова Лавенсаари в район боя вышли еще 4 торпедных катера и в 1 ч. 17 м. присоединились к первой группе катеров. В 1 ч. 17 м. с острова Лавенсаари вышел сторожевой корабль «Туча».

В 1 ч. 29 м. торпедный катер № 93 атаковал двумя торпедами миноносец противника; обе торпеды попали в цель, и миноносец начал тонуть.

В 1 ч. 33 м. торпедный катер № 63 атаковал одной торпедой тонувший миноносец и другой торпедой неприятельский тральщик; обе торпеды попали в цель.

В результате атак торпедных катеров корабли противника отошли на север к шхерам. Во время атак торпедный катер № 93 получил 12 пробоин, вышел из боя и возвратился в базу.

В 1 ч. 51 м. с острова Лавенсаари в район боя вышла канонерская лодка «Москва».

С 3 ч. 00 м. до 3 ч. 50 м. пять самолетов Ил-2 (7 гпшакп и 35 шакп) под прикрытием двух Як-7 (12 иакп) и шести ЛАГГ-3 (11 иап) атаковали в 10 милях северо-западнее острова Нерва 6 сторожевых катеров противника, израсходовав 20 ФАБ-110 и 14 РС-82, и нанесли повреждение сторожевому катеру.

В 3 ч. 28 м. два самолета Ил-2 (8 гшап) в районе Нервы ошибочно атаковали наши корабли, приняв их за корабли противника; другие четыре Ил-2 (того же полка) обнаружили опознательные сигналы с наших кораблей и возвратились на аэродром с бомбами.

В результате артиллерийского обстрела противником острова Нерва были ранены 47 человек из состава гарнизона острова.

В 6 ч. 10 м. все корабли и катера из района острова Нерва возвратились на Лавенсаари. (Арх. 12262, лл. 95—99; арх. 23364, л. 109.)

2 бронекатера и 3 сторожевых катера, вышедшие накануне из гавани Койвисто для высадки десанта на остров Халли, в 0 ч. 30 м. встретили на подходе к Халли корабельный дозор противника в составе миноносца и двух сторожевых кораблей под прикрытием сторожевых катеров. Неприятельские корабли открыли по нашим катерам артиллерийский огонь. Бронекатера были прикрыты дымовой завесой со сторожевого катера и легли на обратный курс. В результате обстрела противником катер-дымзавесчик № 9 загорелся и потонул, личный состав его был подобран нашими катерами. Десант на остров Халли не был высажен. В 2 ч. 13 м. за кормой бронекатера в 6 милях восточнее Халли взорвалась мина; катер получил повреждение. (Арх. 11975, л. 31; дело 5589, л. 90; дело 5597, л. 151.)

Командующий Ленинградским фронтом в 4 ч. 21 м. приказал командующему флотом перебросить в течение 29 и 30 июня водным путем 224-ю стрелковую дивизию без автотранспорта из бухт Батарейная и Графская в бухту Олалахти. В ночь на 29 июня надлежало погрузить полностью стрелковый полк. (Дело 5589, л. 136.)

Командующий Ленинградским фронтом в 4 ч. 30 м. приказал командиру 224-й стрелковой дивизии и командующему флотом:

1) не ожидая полностью сосредоточения дивизии, головным стрелковым полком к исходу 29 июня сосредоточиться в районе населенного пункта Ниемеля и бухты Кайслахти;

2) 30 июня стрелковому полку во взаимодействии с флотом развернуть наступательные действия по очистке островов от противника и к исходу дня овладеть островами Уурансаари, Равансаари, Эсисаари, Суонионсаари, Койвусаари, Мустасаари, Малансаари, Тайкарсаари и закрепиться на них;

3) остальные части дивизии к исходу 30 июня сосредоточить в районе населенных пунктов Ниемеля, Юланас с задачей продолжать очистку островов, расположенных западнее мыса Пуотниеми до мыса Пуллинниеми. (Дело 5589, л. 87.)

В течение суток в восточной части Нарвского залива тралил 7-й дивизион катеров-тральщиков; в районе банки Велиматала — 17-й дивизион тральщиков; в проливе Бьерке-зунд — 4 катера-тральщика; западнее маяка Толбухин — 3 тральщика; в районе Невской губы — 6-й и 8-й дивизионы катеров-тральщиков; в Нарвском заливе на подходах к гавани Гакково были затралены и уничтожены 3 мины; в проливе Бьерке-зунд — 8 мин; западнее маяка Толбухин — 2 мины и севернее маяка Шепелевский — 4 мины. (Арх. 22407, лл. 224, 227; дело 5589, лл. 86, 115, 117, 146; арх. 11241, л. 177.)

Из Кронштадта перешли два конвоя: один в составе буксира с баржей и двух малых охотников — на остров Лавенсаари; другой в составе буксира и пловучей базы «Абрука» — в Лужскую военно-морскую базу. (Дело 5597, л. 137.)

2 катера-тральщика и 3 малых охотника, производившие контрольное траление северо-западнее острова Лавенсаари, в 14 ч. 43 м. были обстреляны неприятельской батареей с острова Соммерс. Батарея № 461 с Лавенсаари вела ответный огонь по вражеской батарее на Соммерсе, израсходовав 19 снарядов; батарея противника прекратила стрельбу. (Дело 5589, л. 115; дело 5597, л. 151.)

12 самолетов Як-9 (15 оракп), восемь Як-9 (12 и 21 иакп), четыре ЛАГГ-3 (9 иап) и 16 Ла-5 (3 и 4 гиап) в течение дня производили разведку неприятельских кораблей в восточной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 109—112.)

Воздушной и радиоразведкой были обнаружены следующие корабли противника: в Нарвском заливе — 7 тральщиков и 3 сторожевых катера в дозоре; в порту Котка — 5 десантных судов, сторожевой корабль, 2 транспорта, 4 тральщика, канонерская лодка и 16 сторожевых катеров; в порту Хамина — транспорт; на острове Кирккомансаари — канонерская лодка; на острове Мустамаа — пловучая база торпедных катеров и звено сторожевых катеров. (Арх. 11199, лл. 79, 80.)

Утром одиночные самолеты противника вели разведку Нарвского залива. На перехват их с 7 ч. 54 м. до 11 ч. 13 м. летали парами четыре Ла-5 (4 гиап и 10 гиакп); встреч с противником не было. (Арх. 11199, л. 79; дело 5589, л. 128; арх. 23364, л. 110.)

Командующий военно-воздушными силами флота в 12 ч. 13 м. приказал командирам 9-й и 11-й штурмовых авиационных дивизий для предотвращения внезапного нападения кораблей противника на наши острова в ночное время и своевременного оказания поддержки нашим кораблям в этих районах:

1) с 23 ч. 00 м. до 3 ч. 00 м. иметь по два самолета Ил-2 в 15-минутной готовности для действий по вызову с командного пункта штаба военно-воздушных сил;

2) в 3 ч. 00 м. иметь в готовности дежурные подразделения штурмовиков прикрытия (по одной авиационной эскадрилье самолетов Ил-2) в 30-минутной готовности. (Дело 5589, л. 101.)

В 14 ч. 50 м. из Кронштадта вышли на остров Лавенсаари канонерские лодки «Ока», «Зея», 4 тральщика и 4 сторожевых катера. (Арх. 22407, л. 224.)

Начальник штаба флота в 20 ч. 10 м. приказал коменданту Выборгского укрепленного сектора поддержать огнем 122-*мм* батарей действия 90-й стрелковой дивизии в районе островов Равансаари, Эсисаари и Суонионсаари; организацию вызова огня надлежало уточнить в штабе дивизии. (Дело 5597, л. 145.)

В течение суток железнодорожная артиллерия флота содействовала наступлению 21-й армии севернее города Выборг, ведя огонь по железнодорожным станциям Ховинма, Тиенхара и населенным пунктам Юустила, Иохантала, где она подавляла огонь батарей противника; израсходовано 492 снаряда. (Арх. 20937, л. 94.)

Командующий флотом в 20 ч. 40 м. донес командующему Ленинградским фронтом, что лимит боезапаса артиллерии флота, установленный главнокомандующим военно-морскими силами для поддержки войск Ленинградского фронта, израсходован. Для содействия войскам 59-й армии необходимо вновь просить главнокомандующего об отпуске 15 тысяч снарядов. (Дело 5597, л. 147.)

В 22 ч. 00 м. буксир, сетевая баржа и 7 тендеров под охраной двух сторожевых катеров с частями 224-й стрелковой дивизии вышли из бухты Графская в бухту Олалахти. (Арх. 22407. л. 227.)

Район Ладожского озера. 70-я бригада морской пехоты в течение суток вела наступление с целью выхода на реку Видлица. Противник оказывал упорное сопротивление отрядами до батальона, прикрывая отход главных сил в направлении северного берега Видлицы. К 21 ч. 00 м. части 70-й бригады, преодолевая значительное огневое сопротивление врага, вышли к реке Видлица.

3-я бригада морской пехоты, овладев в 21 ч. 00 м. устьем реки Видлица, вела наступление на населенный пункт Пограничные Кондуши. (Дело 4695, лл. 87, 97, 117.)

Канонерские лодки «Нора», «Селемджа», «Бира», «Конструктор» и 4 сторожевых катера продолжали поддерживать артиллерийским огнем наступавшие части 7-й армии, блокировали выход из реки Видлица и обеспечивали разгрузку тылов 3-й бригады морской пехоты в районе устья реки Тулокса. (Дело 4653, л. 64; дело 5589, л. 150.)

Транспорт «Шексна» в 0 ч. 15 м. вышел из Новой Ладоги на Тулоксинский рейд. (Дело 4653, л. 50.)

Командующий Ладожской военной флотилией в 11 ч. 54 м. приказал командиру отряда высадки считать высадку десанта в районе устья реки Тулокса оконченной, силы и средства свернуть и направить в Новую Ладогу. На фланге высаженного десанта надлежало оставить отряд поддержки в составе четырех канонерских лодок, двух бронекатеров, четырех сторожевых катеров и корректировочные посты; для съемки с мели барж выделить мощные буксиры с обеспечением их сторожевыми катерами; оставить группу минеров для разминирования и обеспечения входа в устье реки Видлица; транспортам забрать раненых; дальнейшая эвакуация их должна была производиться по берегу санитарной службой армии; ускорить возвращение оставшихся тендеров. (Дело 4653, л. 53.)

Подводная лодка «М-96» находилась на переходе с позиции из района острова Валаам в Новую Ладогу. (Дело 5589, л. 150.)

2 тральщика, буксир с баржами, тендер и сторожевой катер находились на переходе с рейда устья реки Видлица в порт Свирица. (Дело 5589, л. 150.)

29 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** 14 самолетов Як-9 (15 оракп) в течение дня попарно производили разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 114, 116.)

Воздушной и радиоразведкой были обнаружены следующие неприятельские корабли: в порту Турку — минный заградитель и тральщик; в гавани Локса — тральщик, сторожевой катер и десантное судно; в порту Хельсинки — канонерская лодка, сторожевой корабль и 2 транспорта; на острове Эмясало — плавучая база торпедных катеров; на подходе к порту Хельсинки — 2 транспорта. (Арх. 11199, лл. 22, 23.)

Два самолета А-20-ж (51 мтап) с 22 ч. 43 м. до 24 ч. 00 м. производили крейсерские полеты в Балтийском море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий кораблей противника не обнаружили. Десять А-20-ж (1 гмтакп и 51 мтап) поодиночке под прикрытием двенадцати Як-9 (21 накп) с 22 ч. 46 м. до 23 ч. 12 м. вылетели с той же задачей в Балтийское море и устье Финского залива. (Арх. 23364, лл. 113, 115.)

Восточная часть Финского залива. В 0 ч. 30 м. с острова Лавенсаари вышли 4 торпедных катера на поиск кораблей противника в районе островов Нерва и Соммерс. Катера поддерживались отрядом в составе сторожевого корабля «Туча», двух тральщиков и двух малых охотников, вышедшим в район острова Нерва. В 5 ч. 00 м. корабли возвратились на Лавенсаари, не обнаружив противника. Выход и возвращение отряда обеспечивались двумя канонерскими лодками, двумя малыми охотниками, четырьмя торпедными катерами и тремя катерами-дымзавесчиками, находившимися на Лавенсаарском рейде. (Дело 4409, л. 157; дело 5597, л. 160.)

Командир Островной военно-морской базы в 11 ч. 00 м. донес командующему флотом, что для артиллерийской поддержки гарнизона острова Нерва и островов базы созданы 1-й отряд (высылается первым) в составе сторожевого корабля «Туча», двух тральщиков, двух малых охотников и четырех торпедных катеров; 2-й отряд в составе канонерской лодки, четырех малых охотников и четырех торпедных катеров. (Дело 4409, л. 153.)

Корабельный дозор № 24 в составе бронекатера и малого охотника МО в 0 ч. 30 м. безрезультатно вел бой с восемью катерами противника в северной части пролива Бьерке-зунд. (Дело 4695, л. 124; дело 5597, л. 173.)

Командующий Ленинградским фронтом в 7 ч. 25 м. приказал командующему флотом:

1) 1-ю гвардейскую морскую железнодорожную артиллерийскую бригаду оперативно подчинить командующему 59-й армией; бригаде к исходу дня занять боевой порядок в районе железнодорожных станций Кайслахти и Иоханес;

2) при размещении боевых порядков не занимать главные пути; а использовать тупики и запасные пути. (Дело 5589, л. 180.)

Командующий Ленинградским фронтом приказал командующему флотом для воспрещения движения судов противника по Выборгскому заливу, закрепления занятых островов и захвата остальных островов Выборгского залива:

1) привлечь три 130-*мм* дивизиона и одну 180-*мм* батарею 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской бригады и артиллерию 224-й стрелковой дивизии;

2) возложить на артиллерию флота задачи:

а) не допустить движение противника по заливу и приморскому шоссе Тиенупи — Сюрпеня, а также по дорогам, идущим к фронту,

б) вести контрбатарейную борьбу с противником на северном берегу Выборгского залива;

в) обеспечивать захват островов совместно с артиллерией 224-й стрелковой дивизии;

г) использовать противотанковую и полковую артиллерию дивизии как противокатерную;

3) организацию артиллерийского обеспечения совместных действий флота и 224-й стрелковой дивизии возложить на начальника артиллерии флота;

4) для повышения эффективности огня артиллерии наблюдательные посты флота вынести на острова;

5) до востановления пути и железнодорожных мостов на острове Уурансаари 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской бригаде занять огневую позицию в районе станций Ниемеля и Метсекюля, освободив движение по приморской дороге на Койвисто. (Дело 5589, л. 117.)

В течение дня 15 тендеров и 2 самоходные баржи перевозили войска 224-й стрелковой дивизии из бухты Батарейная в бухту Олалахти. (Дело 5589, л. 154; дело 5597, лл. 157, 169.)

16 самолетов Як-9 (13, 21 иакп и 15 оракп), четыре ЛАГГ-3 (11 иап), восемь Ла-5 (3 и 4 гиап) и два Пе-2 (15 оракп) в течение дня производили разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. В 7 ч. 12 м. шесть Як-9 (15 оракп) в районе города Выборг вели воздушный бой с четырьмя ФВ-190; в бою был сбит один Як-9. (Арх. 23364, лл. 113, 114, 116.)

По данным воздушной и радиоразведки, в неприятельских дозорах в районе бухты Кунда находились 6 тральщиков и 4 сторожевых катера; в Нарвском заливе — 4 тральщика, 3 сторожевых корабля и 4 сторожевых катера; в районе острова Мустамаа — канонерская лодка; в районе острова Халли — до 16 тральщиков, сторожевых кораблей и сторожевых катеров. Кроме того, были обнаружены в порту Котка 5 тральщиков, канонерская лодка, 13 сторожевых катеров и транспорт; на острове Кирккомаансаари — тральщик, 2 торпедных катера и 3 сторожевых катера; на острове Курсало — десантное судно; в бухте Виролахти — сторожевой корабль и 5 сторожевых катеров. На переходе в 8 милях юго-восточнее острова Пиртти находились 3 транспорта, следовавших курсом 90°. (Арх. 11199, лл. 22, 23.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку Островной военно-морской базы, Нарвского и Выборгского заливов. На перехват их летали 18 Ла-5 (3, 4 гиап и 10 гиакп); встреч с противником не было. (Арх. 11199, л. 82; дело 5589, лл. 162, 196; арх. 23364, лл. 113—116.)

Из Кронштадта на остров Лавенсаари перешел конвой в составе канонерских лодок «Ока», «Зея», четырех тральщиков и четырех сторожевых катеров. С Лавенсаари в Кронштадт перешел конвой в составе трех тральщиков, двух малых охотников, буксира и двух барж. (Арх. 22407, лл. 228, 230.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гиап) с 9 ч. 03 м. до 9 ч. 35 м. прикрывали корабли Островной военно-морской базы. (Арх. 23364, л. 114.)

В течение суток железнодорожная артиллерия флота содействовала наступлению 21-й армии севернее города Выборг, ведя огонь по узлам

дорог в районах населенных пунктов Юустила, Тиенхара и Хиетала; израсходованы 65 снарядов. (Арх. 20937, лл. 96, 97.)

В течение суток в восточной части Нарвского залива тралили 12 катеров-тральщиков 7-го дивизиона; в районе банки Велиматала — 17-й дивизион тральщиков; в проливе Бьерке-зунд — 1, 9 и 12-й дивизионы катеров-тральщиков; на Красногорском рейде — 2 тральщика; в районе Невской губы — 6-й дивизион катеров-тральщиков. В районе банки Велиматала было уничтожено 5 минных защитников. (Дело 5589, лл. 158, 162, 191; дело 5597, л. 173; арх. 22407, л. 228.)

Район Ладожского озера. Войска 7-й армии, наступавшие восточнее и северо-восточнее населенного пункта Видлица, к 23 ч. 00 м. овладели населенными пунктами Сорбола и Железная гора.

3-я бригада морской пехоты продолжала форсирование реки Видлица. 70-я бригада морской пехоты была отведена в резерв. (Дело 4695, лл. 128, 129.)

В течение дня канонерские лодки «Бира», «Нора», «Селемджа» и 4 малых охотника продолжали поддерживать артиллерийским огнем части 7-й армии в районе устья реки Видлица. (Дело 5589, л. 169.)

Подводная лодка «М-96» возвратилась с позиции из района острова Валаам в Новую Ладогу. (Дело 5589, л. 150.)

Буксир с двумя баржами с боезапасом под охраной сторожевого катера перешел из порта Свирица в район устья реки Тулокса. (Дело 5589, л. 169.)

2 тральщика с 11 тендерами находились на переходе из Свирицы в Новую Ладогу. Канонерская лодка «Бурея» находилась на переходе из гавани Морье в устье реки Видлица. (Дело 5589, л. 169.)

30 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Из 10 самолетов А-20-ж (1 гмтакп и 51 мтап), вылетевших накануне в крейсерский полет в Балтийское море и устье Финского залива, один самолет в 0 ч. 31 м. в 9 милях южнее острова Осмусаар нанес бомбовый удар топмачтовым способом по неприятельскому танкеру (2 000 *т*), но безуспешно; второй самолет в 0 ч. 55 м. в 17 милях западнее порта Виндава безрезультатно атаковал торпедой неприятельский транспорт (3 000 *т*); третий самолет в 0 ч. 55 м. в 14 милях юго-восточнее порта Ханко безуспешно атаковал торпедой неприятельский транспорт (1 500 *т*); остальные семь самолетов из-за неблагоприятных метеорологических условий кораблей противника не обнаружили. (Арх. 23364, л. 115.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) и десять самолетов Як-9 (15 оракп и 21 иакп), действуя поодиночке и парами, в течение дня производили разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 116, 118, 121.)

Воздушной и радиоразведкой были обнаружены следующие корабли противника: в районе маяка Порккалан Каллбода — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера в дозоре; в порту Таллин — 6 транспортов, 4 сторожевых катера, 2 десантных судна, 7 торпедных катеров, 9 катеров-тральщиков, 2 сторожевых корабля и миноносец; в порту Турку — 5 транспортов, 3 сторожевых корабля и 4 сторожевых катера; в порту Хельсинки — 3 транспорта и минный заградитель; на острове Эмясало — пловучая база торпедных катеров. На переходе находились в районе острова Руссарэ транспорт, следовавший курсом 120°, и в 14 милях севернее мыса Пакринеем — транспорт и сторожевой корабль, шедшие курсом 140°. (Арх. 11199, лл. 85, 86.)

Десять самолетов А-20-ж и А-20-До (1 гмтакп и 51 мтап) под прикрытием четырех Як-9 (21 иакп) с 22 ч. 42 м. до 23 ч. 08 м. вылетали для поиска и атак неприятельских кораблей в Балтийском море. (Арх. 23364, л. 120.)

Восточная часть Финского залива. В 3 ч. 25 м. дозорный малый охотник и пост службы наблюдения и связи на острове Нерва обнаружили в 10—12 милях севернее Нервы около 20 кораблей и катеров противника, шедших переменными курсами. В 4 ч. 12 м. в район Нервы вышли с Лавенсаари сторожевой корабль «Туча», 2 тральщика, 4 малых охотника и 4 торпедных катера. В 5 ч. 15 м. малые охотники корабельного дозора донесли, что неприятельские корабли скрылись в северном направлении. С 5 ч. 05 м. до 5 ч. 27 м. два самолета Ла-5 летали на разведку в район Нервы и неприятеля не обнаружили. Отряд кораблей поддержки в 8 ч. 45 м. возвратился на Лавенсаари. (Дело 4409, лл. 163, 166.)

Согласно указанию командующего Ленинградским фронтом командующий флотом в 4 ч. 35 м. приказал командиру Лужской военно-морской базы перебросить 124-ю стрелковую дивизию из порта Усть-Луга в бухту Олалахти на сетевых заградителях «Вятка», «Онега», двух самоходных баржах, буксирах и тральщиках. Ответственность за действия по переброске в целом возлагалась на командира Лужской военно-морской базы. Командование кораблями в море возлагалось на командира Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района. (Дело 5597, л. 184; дело 5589, л. 237.)

Начальник штаба флота в 8 ч. 40 м. приказал начальнику штаба Кронштадтского морского оборонительного района к 2 ч. 00 м. 1 июля сосредоточить в бухте Олалахти не менее восьми тендеров для высадки 124-й стрелковой дивизии, прибывающей в бухту на двух сетевых заградителях и двух самоходных баржах. Встреча и ввод кораблей в бухту, а также руководство разгрузкой были поручены командиру 1-й бригады траления. (Дело 5597, л. 189.)

В течение дня 15 тендеров и 2 самоходные баржи продолжали перевозку войск 224-й стрелковой дивизии из бухты Батарейная в бухту Олалахти. (Дело 5597, л. 207.)

В течение суток производили траление в восточной части Нарвского залива 11 катеров-тральщиков; севернее острова Лавенсаари — 5-й дивизион катеров-тральщиков; в районе банки Велиматала — 17-й дивизион тральщиков; в проливе Бьерке-зунд — 1-й и 9-й дивизионы катеров-тральщиков; западнее маяка Шепелевский — 2 тральщика; в районе Невской губы — 11 катеров-тральщиков. (Дело 5597, л. 207; дело 6616, л. 7; арх. 22407, лл. 231—234.)

Два самолета Пе-2 (15 оракп), шесть Як-9 (12 иакп и 15 оракп), четыре ЛАГГ-3 (9 иап) и восемь Ла-5 (3 и 4 гиап) в течение дня производили разведку неприятельских кораблей в восточной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 116, 118, 121, 122.)

Воздушной и радиоразведкой были обнаружены в дозорах следующие корабли противника: в Нарвском заливе — 9 тральщиков и 4 сторожевых катера; в районе островов Гогланд и Вайндло — 2 тральщика, десантное судно и 3 сторожевых катера; в районе рейда Штандарт — канонерская лодка, 2 тральщика, десантное судно, 2 сторожевых катера и 15 торпедных катеров; в районе островов Соммерс и Халли — 2 сторожевых корабля и 4 сторожевых катера. На переходе восточнее острова Кирккомаансаари находились 2 транспорта и 2 сторожевых катера, следовавших курсом 90°; на подходе к бухте Виролахти — 2 транс-

порта и 2 сторожевых катера, шедших курсом 90°; в районе Хаапасаарских шхер — транспорт, следовавший курсом 40°. (Арх. 11199, лл. 85, 86.)

Противник одиночными самолетами вел разведку Лужской военно-морской базы и Выборгского залива. На перехват неприятельских самолетов-разведчиков с 15 ч. 57 м. до 20 ч. 49 м. летали восемь самолетов Ла-5 (3, 4 гиап и 10 гиакп); встреч с противником не было. (Арх. 22407, л. 231; дело 5589, л. 195; арх. 23364, лл. 121, 122.)

Командующий флотом в 10 ч. 00 м. донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота: для содействия войскам 21-й армии, действующим на выборгском направлении, командующий Ленинградским фронтом поставил задачу: 59-й армии во взаимодействии с флотом высадить десант на северном побережье Выборгского залива для захвата плацдарма, с последующим развитием действий в тылу противника и соединением с 21-й армией. Высадка намечена вначале одной стрелковой дивизией, затем стрелковым корпусом. Предварительно поставлена задача захвата и очистки островов Выборгского залива. Начало действий планируется на 6 июля. Для выполнения задачи решено привлечь в основном бригаду шхерных кораблей, усиленную составом высадочных средств, бригаду железнодорожной артиллерии в полном составе и военно-воздушные силы флота. Общее руководство морской частью возложено на командующего Кронштадтским морским оборонительным районом с его штабом. (Дело 5597, л. 193; арх. 11284, л. 5.)

В Выборгском заливе в 12 ч. 27 м. противник с мыса Хярянпяянниеми безрезультатно обстрелял 30 снарядами 2 наших бронекатера, 4 катера-тральщика и 2 катера-дымзавесчика, производивших тральную разведку в районе острова Тейкарсаари. Наши батареи № 341 и 148 подавили огонь неприятельских батарей. (Арх. 22407, л. 234; дело 5597, л. 207.)

Конвой в составе тральщика, малого охотника, двух буксиров с двумя баржами, тендера и транспорта «Юржо» перешел из Кронштадта в бухту Олалахти. (Арх. 22407, лл. 231, 233.)

Батарея № 1112 железнодорожной артиллерии в течение суток вела огонь на подавление узлов сопротивления противника в районе населенного пункта Икантала, поддерживая наступление 108-го стрелкового корпуса; рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты противника. (Дело 5597, л. 207.)

Район Ладожского озера. Части 114-й стрелковой дивизии 7-й армии продвинулись на 6 *км* от устья реки Видлица в направлении населенного пункта Пограничные Кондуши. (Дело 4695, лл. 134, 139.)

3 канонерские лодки и 3 малых охотника МО в течение суток продолжали поддерживать артиллерийским огнем наступавшие части 7-й армии в районе Видлица — Пограничные Кондуши. (Дело 4653, л. 87.)

В течение суток канонерская лодка «Конструктор» перешла с рейда устья реки Видлица в Новую Ладогу; 2 тральщика с 16 тендерами — из порта Свирица в Новую Ладогу; буксир и баржа с боезапасом под охраной малого охотника — из Свирицы на Тулоксинский рейд; канонерская лодка «Бира» — с рейда устья реки Видлица в гавань Морье; 2 буксира, 7 сторожевых катеров и 4 бронекатера — из Новой Ладоги в Петрокрепость. (Дело 4653, лл. 80, 87.)

1 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Четыре самолета-торпедоносца А-20-ж (1 гмтакп) производили крейсерские полеты в Балтийском море. Один из них (летчик — капитан Тарасов, штурман — капитан Кошелев) в 0 ч. 05 м. в 16 милях юго-восточнее банки Ушакова (в устье Финского залива) атаковал транспорт противника (3 500 *т*), шедший курсом 20° без охранения. По донесению экипажа, сброшенная торпеда взорвалась в кормовой части транспорта, который с диферентом на корму и креном на правый борт через 5 минут потонул. Второй самолет в 0 ч. 30 м. в 11 милях севернее острова Осмусаар безрезультатно атаковал неприятельский транспорт (3 000 *т*), следовавший курсом 90° под охраной двух сторожевых кораблей. Третий самолет по маршруту полета не обнаружил кораблей противника и торпеду сбросил в воду в 6 милях западнее маяка Ристна. Четвертый самолет по неизвестной причине из боевого полета не возвратился. Четыре самолета Як-9 (21 иакп) с 0 ч. 00 м. до 2 ч. 50 м. прикрывали самолеты-торпедоносцы до устья Финского залива; встреч с противником не было.

Четыре бомбардировщика-топмачтовика А-20-До (51 мтап) также летали для поиска и уничтожения кораблей противника в Балтийском море и Финском заливе. Из них три самолета в 0 ч. 15 м. с дистанции 50 *м* нанесли топмачтовый удар по неприятельским кораблям в бухте Копли-лахт, сбросив 4 ФАБ-500 и 2 ФАБ-250. По донесениям экипажей, две бомбы взорвались у борта пловучей базы и две бомбы попали в транспорт (1 200 *т*); корабли противника получили повреждения, но остались на плаву. Четвертый самолет в 0 ч. 55 м. у острова Хобулайд (в Моонзундском архипелаге) атаковал неприятельский транспорт (1 500 *т*), сбросив на него 2 ФАБ-250; по донесению экипажа, прямым попаданием бомбы транспорт был поврежден. (Арх. 19105, лл. 1, 2.)

Из двух торпедоносцев А-20-ж того же полка, вылетевших накануне, один из-за неблагоприятных метеорологических условий задание не выполнил, второй самолет не возвратился по неизвестной причине. (Арх. 23364, л. 121.)

Один самолет Пе-2, восемь Як-9 (15 оракп) и шесть Як-9 (21 иакп) с 4 ч. 09 м. до 16 ч. 00 м. произвели разведку кораблей и военно-морских баз противника в западной части Финского залива. (Арх. 19105, лл. 2, 6.)

Воздушной и радиоразведкой были обнаружены в дозорах следующие неприятельские корабли: в районе остров Кэри — порт Хельсинки — тральщик; в районе остров Мохни — банка Калбодагрунд — 3 самоходные десантные баржи; в районе островов Вайндлю и Тийскери — самоходная десантная баржа. На стоянках в портах и базах были отмечены: в порту Палдиски — 3 сторожевых корабля, миноносец, 4 сторожевых катера, 6 транспортов; в заливе Копли-лахт — 18 торпедных катеров, сторожевой корабль, 4 быстроходные десантные баржи и 2 транспорта; в порту Таллин — 5 транспортов, 2 сторожевых корабля, 7 сторожевых катеров, 36 торпедных катеров, 4 быстроходные десантные баржи и 5 транспортов; в заливе Хара-лахт — сторожевой корабль; в порту Хельсинки — 19 транспортов и 2 канонерские лодки; на острове Эмясалю — пловучая база торпедных катеров. На переходе с острова Кэри на остров Сэдершер находился транспорт; из порта Таллин в устье Финского залива — транспорт в охранении двух сторожевых кораблей; из порта Таллин к северному берегу Финского залива — транспорт в охранении двух сторожевых катеров; из Таллина курсом на восток —

3 сторожевых корабля и 5 быстроходных десантных барж; из порта Хельсинки в порт Ханко — сторожевой корабль. (Арх. 11855, лл. 1—6.)

Восточная часть Финского залива. Отряд десантных кораблей (7 тендеров, 4 малых охотника БМО, 5 морских бронекатеров, 3 торпедных катера и 9 катеров-тральщиков), вышедший накануне из залива Койвисто для захвата острова Тейкарсаари с десантом в составе одного батальона 185-го стрелкового полка 224-й стрелковой дивизии и разведывательной группы 260-й отдельной бригады морской пехоты, в 0 ч. 11 м., проходя Туппурансаарским проливом, был обнаружен и обстрелян неприятельской артиллерией (105—120-*мм*) из районов мысов Питкяниеми и Харанпяниеми.

В 0 ч. 32 м. корабли десанта на подходах к острову Тейкарсаари были обстреляны с острова огнем 45-*мм* артиллерии и автоматов противника.

С 0 ч. 57 м. до 1 ч. 15 м. батарея № 347 (130-*мм*) Выборгского сектора береговой обороны произвела артиллерийскую подготовку плацдарма высадки десанта на Тейкарсаари.

В 1 ч. 25 м. в районе высадки подорвался на мине и потонул малый охотник «БМО-506».

В 1 ч. 35 м. корабли десанта начали бой за высадку на остров Тейкарсаари. В это время 2 неприятельских торпедных катера подошли к Тейкарсаари, а другие 6 торпедных катеров отошли от острова. Артиллерия противника с северного побережья Выборгского залива открыла интенсивный огонь по нашим кораблям и по району высадки десанта.

В 4 ч. 50 м. наш десант занял южную половину острова Тейкарсаари; противник оказывал сопротивление сильным артиллерийским и минометным огнем из районов мысов Питкяниеми и Харанпяниеми.

В 5 ч. 00 м. связь с десантом прекратилась. Высланная в 6 ч. 40 м. разведка в районе высадки десанта была обстреляна противником, который, подбросив на катерах подкрепление, перешел в наступление, оттеснил наш десант к южной оконечности острова и сбросил его в море; было подобрано в воде до 50 человек. (Арх. 11284, лл. 9, 10; дело 6616, лл. 7, 17.)

Военно-воздушные силы флота с 3 ч. 15 м. до 12 ч. 08 м. обеспечивали высадку десанта на остров Тейкарсаари.

С 3 ч. 15 м. до 7 ч. 40 м. 20 самолетов Ил-2 (47 шап), действуя группами по 4 самолета, под прикрытием 34 ЛАГГ-3 (9 иап) атаковали батареи противника в районе мыса Питкяниеми, израсходовав 73 ФАБ-100, 12 АО-25 и 74 РС-82; был подавлен огонь неприятельской батареи. Наши самолеты были атакованы тремя вражескими самолетами ФД-21, четырьмя Ме-109 и четырьмя ФВ-190; в воздушном бою были сбиты один ФД-21 и два ФВ-190. Наши потери — один ЛАГГ-3.

С 8 ч. 09 м. до 11 ч. 15 м. 21 самолет Ил-2 (7 гшакп), действуя группами по 4—5, под прикрытием 24 Як-1, Як-9, сделавших 36 самолето-вылетов (группами по 4—8), атаковали минометные батареи противника в районе населенного пункта Виланиеми, на западном берегу Выборгского залива, израсходовав 78 ФАБ-100 и 47 РС-82. Был взорван склад боеприпасов и подавлен огонь батареи противника. В районе Виланиеми наши самолеты были атакованы шестью неприятельскими самолетами ФВ-190, которые сбили один Ил-2; наши самолеты прикрытия сбили самолет противника.

С 8 ч. 04 м. до 12 ч. 08 м. 16 самолетов Ил-2 (35 шакп) группами по 4 под прикрытием 24 Як-9 (12 иакп) атаковали минометные батареи противника в районе Виланиеми, израсходовав 62 ФАБ-100 и 56 РС-82.

был подавлен огонь неприятельской батареи. В районе атаки наши самолеты были обстреляны зенитной артиллерией противника, которая подбила один Ил-2; самолет произвел вынужденную посадку на воду южнее острова Тиуринсаари и потонул, экипаж его был подобран нашими катерами. Самолеты прикрытия в 11 ч. 30 м. вели бой с четырьмя неприятельскими самолетами, но безуспешно. (Арх. 19105, л. 5.)

В течение суток батареи № 1110 (130-*мм*) и № 1104 (130-*мм*) железнодорожной артиллерии периодически вели огонь по узлам сопротивления противника на острове Тейкарсаари; батарея № 1118 (130-*мм*) дважды подавляла вражескую батарею в районе населенного пункта Куяксу на западном берегу Выборгского залива. (Дело 6616, л. 17.)

В 0 ч. 40 м. наши торпедные катера двумя группами по 4 катера в каждой вышли с острова Лавенсаари для поиска и уничтожения кораблей противника в районе мыса Ристниеми. Они обнаружили в районе острова Нерва группу неприятельских кораблей (2 миноносца, 4 сторожевых корабля и около 12 сторожевых катеров) и с 1 ч. 33 м. до 2 ч. 32 м. вели с ними бой. В результате боя было потоплено 2 миноносца и 2 сторожевых корабля. Артиллерийским огнем вражеских кораблей были потоплены 3 наших торпедных катера — катер № 161 (со всем экипажем), катер № 63 (экипаж спасен) и катер № 43 (спасены 5 человек). Кроме того, торпедный катер № 14 был поврежден, на нем 1 человек был убит и 1 ранен. За героизм, проявленный в этом бою, и за образцовое выполнение боевых заданий в предыдущих походах главному старшине Матюхину и старшему матросу Кускову были присвоены звания Героя Советского Союза. В 1 ч. 18 м. с острова Лавенсаари вышел отряд поддержки (сторожевой корабль «Туча», 2 тральщика и 2 малых охотника), который в 2 ч. 30 м. открыл огонь по вражеским кораблям, отходившим под прикрытием дымовой завесы в шхеры. В 4 ч. 59 м. отряд поддержки возвратился на Лавенсаари. (Арх. 12841, лл. 15—23; арх. 23535, лл. 187, 188, 235; дело 6616, лл. 13, 14, 17; дело 6551, л. 11.)

В 4 ч. 00 м. тральная группа в составе 11 катеров-тральщиков 5-го дивизиона катеров-тральщиков в обеспечении трех катеров-дымзавесчиков и двух сторожевых катеров Д-3 вышла с острова Лавенсаари, имея задачей произвести траление района южнее острова Соммерс.

В 6 ч. 00 м. неприятельские батареи на Соммерсе открыли огонь по тральной группе. Катера-дымзавесчики поставили дымовую завесу для закрытия катеров-тральщиков. Сторожевой катер Д-3 начал демонстративное маневрирование у Соммерса и отвлек на себя часть артиллерийского огня.

В 6 ч. 23 м. батарея № 461 (130-*мм*) с острова Лавенсаари открыла огонь по острову Соммерс для подавления огня вражеских батарей.

В 6 ч. 30 м. катер-тральщик КМ «И-22» был поврежден взорвавшимся у борта снарядом и остановился, имея среди личного состава одного убитого и трех раненых. Катер КМ № 183, идя в дымовой завесе, столкнулся со стоявшим на месте катером «И-22». Катер № 183 выбрал тралы, взял на буксир «И-22» и пошел в базу, куда и прибыл благополучно. Несмотря на плотные дымовые завесы и артиллерийский огонь батареи № 461, противник продолжал обстреливать наши катера. Сделав 1 галс, катера-тральщики вынуждены были выбрать тралы и отойти на восток. В 10 ч. 40 м. тральная группа возвратилась на Лавенсаари. Батарея № 461 израсходовала 58 снарядов, батареи противника выпустили около 200 снарядов.

В 17 ч. 00 м. с острова Лавенсаари к Соммерсу вновь вышла тральная группа в составе 12 катеров-тральщиков и двух катеров (малый

охотник «МО-204» и катер Д-3 № 12). В 18 ч. 00 м. в район траления (60—70 каб. юго-восточнее Соммерса) с Лавенсаари вышел отряд в составе сторожевого корабля «Туча», тральщиков № 211, 217 и малых охотников «МО-409» и «МО-413». В 21 ч. 40 м. катер Д-3 № 12 подошел к острову на дистанцию 30 каб. и вызвал на себя огонь четырех вражеских батарей. В 21 ч. 43 м. сторожевой корабль «Туча» и оба тральщика, а также батарея № 461 открыли огонь по неприятельским батареям. В 21 ч. 45 м. катер Д-3 № 12 получил прямое попадание 76-*мм* снаряда в борт; в пробоину начала поступать вода. Катер, закрываясь дымовой завесой, вышел из боя, заделал пробоину и своим ходом возвратился в базу. За время артиллерийского обстрела противник выпустил по сторожевому катеру около 60 снарядов и около 100 снарядов по сторожевому кораблю и тральщикам. В 22 ч. 20 м. вражеские батареи на острове Соммерс прекратили стрельбу. Наш корабельный отряд израсходовал 152 (100-*мм*) снаряда, батарея № 461 — 25 (130-*мм*) снарядов. (Арх. 13383; лл. 88, 89.)

Два самолета Як-9 (21 иакп), четыре Як-9 (13 иакп), четыре ЛАГГ-3 (11 иап), восемь Ла-5 (3 гиап) и четыре Ла-5 (4 гиап) с 0 ч. 00 м. до 12 ч. 30 м. произвели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 19105, лл. 2, 5, 6.)

По данным воздушной и радиоразведки, было установлено, что в Нарвском заливе дозорный отряд противника в составе девяти тральщиков и четырех сторожевых катеров ночью маневрировал в центральной части залива, а днем перешел в западную часть; в районе Соммерс — остров Хаапасаари 2 сторожевых корабля, 2 быстроходные десантные баржи и 6 сторожевых катеров несли ночной дозор; в районе остров Пуккио — остров Хуовари тральщик и 5 сторожевых катеров несли ночной дозор и 3 торпедных катера были в дневном дозоре.

Кроме того, были обнаружены следующие корабли противника: в районе порта Хамина — 2 сторожевых корабля и тральщик; в районе острова Мустамаа — пловучая база торпедных катеров и звено торпедных катеров. (Арх. 11855, лл. 1—6.)

На участке порт Котка — подходы к Выборгскому заливу противник произвел ночью проводку двух караванов: из них первый в составе трех транспортов под охраной трех звеньев малых охотников и четырех тральщиков, а второй караван в составе 12 быстроходных десантных барж под охраной четырех сторожевых кораблей и трех тральщиков. (Арх. 11855, л. 2.)

В 4 ч. 17 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гшап) под прикрытием шести ЛАГГ-3 (11 иап) атаковали в 1 миле восточнее острова Патио транспорт (1 200 *т*), тральщик, быстроходную десантную баржу и катер-тральщик противника, израсходовав 24 ФАБ-100 и 24 РС-82; по донесению летчиков, был поврежден неприятельский транспорт. (Арх. 19105, л. 5.)

С 1 ч. 30 м. до 11 ч. 20 м. два вражеских самолета До-215 и три Ю-88 вели разведку района Островной военно-морской базы. (Арх. 11855, л. 2.)

С 5 ч. 44 м. до 12 ч. 20 м. восемь самолетов Ла-5 (4 гиап), двенадцать Ла-5 (10 гиакп) и два Ла-5 (3 гиап) летали на перехват неприятельских самолетов в районе Островной и Лужской военно-морских баз; встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 19105, лл. 6, 9.)

С 10 ч. 37 м. до 11 ч. 15 м. самолет Ил-2 (13 арт. аэ) производил разведку вражеских артиллерийских батарей на западном берегу Выборгского залива. (Арх. 19105, л. 6.)

Командующий флотом в 15 ч. 00 м. приказал командиру Лужской военно-морской базы срочно подготовить к отправке в залив Койвисто 7-й дивизион катеров-тральщиков, 8-й дивизион малых охотников и 4 катера-дымзавесчика. Командиру Островной военно-морской базы было приказано срочно подготовить к отправке в Койвисто 5-й дивизион катеров-тральщиков. (Дело 6616, лл. 9, 10.)

С 15 ч. 42 м. до 16 ч. 24 м. четыре самолета Ла-5 (10 гиакп) прикрывали наши корабли в районе залива Койвисто. (Арх. 19105, л. 9.)

В течение суток сетевые заградители «Онега», «Вятка», тральщики № 205, 207, 210, 215, сетевые баржи № 2 и 3, 15 тендеров и катера-тральщики в обеспечении сторожевых катеров перевозили 124-ю стрелковую дивизию из порта Усть-Луга в бухту Олалахти. (Дело 6616, лл. 7, 8, 23.)

Район Ладожского озера. Канонерские лодки «Нора», «Селемджа», «Бурея» в охранении трех малых охотников МО поддерживали огнем части 114-й стрелковой дивизии в районе населенного пункта Пограничные Кондуши. В 12 ч. 45 м. «Нора» сбила неприятельский самолет «Фиат». (Дело 4710, л. 9.)

На переходе из бухты Морье в порт Видлица находилась канонерская лодка «Бира». (Дело 4710, л. 9.)

Буксир с тремя баржами перевозил боезапас и продовольствие из порта Свирица в порт Видлица. (Дело 4710, л. 9.)

2 ИЮНЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Три самолета-торпедоносца А-20-ж (1 гмтакп) и два бомбардировщика-топмачтовика А-20-ж (51 мтап) производили крейсерские полеты в Финском заливе и Балтийском море. Один из этих самолетов (летчик — капитан Смольков, штурман — капитан Бажанов) в 0 ч. 50 м. в 11 милях южнее острова Эрэ атаковал транспорт противника (4 000 *т*), шедший курсом 360° под охраной двух сторожевых кораблей. Торпеда взорвалась в средней части транспорта, после чего последовал второй взрыв; транспорт был потоплен. Второй самолет в 0 ч. 15 м. безрезультатно атаковал торпедой неприятельский транспорт (4 000 *т*) в 14 милях севернее острова Осмусаар. Третий самолет из-за неисправности материальной части задание не выполнил и вернулся с торпедой на свой аэродром. Два самолета-бомбардировщика вследствие неблагоприятных метеорологических условий кораблей противника не обнаружили и сбросили бомбы по железнодорожному составу на станции Падья и заводу в районе мызы Перавери; были разрушены 4 вагона, вокзал и вызваны взрыв и пожар на заводе.

Четыре истребителя Як-9 (21 иакп) прикрывали самолеты-торпедоносцы до устья Финского залива. (Арх. 23364, л. 127.)

Один самолет Пе-2, десять Як-9 (15 оракп), два Ла-5 (4 гиап), два ЛАГГ-3 (11 иап) и два Як-9 (13 иап) с 2 ч. 18 м. до 7 ч. 55 м. и с 21 ч. 50 м. до 24 ч. 00 м. произвели разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 128, 130, 133.)

Воздушной разведкой были обнаружены следующие неприятельские корабли: в порту Палдиски — 2 транспорта и самоходная десантная баржа; в порту Таллин — 6 транспортов, 3 самоходные десантные баржи, 2 сторожевых корабля, 2 тральщика, 7 сторожевых катеров, 17 торпедных катеров и подводная лодка; в гавани Локса — самоходная десантная баржа и сторожевой катер. (Арх. 11855, лл. 5, 6.)

Восточная часть Финского залива. Командующий Ленинградским фронтом приказал руководство операцией по очистке островов Выборг-

ского залива Турккисаари, Василккасаари, Хэйнсаари, Равансаари, Суонионсаари, Рахкасаари, Мустасаари, Эссаари, Койвусаари, Мянисаари, Мелансаари, Тейкарсаари, Вуолансаари, Сантасаари и Ломмасаари возложить на командующего 59-й армией с подчинением ему сил и средств флота, выделенных командующим флотом для выполнения этой операции, и закончить ее 3 июля (Дело 6551, л. 124.)

Во исполнение директивы командующего Ленинградским фронтом по занятию островов Выборгского залива и подготовке плацдарма на северном побережье для выхода наших войск в тыл выборгской перегруппировке войск противника командующий Кронштадтским морским оборонительным районом назначил для переброски морем десантных частей 59-й армии на острова Тейкарсаари и Суонионсаари командиром высадки командира бригады шхерных кораблей с подчинением ему командира 1-го отряда высадочных средств и командира 2-го отряда высадочных средств. В состав 1-го отряда вошли 16 тендеров, 12 катеров-тральщиков, 8 сторожевых катеров типа Д-3; в группу поддержки — 5 морских бронекатеров, 5 бронекатеров, малый охотник типа БМО; в состав десанта — 160-й стрелковый полк 224-й стрелковой дивизии. В состав 2-го отряда вошли 14 тендеров, 12 катеров-тральщиков, 7 сторожевых катеров типа Д-3, 2 парома; в группу поддержки — 4 морских бронекатера, бронекатер, малый охотник типа БМО; в состав десанта — 143-й стрелковый полк 224-й стрелковой дивизии. В состав отряда прикрытия были назначены 4 малых охотника типа БМО, 5 малых охотников типа МО и 9 торпедных катеров.

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом поставил командиру бригады шхерных кораблей следующие задачи:

а) перебросить морем части 224-й стрелковой дивизии с восточного берега Выборгского залива (из района населенного пункта Юханес) на острова Тейкарсаари и Суонионсаари к 10 часам 3 июля;

б) прикрыть переброску указанных частей с моря, не допуская корабли противника с запада в район операции за меридиан мыса Ристниеми;

в) прикрыть дымовыми завесами переход десанта морем от артиллерийско-минометного огня противника с северного берега Выборгского залива;

г) поддерживать действия полков 224-й стрелковой дивизии на островах артиллерийским огнем морских бронекатеров и малых охотников типа БМО;

д) организовать эвакуацию раненых с островов, подброску резервов 224-й стрелковой дивизии на острова и доставку боеприпасов десанту. (Арх. 11284, лл. 11, 12, 30.)

В 2 ч. 15 м. тральщики № 207, 210, сетевая баржа № 3, сторожевые катера типа Д-3 № 16, 26 и малые охотники «МО-203», «МО-111» вышли из порта Усть-Луга в бухту Олалахти. Начатая накануне перевозка 124-й стрелковой дивизии была закончена в 13 ч. 15 м.; было перевезено 4 818 человек личного состава, 412 лошадей, 193 повозки, 30 орудий, 121 миномет, 12 тракторов, 200 *т* груза. (Дело 6616, лл. 35, 47; дело 6551, лл. 76, 101.)

В 14 ч. 10 м. тральщик № 210 при отходе из бухты Олалахти подорвался на магнитной мине; при попытке отвода его на мель тральщик в 14 ч. 50 м. затонул на восьмиметровой глубине в 3 милях северо-западнее мыса Сейвестэ; при взрыве на тральщике погибли 4 и ранены 16 человек. В 20 ч. 25 м. из Кронштадта в район подрыва тральщика

№ 210 вышли 2 спасательных судна и сторожевой катер типа Д-3. (Дело 6616, лл. 47, 56; арх. 22407, л. 239.)

18 самолетов Як-9 (13 иакп, 15 оракп), четыре ЛАГГ-3 (11 иап) и шесть Ла-5 (3 и 4 гиап) с 0 ч. 15 м. до 17 ч. 05 м. произвели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 23364, лл. 128—132.)

По данным воздушной и радиоразведки, было установлено, что в Нарвском заливе отряд противника в составе девяти тральщиков и четырех сторожевых кораблей нес дозор в средней части залива; в районе островов Хуовари и Соммерс несли дозор 2 сторожевых корабля и тральщик; в районе остров Пуккио — мыс Ристниеми — 2 сторожевых катера; в районе мыса Ристниеми — остров Халли — 2 тральщика и 3 сторожевых катера. Кроме того, были обнаружены в бухте Суурк**ю**ля сторожевой корабль и 2 сторожевых катера; в порту Котка — 2 транспорта, 2 самоходные десантные баржи, 3 тральщика, 7 сторожевых катеров, 8 катеров-тральщиков и 3 торпедных катера; в порту Хамина — 2 сторожевых корабля и тральщик; в заливе Равиенлахти — 2 самоходные десантные баржи; в заливе Виролахти — 2 транспорта.

В 19 ч. 20 м. воздушной и радиоразведкой был обнаружен переход сторожевого корабля, четырех тральщиков, трех десантных судов, четырех сторожевых катеров и торпедного катера противника из района острова Пуккио на восток. (Арх. 11855, лл. 5, 6, 10.)

В течение суток в районе южнее острова Соммерс тралил 5-й дивизион катеров-тральщиков; в заливе Хумалиоки — 4-й дивизион тральщиков; западнее маяка Толбухин — магнитный тральщик с тралбаржей; на подходах к проливу Бьерке-зунд — 1-й дивизион катеров-тральщиков; в районе Невской губы — 6-й дивизион катеров-тральщиков; на подходе к Бьерке-зунду были затралены и уничтожены мина и 2 минных защитника. (Арх. 13383, л. 89; арх. 22407, л. 239; дело 6559, л. 7.)

Батарея № 341 Выборгского сектора вела огонь по скоплению живой силы противника в районе мыса Питкяниеми, израсходовав 15 снарядов. (Арх. 22407, л. 239.)

В течение суток батареи № 1112 и 1116 железнодорожной артиллерии периодически вели огонь по железнодорожному транспортеру противника в районе Ховиниеми, выпустив 31 (130-*мм*) снаряд; транспортер ушел с огневой позиции. (Дело 6551, л. 115.)

Из Кронштадта в залив Койвисто перешел конвой в составе четырех буксиров, двух барж, четырех пловучих емкостей и пяти катеров-тральщиков в обеспечении сторожевого катера Д-3 № 142. (Дело 6616, л. 35.)

Из бухты Гакково в залив Койвисто перешли малые охотники «БМО-519», «БМО-520», «БМО-522» и «БМО-524». (Дело 6616, л. 11.)

Из Кронштадта в залив Койвисто перешли 5 морских буксиров и 4 бронекатера. (Арх. 22407, л. 239.)

С рейда Ручьи в бухту Олалахти перешли тральщики «Степан Разин», «Олонка», 8 катеров-тральщиков, 4 сторожевых катера Д-3, 3 магнитных тральщика и тралбаржа. (Дело 6616, л. 56.)

С 17 ч. 32 м. до 17 ч. 48 м. вражеская артиллерия, действуя из районов мыса Харьюниеми, населенного пункта Виланиеми и острова Торкарсаари, обстреляла наши катера на переходе северо-восточнее мыса Пуллиниеми, выпустив 100 снарядов, и одновременно безрезультатно выпустила 30 снарядов по нашей батарее № 341. Батареи № 148 и 341 Выборгского сектора вели огонь на подавление батарей противника, израсходовав 24 снаряда. (Арх. 22407, л. 240.)

404-й отдельный дивизион железнодорожной артиллерии перешел со станции Ниемеля на станцию Кяйслахта. На переходе дивизион был

атакован двумя самолетами противника; осколками бомб был ранен 1 человек из состава дивизиона. (Дело 6616, л. 47.)

Неприятельские самолеты (два Ю-88 и два До-215) с 1 ч. 35 м. до 6 ч. 28 м. и с 18 ч. 21 м. до 18 ч. 50 м. производили разведку Нарвского залива и Кронштадтского морского оборонительного района. (Арх. 11855, л. 6.)

Шесть самолетов Ла-5 (4 гиап и 10 гиакп) с 6 ч. 24 м. до 14 ч. 15 м. и восемнадцать Ла-5 (4 гиап и 10 гиакп) с 18 ч. 17 м. до 20 ч. 01 м. летали на перехват вражеских самолетов в районе Кронштадтского морского оборонительного района, но встреч с ними не имели. (Арх. 23364, лл. 130, 133.)

Район Ладожского озера. Указом Президиума Верховного Совета СССР Ладожская военная флотилия была награждена орденом Красного Знамени. Флотилии было присвоено наименование «Краснознаменная Ладожская флотилия». (Дело 6556, л. 76.)

Канонерские лодки «Бира» и «Бурея» в охранении четырех малых охотников типа МО в течение суток поддерживали огнем 114-ю стрелковую дивизию в районе населенного пункта Пограничные Кондуши. (Дело 6551, л. 82; дело 4710, л. 17.)

Канонерские лодки «Нора» и «Селемджа» перешли из порта Видлица в бухту Морье. (Дело 6551, л. 82.)

3 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Три самолета-торпедоносца А-20-ж (1 гмтакп) с 0 ч. 00 м. до 3 ч. 08 м. производили крейсерские полеты в Балтийском море, но кораблей противника не обнаружили. Выход торпедоносцев в Балтийское море прикрывали четыре самолета Як-9 (21 иакп). В 22 ч. 54 м. с той же задачей вылетали два бомбардировщика А-20-ж (51 мтап). (Арх. 23364, л. 132.)

Один самолет Пе-2 и 12 Як-9 (15 оракп) с 0 ч. 00 м. до 13 ч. 11 м. и с 16 ч. 15 м. до 23 ч. 05 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 23364, лл. 133, 135, 137.)

Воздушной и радиоразведкой были обнаружены следующие неприятельские корабли: в порту Палдиски — транспорт, 2 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера; в порту Таллин — 3 транспорта, сторожевой корабль и миноносец; в гавани Локса — 2 тральщика, 2 самоходные десантные баржи и 6 сторожевых катеров; на переходе из порта Хельсинки на запад — 3 транспорта, тральщик и 2 звена сторожевых катеров. (Арх. 11855, лл. 9, 10, 13.)

Восточная часть Финского залива. В течение суток корабли, назначенные в операцию по захвату островов Выборгского залива, были сосредоточены в районе посадки десанта на восточном берегу Выборгского залива в районе Юханес — Хауккала. Была произведена посадка десанта на корабли. (Арх. 11284, л. 12.)

В течение суток южнее острова Пенисаари тралили 4-й и 5-й дивизионы катеров-тральщиков; в южной части пролива Бьерке-зунд — 9-й дивизион тральщиков; в районе Невской губы — 6-й дивизион катеров-тральщиков; мин и минных защитников не было обнаружено. (Дело 5461, л. 27; арх. 22407, л. 243; дело 6552, л. 26.)

С острова Лавенсаари в залив Койвисто перешли торпедные катера № 156 и 166 и из Кронштадта в Койвисто торпедные катера № 10, 16, 26, 36, 56 и 197.

12 самолетов Ла-5 (10 гиакп) группами по четыре с 13 ч. 27 м. до 16 ч. 50 м. прикрывали переход торпедных катеров в Койвисто. (Дело 6616, л. 68; арх. 23364, л. 137.)

С 1 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. из Койвисто в залив Макслахти фарватером между мысом Питкяниеми (Пуллиниеми) и островом Тупурансаари перешел конвой (15 тендеров, 5 морских бронекатеров, 4 бронекатера и 12 катеров-тральщиков). На переходе конвой был безрезультатно обстрелян в районе мыса Питкяниеми (Пуллинниеми) батареями противника из района населенного пункта Виланиеми, выпустившими около 100 снарядов. (Дело 6616, л. 80; дело 5458, л. 6.)

Конвой в составе трех буксиров, четырех пловучих емкостей, баржи, тендера и четырех катеров-тральщиков перешел из Кронштадта в Койвисто. (Дело 6616, л. 80.)

В течение суток 403, 404, 405 и 406-й дивизионы железнодорожной артиллерии Выборгского сектора береговой обороны, содействуя войскам 21-й и 59-й армий в занятии островов Выборгского залива и обеспечивая переход катеров и тендеров из Койвисто в залив Макслахти, периодически вели огонь по батареям противника в районе бухт Мухулахти и Вилалахти на западном берегу Выборгского залива; было израсходовано 1 498 снарядов. В результате огневых налетов были вызваны 7 пожаров и 2 взрыва. (Дело 6616, л. 80; арх. 20958, лл. 68—71; арх. 20937, л. 103.)

12 самолетов Ил-2 (8 гшап и 47 шап) под прикрытием 14 ЛАГГ-3 (11 и 9 иап) с 15 ч. 45 м. до 16 ч. 35 м. атаковали артиллерийские батареи противника на острове Тейкарсаари, израсходовав 48 ФАБ-100 и 48 РС-82; по донесению летчиков был взорван склад боеприпасов и вызваны 3 пожара. (Арх. 23364, л. 136.)

Два самолета Як-9, четыре ЛАГГ-3 (9 иап) и шесть Ла-5 (4 гиап) с 5 ч. 05 м. до 16 ч. 34 м. и с 20 ч. 58 м. до 21 ч. 55 м. произвели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 23364, лл. 134, 136, 137.)

По данным воздушной и радиоразведки, в Нарвском заливе в неприятельских дозорах находились 9 тральщиков и 4 сторожевых катера; в районе островов Курсало и Мустамаа — 2 сторожевых корабля, тральщик, 4 сторожевых катера и самоходная десантная баржа; в районе островов Халли и Хуовари — 3 сторожевых корабля и до 19 сторожевых катеров; в районе мыса Питкяниеми — тральщик, 2 десантных судна и 3 сторожевых катера. На переходе были обнаружены конвой в составе транспорта, двух тральщиков и двух сторожевых катеров, следовавший из порта Хельсинки курсом 90°; в районе острова Пуккио — подводная лодка под охраной двух тральщиков и двух сторожевых катеров, шедшая курсом на восток; южнее острова Фискар — подводная лодка, шедшая курсом 270°. На острове Эмясало была отмечена пловучая база торпедных катеров; в порту Борго — транспорт и сторожевой катер; на острове Кейфсалэ — 4 тральщика, 2 сторожевых катера и торпедный катер; на острове Кирккомаансаари — 3 тральщика, 2 десантных судна, 2 сторожевых катера и транспорт; на острове Гогланд — 2 тральщика и сторожевой катер; в бухте Кунда — сторожевой катер и десантное судно; в порту Котка — 4 транспорта, 2 тральщика, сторожевой корабль, 5 десантных барж и 7 сторожевых катеров; на острове Мустамаа — пловучая база торпедных катеров; в заливе Виролахти — 2 десантных судна, 2 тральщика и 4 сторожевых катера; на острове Тейкарсаари — 2 транспорта. (Арх. 11855, лл. 9, 10, 13.)

С 6 ч. 33 м. до 8 ч. 00 м. два неприятельских самолета Ю-88 вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района. (Арх. 11855, л. 9.)

В 19 ч. 00 м. малые охотники «МО-105» и «МО-309», находившиеся в корабельном дозоре № 24 в Выборгском заливе, были атакованы тремя неприятельскими самолетами Ме-109. «МО-309» получил небольшие по-

вреждения, из личного состава катера был убит 1 и ранены 5 человек. (Дело 6616, л. 80.)

В 19 ч. 00 м. два вражеских самолета Ю-88 и три ФВ-187 атаковали нашу батарею № 341 Выборгского сектора; был убит 1 и ранены 3 человека, поврежден компрессор орудия. (Дело 6616, л. 80.)

На перехват самолетов противника с 6 ч. 22 м. до 10 ч. 31 м. и с 14 ч. 44 м. до 24 ч. 00 м. летали 13 самолетов Ла-5 (3, 4 гиап и 10 гиакп). В 7 ч. 00 м. два Ла-5 безуспешно атаковали самолет Ю-88. Один Ла-5 по неизвестной причине не вернулся на аэродром. (Арх. 23364, лл. 134, 137.)

Район Ладожского озера. Канонерские лодки «Бира» и «Бурея» под охраной четырех малых охотников типа МО продолжали оказывать огневую поддержку частям 7-й армии в районе населенного пункта Пограничные Кондуши. (Дело 4710, л. 18.)

Транспорт «Чапаев» и буксирный пароход с тремя баржами с грузом продовольствия и боеприпасов под охраной «МО-205» находились на переходе из порта Свирица в порт Видлица. (Дело 6552, л. 18.)

4 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета А-20-ж (51 мтап), вылетевшие накануне в крейсерский полет в Балтийское море, кораблей противника не обнаружили и с 0 ч. 42 м. до 1 ч. 15 м. бомбардировали железнодорожные эшелоны на станциях Лустверн и Карспере, сбросив на них 4 ФАБ-250. Были уничтожены 18 железнодорожных вагонов. (Арх. 23364, л. 136.)

Шесть самолетов Як-9 (15 оракп) с 5 ч. 00 м. до 14 ч. 24 м. и шесть Як-9 (того же полка) с 20 ч. 40 м. до 21 ч. 30 м. производили разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 23364, лл. 141, 145.)

Воздушной и радиоразведкой были обнаружены в заливе Еру-лахт 2 самоходные десантные баржи, 2 тральщика и сторожевой катер и в порту Хельсинки 11 транспортов и 2 сторожевых катера. (Арх. 11855, лл. 12, 13, 16.)

Восточная часть Финского залива. В 9 ч. 10 м. 15 вражеских самолетов (Ме-110, До-215 и Ю-88) сбросили до 100 бомб на наши батареи на полуострове Пуллинниеми. (Арх. 11855, л. 13.)

Корабельный дозор № 24 (малые охотники «МО-104» и «МО-105»), находившийся в Выборгском заливе севернее Пийсаари, в 3 ч. 15 м. обнаружили подход к острову Пийсаари группы неприятельских кораблей в составе двух сторожевых кораблей, двух самоходных десантных барж и пяти сторожевых катеров. Наш дозор открыл по противнику огонь и, уклоняясь от огня вражеских кораблей, отошел в пролив Бьерке-зунд. Корабли противника в это время начали обстрел острова Руонти. В 3 ч. 40 м. начальник гарнизона острова Пийсаари донес об обстреле острова сторожевыми катерами противника. Из залива Койвисто для атаки неприятельских кораблей были высланы 8 торпедных катеров, 4 малых охотника БМО и 3 сторожевых катера Д-3. В 4 ч. 25 м. гарнизон острова Пийсаари донес, что вражеские корабли отошли от острова и скрылись в западном направлении[1]. (Дело 6552, л. 65; дело 6616, л. 80; дело 6553, л. 2.)

Корабли десанта, сосредоточенные накануне в районе посадки 224-й стрелковой дивизии на восточном берегу Выборгского залива,

---

[1] По материалам противника, полученным после войны, видно, что финны поставили минное заграждение (52 мины) у острова Суонионсаари. (Арх. 18862, л. 47.)

в 8 ч. 00 м. начали движение с рейда Юханес к местам высадки десанта на островах Тейкарсаари и Суонионсаари.

В 8 ч. 45 м. корабли вышли на Транзундский рейд и были обнаружены противником, который открыл по ним артиллерийский огонь с острова Тейкарсаари и с западного берега Выборгского залива. Артиллерия и авиация нашего флота начали обработку районов высадки, огневых средств противника и штурмовые удары по островам Тейкарсаари и Суонионсаари. В 10 ч. 06 м. корабли десанта подошли к островам и начали высадку.

В 10 ч. 35 м. малый охотник «БМО-503», имея на буксире тендер с десантом, взорвался на мине и потонул в 400 *м* от берега у восточного побережья острова Тейкарсаари. От расплывшегося и горевшего бензина загорелся следовавший на буксире тендер. Десант с тендера был снят и высажен на остров сторожевым катером КМ. На взорвавшемся катере погиб командир 1-го отряда высадки вместе со своим штабом.

В 11 ч. 00 м. 1-й и 2-й отряды кораблей высадили десант на острова Тейкарсаари и Суонионсаари.

В 11 ч. 05 м. сторожевой катер КМ № 87, отводя от берега острова Тейкарсаари подбитый артиллерийским огнем противника сторожевой катер КМ, подорвался на мине и потонул; весь личный состав катера погиб.

В 12 ч. 40 м. морской бронекатер № 504, маневрируя и ведя огонь по берегу острова Тейкарсаари в районе высадки десанта, также погиб, подорвавшись на мине; спасены были 11 человек. (Арх. 11284, лл. 12, 13.)

С 4 ч. 30 м. до 14 ч. 45 м. 30 самолетов Пе-2 (12 гпбап), действуя группами по 8—9, под прикрытием 20 Як-9 (21 иакп) и 20 Ла-5 (10 гиакп) обеспечивали десантную операцию на островах Тейкарсаари и Суонионсаари. Самолеты атаковали батареи противника в районе мысов Пяткяниеми и Ристниеми, сбросив на них 128 ФАБ-250 и 95 ФАБ-100; был вызван пожар и 3 сильных взрыва в районе батарей. (Арх. 23364, л. 136.)

С 6 ч. 55 м. до 9 ч. 45 м. 30 самолетов Ил-2 (7 гшап), произведя 60 самолето-вылетов двумя группами, под прикрытием 30 Як-9 (13 иакп) нанесли удары по батареям и технике противника на островах Тейкарсаари, Суонионсаари и Равенсаари; был подавлен огонь нескольких неприятельских батарей. Группа из 18 самолетов Як-9 в 6 ч. 57 м. в районе острова Тейкарсаари вела бой с шестью вражескими самолетами, при этом сбила три самолета противника. Один Як-9 по неизвестной причине из боевого полета не вернулся; второй Як-9 был сбит неприятельской зенитной артиллерией и потонул, летчик был подобран нашими катерами. (Арх. 23364, лл. 138, 139.)

С 6 ч. 55 м. до 16 ч. 34 м. наша авиация наносила удары по артиллерии и живой силе противника в районе высадки десанта на островах Тейкарсаари и Суонионсаари. В налетах участвовали 30 самолетов Ил-2 (7 гшап), сделавших 42 самолето-вылета, 43 Ил-2 (8 гшап), сделавших 71 самолето-вылет, 50 Ил-2 (47 шап), 30 Ил-2 (35 шап), сделавших 89 самолето-вылетов, и 9 Пе-2 (12 гпбап) под прикрытием 20 Як-7, сделавших 70 самолето-вылетов и 24 ЛАГГ-3, сделавших 72 самолето-вылета. Самолеты израсходовали 14 ФАБ-250, 1 113 ФАБ-100, 244 АО-25, 80 АО-10 и 1 160 РС-82. В результате атаки были повреждены 5 вражеских батарей, подавлен огонь десяти батарей, взорваны 5 складов боеприпасов и вызвано до 20 пожаров. В районе атаки наши самолеты были безрезультатно атакованы 10 вражескими самолетами. Один Ил-2 был сбит зенитной артиллерией противника. Два Як-7 с 14 ч. 50 м. до

15 ч. 55 м. производили аэрофотосъемку результатов удара нашей авиации. (Арх. 23364, лл. 138, 139, 142.)

44 самолета Як-9 (21 и 13 иакп) и 48 Ла-5 (3, 4 гиап и 10 гиакп), действуя группами по 4—6, с 8 ч. 30 м. до 20 ч. 52 м. прикрывали корабли нашего десанта в Выборгском заливе; в районе острова Тейкарсаари наши самолеты сбили три неприятельских истребителя ФВ-190.

Четыре Ил-2 (13 арт. аэ) с 8 ч. 50 м. до 9 ч. 52 м. ставили дымовые завесы в Выборгском заливе для прикрытия нашего десанта. (Арх. 23364, лл. 138—144.)

В 8 ч. 00 м. две группы торпедных катеров совместно с шестью малыми охотниками типа МО и БМО вышли из Койвисто в Выборгский залив.

В 16 ч. 35 м. торпедные катера обнаружили у мыса Ристниеми около 17 кораблей противника. В результате боевых действий противник потерял потопленными миноносец, 4 тральщика и баржу. Наши четыре катера имели повреждения; был убит 1 человек и ранено 17 человек. (Арх. 12841, лл. 26—30.)

В 16 ч. 35 м. морской бронекатер № 509, оказывая огневую поддержку десанту вдоль восточного берега острова Тейкарсаари, в 400—500 *м* от берега подорвался на мине и потонул; из команды катера были спасены 17 человек.

В 16 ч. 50 м. части нашего десанта (2-го отряда) очистили от противника остров Суонионсаари; в то же время 185-й стрелковый полк занял острова Эссаари и Равенсаари.

В 18 ч. 20 м. у восточного побережья острова Тейкарсаари подорвался на мине и потонул со всем личным составом морской бронекатер № 514. (Арх. 11284, л. 12; дело 6616, л. 101.)

Отряд неприятельских кораблей (2 сторожевых корабля, 4 тральщика, 2 сторожевых катера и 10 десантных судов) в 17 ч. 30 м. подошел к району мыса Ристниеми и обстрелял нашу батарею на мысе Питкяниеми, дозорные корабли и корабли десанта в Выборгском заливе. (Дело 6616, л. 101.)

72 самолета Ил-2 (8 гшап, 35 шакп и 47 шап), действуя группами по 4, под прикрытием 16 Як-7 и 85 ЛАГГ-3 (9, 11 иап и 12 иакп) с 18 ч. 37 м. до 20 ч. 15 м. атаковали в районе мыса Ристниеми группу кораблей противника (2 сторожевых корабля, 3 сторожевых катера и 8 десантных судов), израсходовав 172 ФАБ-100 и 218 РС-82. По донесению летчиков, были потоплены 3 десантных судна и сторожевой катер, повреждены сторожевой корабль и десантное судно. Огнем зенитной артиллерии противника был сбит один Ил-2. (Арх. 23364, лл. 142—144.)

В 20 ч. 30 м. противник начал теснить части нашего десанта на острове Тейкарсаари в южном направлении. Высаженный 160-й стрелковый полк имел потери до 700 человек убитыми и ранеными. В 22 ч. 00 м. десант отошел на южную оконечность острова.

В 23 ч. 30 м. бронекатер № 324 в районе острова Тейкарсаари подорвался на мине и потонул.

В 24 ч. 00 м. по приказанию командующего 59-й армией в подкрепление нашему десанту на остров Тейкарсаари был выслан резервный штурмовой батальон и 2 парома с четырьмя танками Т-26. (Арх. 11284, л. 14; дело 6553, л. 3.)

В течение суток бригада железнодорожной артиллерии флота содействовала наступлению 21-й армии на Карельском перешейке и обеспечивала высадку десанта частей 59-й армии на острова Тейкарсаари и Суонионсаари. Артиллерия флота произвела 199 стрельб по батареям

противника в районах населенных пунктов Рэпола, Виланиеми, островов Мелансаари, Тейкарсаари и бухты Вилалахти. В результате обстрела были вызваны 12 взрывов, в 89 случаях был подавлен огонь батарей противника. Израсходовано 433 снаряда 152-*мм*, 3 150 — 130-*мм*, 706 — 120-*мм* и 665 — 85-*мм*. (Дело 6552, лл. 101, 102, 117.)

В течение дня пять самолетов Ил-2 (13 арт. аэ) произвели 9 само-лето-вылетов на корректировку огня артиллерии флота. (Арх. 23364, л. 145.)

Конвой в составе тральщика № 69, малого охотника «МО-302», двух буксиров, двух барж, семи тендеров и трех торпедных катеров перешел из Кронштадта в залив Койвисто. (Дело 6616, л. 115.)

17-й дивизион тральщиков при тралении фарватеров между островами Пенисаари и Сескар в 11 ч. 45 м. обнаружил подводную лодку противника в районе траления. Для поиска лодки немедленно были высланы с рейда Ручьи 5 малых охотников. Один из них («МО-111») в 14 ч. 35 м. услышал шум винтов подводной лодки и сбросил по ней глубинные бомбы. Поиск вражеской лодки производился до конца суток. (Дело 6552, л. 88; арх. 13383, л. 35.)

В течение суток на фарватере между островами Пенисаари и Сескар тралил 17-й дивизион тральщиков; западнее банки Вигрунд — 5-й дивизион катеров-тральщиков; в районе Невской губы — 13 катеров-тральщиков. Западнее башни Вигрунд была затралена и уничтожена мина. (Дело 6552, лл. 83, 85, 88.)

Четыре самолета Як-9 (13 иакп), два Як-7 (12 иап), шесть ЛАГГ-3 (9 иап) и два Ла-5 (4 гиап) с 6 ч. 01 м. до 15 ч. 52 м. и с 20 ч. 40 м. до 24 ч. 00 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 23364, лл. 139, 140, 143.)

Воздушная и радиоразведка обнаружила следующие корабли противника в дозорах: в районе острова Сескар — подводную лодку; в районе острова Мохни — 3 десантных судна и тральщик; в районе бухты Кунда — сторожевой корабль; в районе огня Халли — 5 тральщиков и 2 торпедных катера; в районе острова Руонти — подводную лодку. В портах и базах отмечены следующие неприятельские корабли: на острове Ранкки — тральщик; на острове Кирккомаансаари — десантное судно, 2 сторожевых катера и тральщик; на острове Мустамаа — плавучая база торпедных катеров и тральщик; в заливе Синкасаари — 4 десантных судна и 2 сторожевых корабля; в заливе Виролахти — 5 десантных судов и сторожевой корабль; в заливе Сатамалахти — 2 торпедных катера.

С 19 ч. 30 м. до 21 ч. 30 м. наши самолеты-разведчики обнаружили в районе остров Курсалю — мыс Ристниеми 48 кораблей противника, из них 2 сторожевых корабля, 21 десантное судно, 12 тральщиков, 12 сторожевых катеров и торпедный катер. (Арх. 11855, лл. 12, 13, 16; дело 6616, л. 109.)

С 6 ч. 34 м. до 8 ч. 53 м. неприятельские самолеты Ю-88 и ФВ-189 производили разведку Островной военно-морской базы и Кронштадтского морского оборонительного района. (Арх. 11855, л. 13.)

На перехват самолетов противника с 6 ч. 29 м. до 11 ч. 02 м. и с 16 ч. 32 м. до 21 ч. 07 м. летали 17 Ла-5 (3, 4 гиап и 10 гиакп). (Арх. 23364, лл. 140, 141, 144.)

Район Ладожского озера. Канонерские лодки «Бира» и «Бурея» в охранении четырех малых охотников МО продолжали поддерживать огнем части 7-й армии в районе населенного пункта Пограничные Кондуши. (Дело 6552, л. 95.)

2 буксира с четырьмя баржами с грузом боеприпасов под охраной малого охотника «МО-205» перешли из порта Свирица в порт Видлица. (Дело 6552, л. 95.)

5 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета Пе-2 и 18 Як-9 (15 оракп), летая парами, в течение дня вели разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 145, 149, 154.)

В 8 ч. 45 м. воздушная разведка обнаружила на фарватере остров Эмясало — маяк Калбодагрунд движение 14 самоходных десантных барж противника, из них 8 барж держали курс на порт Таллин; в бухте Кясму-лахт находились 2 десантных судна, 4 тральщика и сторожевой катер. (Арх. 11855, л. 16.)

Восточная часть Финского залива. Четыре самолета Як-2 (21 иакп), четыре Як-7 (12 иакп), четыре ЛАГГ-3 (9 иап) и десять Ла-5 (3, 4 гиап) в течение дня вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 147—154.)

По данным воздушной и радиоразведки, в западной и средней частях Нарвского залива находились в дозоре отряд в составе девяти тральщиков и четырех сторожевых катеров; в районе острова Соммерс — 3 тральщика и 9 десантных судов; в заливе Сатамалахти — 2 тральщика, 2 десантных судна и сторожевой корабль; в районе острова Пуккио — отряд в составе миноносца, четырех десантных судов, двух сторожевых кораблей, подводной лодки и четырех сторожевых катеров. Кроме того, были обнаружены на острове Кирккомаансаари тральщик, транспорт и сторожевой катер и на острове Мустамаа — плавучая база торпедных катеров и сторожевой корабль. (Арх. 11855, лл. 15, 16.)

Три самолета А-20-ж (51 мтап) под прикрытием десяти Ла-5 (4 гиап) в 11 ч. 07 м. в 6 милях севернее населенного пункта Асери (Нарвский залив) безрезультатно атаковали бомбами неприятельский конвой, следовавший курсом 140° в составе двух транспортов и трех сторожевых кораблей. (Арх. 23364, л. 146.)

Три А-20-ж (51 мтап) под прикрытием восьми Ла-5 (4 гиап) в 13 ч. 33 м. атаковали в районе гавани Маху конвой противника, следовавший курсом 90° в составе двух транспортов и восьми сторожевых кораблей; по донесению летчиков, был потоплен торпедой сторожевой корабль. (Арх. 23364, л. 146.)

Пять А-20-ж (51 мтап) под прикрытием двенадцати Ла-5 (4 гиап) с 15 ч. 15 м. до 16 ч. 46 м. атаковали в Нарвском заливе в 7 милях северо-западнее населенного пункта Валасте вражеский конвой в составе двух транспортов, двух сторожевых кораблей и семи торпедных катеров; на конвой были сброшены 5 ФАБ-500 и 5 ФАБ-250. По донесению летчиков, был потоплен сторожевой корабль и поврежден транспорт (4 000 *т*). (Арх. 23364, л. 151.)

Три А-20-ж (51 мтап) под прикрытием восьми Ла-5 (4 гиап) в 21 ч. 18 м. атаковали и, по донесению экипажей, потопили сторожевой корабль противника в районе острова Пуккио, израсходовав 3 ФАБ-500 и 2 ФАБ-250. (Арх. 23364, л. 151.)

45 самолетов Ил-2 (7 гпшакп и 35 шакп), действуя пятью группами, под прикрытием 30 ЛАГГ-3 (11 иап) с 14 ч. 57 м. до 17 ч. 24 м. летали для нанесения удара по неприятельским кораблям в Финском заливе; из них девять Ил-2 в 16 ч. 10 м. атаковали в районе острова Патио транспорт, 3 десантных судна и 2 сторожевых катера противника,

израсходовав 30 ФАБ-100, 16 АО-25 и 10 РС-82 (по донесению летчиков, был потоплен транспорт в 1 500 т); девять Ил-2 в 16 ч. 25 м. в районе знака Хуовари атаковали 4 неприятельских тральщика, 4 десантных судна и 4 сторожевых катера, израсходовав 34 ФАБ-100 и 34 РС-82 (по донесению экипажей, были потоплены сторожевой катер и десантное судно); остальные группы самолетов вражеских кораблей не обнаружили и сбросили бомбы на территорию противника в районе батарей на мысах Сатаманиеми и Ристниеми. (Арх. 23364, л. 152.)

24 самолета Ил-2 (47 шап) под прикрытием 32 ЛАГГ-3 (9 иап) в 21 ч. 35 м. в районе острова Пуккио атаковали 2 сторожевых корабля, 3 тральщика, буксир и 4 сторожевых катера противника, сбросив на них 96 ФАБ-100, 63 РС-82, и нанесли повреждение тральщику. (Арх. 23364, л. 153.)

Три А-20-ж (51 мтап) в 23 ч. 53 м. вылетели в крейсерский полет в Финский залив. (Арх. 23364, л. 151.)

Самолет Ил-2 (35 шакп) в 7 ч. 50 м. обнаружил и атаковал подводную лодку противника в надводном положении в 7 милях севернее острова Сескар; самолет сбросил 4 ФАБ-100 и после бомбометания обнаружил на воде масляное пятно. В 19 ч. 10 м. тот же самолет произвел новое бомбометание по масляному пятну. (Арх. 23364, л. 153.)

3 малых охотника Островной военно-морской базы произвели поиск подводной лодки противника, обнаруженной самолетом севернее острова Сескар, но не нашли ее. (Дело 5461, л. 43.)

5 малых охотников Лужской военно-морской базы вели поиск подводной лодки противника в районе банки Велиматала. (Дело 6553, л. 68.)

Командующий флотом в 0 ч. 10 м. приказал командиру Островной военно-морской базы немедленно отправить с острова Лавенсаари в залив Койвисто канонерские лодки «Ока» и «Зея»; переход канонерских лодок до мыса Сейвестэ произвести за катерами-тральщиками Островной военно-морской базы, а от Сейвестэ за тралами тральщиков 2-й бригады траления. Канонерским лодкам надлежало подойти к Сейвестэ не позднее 15 ч. 00 м.; действуя из северной части пролива Бьеркезунд, канонерские лодки должны были отражать попытки кораблей противника прорваться в Выборгский залив. (Дело 6616, л. 107.)

В 13 ч. 05 м. канонерские лодки «Ока» и «Зея» вышли с острова Лавенсаари в сопровождении трех тральщиков и 7-го дивизиона катеров-тральщиков и в 16 ч. 00 м. прибыли на рейд Койвисто. (Дело 6616, л. 132; дело 5461, л. 40.)

8 торпедных катеров перешли с острова Лавенсаари в залив Койвисто. (Дело 5461, л. 41.)

Корабли противника (2 транспорта, 3 десантных судна, 7 канонерских лодок в сопровождении 12 сторожевых катеров) в 13 ч. пытались прорваться с запада в Выборгский залив; в результате совместных действий шести наших торпедных катеров, четырех сторожевых катеров и 28 самолетов Ил-2 (8 гшап и 47 шап) под прикрытием 20 ЛАГГ-3 (11 иап) противник потерял в 3 милях юго-восточнее мыса Ристниеми потопленными 2 транспорта, десантное судно и 3 канонерские лодки и отошел в район острова Пуккио. Самолеты израсходовали 112 ФАБ-100 и 108 РС-82. (Арх. 11284, л. 17; арх. 12841, лл. 32—35; арх. 22407, л. 249; арх. 23364, л. 148.)

На подкрепление нашего десанта, высаженного накануне на остров Тейкарсаари, в 0 ч. 00 м. из Транзунда вышли на плавучих средствах бригады шхерных кораблей штурмовой резервный батальон и стрелковый батальон; в 11 ч. 00 м. эти части высадились на южной и юго-восточной оконечностях острова. Высадка производилась при поддержке

артиллерии и авиации флота под сильным воздействием артиллерии и минометов противника. К 14 ч. 00 м. под давлением наших частей противник начал отходить в северную часть острова. Корабли поддержки, подойдя к 15 ч. 00 м. к северной оконечности острова, не дали противнику подвести подкрепления на остров на катерах. В 15 ч. 16 м. морской бронекатер № 503 прямым попаданием 76-*мм* снаряда потопил неприятельский катер с пехотой. В 17 ч. 00 м. морские бронекатера и малые охотники БМО, поддерживавшие десант, подверглись бомбовому удару девяти неприятельских самолетов Ю-88, которые одновременно сбросили мины в районе маневрирования наших катеров у острова. В 21 ч. 00 м. части десанта очистили от противника остров Тейкарсаари и, развивая успех, заняли и очистили остров Мелансаари. (Арх. 11284, лл. 14, 15; дело 6553, л. 37.)

Части 59-й армии к исходу суток заняли острова Васиккасаари и Рахкасаари и высадились на остров Хапэнсаари. В Транзунде была произведена посадка десанта на суда для высадки его на остров Койвусаари. (Дело 6617, л. 5.)

Артиллерия береговой обороны флота в течение суток, обеспечивая нашу десантную операцию на островах Выборгского залива, провела 110 стрельб. В 38 случаях был подавлен огонь неприятельских батарей; были потоплены 3 катера и 11 шлюпок, вызваны 2 взрыва и 4 пожара на западном берегу Выборгского залива. Батареи израсходовали 1 365 снарядов 130-*мм*, 281 — 152-*мм*, 96 — 122-*мм* и 118 — 85-*мм*. (Дело 6617, л. 5; дело 6553, л. 38.)

Самолет Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием двух ЛАГГ-3 (11 иап) корректировал артиллерийский огонь береговых батарей Выборгского сектора. В 11 ч. 00 м. самолеты прикрытия вели воздушный бой с 10 неприятельскими Ме-109. В результате боя было сбито по одному самолету с каждой стороны. (Арх. 23364, лл. 148, 149.)

46 самолетов Як-9 (12, 13 и 21 иакп) и 37 Ла-5 (3 и 4 гиап) в течение дня, действуя группами по 2—4, прикрывали наши корабли в районе острова Тейкарсаари. В бою с неприятельскими самолетами (двумя Ме-109 и двумя ФВ-190) был сбит один ФВ-190. (Арх. 23364, лл. 147, 154.)

27 самолетов Пе-2 (12 гпбап) тремя группами под прикрытием 18 Як-9 (21 иакп) с 10 ч. 20 м. до 10 ч. 35 м. атаковали неприятельские войска в северной части острова Тейкарсаари, сбросив на них 44 ФАБ-250 и 27 ФАБ-100; были вызваны 6 пожаров и сильный взрыв. (Арх. 23364, л. 146.)

86 самолетов Ил-2 (7 гшакп и 8 гшап, 47 шап и 35 шакп) под прикрытием 39 Як-9 (12 и 13 иакп) и 28 ЛАГГ-3 (9 иап) с 10 ч. 30 м. до 15 ч. 35 м. атаковали войска противника в северной части острова Тейкарсаари, израсходовав 412 ФАБ-100, 40 АО-25, 44 АО-10 и 405 РС-82; был взорван склад горючего, подавлен огонь трех артиллерийских батарей и вызваны 6 пожаров. В 10 ч. 40 м. в районе атаки самолеты прикрытия вели воздушный бой с 13 неприятельскими самолетами Ме-109 и двумя ФВ-190; были сбиты три Ме-109. В 11 ч. 00 м. были сбиты еще три Ме-109. (Арх. 23364, лл. 147, 148.)

Пять самолетов Ил-2 (47 шап) под прикрытием шести ЛАГГ-3 (11 иап) в 15 ч. 05 м. атаковали 6 неприятельских барж в районе мыса Питкяниеми, израсходовав 20 ФАБ-100 и 12 РС-82; одна баржа была потоплена. (Арх. 23364, л. 148.)

26 самолетов Пе-2 (12 гпбап) под прикрытием 16 Як-9 (21 иакп) и 10 Ла-5 (10 гиакп) с 19 ч. 50 м. до 20 ч. 18 м. атаковали артиллерийские батареи противника на острове Поркансаари, израсходовав

46 ФАБ-250 и 36 ФАБ-100; были вызваны пожар и сильный взрыв. (Арх. 23364, лл. 151, 154.)

35 самолетов Ил-2 (7 гшакп и 35 шакп) под прикрытием 14 Як-9 (13 иакп) с 20 ч. 42 м. до 21 ч. 10 м. атаковали огневые точки противника на острове Мелансаари, израсходовав 126 ФАБ-100, 16 АО-25 и 71 РС-82; был вызван взрыв боезапаса и подавлен огонь четырех неприятельских батарей. (Арх. 23364, л. 152.)

40 самолетов Ил-2 (8 гшап и 35 шакп) под прикрытием 20 Як-9 (12 иакп) с 17 ч. 42 м. до 21 ч. 00 м. атаковали батарею и технику противника на островах Тейкарсаари и Мелансаари, израсходовав 152 ФАБ-100 и 142 РС-82; самолеты подавили огонь четырех батарей, вызвали 5 пожаров, потопили 2 катера и буксир. (Арх. 23364, лл. 152, 153.)

В течение суток в районе южнее острова Лавенсаари тралил 5-й дивизион катеров-тральщиков; в районе мыса Сейвестэ — 5 тральщиков; на подходах к заливу Хумалиоки — 2-й дивизион катеров-тральщиков; на подходах к бухте Олалахти — тральщик с тралбаржей; в районе Невской губы — 6-й дивизион катеров-тральщиков. В районе мыса Сейвестэ была затралена и уничтожена мина; на подходе к бухте Олалахти при подрыве мины была повреждена тралбаржа. (Арх. 22047, л. 248; дело 6616, л. 132; дело 5458, л. 11; дело 6553, л. 66.)

Район Ладожского озера. Канонерские лодки «Бира» и Бурея» в охранении трех малых охотников МО продолжали огнем поддерживать части 7-й армии в районе Пограничные Кондуши. (Дело 4710, л. 33.)

Части 7-й армии форсировали реку Тулома и вели бой с противником на северной окраине населенного пункта Сальма.

Командующий 7-й армией принял решение в ночь на 7 июля форсировать пролив Пяремю частями 162-го укрепленного района. Ладожской военной флотилии была поставлена задача содействовать захвату острова Лункулансаари высадкой тактического десанта на юго-восточную оконечность острова.

Во исполнение поставленной задачи командующий Ладожской военной флотилии приказал:

а) командиру высадки десанта погрузить 425-й отдельный пулеметно-артиллерийский батальон 162-го укрепленного района на высадочные средства в устье реки Видлица;

б) переход осуществить вблизи берегов по глубинам, обеспечивающим безопасность плавания сторожевых катеров типа КМ;

в) после тщательной авиационно-артиллерийской обработки плацдарма авиацией 7-й воздушной армии, артиллерией 162-го укрепленного района и канонерских лодок высадить батальон на юго-восточной оконечности острова Лункулансаари, посадку десанта и выход его надлежало произвести по особому приказанию.

В 19 ч. 00 м. командир высадки десанта с походным штабом вышел из военно-морской базы Новая Ладога в порт Видлица для подготовки и проведения высадки десанта.

В состав отряда высадки десанта вошли:

1) отряд поддержки и прикрытия — канонерские лодки «Нора», «Бира», «Бурея», малые охотники «МО-201» и «МО-213»;

2) отряд высадочных средств — 13 сторожевых катеров типа КМ и 2 катера типа ЗИС;

3) группа тральщиков — тральщики № 46, 63 и 127. (Арх. 11926, лл. 2, 3; арх. 13179, лл. 1, 2.)

Канонерская лодка «Нора» перешла из бухты Морье в порт Видлица. (Дело 4710, л. 43.)

Командующий Ладожской военной флотилией в 11 ч. 30 м. приказал командиру подводной лодки «М-77» произвести в первой половине суток 6 июля разведку в районе южнее банки Титанлуото — острова Лагей, Хейнелуото, Пархансаари и установить:

а) наличие пловучих средств противника в южной части Мантсинсаарского пролива и у западного побережья острова Мантсинсаари, обратив особое внимание на причал в заливе Руско-лахти;

б) движение пловучих средств между островами Мантсинсаари и Валаам;

в) признаки обитаемости островов Мантсинсаари и Лункулансаари (вспышки выстрелов, дымы, взрывы); результаты разведки должны были быть доложены в 16 ч. 00 м. 6 июля командующему флотилией в порту Видлица. (Арх. 13178, л. 12.)

В 12 ч. 00 м. подводная лодка «М-77» вышла из главной базы к острову Мантсинсаари. При подходе к острову в 22 ч. 50 м. подводная лодка обнаружила стрельбу двух батарей противника с острова в сторону материка. (Арх. 13178, лл. 12, 18.)

6 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Пять самолетов Пе-2 и четырнадцать Як-9 (15 оракп) с 0 ч. 14 м. до 9 ч. 30 м. и с 22 ч. 45 м. до 24 ч. 00 м. производили разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 23364, лл. 154, 157, 159.)

По данным воздушной и радиоразведки, противник нес дозор в районе Вайндло тремя тральщиками и двумя сторожевыми катерами; в порту Таллин были обнаружены 8 транспортов, 6 десантных судов, 40 сторожевых и торпедных катеров и пловучая база торпедных катеров; на переходе между портами Котка и Хельсинки находились 4 транспорта, следовавших курсом 270°. (Арх. 11855, лл. 18, 19.)

Восточная часть Финского залива. Малый охотник «МО-111», сторожевой катер № 36 (типа ЗК) и 3 катера типа КМ производили поиск подводной лодки противника в районе Деманстейнские банки — банки Велиматала. (Дело 6617, л. 22.)

Самолет Ил-2 (35 шакп) под прикрытием двух Як-7 (12 иакп) с 22 ч. 00 м. до 23 ч. 16 м. летал на поиск неприятельской подводной лодки в районе остров Нерва — Деманстейнские банки. (Арх. 23364, л. 158.)

Два самолета Як-9 (13 иакп), два Як-7 (12 иакп), четыре ЛАГГ-3 (9 иап) и шесть Ла-5 (3 и 4 гиап) в течение дня вели разведку вражеских кораблей в Финском заливе. (Арх. 23364, лл. 156, 157, 159.)

Воздушной и радиоразведкой было установлено, что в дозорах противника находились в районе Хаапасаарских шхер 2 десантных судна, 2 сторожевых корабля, тральщик, 3 торпедных катера и 3 звена сторожевых катеров; на Гогландском плёсе — 4 сторожевых катера; в центральной и западной части Нарвского залива — 8 сторожевых катеров и 4 катера-тральщика; в районе острова Соммерс — 2 звена сторожевых катеров и 3 торпедных катера; в районе острова Хуовари — звено сторожевых катеров. Кроме того, были обнаружены в бухте Кунда транспорт, десантное судно и 2 сторожевых катера; на острове Кирккомансаари — 2 транспорта и 2 сторожевых катера; в порту Хамина — транспорт, тральщик и катер-тральщик; на острове Курсало — 3 десантных судна; в заливе Виролахти — сторожевой корабль, 3 десантных судна и тральщик. (Арх. 11855, лл. 18, 19.)

Неприятельские самолеты Ю-88 и Ме-109 в течение дня вели разведку Лужской военно-морской базы и Выборгского залива. (Арх. 11855, л. 19.)

На перехват самолетов противника с 9 ч. 13 м. до 9 ч. 23 м. и с 21 ч. 26 м. до 22 ч. 04 м. летали четыре Ла-5 (3 гиап и 10 гиакп); встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 23364, лл. 156, 159.)

В течение суток в северо-восточной части Нарвского залива тралил 5-й дивизион катеров-тральщиков; южнее острова Пенисаари — 17-й дивизион тральщиков; в проливе Бьерке-зунд — 4-й дивизион тральщиков и 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков; на подходах к заливу Хумалиоки — 7-й дивизион тральщиков; в районе Невской губы — 6-й дивизион катеров-тральщиков. В средней части пролива Бьерке-зунд были уничтожены 5 мин. (Дело 6553, лл. 89, 123; арх. 22407, л. 251; дело 5458, лл. 18, 89.)

59-я армия совместно с кораблями Кронштадтского морского оборонительного района очистила от противника в Выборгском заливе острова Тейкарсаари, Мелансаари, Туркинсаари и Митясаари и передовыми частями заняла плацдармы на островах Хапэненсаари и Пииспансаари. (Арх. 11304, л. 107.)

Бригада шхерных кораблей в течение суток перевезла 18-ю минометную бригаду, 4 танка и артиллерийский полк на острова Тейкарсаари, Суоннонсаари и Эссари. (Дело 6617, л. 32.)

12 самолетов Як-9 (12 и 21 иакп) и 14 Ла-5 (3 и 4 гиап) в течение дня прикрывали бригаду шхерных кораблей в Выборгском заливе. (Арх. 23364, лл. 153, 156, 158, 159.)

Артиллерия береговой обороны Выборгского сектора, обеспечивая десантную операцию, провела 13 стрельб, в результате которых подавила 11 батарей противника на северном берегу Выборгского залива; израсходовано 189 (130-*мм*) снарядов. (Арх. 22407, л. 253; дело 6617, л. 31.)

Начальник штаба флота в 16 ч. 20 м. дал указания командующему Кронштадтским морским оборонительным районом: батарею № 517 и 2 орудия 122-*мм* батареи № 341 передислоцировать на остров Туппурансаари; 2 орудия 122-*мм* батареи № 341 установить на мысе Питкяниеми (Пуллинниеми); 2 орудия батареи № 343 — на полуострове Койвисто; батареи № 157 и 611 — на острове Бьерке; батарею № 667 — на острове Торсаари; батарею № 116 — на острове Пийсаари. К северу от острова Тейкарсаари все острова обороняла армия со своей артиллерией. (Дело 6617, л. 15.)

Командующий Ленинградским фронтом дал указание командующему флотом быть в готовности: а) к 12 июля высадить десант в составе двух стрелковых дивизий на западный берег Выборгского залива; б) после высадки этих дивизий перебросить еще одну стрелковую дивизию в захваченный район. Срок переброски десанта был назначен — двое суток для первых двух дивизий и одни сутки для третьей дивизии. (Дело 6553, л. 124.)

16 неприятельских самолетов Ю-88 безрезультатно бомбардировали порт Транзунд; 20 Ю-88 в 20 ч. 42 м. нанесли удар по огневым позициям 404-го и 407-го дивизионов железнодорожной артиллерии на восточном берегу Выборгского залива. (Арх. 22407, л. 253; дело 6617, лл. 31, 37.)

В 21 ч. 10 м. минометная батарея противника на западном побережье Выборгского залива обстреляла батарею № 1110 железнодорожной артиллерии; были ранены 2 человека. (Дело 6617, л. 32.)

Район Ладожского озера. К 14 ч. 30 м. в устье реки Видлица были сосредоточены 14 сторожевых катеров КМ, 2 катера ЗИС и 3 тральщика типа «Ижорец» для высадки десанта на остров Лункулансаари. Левый

берег Видлицы был обследован, назначены пункты посадки войск на корабли. С 22 ч. 00 м. до конца суток было проведено учение по высадке и размещению десантных войск на кораблях. (Арх. 11926, л. 5.)

Командующий Ладожской флотилией и его походный штаб на малых охотниках «МО-102», «МО-205» и «МО-206» перешли из Главной базы Новая Ладога в устье реки Видлица для руководства высадкой десанта. (Дело 4710, лл. 53, 54.)

Подводная лодка «М-77», вышедшая накануне в район острова Мантсинсаари, с рассветом произвела разведку, при этом:

а) в районе южнее банки Титанлуото — остров Лагей — остров Хейнелуото — остров Пархансаари и в южной части Мантсинсаарского пролива пловучих средств и дозорных кораблей противника не было обнаружено;

б) движения пловучих средств противника между островами Мантсинсаари и Валаам не наблюдалось;

в) у западного побережья острова Мантсинсаари были обнаружены 3 малых буксира и 2 баржи;

г) на острове Мантсинсаари замечены орудийные вспышки двух батарей, которые вели огонь по фронту 7-й армии.

В 15 ч. 30 м. «М-77» прекратила разведку и в 16 ч. 55 м. прибыла в порт Видлица для доклада командующему флотилией результатов разведки. (Арх. 13178, лл. 16—20, 25.)

Буксир «Буй» с двумя баржами, на которых было 600 *т* боезапаса, находился на переходе из порта Свирица в порт Видлица. (Дело 6553, л. 72.)

7 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** 12 самолетов Як-9 (15 оракп) с 6 ч. 47 м. до 11 ч. 26 м. и с 20 ч. 50 м. до 22 ч. 05 м. произвели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 23364, лл. 161, 165.)

Воздушная и радиоразведка обнаружила в районе острова Найссаар (в дозоре) 10 сторожевых катеров и 2 сторожевых корабля противника; в районе острова Вайндло (в дозоре) — 3 десантных судна и тральщик; в порту Таллин — 3 транспорта, 2 десантных судна и 2 сторожевых корабля; в порту Хельсинки — 15 транспортов, 2 сторожевых катера и 4 десантных судна; на фарватере Хельсинки — Ханко — 3 транспорта, шедших курсом 270°; на фарватере Хельсинки — Котка (на переходе) — канонерскую лодку, транспорт и минный заградитель. (Арх. 11855, лл. 21—24.)

Восточная часть Финского залива. Четыре самолета Як-9 (13 иакп), два Як-7 (12 иакп), шесть ЛАГГ-3 (9 иап) и восемь Ла-5 (3 и 4 гиап) в течение дня вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 158—165.)

По данным воздушной и радиоразведки, в дозорах противника находились в средней части Нарвского залива 7 сторожевых кораблей и тральщиков и 7 сторожевых катеров; в районе остров Пуккио — мыс Ристниеми — тральщик, 3 сторожевых катера и 3 торпедных катера. Кроме того, были обнаружены в Котке 5 транспортов, 2 канонерские лодки, 7 сторожевых катеров, тральщик и сторожевой корабль; в Хамина — 2 транспорта и 2 сторожевых катера; на острове Мустамаа — пловучая база торпедных катеров; в заливе Виролахти — 8 сторожевых катеров и тральщик; в заливе Равиенлахти — транспорт и 4 тральщика. На переходе остров Курсалю — Котка находились 2 транспорта, сторожевой корабль, 2 тральщика и 3 сторожевых катера. (Арх. 11855, лл. 21—24.)

Неприятельские самолеты (один Ю-88, один До-215 и четыре ФВ-190) в течение дня производили разведку Нарвского и Выборгского заливов. (Арх. 11855, лл. 21, 24.)

На перехват вражеских самолетов с 6 ч. 18 м. до 11 ч. 37 м. и с 20 ч. 50 м. до 21 ч. 15 м. летали восемь самолетов Ла-5 (4 гиап и 10 гиакп); они сбили один ФВ-190. (Арх. 23364, лл. 161, 165.)

Самолет Ил-2 (35 шакп) под прикрытием четырех Як-7 (12 иакп) с 6 ч. 01 м. до 12 ч. 10 м. производил поиск подводной лодки противника в Финском заливе. (Арх. 23364, л. 160.)

Наблюдательный пост батареи № 319 на мысе Колганпя обнаружил перископ вражеской подводной лодки в 5 милях северо-восточнее мыса Колганпя. В 19 ч. 34 м. на поиск этой лодки вышли из Лужской военно-морской базы малые охотники «МО-111», «БМО-578», «БМО-516», «БМО-518», катера типа ЗК № 36 и типа КМ № 98, 204 и 205. (Дело 6617, лл. 37, 61; дело 6554, л. 5.)

Самолет Ил-2 (7 гпшакп) под прикрытием двух Як-9 (13 иакп) с 20 ч. 05 м. до 21 ч. 45 м. произвел поиск подводной лодки противника в Копорском заливе и в районе острова Сескар. (Арх. 23364, л. 163.)

К 18 ч. 00 м. две группы десантных плавучих средств бригады шхерных кораблей в составе трех тендеров, девяти сторожевых катеров ЗИС и четырех катеров-дымзавесчиков были сосредоточены: первая группа на юго-восточном берегу острова Эссаари, вторая — на юго-восточной оконечности острова Равансаари. Эти корабли должны были высаживать части 224-й стрелковой дивизии: первая группа — на полуостров Карпила, вторая — на южную оконечность острова Хапэненсаари. В 19 ч. 20 м. первая группа десантных кораблей вышла по назначению. При выходе кораблей на рейд между островами Равансаари и Митясаари противник открыл по ним минометный и артиллерийский огонь. Были повреждены 4 сторожевых катера ЗИС; среди личного состава десанта было много убитых и раненых. Корабли не смогли продвинуться к месту назначения и вернулись обратно. Вторая группа десантных кораблей в 21 ч. 05 м. высадила десант на остров Хапэненсаари. (Арх. 11304, лл. 22, 23.)

32 самолета Як-9 (13 и 21 иакп) и 82 Ла-5 (3, 4 гиап и 10 гиакп) в течение дня прикрывали переброску наших войск бригадой шхерных кораблей в Выборгском заливе. Истребители Ла-5 в 8 ч. 25 м. и в 15 ч. 15 м. вели бой с десятью немецкими самолетами ФВ-190 и два из них сбили. Самолеты Як-9 в 21 ч. 00 м. вели бой с двенадцатью Ю-87, четырьмя ФВ-190 и четырьмя Ме-109 и сбили два Ю-87, потеряв при этом один свой самолет. (Арх. 23364, лл. 160, 161, 163, 165.)

63 самолета Ил-2 (8 гшап, 35 шакп и 47 шап) под прикрытием 20 Як-7 (12 иакп) и 38 ЛАГГ-3 (9 и 11 иап) с 18 ч. 30 м. до 20 ч. 10 м. атаковали вражеские батареи на западном берегу Выборгского залива, израсходовав 246 ФАБ-100 и 121 РС-82; был подавлен огонь 9 батарей, взорваны 2 склада боезапаса и вызваны 9 пожаров. Два Ил-2 были сбиты зенитной артиллерией противника. (Арх. 23364, лл. 163, 164.)

В течение суток юго-восточнее острова Пенисаари тралил 17-й дивизион тральщиков; западнее острова Сескар — 4 тральщика; в средней части пролива Бьерке-зунд и в районе Невской губы — 6-й дивизион катеров-тральщиков. (Дело 6617, л. 37; дело 6553, л. 141; дело 6554, л. 2.)

2 тральщика в сопровождении малого охотника «МО-303» протралили и произвели бомбометание в районе огневой позиции канонерских лодок в проливе Бьерке-зунд. (Дело 6617, л. 37.)

Конвой в составе шести тральщиков и трех сторожевых катеров типа Д-3 перешел с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Арх. 22407, л. 254.)

Район Ладожского озера. В течение дня командир отряда высадки, готовясь к высадке десанта на острове Лункулансаари, провел в районе устья реки Видлица тренировочное учение по посадке, переходу и высадке десанта. (Арх. 11926, л. 6.)

Командующий Ладожской флотилией в 12 ч. 30 м. приказал командиру подводной лодки «М-77» по готовности выйти в район позиции южнее острова Лагей и в Мантсинсаарский пролив для разведки и уничтожения кораблей и плавучих средств противника. В 6 ч. 00 м. 8 июля лодка должна была начать отход от западного побережья острова Мантсинсаари и итти в Мантсинсаарский пролив для обследования западной части острова Лункулансаари и острова Пархансаари, а к 20 ч. 00 м. 8 июля вернуться на рейд Видлица. В 20 ч. 45 м. «М-77» вышла с рейда Видлица по назначению. (Арх. 13178, лл. 26, 28.)

Транспорт «Чапаев» с ранеными перешел из порта Видлица в порт Свирица. (Дело 6553, л. 148.)

Буксир с двумя баржами, груженными боезапасом и техническим имуществом, перешел из Свирицы в Видлицу. (Дело 6553, л. 148.)

8 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 и десять Як-9 (15 оракп), действуя поодиночке и парами, в течение дня вели разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 168, 170.)

По данным воздушной и радиоразведки, в районе остров Найссаар — банка Калбодагрунд были обнаружены в дозоре сторожевой корабль и 5 сторожевых катеров; в районе острова Мохни — тральщик и десантное судно; в порту Таллин — 2 сторожевых корабля и транспорт; в порту Хельсинки — 5 транспортов; в 10 милях севернее острова Мохни — 6 десантных судов, шедших курсом 70°; юго-западнее порта Ханко — 3 транспорта, шедших курсом 240°. (Арх. 11855, лл. 24, 25.)

Три самолета А-20-ж (1 гмтакп) под прикрытием четырех Як-9 (21 иакп) с 22 ч. 32 м. до 24 ч. 00 м. производили крейсерские полеты в Финском заливе, но кораблей противника не обнаружили и возвратились на свой аэродром с торпедами. (Арх. 23364, л. 169.)

Восточная часть Финского залива. Малые охотники «МО-181», «БМО-518», катера типа ЗК № 36 и типа КМ № 98, 204 и 205 в течение дня производили поиск подводной лодки противника восточнее острова Сескар, но не обнаружили ее. (Дело 6554, л. 17.)

Два самолета Ил-2 (35 шакп) под прикрытием четырех Як-7 (12 иакп) с 7 ч. 00 м. до 12 ч. 30 м. летали на поиск подводной лодки противника в Финском заливе. (Арх. 23364, л. 167.)

Батарея № 461 на острове Лавенсаари в 13 ч. 07 м. обстреляла и рассеяла скопление неприятельских солдат на острове Соммерс, израсходовав 10 снарядов. (Дело 5461, л. 64.)

Шесть самолетов Як-7 (12 иакп), шесть ЛАГГ-3 (9 иап) и шесть Ла-5 (3 и 4 гиап) в течение дня вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23364, л. 167—169.)

Воздушная и радиоразведка обнаружила в дозоре в Нарвском заливе 7 тральщиков и 7 сторожевых катеров; в районе острова Гогланд — 3 сторожевых катера; в районе острова Килписаари — звено сторожевых катеров; в районе островов Курсало и Пуккио — миноносец, 3 траль-

щика, 2 сторожевых корабля, 3 десантных судна и 5 сторожевых катеров; в районе островов Халли и Хуовари — сторожевой корабль и 3 сторожевых катера; в районе мыса Ристниеми — звено сторожевых катеров. На стоянках в портах и базах были отмечены: на острове Кирккомаансаари — транспорт и 2 сторожевых катера; в Хаапасаарских шхерах — 2 тральщика и 2 сторожевых катера; в заливе Равиенлахти — 3 сторожевых корабля и 4 сторожевых катера. На переходе в 3 милях южнее острова Пуккио находилась подводная лодка, а на подходах к заливу Виролахти 3 десантных судна. (Арх. 11855, лл. 24, 25.)

Неприятельские самолеты (один До-215, четыре Ме-109, два Ю-88 и два ФВ-10) в течение дня производили разведку Нарвского и Выборгского заливов. (Арх. 23364, л. 169; арх. 11855, л. 27.)

На перехват вражеских самолетов с 9 ч. 41 м. до 10 ч. 15 м. и с 20 ч. 54 м. до 21 ч. 14 м. летали четыре самолета Ла-5 (4 гиап). (Арх. 23364, лл. 167, 169.)

Командующий флотом в 19 ч. 00 м. приказал командующему военно-воздушными силами флота усилить разведку южного побережья Финского залива, обратив особое внимание на район Нарвского залива с задачей: установить, не предпринимает ли противник отвод войск от линии фронта, снятие батарей, разрушение аэродромов, эвакуацию тылов и другие мероприятия, связанные с перевозками морем, а также по шоссейным и железнодорожным путям. (Дело 6617, л. 73.)

Малый охотник «МО-408» и катер типа Д-3 № 172 в 2 милях севернее острова Лавенсаари расстреляли 2 притопленные и 4 плавающие мины. (Дело 5461, л. 67.)

В течение суток тралили восточнее острова Лавенсаари и юго-восточнее острова Пийсаари 3-й и 17-й дивизионы тральщиков; северо-западнее острова Сескар — 5-й дивизион катеров-тральщиков; на подходах к бухте Олалахти — 4-й дивизион тральщиков и тральщик «Родина». (Арх. 22407, л. 258; дело 5461, л. 68; дело 6554, л. 17.)

Плавучие средства бригады шхерных кораблей продолжали перевозку частей 224-й стрелковой дивизии на острова Выборгского залива. В 0 ч. 30 м. командир 224-й дивизии поставил бригаде шхерных кораблей задачу высадить десант на южную оконечность острова Хапэненсаари. В состав десантного отряда вошли 5 сторожевых катеров и 2 катера-дымзавесчика. Переход десантного отряда морем с острова Равансаари был совершен без артиллерийской и авиационной поддержки; несмотря на сильный артиллерийский и минометный огонь противника, катера подошли к острову Хапэненсаари и высадили десант. Артиллерийским и минометным огнем противника был подожжен сторожевой катер типа КМ № 8. Сторожевые катера типа КМ № 84 и типа Д-3 № 6 были подожжены артиллерией наших армейских частей, расположенных на островах, которая приняла наши катера за катера противника. (Арх. 11304, л. 34.)

Командующий 59-й армией в 19 ч. 00 м. поставил командиру бригады шхерных кораблей задачу с утра 9 июля совместно с частями 224-й и 124-й стрелковых дивизий провести высадку десанта с целью захвата островов Койвусаари и Эссаари, а также полуострова Харьюниеми.

Исходя из этого, командир бригады шхерных кораблей в 20 ч. 00 м. приказал:

1. Первому отряду высадки (12 тендеров, 6 сторожевых катеров типа Д-3 и малый охотник МО) с приданным ему отрядом поддержки (3 морских бронекатера, 3 бронекатера и 3 сторожевых катера типа Д-3) в 8 ч. 00 м. принять на борт в гавани Транзунд десант в составе двух

усиленных стрелковых рот 124-й стрелковой дивизии и в 10 ч. 00 м. 9 июля высадить стрелковую роту на юго-восточную часть острова Койвусаари, 2 стрелковых взвода на остров Эссаари и разведывательную группу (стрелковый взвод) на полуостров Ниеменлаутта. Иметь в готовности к высадке посаженные на пловучие средства группы резерва — стрелковую роту в бухте Конгаслахти на острове Суонионсаари (выходит одновременно с десантом) и стрелковый батальон в южной части гавани Транзунд.

2. Отряду корабельной поддержки к 9 ч. 30 м. 9 июля развернуться в районе островов Мянисаари и Суонионсаари, не заходя севернее параллели острова Мянисаари, обработать плацдарм высадки, оказать огневое содействие высадке первого отряда и бою десанта на берегу, прикрыть десант от надводного противника и не допустить подброски противником подкреплений.

3. Второму отряду высадки (6 тендеров и 4 катера-дымзавесчика) к 8 ч. 00 м. 9 июля принять в южной части острова Эссаари (гавань Транзунд) десант 224-й стрелковой дивизии и высадить его в районе населенного пункта Карпило на северном берегу Выборгского залива. (Арх. 11304, лл. 36, 37.)

Артиллерия береговой обороны Выборгского сектора в течение суток провела 23 стрельбы и подавила огонь нескольких батарей противника на западном берегу Выборгского залива, израсходовав 180 (130-*мм*) снарядов. (Дело 6554, л. 21.)

68 самолетов Ла-5 (3, 4 гиап и 10 гиакп) в течение суток прикрывали корабли нашего десанта в Выборгском заливе. В 12 ч. 57 м. в районе острова Тейкарсаари наши истребители сбили немецкий самолет ФВ-190; в 21 ч. 24 м. в районе мыса Питкяниеми они вели бой с четырьмя неприятельскими самолетами Ме-109 и один из них сбили. (Арх. 23364, лл. 167, 169.)

Район Ладожского озера. Подводная лодка «М-77», вышедшая накануне на позицию в район острова Лагей, пловучих средств противника южнее этого острова и в районе западного побережья острова Мантсинсаари не обнаружила. В 11 ч. 20 м. командующий Ладожской флотилией приказал лодке немедленно возвратиться в порт Видлица, куда она и прибыла в 19 ч. 00 м. (Арх. 13178, л. 30; дело 4710, л. 67.)

Войсковая разведка сообщила, что противник эвакуировал остров Лункулансаари. В связи с этим командующий 7-й армией приказал командующему Ладожской флотилией место высадки десанта 425-го отдельного пулеметно-артиллерийского батальона перенести на остров Мантсинсаари. Командующий флотилией в 13 ч. 30 м. приказал командиру высадки произвести в ночь на 9 июля разведку западного побережья острова Мантсинсаари и высадить разведчиков на восточном берегу этого острова в намеченном районе высадки десанта.

В 19 ч. 51 м. малые охотники «МО-213» и «МО-227» вышли из устья реки Видлица на разведку острова Мантсинсаари; противник на острове не был обнаружен.

В 22 ч. 35 м. малые охотники «МО-205», «МО-206» и катер ЗИС № 319 вышли с рейда Видлица с группой разведчиков для высадки их на восточный берег острова Мантсинсаари.

В 23 ч. 45 м. была закончена посадка 425-го отдельного пулеметно-артиллерийского батальона 162-го укрепленного района на высадочные средства, после чего последние вышли на рейд в устье реки Видлица. (Арх. 11926, лл. 3, 10, 12.)

9 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 (15 оракп) и четыре Як-9 (21 иакп) с 0 ч. 00 м. до 10 ч. 35 м. производили разведку вражеских кораблей в западной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 170, 171.)

По данным воздушной и радиоразведки, в районе остров Найссаар — банка Калбодагрунд были обнаружены в дозоре 4 сторожевых катера и 3 десантных судна; в районе островов Вайндло и Тийскери — сторожевой корабль; в Палдиски — сторожевой корабль и транспорт; в Таллине — 3 транспорта, 12 десантных судов, 4 сторожевых корабля, 3 тральщика, 6 сторожевых катеров, 3 торпедных катеров и 2 пловучие базы; в районе острова Прангли — 4 десантных судна и сторожевой корабль, шедшие курсом 270°; в районе банки Калбодагрунд — тральщик, десантное судно и 2 сторожевых катера, шедшие курсом 30°. (Арх. 11855, лл. 26, 27.)

Два самолета А-20-ж (1 гмтакп) под прикрытием четырех Як-9 (21 иакп) в 22 ч. 43 м. вылетели в крейсерский полет в Финский залив. (Арх. 23364, л. 174.)

Восточная часть Финского залива. Малые охотники «МО-111», «БМО-516», «БМО-518» и катер КМ № 204 в течение дня производили поиск подводной лодки противника в районе Деманстейнские банки — банка Велиматала. (Дело 6617, л. 95; дело 6554, л. 55.)

Сторожевой катер типа Д-3 № 65, находясь в районе мыса Сейвестэ, в 0 ч. 23 м. обнаружил шум неприятельской подводной лодки. С 6 ч. 15 м. до 10 ч. 00 м. малые охотники «МО-124» и «МО-303» производили поиск этой лодки, но не обнаружили ее. (Дело 5458, л. 34.)

Самолет Ил-2 (35 шап) под прикрытием четырех Як-7 (12 иакп) с 8 ч. 00 м. до 15 ч. 18 м. сделал два вылета на поиск подводной лодки противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23364, л. 171.)

В течение суток севернее и восточнее острова Лавенсаари тралили 3-й дивизион тральщиков и 5-й дивизион катеров-тральщиков; в проливе Бьерке-зунд, в бухте Олалахти и в заливе Хумалиоки — 1, 2 и 9-й дивизионы катеров-тральщиков; в районе Невской губы — 6-й дивизион катеров-тральщиков. (Дело 6554, лл. 50, 54; дело 6617, л. 100.)

2-й дивизион катеров-тральщиков при тралении пролива Бьерке-зунд и подходов к острову Туппурансаари затралил и уничтожил 16 мин. В 10 ч. 25 м. дивизион был обстрелян артиллерией противника с западного берега Выборгского залива. В результате прямого попадания снаряда на катере-тральщике № 808 возник пожар и были ранены 3 человека; сторожевой катер типа Д-3, обеспечивавший траление, прикрыл катера-тральщики дымовой завесой. Поврежденный катер был прибуксирован на остров Бьерке. (Дело 5458, л. 34; дело 6617, л. 95; арх. 22407, л. 261; дело 6617, л. 100.)

4-й дивизион тральщиков закончил повторное траление подходов к проливу Бьерке-зунд и к заливу Хумальонэлахти; этот район считался чистым от якорных мин. (Арх. 22407, л. 261.)

Тральщики № 315, 316, 317, 320, 321, 568 и 569 были приняты от промышленности и включены в состав 2-й бригады траления. (Арх. 22407, л. 260.)

Малый охотник «МО-204» и катер типа Д-3 № 142 в 22 ч. 10 м. вышли с острова Лавенсаари на линию корабельного дозора № 33. В 23 ч. 20 м., подойдя к острову Нерва, катера обнаружили по пеленгу 350° на дистанции 80 каб. 3 неприятельских тральщика, следовавших под охраной пяти сторожевых катеров курсом 90°. Наши корабли

пошли на сближение с противником. В 23 ч. 44 м. дистанция сократилась до 50 каб., и неприятельские корабли начали отход в направлении шхер. Наши корабли обстреляли противника; последний открыл ответный огонь, от которого наш дозор укрылся за дымовой завесой. Артиллерийская стрельба кораблей была замечена постом службы наблюдения и связи на острове Лавенсаари, и командир Островной военно-морской базы приказал командиру 1-го дивизиона торпедных катеров подготовить группу торпедных катеров для выхода на поддержку дозора. (Арх. 13383, л. 18.)

Шесть самолетов Як-9 (13 иакп), шесть Як-7 (12 иакп), шесть ЛАГГ-3 (9 иап) и шестнадцать Ла-5 (3, 4 гиап и 10 гиакп) в течение дня производили разведку неприятельских кораблей в Финском заливе. (Арх. 23364, лл. 172, 173, 175.)

По данным воздушной и радиоразведки, в Нарвском заливе в дозорах противника находились 6 тральщиков, 7 сторожевых катеров и катеров-тральщиков; в районе острова Мустамаа — сторожевой корабль и 2 тральщика; в районе островов Халли и Хуовари — 2 звена сторожевых катеров. Кроме того, были обнаружены в заливе Колгалахт — сторожевой корабль и 4 сторожевых катера; в бухте Харалахт — 2 тральщика; в Хаапасаарских шхерах — транспорт и 4 сторожевых катера; на острове Кирккомаансаари — транспорт и 2 сторожевых катера; в порту Хамина — 2 сторожевых корабля, 3 сторожевых катера и 2 десантных судна; на острове Мустамаа — плавучая база торпедных катеров; в заливе Виролахти — сторожевой корабль и 3 сторожевых катера. На переходе в районе порта Котка находились канонерская лодка и 2 звена сторожевых катеров. (Арх. 11855, лл. 26, 27.)

Два неприятельских самолета Ю-88 и один ФВ-190 с 16 ч. 55 м. до 18 ч. 41 м. вели разведку Нарвского залива. (Арх. 11855, л. 30.)

На перехват вражеских самолетов с 6 ч. 32 м. до 8 ч. 17 м. и с 18 ч. 38 м. до 21 ч. 12 м. летали 16 истребителей Ла-5 (3, 4 гиап и 10 гиакп); встреч с противником не было. (Арх. 23364, лл. 172, 173, 175.)

В гавани Транзунд в 5 ч. 30 м. началась посадка десанта 124-й стрелковой дивизии на плавучие средства первого отряда высадки бригады шхерных кораблей[1]. Второй отряд высадки в 6 ч. 40 м. подошел к южной оконечности острова Эссаари (гавань Транзунд). Первый отряд в 7 ч. 35 м. и второй отряд в 8 ч. 46 м., закончив посадку десанта, пошли в район высадки.

В 9 ч. 20 м. началась артиллерийская подготовка плацдармов высадки. Одновременно противник начал артиллерийский и минометный обстрел гавани Транзунд.

Отряд корабельной поддержки в 8 ч. 32 м. вышел из бухты Юханес, в 9 ч. 25 м. стал на огневую позицию в районе островов Мянисаари и Суонионсаари и в 9 ч. 30 м. открыл огонь по острову Койвусаари. Противник вел ответный огонь с западного берега Выборгского залива.

В 10 ч. 03 м. наш десант успешно высадился на остров Койвусаари и завязал бой на берегу. Высадке десанта на остров Эссаари (западнее Койвусаари) мешала вражеская артиллерия, стрелявшая прямой наводкой. Во время высадки десанта (первым отрядом) под огнем противника тендер № 48 потонул вместе с командой и десантом, тендер № 99 потонул на отходе от места высадки и тендер № 276 вернулся в Транзунд

[1] См. «Хронику» за 8 июля — «Восточная часть Финского залива».

с большими повреждениями, не высадив десанта. Десант на полуостров Карпило (со второго отряда высадки) не был высажен из-за сильного противодействия противника; 3 тендера этого отряда и катер-дымзавесчик потонули, 3 тендера загорелись и выбросились на острова, занятые раньше нашими частями. Сторожевой катер КМ № 913, прикрывая высадку десанта на мыс Харьюниеми, был потоплен северо-западнее острова Мянисаари прямым попаданием вражеской мины в машинное отделение. В том же районе сторожевой катер КМ № 909 в результате трех прямых попаданий мин загорелся и потонул.

В 11 ч. 47 м. остров Койвусаари был очищен от противника, десант на острове Эссаари закрепился на берегу. В 12 ч. 17 м. из Транзунда на остров Койвусаари была перевезена резервная рота 124-й стрелковой дивизии. (Арх. 11304, лл. 40, 133; арх. 22407, л. 265; делю 6554, л. 81.)

Артиллерия береговой обороны Выборгского сектора в течение суток провела 93 стрельбы для обеспечения захвата островов Выборгского залива; в 56 случаях был подавлен огонь неприятельских батарей на западном берегу залива; израсходовано 1 497 снарядов (122—152-*мм*). (Дело 6617, л. 115.)

24 самолета Ла-5 (3, 4 гиап и 10 гиакп) в течение дня прикрывали наши корабли в Выборгском заливе. (Арх. 23364, лл. 172, 173, 175.)

26 самолетов Ил-2 (7 гшакп) под прикрытием 24 Як-9 (13 иакп) тремя группами с 9 ч. 50 м. до 9 ч. 58 м. атаковали артиллерийские батареи противника на островах Койвусаари, Савионсаари и в районе населенного пункта Карпило, израсходовав 96 ФАБ-100 и 16 АО-25; был взорван склад боезапаса, вызваны 3 пожара и подавлен огонь двух неприятельских батарей. Один Ил-2 был сбит зенитной артиллерией противника. (Арх. 23364, л. 171.)

16 самолетов Ил-2 (35 шакп) группами по четыре под прикрытием 16 Як-7 (12 иакп) с 9 ч. 25 м. до 11 ч. 24 м. атаковали вражеские артиллерийские батареи в районе мыса Харьюниеми и населенного пункта Карпило, израсходовав 62 ФАБ-100 и 55 РС-82; был подавлен огонь трех неприятельских батарей и вызван сильный взрыв. Зенитная артиллерия противника сбила один Ил-2. (Арх. 23364, л. 171.)

Восемь Ил-2 (8 гшап) под прикрытием шести ЛАГГ-3 (11 иап) в 14 ч. 00 м. атаковали неприятельские артиллерийские батареи в районе Ниеменлаутта, израсходовав 16 ФАБ-100, 32 АО-25 и 24 РС-82; батареи противника прекратили стрельбу. (Арх. 23364, л. 172.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота принял решение сформировать Балтийскую военно-морскую базу с дислокацией ее по обстановке; формирование надлежало произвести на базе управления Онежской флотилии. (Дело 6554, л. 70.)

Район Ладожского озера. Малые охотники «МО-205», «МО-206» и типа ЗИС № 319 (вышедшие накануне с рейда реки Видлица) в 2 ч. 35 м. высадили группу разведчиков на восточный берег острова Мантсинсаари. В 4 ч. 55 м. «МО-206», находясь в 3 каб. от мыса Вахтерниеми (юго-восточная часть острова Мантсинсаари), подорвался на противокатерной мине, получив пробоину в носовой части. Подошедший туда тральщик № 63 отбуксировал поврежденный катер в порт Видлица. (Арх. 11926, лл. 10, 11.)

Десантный отряд (16 сторожевых катеров и 3 тральщика), вышедший накануне на рейд реки Видлица, в 0 ч. 10 м. начал движение к острову Мантсинсаари. В 1 ч. 05 м. с рейда Видлица вышли для огневой поддержки десантного отряда канонерские лодки «Нора»,

«Бира» и «Бурея» в сопровождении малого охотника «МО-201». В 4 ч. 55 м. десантный отряд подошел к острову и без помех со стороны противника высадил десант 425-го отдельного пулеметно-артиллерийского батальона 162-го укрепленного района. В 13 ч. 00 м. корабли десантного отряда и отряда поддержки вернулись в Видлицу. (Арх. 11926, лл. 12, 13; дело 4710, лл. 83, 91.)

В 16 ч. 00 м. «Нора», «Бира», «Бурея» и 6 сторожевых катеров КМ вышли из порта Видлица в бухту Морье. (Дело 4710, лл. 91, 97.)

Командующий флотом в 17 ч 35 м. приказал командующему Ладожской флотилией 13 июля провести подводные лодки «М-90», «М-96» и «М-102» из Новой Ладоги в Ленинград. (Дело 6617, л. 109.)

10 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета А-20-ж (1 гмтакп) под прикрытием четырех Як-9 (21 иакп), вылетевшие накануне в крейсерский полет в Финский залив, в 0 ч. 40 м. в 15 милях южнее банки Олег (в устье Финского залива) атаковали и, по донесению экипажа, потопили торпедой неприятельский транспорт (5 000 *т*), следовавший курсом 20° в сопровождении тральщика. С 22 ч. 34 м. до 24 ч. 00 м. с такой же задачей летали в Финский залив три А-20-ж (того же полка) под прикрытием четырех Як-9 (21 иакп), но кораблей противника не обнаружили и вернулись с торпедами на свой аэродром. (Арх. 23364, лл. 174, 179.)

18 самолетов Як-9 (15 оракп), летая парами, в течение дня производили разведку неприятельских кораблей в Финском заливе. (Арх. 23364, лл. 178, 180.)

По данным воздушной и радиоразведки, в районе острова Кэри в дозорах противника находился сторожевой корабль; в районе остров Мохни — банка Калбодагрунд — тральщик и 3 десантных судна; в районе островов Вайндло и Тнйскери — 3 десантных судна. Кроме того, в гавани Локса были обнаружены десантное судно и тральщик; в порту Хельсинки — 2 тральщика, 5 сторожевых катеров и 7 транспортов; на острове Худэн — плавучая база подводных лодок. На переходе из порта Котка в порт Хельсинки находились 4 десантных судна, транспорт и 3 сторожевых катера; из Котки в Таллин следовали 5 десантных судов и тральщик. (Арх. 11855, лл. 30—33.)

Восточная часть Финского залива. 3 тральщика и 5 сторожевых катеров противника, завязавшие накануне бой в районе острова Нерва с нашим корабельным дозором № 33 (2 малых охотника МО), продолжали маневрировать в 70—90 каб. севернее Нервы. В 0 ч. 25 м. по приказанию командира Островной военно-морской базы с острова Лавенсаари на поддержку дозора № 33 вышли 8 торпедных катеров. В 1 ч. 00 м. они прошли остров Нерва и начали сближаться с противником, а в 1 ч. 48 м. под прикрытием дымовой завесы пошли в атаку. В это время наш корабельный дозор обнаружил 8 неприятельских торпедных катеров, шедших от острова Соммерс в направлении наших торпедных катеров. В 2 ч. 10 м. торпедный катер № 34 с дистанции 4—6 каб. безуспешно атаковал двумя торпедами концевой тральщик противника. В 2 ч. 26 м. наши торпедные катера отошли к острову Нерва. В 3 ч. 00 м. корабли противника скрылись в районе шхер, а наши торпедные катера возвратились на остров Лавенсаари. (Арх. 13383, лл. 18, 19.)

Четыре самолета Як-9 (15 оракп), шесть ЛАГГ-3 (3 иап) и четыре Ла-5 (4 гиап), летая парами, в течение дня производили разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. В районе порта Котка наши истребители вели бой с двумя неприятельскими самолетами

ФВ-190 и сбили один из них. У маяка Шепелевский самолет Як-9 из-за неисправности материальной части произвел вынужденную посадку на воду и потонул, летчик спасся. (Арх. 23364, лл. 177, 178, 180.)

Воздушной и радиоразведкой были обнаружены следующие вражеские корабли: в Нарвском заливе в дозоре — 6 тральщиков и 7 сторожевых катеров; в районе острова Соммерс — тральщик в дозоре; в районе острова Хуовари — огонь Халли в дозоре — звено торпедных катеров и тральщик; в районе банки Грекова — подводная лодка; в бухте Кунда — тральщик; на острове Кирккомансаари — тральщик и торпедный катер; в Котке — 2 транспорта, 4 торпедных катера и тральщик; на острове Мустамаа — плавучая база торпедных катеров и звено торпедных катеров; в заливе Равиенлахти — 2 сторожевых корабля и 3 торпедных катера; на переходе с острова Гогланд в порт Котка — транспорт, 3 сторожевых катера, самоходная десантная баржа и 2 тральщика. (Арх. 11855, лл. 30—33.)

Восемь самолетов Ил-2 (7 гпшакп и 35 шакп) под прикрытием двух Як-7 и шести Як-9 (12 и 13 иакп) в течение дня производили поиск подводной лодки противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 174, 177, 179.)

Командующий Ленинградским фронтом приказал командующему 59-й армией и командующему флотом:

1. Временно прекратить операцию по очистке от противника островов Выборгского залива и включить их очистку в общий план операций.

2. Очищенные от противника острова прочно удерживать, организовав их оборону, в особенности противокатерную.

3. Продолжать вести разведку незанятых островов и побережья материка с целью изучения системы береговой обороны противника. (Дело 6554, л. 98.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом в 7 ч. 00 м. приказал командиру бригады шхерных кораблей все корабли, базировавшиеся на гавань Транзунд, передислоцировать в бухту Юханес, оставив в Транзунде тендеры для обеспечения перевозок между островами Выборгского залива. В 16 ч. 35 м. корабли из Транзунда прибыли в гавань Юханес. (Арх. 11304, лл. 41, 42.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гиап) с 13 ч. 20 м. до 14 ч. 20 м. прикрывали наши корабли в Выборгском заливе. (Арх. 23364, л. 177.)

Артиллерия береговой обороны Выборгского сектора провела 10 стрельб по батареям противника на западном берегу Выборгского залива, израсходовав 108 снарядов (122 —152-*мм*); в результате обстрела в 6 случаях неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Дело 6618, л. 4.)

В течение суток южнее острова Сескар тралил 17-й дивизион тральщиков; в проливе Бьерке-зунд и на подходах к бухте Олалахти — 4-й дивизион тральщиков и 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков; в районе Невской губы — 6-й дивизион катеров-тральщиков. В проливе Бьерке-зунд была уничтожена мина. (Дело 6618, л. 4; дело 6554, л. 83.)

4-й дивизион тральщиков во время траления фарватера № 112-м был обстрелян артиллерийским огнем противника; тральщик № 36 получил надводные пробоины осколками снарядов; траление продолжалось под прикрытием дымовой завесы. (Арх. 22407, лл. 264, 265.)

Неприятельские самолеты (шесть ФВ-190, четыре Ме-109 и один Ю-88) с 16 ч. 55 м. до 18 ч. 41 м. производили разведку Нарвского и Выборгского заливов. (Арх. 11855, лл. 30—33.)

32—Зак. 1314

На перехват вражеских самолетов в течение дня летали парами 12 самолетов Ла-5 (3, 4 гиап и 10 гиакп). (Арх. 23364, лл. 177, 180.)

Район Ладожского озера. Канонерские лодки «Нора», «Бира», «Бурея» и 6 сторожевых катеров КМ, вышедшие накануне из порта Видлица, в 7 ч. 00 м. прибыли в бухту Морье. (Дело 6554, л. 79.)

11 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет А-20-ж, четыре Пе-2 и четырнадцать Як-9 (15 оракп) в течение дня производили разведку в Балтийском море и западной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 180, 182, 183.)

Воздушной и радиоразведкой были обнаружены в порту Таллин 6 транспортов и сторожевой корабль противника; в заливе Еру-лахт — 3 десантных судна, тральщик и транспорт; в заливе Кясму-лахт — 2 десантных судна и 4 тральщика; в порту Хельсинки — 22 транспорта, миноносец, минный заградитель, подводная лодка, сторожевой корабль, 2 десантных судна и 4 сторожевых катера; на переходе в районе острова Прангли — транспорт и 2 сторожевых корабля; в районе острова Мохни — 2 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера, шедших курсом 100°; в районе острова Вайндло — 3 сторожевых корабля, следовавших курсом 90°. (Арх. 11855, лл. 32—35.)

Пять самолетов А-20-ж (1 гмтакп и 51 мтап) под прикрытием восьми Як-9 (21 иакп) в 22 ч. 41 м. вылетали в крейсерский полет в Балтийское море. (Арх. 23364, л. 183.)

Восточная часть Финского залива. Восемь самолетов Ил-2 (35 шакп) под прикрытием десяти Як-7 (12 иакп) с 0 ч. 00 м. до 9 ч. 30 м. парами летали на поиск неприятельских подводных лодок в восточной части Финского залива, но не обнаружили их. (Арх. 23364, лл. 179, 189.)

С 19 ч. 29 м. до 21 ч. 58 м. с той же целью летали шесть Ил-2 (7 гпшакп) под прикрытием шести Як-9 (13 иакп). Два Ил-2 (ведущий — лейтенант Гончаров) в 20 ч. 10 м. в 16 милях севернее острова Пенисаари обнаружили и атаковали неприятельскую подводную лодку, находившуюся под перископом [1]; на лодку были сброшены 8 ФАБ-100. В результате бомбометания на поверхности воды появилось большое масляное пятно. Вторая пара Ил-2 в 21 ч. 34 м. сбросила 8 ФАБ-100 и 4 РС-82 по масляному пятну. (Арх. 23364, л. 183.)

Восемь самолетов ЛАГГ-3 (9 иап) и четыре Ла-5 (3 и 4 гиап) в течение дня производили разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 182, 183.)

Воздушной и радиоразведкой были обнаружены в дозорах в Нарвском заливе 7 тральщиков и 2 сторожевых катера противника; в районе острова Соммерс — сторожевой корабль, десантное судно, тральщик и сторожевой катер; в районе острова Таммио — тральщик, десантное судно и 3 сторожевых катера; в районе острова Патио — сторожевой корабль и тральщик; в заливе Виролахти — 2 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера; в районе мыса Ристниеми — сторожевой катер. На стоянках на острове Соммерс были отмечены транспорт и 2 сторожевых катера; на острове Кирккомаансаари — тральщик; в порту

---

[1] По материалам, полученным после войны, видно, что немцы с 11 июля начали регулярное патрулирование подводными лодками в проливе Бьерке-зунд, куда лодки проходили по главному фарватеру, погружаясь около мыса Ристниеми и идя под водой около острова Руонти. До мыса Ристниеми подводные лодки шли в сопровождении артиллерийских барж. (Арх. 18865, л. 79.)

Котка — 2 тральщика, 2 транспорта, 4 торпедных катера и 2 сторожевых катера; на острове Мустамаа — пловучая база торпедных катеров; в заливе Виролахти — транспорт. На переходе в районе острова Курсало находились 2 транспорта, десантное судно и 3 сторожевых катера, следовавших курсом 165°. (Арх. 11855, лл. 32—35.)

Одиночные самолеты противника в течение дня вели разведку Нарвского залива и Островной и Лужской военно-морских баз. (Дело 6618, л. 16.)

На перехват вражеских самолетов в течение дня летали парами восемь Ла-5 (4 гиап и 10 гиакп); встреч с противником не было. (Арх. 23364, лл. 182, 183.)

5-й дивизион катеров-тральщиков закончил траление района у банок Лавенсаарских; были затралены и уничтожены 3 мины. Кроме того, 17-й дивизион тральщиков тралил на фарватере северо-западнее мыса Колганпя; 4-й дивизион тральщиков и 2-й дивизион катеров-тральщиков — на фарватерах в проливе Бьерке-зунд; 6-й дивизион катеров-тральщиков — в районе Невской губы. (Дело 6618, лл. 16, 30; арх. 22407, лл. 267, 268.)

Артиллерия береговой обороны Выборгского сектора в течение дня провела 14 стрельб по вражеским батареям, израсходовав 91 снаряд; в 8 случаях неприятельские батареи на западном побережье Выборгского залива прекращали огонь. (Дело 6618, л. 30.)

Шесть самолетов Ла-5 (10 гиакп) с 10 ч. 40 м. до 11 ч. 00 м. прикрывали перелет из Ленинграда в Кронштадт самолета Ли-2, на борту которого находился Народный Комиссар Военно-Морского Флота. (Арх. 23364, л. 182.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали обеспечивать перевозки 7-й армии (боезапас и продовольствие из порта Свирица в порт Видлица и эвакуация раненых из Видлицы в Свирицу). (Дело 4710, л. 108.)

12 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета А-20-ж (1 гмтакп), вылетевшие накануне в крейсерский полет в Балтийское море, обнаружили 2 транспорта противника в Рижском заливе. Первый самолет в 0 ч. 40 м. в 25 милях южнее острова Рухну безуспешно атаковал торпедой транспорт (3 500 *т*), следовавший без охранения курсом 135°. Второй самолет в 0 ч. 47 м. в 13 милях северо-западнее острова Рухну также безуспешно атаковал транспорт (8 000 *т*), шедший курсом 110° в составе конвоя из пяти транспортов без охранения.

Три А-20-ж (51 мтап), вылетевшие накануне с той же задачей в Финский залив, по маршруту полета кораблей противника не обнаружили и возвратились с торпедами на свой аэродром. (Арх. 23364, л. 183.)

Один самолет Пе-2, один А-20-ж и двадцать два Як-9 (15 оракп и 21 иакп) в течение дня вели разведку неприятельских кораблей в Финском заливе и в средней части Балтийского моря. (Арх. 23364, лл. 185, 187, 188.)

По данным воздушной и радиоразведки, противник нес дозор в районе остров Найссаар — мель Порккалан Каллбода двумя сторожевыми кораблями, двумя десантными судами и восемью сторожевыми катерами и в районе остров Мохни — банка Калбодагрунд — подводной лодкой и тральщиком. Во вражеских портах и базах были обнаружены:

в Таллине — 5 транспортов, сторожевой корабль и 3 сторожевых катера; в гавани Локса — 6 сторожевых катеров; в бухте Хара-лахт — 2 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера; в порту Ханко — 2 транспорта и сторожевой катер; в Хельсинки — 3 сторожевых корабля и транспорт; на острове Худэн — пловучая база подводных лодок. На переходе западнее Виндавы находились 2 транспорта и 2 сторожевых корабля; западнее острова Эзель — 2 транспорта и сторожевой катер. (Арх. 11855, лл. 34—38.)

Семь самолетов А-20-ж (1 гмтакп и 51 мтап) под прикрытием двенадцати Як-9 (13 иакп) с 21 ч. 23 м. до 24 ч. 00 м. производили крейсерские полеты в Балтийском море. Один из этих самолетов в 22 ч. 37 м. в 10 милях севернее острова Рухну атаковал и, по донесению экипажа, потопил торпедой неприятельский транспорт (8 000 *т*), следовавший курсом 145° в составе каравана из двух транспортов без охранения. Другой самолет в 23 ч. 41 м. в 7 милях восточнее острова Рухну, по донесению экипажа, потопил вражеский транспорт (6 000 *т*), шедший курсом 160° без охранения. Три самолета кораблей противника не обнаружили и возвратились с торпедами на свой аэродром; при посадке в тумане один самолет потерпел катастрофу (сгорел), экипаж погиб. Два самолета по неизвестной причине на аэродром не возвратились. (Арх. 23364, лл. 186, 187.)

Восточная часть Финского залива. Малый охотник «МО-202», находившийся в корабельном дозоре № 1 Островной военно-морской базы, в 0 ч. 32 м. в 3 милях севернее острова Лавенсаари обнаружил шум подводной лодки противника. На поиск лодки с острова Лавенсаари в 1 ч. 14 м. вышли малые охотники «МО-121», «МО-122» и в 12 ч. 41 м. — малый охотник «МО-413». (Арх. 22407, л. 269; дело 6555, лл. 41, 50, 65.)

Десять самолетов Ил-2 (7 гшакп и 35 шакп) под прикрытием десяти Як-1 и Як-9 (12 и 13 иакп) с 7 ч. 14 м. до 16 ч. 42 м. и с 18 ч. 58 м. до 21 ч. 30 м. производили поиск подводных лодок противника в Финском заливе и в 20 ч. 26 м. обнаружили неприятельскую лодку в 5 милях северо-восточнее острова Нерва. (Арх. 23364, лл. 185, 187; арх. 13383, л. 37.)

В 22 ч. 38 м. 5-й дивизион катеров-тральщиков во время траления обнаружил в 7 милях севернее острова Лавенсаари перископ вражеской подводной лодки, следовавшей курсом 90°. (Арх. 22407, л. 272.)

Батарея № 461 на острове Лавенсаари вела огонь по скоплению живой силы противника на острове Соммерс; противник закрылся дымовой завесой. (Арх. 22407, л. 272.)

17-й дивизион тральщиков тралил фарватер южнее острова Сескар и уничтожил минный защитник; 4-й дивизион тральщиков и 2-й дивизион катеров-тральщиков тралили фарватеры в проливе Бьерке-зунд. (Дело 6618, лл. 30, 50; дело 6556, л. 8.)

Два самолета Як-7 (12 иакп), четыре ЛАГГ-3 (9 иап) и десять Ла-5 (3 и 4 гиап) в течение дня вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 23364, лл. 185, 187, 188.)

По данным воздушной и радиоразведки, корабельные дозоры противника находились на следующих рубежах: в районе острова Большой Тютерс — 2 сторожевых катера; в районе Гогланда — 3 сторожевых катера и десантное судно; в Нарвском заливе — 4 сторожевых катера, 7 тральщиков и 2 десантных судна; в районе огня Вейткари — 3 сторожевых катера; в районе островов Хуовари и Соммерс — 2 десантных судна и 2 сторожевых катера; в районе острова Мустамаа — миноно-

сец; в районе мыса Ристниеми — тральщик, 2 десантных судна и 3 сторожевых катера. Во вражеских портах и базах были обнаружены: в Котке — 3 транспорта, десантное судно, 2 сторожевых корабля, тральщик и 8 сторожевых катеров; в заливе Равиенлахти — транспорт и 2 тральщика; в заливе Виролахти — 2 транспорта и на острове Сомерс — 4 сторожевых катера. (Арх. 11855, лл. 34—38.)

Три неприятельских самолета Ю-88 вели разведку Нарвского залива. На перехват их с 5 ч. 48 м. до 15 ч. 50 м. летали 10 самолетов Ла-5 (4 гиап и 10 гиакп). (Арх. 11855, л. 37; арх. 23364, лл. 185, 188.)

30 самолетов Пе-2 (12 гпбап) под прикрытием 24 Як-9 (21 иакп) и 10 Ла-5 (3 гиап), действуя по данным воздушной разведки в 20 ч. 45 м. атаковали в порту Котка крейсер противовоздушной обороны «Ниобе», принятый за броненосец береговой обороны противника «Вейнемейнен»; было сброшено 45 ФАБ-250 и 24 ФАБ-100; попаданий в корабль не было, в порту были вызваны 10 пожаров. (Арх. 23364, л. 187; арх. 17754, л. 119.)

Артиллерия береговой обороны Выборгского сектора произвела 7 стрельб, израсходовав 36 снарядов (122—130-*мм*); в результате этих стрельб 3 тяжелые минометные и 3 артиллерийские батареи противника на западном побережье Выборгского залива были приведены к молчанию. (Арх. 22407, л. 272; дело 6555, л. 71.)

Сторожевой катер ЗК № 39 из состава корабельного дозора № 21 в 0 ч. 10 м. обнаружил в 6 милях севернее маяка Шепелевский подводную лодку противника. В 0 ч. 48 м. из Кронштадта для поиска и уничтожения этой лодки вышли 3 сторожевых катера типа Д-3. (Арх. 22407, л. 267.)

Командующий флотом в 11 ч. 25 м. приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом отправить 2-й дивизион катеров-тральщиков в Лужскую военно-морскую базу. (Дело 6555, л. 54.)

Командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота произвести в июле постановку минных заграждений в узлах и на плёсах шхерных фарватеров противника западнее острова Патио, восточнее острова Мустамаа, севернее острова Мустамаа и южнее острова Курсало; всего надлежало поставить 60 мин типа АМД-500. (Арх. 18626, л. 26.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозку воинских грузов из порта Свирица в порт Видлица и эвакуацию раненых из Видлицы в Свирицу. (Дело 4710, л. 115.)

Тральщик и 8 катеров-тральщиков тралили закрытый для плавания район у банки Северная Головешка в южной части Ладожского озера. (Дело 6555, л. 72.)

13 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Один самолет-разведчик два Пе-2 и десять Як-9 (15 оракп) с 13 ч. 06 м. до 24 ч. 00 м. производили разведку кораблей противника в Рижском и Финском заливах. (Арх. 23364, лл. 189, 191.)

По данным воздушной и радиоразведки, в районе острова Кэри в дозоре обнаружен тральщик; в районе островов Тийскери и Вайндло в дозоре — 3 десантных судна; в порту Ханко — транспорт; в бухте Хара-лахт — 3 десантных судна; в бухте Кясму-лахт — тральщик, сторожевой корабль, 4 десантных судна и 2 катера-тральщика; западнее острова Суур Пеллинки — десантное судно и тральщик, шедшие курсом 50°; в районе Хельсинки — транспорт и 2 сторожевых корабля; в районе

острова Вотшер — 2 тральщика, шедших курсом 50°. (Арх. 11855, лл. 37, 38.)

Командующий флотом в 9 ч. 57 м. приказал командующему военно-воздушными силами флота в целях затруднения эвакуации противником портов Таллин, Усть-Двинск и Рига поставить 50 мин АМД-500 в южной части Таллинской бухты и 60 мин АМД-500 на подходе к Усть-Двинску и в устье реки Западная Двина. К постановке мин было приказано приступить немедленно, выделив на каждое направление авиационный полк. (Дело 6618, л. 58.)

Восточная часть Финского залива. Малые охотники «МО-121», «МО-122», «БМО-508», «БМО-521», катера типа Д-3 № 32 и 142 с 0 ч. 00 м. до 15 ч. 45 м. производили поиск подводной лодки противника в районе Лавенсаарских мелей, но не обнаружили ее; из-за свежей погоды катера возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 6618, л. 75.)

Корабельный дозор № 33 севернее острова Нерва (малые охотники «МО-204», «БМО-418» и катер типа Д-3 № 192) производил поиск подводной лодки противника, обнаруженной накануне нашей авиацией в 5 милях северо-восточнее острова Нерва. В 0 ч. 53 м. дозор приступил к прослушиванию этого района и в 15 ч. 00 м. обнаружил масляное пятно в 5 милях южнее огня Халли. Катера произвели бомбометание; масляное пятно увеличилось, но шум подводной лодки не был обнаружен. До конца суток дозор вместе с подошедшими в 21 ч. 20 м. сторожевыми катерами типа Д-3 № 42 и 69 продолжал поиск, но безуспешно. (Арх. 13383, лл. 38, 39.)

Два самолета Як-7 (12 иакп), двенадцать Як-9 (21 иакп), четыре ЛАГГ-3 (9 иап) и шесть Ла-5 (4 гиап) в течение дня вели разведку неприятельских кораблей в восточной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 189—191.)

Воздушной и радиоразведкой были обнаружены в Нарвском заливе в дозоре 8 тральщиков, 4 сторожевых катера и десантное судно; в районе острова Пуккио в дозоре — тральщик; в районе остров Хуовари — мыс Ристниеми в дозоре — звено сторожевых катеров и подводная лодка; в районе острова Эмясало — пловучая база торпедных катеров; в порту Котка — транспорт, крейсер противовоздушной обороны, 3 тральщика и 2 сторожевых катера; на острове Мустамаа — пловучая база торпедных катеров; в Хаапасаарских шхерах — 4 транспорта, 8 сторожевых катеров, тральщик и 2 десантных судна; на острове Соммерс — сторожевой корабль; в заливе Равиенлахти — тральщик и сторожевой катер; на переходе с острова Худэн в район Котки — сторожевой корабль и звено сторожевых катеров. (Арх. 11855, лл. 37, 38.)

Одиночные немецкие самолеты Ю-88 вели разведку Нарвского залива. (Арх. 11855, л. 37.)

Согласно директиве командующего Ленинградским фронтом командующий флотом в 0 ч. 45 м. приказал командиру Лужской военно-морской базы перевезти из порта Усть-Луга в гавань Койвисто 2 артиллерийско-пулеметных батальона — 1 138 человек, 67 лошадей, 30 повозок и кухонь, 33 орудия (45- и 76-*мм*) и 6 автомашин; время погрузки — 20 ч. 00 м. 16 июля. Для перевозки было приказано использовать 17-й дивизион тральщиков и самоходную баржу, для охранения — силы Охраны водного района Лужской базы и для прикрытия с воздуха — силы по представленной заявке. Проводку от мыса Сейвестэ до Койвисто надлежало обеспечить силами Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района. План перевозки надлежало составить совместно с командирами перебрасываемых батальонов. (Дело 6618, л. 56; дело 6556, л. 45.)

Командующий флотом в 11 ч. 55 м. дал командирам соединений флота следующую директиву: в течение последних десяти дней противник подтянул значительные силы в восточную часть Финского залива; в шхерах Котка — Пуккио были обнаружены миноносцы, в порту Котка — крейсер противовоздушной обороны, на подходах к нашим базам неоднократно обнаруживались подводные лодки. Главнокомандующий Военно-морскими силами приказал следить за продвижением больших боевых кораблей противника и, тщательно анализируя обстановку, выявлять намерения врага. При благоприятных условиях ударами торпедных катеров и самолетов уничтожать обнаруженные корабли. Учитывая возросшую активность неприятельских подводных лодок, направленную против наших коммуникаций (постановка мин на выходах из баз и фарватерах, атаки конвоев), особое внимание уделить вопросам борьбы с ними, всемерно повышая организацию и эффективность действий сил противолодочной обороны. (Дело 6618, л. 62.)

Тральщики № 51, 612, «Поводец», «Коралл» и 2-й дивизион катеров-тральщиков тралили фарватеры в проливе Бьерке-зунд; были затралены и уничтожены 2 мины; кроме того, обнаружены 2 плавающие мины, но они из-за свежей погоды не были расстреляны. 6-й дивизион катеров-тральщиков тралил в районе Невской губы. (Дело 6618, л. 75; арх. 22407, лл. 273, 276.)

Четыре самолета Ил-2 (35 шакп) под прикрытием четырех Як-7 (12 иакп) с 17 ч. 04 м. до 20 ч. 10 м. производили поиск подводной лодки противника в восточной части Финского залива, но не обнаружили ее. (Арх. 23364, л. 190.)

Пост службы наблюдения и связи на острове Нерва в 21 ч. 53 м. обнаружил в 60 каб. севернее острова Нерва неприятельскую подводную лодку в надводном положении, шедшую курсом 270°. (Дело 6618, л. 81.)

Подводные лодки «М-90», «М-96» и «М-102» перешли из порта Новая Ладога в Ленинград. (Дело 6556, л. 31; дело 4710, л. 122.)

Район Чудского озера. Бронекатера бригады речных кораблей в 1 ч. 20 м. поставили минное заграждение (8 мин) в озере Теплое юго-восточнее населенного пункта Сааре Попси. (Дело 6618, л. 98; дело 5452, л. 48.)

2 бронекатера бригады речных кораблей, находившиеся в дозоре около острова Лежница в озере Теплое, обнаружили в 9 ч. 35 м. у острова Пиирисаар самоходную баржу и 2 катера противника. В 9 ч. 45 м. наши бронекатера открыли огонь и подожгли вражескую баржу. Неприятельские корабли скрылись в канале острова Пиирисаар, который также был обстрелян нашими бронекатерами (снарядами РС). В результате обстрела возник пожар в населенном пункте Сааре. В 9 ч. 58 м. батарея противника на острове Пиирисаар открыла огонь по нашим бронекатерам, и они отошли за остров Городец. (Дело 5452, лл. 48, 53.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали воинские перевозки грузов из порта Свирица в порт Видлица. (Дело 6556, л. 31.)

14 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Один самолет-разведчик, пять Пе-2 и десять Як-9 (15 оракп) с 3 ч. 38 м. до 16 ч. 50 м. летали на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 193—195.)

По данным воздушной и радиоразведки, в районе острова Мохни в дозоре были обнаружены 3 десантных судна; в Таллине — 3 тральщика,

2 сторожевых корабля, 2 транспорта и 2 сторожевых катера; в порту Ханко — 2 транспорта; на острове Эмясало — пловучая база торпедных катеров. (Арх. 11855, лл. 40, 41.)

Два самолета А-20-ж (1 гмтакп) под прикрытием четырех Як-9 (21 иакп) с 11 ч. 54 м. до 13 ч. 12 м. производили крейсерские полеты в Балтийское море, но из-за неблагоприятных метеорологических условий задания не выполнили. С 20 ч. 50 м. до 22 ч. 50 м. с такой же задачей летал третий самолет А-20-ж (того же полка, летчик лейтенант Евграфов, штурман лейтенант Будорагин); он в 21 ч. 48 м. в 14 милях севернее острова Аэгна атаковал и, по донесению экипажа, потопил торпедой неприятельский транспорт (9 000 *т*), шедший курсом 200° без охранения. (Арх. 23364, лл. 192, 194.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета Як-7 (12 иакп), шесть Як-9 (21 иакп), два ЛАГГ-3 (9 иап) и четыре Ла-5 (4 гиап) в течение дня производили разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. В 16 ч. 58 м. в Нарвском заливе два Ла-5 встретили и в воздушном бою сбили неприятельский самолет ФВ-189. (Арх. 23364, лл. 192—195, 197.)

Наша воздушная и радиоразведка обнаружила в районе острова Гогланд в дозоре сторожевой корабль и звено сторожевых катеров противника; в Нарвском заливе в дозоре — 8 тральщиков и 6 сторожевых катеров; в районе острова Патио в дозоре — 2 тральщика и 5 сторожевых катеров; в порту Котка — крейсер противовоздушной обороны; на острове Мустамаа — пловучую базу торпедных катеров. (Арх. 11855, лл. 40, 41.)

В 0 ч. 45 м. пост службы наблюдения и связи на острове Руонти обнаружил по пеленгу 310° на дистанции 60 каб. неприятельскую подводную лодку в надводном положении. В 1 ч. 12 м. та же лодка была обнаружена на дистанции 41 каб. нашей поисковой группой (2 сторожевых и 2 торпедных катера); лодка шла в надводном положении курсом 45°. В 1 ч. 25 м. поисковая группа атаковала подводную лодку, но безуспешно; лодка погрузилась. В 1 ч. 35 м. она всплыла в надводное положение, но через 5 минут вновь погрузилась. В 14 ч. 00 м. наши катера снова обнаружили подводную лодку в 80 каб. западнее острова Руонти; она шла курсом 90°. В 14 ч. 20 м. лодка легла на курс 220° и, имея скорость 14 узлов, скрылась на дистанции 72 каб. от наших кораблей. (Арх. 22407, лл. 274, 277; дело 6618, лл. 89, 98.)

Пять самолетов Ил-2 (35 шакп) под прикрытием четырех Як-7 (12 иакп) с 5 ч. 03 м. до 8 ч. 36 м. и с 15 ч. 28 м. до 16 ч. 44 м. произвели поиск подводных лодок противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 192, 194.)

12 самолетов Ла-5 (3 гиап и 10 гиакп) с 11 ч. 57 м. до 13 ч. 40 м. летали на перехват неприятельских самолетов. (Арх. 23364, л. 193.)

Восемь самолетов ЛАГГ-3 (11 иап) и шесть Як-7 (12 иакп) с 9 ч. 05 м. до 14 ч. 42 м. прикрывали (патрулированием) аэродромы Котлы, Керстово, Копорье и Куммолово. (Арх. 23364, л. 192.)

В целях обеспечения быстрого освоения южного побережья Финского залива в случае наступления Советской Армии в нарвском направлении командующий флотом приказал командиру Лужской военно-морской базы:

1. Сформировать маневренную базу Кунда в полном составе.

2. На первый этап деятельности маневренную базу Кунда усилить по своему усмотрению; командование, тыл, связь и гидрослужбу базы сформировать за счет Таллинского морского оборонительного района.

3. Сформированную базу Кунда сосредоточить в гавани Ручьи для немедленного движения к месту базирования по обстановке.

4. Для базы Кунда подготовить к развертыванию и перебазированию береговую оборону в составе 18-го артиллерийского дивизиона, батареи № 613 и батареи № 341 (122-*мм*); сформировать трехорудийную 122-*мм* батарею за счет батареи № 272; кроме того, было предположено перебазировать в Лужскую военно-морскую базу танковую роту, вооруженную семью самоходными 76-*мм* пушками, и двухорудийную 130-*мм* подвижную батарею № 343.

5. Части противовоздушной обороны базы Кунда выделить и подготовить к перебазированию распоряжением командующего противовоздушной обороной флота по согласованию с командиром Лужской военно-морской базы.

6. Командование и штаб Лужской военно-морской базы перевести на штат командования и штаба Таллинского морского оборонительного района. (Дело 6618, л. 79.)

10-й дивизион тральщиков (тральщики № 351, 352, 353, 356, 357 и 359) продолжал траление южного подхода к проливу Бьерке-зунд; были затралены 2 минных защитника. Тральщики «Поводец», № 612, № 51 и «Коралл» с тралбаржами продолжали траление северного подхода к проливу Бьерке-зунд; мин не было обнаружено. Объявлены были открытыми для плавания:

а) фарватеры южного подхода к проливу Бьерке-зунд и створы бухты Олалахти — для всех кораблей;

б) фарватеры в средней части пролива Бьерке-зунд, прилегающий к ним маневренный район и подход к заливу Хумалиоки (Хумальоэнлахти) — для всех размагниченных кораблей;

в) южная часть фарватера на северном входе в пролив Бьерке-зунд до параллели 60°31′ — для всех размагниченных кораблей за тралами. (Арх. 22407, л. 276.)

5 тральщиков 3-го дивизиона тральщиков произвели контрольное траление района в 5 милях севернее острова Лавенсаари; мин и минных защитников они не обнаружили. (Дело 6557, л. 4.)

8-й дивизион катеров-тральщиков произвел траление района к северу от маяка Шепелевский; мин не было обнаружено. (Дело 6618, л. 89.)

Район Чудского озера. 2 бронекатера при поддержке двух минных катеров бригады речных кораблей с 10 ч. 35 м. до 11 ч. 00 м. обстреляли 2 канонерские лодки, 3 сторожевых катера и вооруженный пароход противника южнее острова Пиирисаар. В результате обстрела была подбита канонерская лодка, подожжен пароход и подавлен огонь двухорудийной 75-*мм* береговой батареи противника на острове Пиирисаар. Израсходовано 69 (76-*мм*) и 200 (37-*мм*) снарядов. Наши бронекатера в результате ответного огня противника получили незначительные повреждения. (Дело 5452, лл. 54, 59.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозку воинских грузов из порта Свирица в порт Видлица и эвакуацию раненых из Видлицы в Свирицу. (Дело 6556, л. 69.)

2-й дивизион катеров-тральщиков тралил район острова Мантсинсаари. (Дело 6556, л. 69.)

В 22 ч. 00 м. 24 немецких самолета-бомбардировщика под прикрытием 13 истребителей бомбардировали населенный пункт Питкяранта (северо-восточное побережье Ладожского озера). (Арх. 13178, л. 37.)

15 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Один самолет-разведчик, четыре Пе-2 и восемнадцать Як-9 (15 оракп)

в течение суток производили разведку кораблей противника в Финском и Рижском заливах. (Арх. 23364, лл. 196—200.)

Наша воздушная и радиоразведка обнаружила в районе остров Найссаар — мель Порккалан Каллбода (вдоль сетей противолодочной обороны) до 14 сторожевых катеров и сторожевых кораблей противника в дозоре; в районе острова Вайндло — десантное судно в дозоре; в Таллине — 5 транспортов, 9 десантных судов, 2 сторожевых корабля, 11 сторожевых катеров, 27 торпедных и рейдовых катеров; в заливе Еру-лахт — 3 тральщика; в бухте Кясму-лахт — тральщик; в порту Ханко — 2 транспорта; в порту Хельсинки — 14 транспортов и 2 сторожевых корабля; на острове Худэн — пловучую базу подводных лодок; на переходе из Таллина к северным берегам Финского залива — 8 транспортов, 4 сторожевых корабля, 2 сторожевых катера и десантное судно; в районе острова Найссаар — 2 транспорта; на переходе из порта Ловиза в Хельсинки — транспорт и тральщик, из Котки в Хельсинки — 3 звена торпедных катеров, сторожевой корабль и минный заградитель. (Арх. 11855, лл. 43, 44, 46.)

Девять самолетов А-20-ж (1 гмтакп и 51 мтап) под прикрытием десяти Як-9 (21 иакп) с 10 ч. 30 м. до 13 ч. 50 м. производили крейсерские полеты в Балтийском море и Финском заливе. Два самолета в 12 ч. 35 м. обнаружили в 9 милях юго-западнее острова Вайндло неприятельский транспорт (1 500 *т*) и безуспешно атаковали его торпедой. Два самолета в 12 ч. 48 м. безуспешно атаковали двумя торпедами 2 десантных судна противника в 16 милях севернее острова Кэри. Два самолета (летчики — лейтенанты Филимонов и Шилкин) в 13 ч. 50 м. атаковали с высоты 20 *м* транспорт (1 500 *м*) и тральщик противника, шедшие курсом 230° в 15 каб. южнее острова Вахтерпяя; сброшено было 2 ФАБ-500 и 2 ФАБ-250. По донесению экипажей, в результате прямых попаданий бомб транспорт и тральщик были потоплены. Два самолета не обнаружили неприятельских кораблей и возвратились с торпедами. Один самолет по неизвестной причине на аэродром не вернулся. (Арх. 23364, л. 196.)

Шесть самолетов А-20-ж (51 мтап) под прикрытием двенадцати Як-9 (21 иакп) с 15 ч. 05 м. до 19 ч. 44 м. производили крейсерские полеты в Балтийском море, Рижском и Финском заливах. Два самолета в 16 ч. 58 м. в 10 милях южнее острова Рухну в Рижском заливе безуспешно атаковали торпедами неприятельский транспорт (2 000 *т*). Два самолета (летчики — капитан Сафронов и младший лейтенант Васильев) в 17 ч. 40 м. в 10 милях севернее маяка Стейнорт атаковали 2 транспорта противника, шедших курсом 180°; по донесению экипажей, один транспорт (5 000 *т*) был потоплен торпедой. Два самолета в 17 ч. 10 м. у острова Худэн атаковали с высоты 30 *м* 2 вражеских транспорта, шедших курсом 225° в сопровождении трех тральщиков; сброшено было 2 ФАБ-500 и 2 ФАБ-250; по донесению экипажей, прямым попаданием бомбы был потоплен транспорт (2 000 *т*). В 17 ч. 08 м. самолет прикрытия Як-9 был подбит огнем неприятельской зенитной артиллерии у острова Лонгвиран и потонул северо-западнее острова Гогланд; летчик погиб. (Арх. 23364, лл. 198, 199.)

15 самолетов А-20-ж (51 мтап) под прикрытием шести Як-9 (21 иакп) в 23 ч. 38 м. вылетели на минные постановки в Рижском заливе. (Арх. 23364, л. 198.)

Восточная часть Финского залива. Пост службы наблюдения и связи на острове Руонти в 0 ч. 45 м. обнаружил по пеленгу 310° на дистанции 60 каб. подводную лодку противника, шедшую в надводном положении курсом 45°. В 1 ч. 25 м. поисковая группа в составе ма-

лых охотников «МО-104», «МО-105» и торпедных катеров № 47 и 57, находясь в районе острова Руонти, обнаружила ту же лодку на дистанции 15 каб. и безрезультатно атаковала ее торпедой и пулеметно-пушечным огнем. Подводная лодка отошла под прикрытие береговых батарей на мысе Ристниеми, где ее в 4 ч. 18 м. встретили 3 десантных судна и в 4 ч. 50 м. отконвоировали шхерами на запад. (Арх. 22407, л. 278; дело 6618, л. 98.)

Два самолета Ил-2 (35 шакп) под прикрытием двух Як-7 (12 иакп) с 16 ч. 53 м. до 18 ч. 10 м. производили поиск неприятельских подводных лодок в восточной части Финского залива, но не обнаружили их. (Арх. 23364, л. 199.)

3-й дивизион тральщиков производил траление района в 5 милях севернее острова Лавенсаари; затралены были 4 мины, из них 2 расстреляны и 2 разоружены; кроме того, были расстреляны 2 плавающие мины. (Дело 6618, лл. 98, 106.)

В течение суток южнее острова Нерва тралил 5-й дивизион катеров-тральщиков; в проливе Бьерке-зунд — 10-й дивизион тральщиков; севернее маяка Шепелевский — 8-й и 11-й дивизионы катеров-тральщиков; в Невской губе — 6-й дивизион катеров-тральщиков. В проливе Бьерке-зунд были затралены 2 минных защитника. 4-й дивизион тральщиков проводил за тралами 2 канонерские лодки из гавани Койвисто в Кронштадт. (Арх. 22407, лл. 278, 281; дело 6618, лл. 98, 106.)

Из гавани Койвисто перешли в Кронштадт тральщики «Коралл», № 51, 68, 3 буксира, 4 баржи, 2 мотобота, 8 сторожевых катеров, 4-й дивизион тральщиков, канонерские лодки «Ока», «Зея», 4 буксира, 8 барж, 3 сторожевых катера и 2 мотобота. Из Кронштадта в Койвисто перешли сторожевой катер, буксир и 10 тендеров. (Дело 6618, лл. 98, 106.)

Четыре самолета Як-9 (21 иакп), два ЛАГГ-3 (9 иап) и два Ла-5 (4 гиап) в течение дня производили разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 196—200.)

Воздушной и радиоразведкой было установлено, что в неприятельских дозорах в Нарвском заливе находились 6 тральщиков и 5 сторожевых катеров; в районе острова Гогланд — звено сторожевых катеров; в районе островов Соммерс и Вейткари — подводная лодка; в районе острова Патио — миноносец; в районе острова Мустамаа — 2 звена торпедных катеров; в районе мыс Ристниеми — остров Хуовари — 2 сторожевых корабля и тральщик.

На стоянках в бухте Кунда был обнаружен тральщик; на острове Мустамаа — пловучая база торпедных катеров.

На переходе из Хельсинки в порт Ловиза находились 6 транспортов, 3 десантных судна, 2 тральщика, канонерская лодка и 6 сторожевых катеров, а с острова Суур Пеллинки в порт Котка — 4 транспорта и 4 тральщика, следовавших курсом 270°. (Арх. 11855, лл. 43, 44, 46.)

Неприятельские самолеты (один До-215, четыре Ю-88 и два ФВ-190) с 1 ч. 45 м. до 16 ч. 00 м. вели разведку Лужской и Островной военно-морских баз. (Арх. 11855, л. 46.)

Два самолета Ла-5 (10 гиакп) с 16 ч. 01 м. до 16 ч. 18 м. летали на перехват вражеских разведчиков, но встреч с ними не имели. (Арх. 23364, л. 200.)

Шесть самолетов Ил-2 (7 гпшакп) под прикрытием шести Як-9 (13 иакп) в 21 ч. 57 м. в 1 миле западнее острова Лонгвиран атаковали 3 транспорта и 2 тральщика противника, израсходовав 24 ФАБ-100 и 19 РС-82; по донесению экипажей, тральщик был поврежден. (Арх. 23364, л. 199.)

Пост службы наблюдения и связи на острове Нерва в 23 ч. 44 м. донес об обнаружении шести неприятельских катеров северо-западнее острова на дистанции 9—10 миль. (Арх. 13383, л. 19.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозку войск, техники, боезапаса и эвакуацию раненых из воинских частей Карельского фронта между портами Видлица и Свирица. (Дело 6557, л. 20.)

Катера-тральщики 1-го дивизиона тралили севернее банки Северная Головешка и 2-го дивизиона — в районе острова Мантсинсаари. (Дело 6557, л. 20.)

Для разведки противника на острове Валаам и выявления системы вражеской обороны и охраны побережья в северо-западной части этого острова командующий Ладожской флотилией приказал командиру подводной лодки «М-77»:

1. Принять на борт разведывательную группу разведывательного отдела штаба флотилии (4 человека) и в ночь на 17 июля произвести разведку подходов к южному берегу острова Предтеченский и северной части Никоновского залива, после чего отойти для зарядки в северную часть Мантсинсаарского пролива, где лодка будет встречена 1-м дивизионом сторожевых катеров; результат разведки донести до 18 ч. 00 м. 17 июля.

2. В ночь на 19 июля высадить разведывательную группу на южное побережье острова Предтеченский. Высадку произвести в позиционном положении, подойдя к острову на минимально допустимую дистанцию; зарядку произвести севернее острова Мантсинсаари и находиться там в готовности к обратной съемке разведывательной группы.

3. В 1 ч. 00 м. 24 июля снять разведывательную группу с острова после получения сигнала из района высадки.

4. На всех этапах действий при встрече с десантными судами, буксирами и баржами противника производить торпедную атаку. В случае атаки до высадки группы высадку перенести на другие сутки. (Арх. 13178, лл. 38, 39.)

16 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** 15 самолетов А-20-ж (51 мтап) и пять Ил-4 (1 гмтакп) под прикрытием шести Як-9 (21 иакп), вылетевшие накануне на минные постановки в Рижском заливе, поставили в устье реки Западная Двина в 0 ч. 47 м. 10 мин АМК-4 и в 1 ч. 15 м. — 24 мины АМД-500. Один А-20-ж был сбит зенитной артиллерией противника в районе минной постановки, второй А-20-ж по вине его экипажа и неисправности материальной части задание не выполнил. (Арх. 23364, лл. 198, 199.)

Два самолета А-20-ж (1 гмтакп) с 0 ч. 15 м. до 3 ч. 55 м. производили крейсерские полеты в Балтийское море. Один А-20-ж в 2 ч. 15 м. в 25 милях южнее острова Рухну был атакован двумя неприятельскими истребителями Ме-110 и возвратился с торпедой; второй самолет в районе порта Айнажи был атакован двумя Ме-110, сбросил торпеду на сушу и возвратился на свой аэродром. (Арх. 23364, л. 198.)

С 10 ч. 07 м. до 12 ч. 10 м. с такой же задачей летали в Балтийское море два А-20-ж (51 мтап) под прикрытием четырех Як-9 (21 иакп); эти самолеты не обнаружили кораблей противника и возвратились с торпедами. (Арх. 23364, л. 201.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 (11 иап) и два Пе-2 (15 оракп) с 4 ч. 00 м. до 4 ч. 40 м. и с 20 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. производили разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 23364, лл. 202, 205.)

Наша воздушная и радиоразведка обнаружила в Таллине миноносец, 2 сторожевых корабля и сторожевой катер; в заливе Еру-лахт —

4 тральщика, 2 десантных судна и сторожевой катер; на острове Эмясало — пловучую базу торпедных катеров; на переходе из Таллина в Хельсинки — 3 десантных судна; в 15 каб. севернее острова Мохни — 7 тральщиков, шедших курсом 85°. (Арх. 11855, лл. 46, 47.)

12 самолетов А-20-ж (51 мтап) в 22 ч. 44 м. вылетели на минные постановки в Рижский залив. (Арх. 23364, л. 204.)

Четыре самолета Ил-4 (1 гмтакп) в 23 ч. 45 м. поставили 4 мины АМГ-1 в районе порта Таллин; пятый самолет, вылетевший на минную постановку, был атакован неприятельским истребителем ФБ-190 в 7 милях севернее острова Мохни, сбросил мину и возвратился на свой аэродром. (Арх. 23364, л. 204.)

Восточная часть Финского залива. Вражеские катера, обнаруженные накануне нашим постом службы наблюдения и связи на острове Нерва, в 0 ч. 00 м. начали ставить дымовую завесу в 70 каб. северо-западнее этого острова, идя курсом 45°, и были замечены нашим корабельным дозором № 33. В 0 ч. 30 м. наша батарея на острове Нерва открыла огонь по неприятельским кораблям, приблизившимся к острову. С острова были опознаны миноносец, 2 сторожевых корабля и до 10 торпедных катеров противника. В 1 ч. 14 м. к острову Нерва вышел с острова Лавенсаари отряд поддержки в составе сторожевого корабля «Туча», двух тральщиков (№ 211 и 217) и тринадцати торпедных катеров. В 1 ч. 35 м. наши малые охотники дозора № 33 после обстрела их вражескими кораблями приступили к постановке дымовой завесы. В это время в малый охотник «МО-121» попал 102-*мм* вражеский снаряд; на катере были ранены 7 человек, а в корпусе было несколько пробоин. «МО-121» был отбуксирован на Лавенсаари. В 2 ч. 15 м. корабли отряда поддержки с дистанции 105 каб. и батарея с острова Нерва открыли огонь по кораблям противника, обстреливавшим дозор № 33 и остров Нерва. В 2 ч. 21 м. из-за увеличения дистанции (вражеские корабли отошли в шхеры) наши корабли прекратили огонь. По окончании боя наш отряд подошел к острову Нерва, а неприятельские корабли скрылись из видимости. В 3 ч. 15 м. командир Островной военно-морской базы приказал отряду поддержки возвратиться на Лавенсаари. (Арх. 13383, лл. 20, 21.)

Малые охотники «МО-104», находясь в дозоре северо-западнее острова Руонти, в 2 ч. 00 м. обнаружили по пеленгу 328° 4 десантных судна и 8 сторожевых катеров противника, шедших курсом 240°. В 2 ч. 07 м. неприятельские корабли открыли с дистанции 45 каб. огонь по малому охотнику «МО-104», который вызвал на поддержку авиацию и батареи береговой обороны Выборгского сектора. В 3 ч. 30 м. противник, прикрывшись дымовой завесой, отошел и в 3 ч. 50 м. скрылся в западном направлении. (Арх. 22407, л. 282.)

Начальник штаба флота в 1 ч. 55 м. сообщил командующему Кронштадтским морским оборонительным районом, командиру бригады шхерных кораблей, начальнику береговой обороны и командиру Островной военно-морской базы следующее: по показанию захваченного в плен в районе Выборга финского офицера, противник готовится высадить десант на северное побережье залива в районе мыс Сейвестэ — форт Ино; эти действия связывались с предполагавшимся наступлением финнов на Выборг; в свете этих данных понятны попытки противника овладеть островом Нерва (для обеспечения себе прохода); настойчивые действия подводных лодок противника имели задачей выяснить обстановку в районе предполагаемого десанта; командующий флотом приказал, учитывая данное сообщение, сделать соответствующие выводы, усилить разведку, повысить бдительность всех видов наблюдения за поведением против-

ника; начальнику береговой обороны приказано подготовить к переброске на станцию Яппиля дивизион железнодорожной артиллерии для отражения высадки неприятельского десанта. (Дело 6619, л. 9.)

Катера противника в 2 ч. 00 м. безрезультатно обстреляли артиллерийским огнем остров Туппурансаари и в 3 ч. 35 м., прикрываясь дымовой завесой, скрылись в северо-западном направлении. Наша артиллерия береговой обороны острова вела огонь по вражеским катерам. (Дело 6557, л. 52.)

В течение суток в районе 40 каб. севернее острова Лавенсаари тралили 3-й дивизион тральщиков и 5-й дивизион катеров-тральщиков; на северных подходах к проливу Бьерке-зунд — 4-й и 10-й дивизионы тральщиков; севернее маяка Шепелевский — 8-й и 11-й дивизионы катеров-тральщиков; в Невской губе — 6-й дивизион катеров-тральщиков. Севернее острова Лавенсаари были затралены и уничтожены 6 мин. (Арх. 22407, лл. 282, 286; дело 6558, л. 7; дело 6619, л. 14.)

Командующий флотом в 0 ч. 15 м. приказал командующему военно-воздушными силами флота иметь в готовности штурмовую авиацию для поддержки тральных сил Лужской военно-морской базы в Нарвском заливе; ежедневно в 21 ч. 30 м. передавать командиру Лужской базы данные вечерней разведки Нарвского залива и подходов к нему и прикрыть траление с воздуха; траление в Нарвском заливе намечено на 16 июля; о выходе тральных средств в море сообщит командир Лужской военной-морской базы. (Дело 6619, л. 2.)

Командующий флотом в 0 ч. 20 м. приказал командиру бригады торпедных катеров во время траления в Нарвском заливе выделить в оперативное подчинение командиру Лужской военно-морской базы 8—10 торпедных катеров. (Дело 6619, л. 4.)

Командующий флотом в 1 ч. 40 м. приказал командующему военно-воздушными силами флота производить минные постановки в ближайшие дни исключительно в порту Таллин, добиваясь полной его закупорки. (Дело 6619, л. 6.)

Два самолета Як-7 (12 иакп), десять Як-9 (21 иакп и 15 оракп) и восемь Ла-5 (3 и 4 гиап) в течение дня летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 201—205.)

По данным воздушной и радиоразведки в районе бухта Кунда — маяк Верги в дозорах противника находились 6 тральщиков; в Нарвском заливе — 2 тральщика, 5 десантных судов и 4 сторожевых катера; в районе островов Родшер и Тийскери — сторожевой корабль и сторожевой катер; в районе мыса Ристниеми — звено сторожевых катеров.

По тем же данным, в порту Котка были обнаружены крейсер противовоздушной обороны, 6 транспортов, 3 тральщика, 2 сторожевых корабля, 2 десантных судна и 5 сторожевых катеров противника; на острове Кирккомаансаари — транспорт, канонерская лодка и 3 сторожевых катера; в 3 милях южнее острова Большой Тютерс — подводная лодка; на переходе из бухты Кунда в порт Котка — 3 десантных судна, следовавших курсом 30°; на переходе с острова Пуккио в Котку — 2 транспорта и 2 сторожевых корабля, шедших курсом 270°. (Арх. 11855, лл. 46, 47.)

Четыре самолета Ил-2 (35 шакп и 7 гшакп) в 3 ч. 00 м. атаковали у острова Соммерс неприятельское судно неустановленного класса и огневые точки противника на острове Соммерс, израсходовав 16 ФАБ-100. (Арх. 23364, л. 202.)

Противник с 7 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. четырьмя самолетами Ю-88 и двумя ФВ-190 вел разведку Лужской и Островной военно-морских баз

и Кронштадтского морского оборонительного района. (Арх. 11855, л. 46.)

На перехват вражеских самолетов-разведчиков с 10 ч. 18 м. до 22 ч. 17 м. летали восемнадцать Ла-5 (3, 4 гиап и 10 гиакп); встреч с противником не было. (Арх. 23364, лл. 202, 203, 205.)

24 самолета Ил-2 (47 шап) под прикрытием 24 ЛАГГ-3 (9 и 11 иап) с 16 ч. 51 м. до 16 ч. 57 м. атаковали зенитные батареи противника в районе порта Котка с целью обеспечения удара нашей авиации по неприятельским кораблям в Котке. Было израсходовано 148 АО-25, 320 АО-10, 780 АО-2,5 и 92 РС-82; подавлен огонь четырех вражеских батарей.

28 самолетов Пе-2 (12 гпбап) под прикрытием 24 Як-9 (21 иакп, ведущий — подполковник Раков) с 16 ч. 53 м. до 17 ч. 00 м. нанесли на восточном рейде порта Котка бомбовый удар по крейсеру противовоздушной обороны «Ниобе», принятому летчиками за броненосец береговой обороны «Вейнемейнен». Было сброшено 40 ФАБ-250 и 22 ФАБ-100; отмечено 2—3 прямых попадания бомб ФАБ-250 в цель, вследствие чего крейсер получил крен 25—30°.

В 17 ч. 00 м. по крейсеру «Ниобе» нанесли бомбовый удар три самолета А-20-ж (51 мтап, ведущий — майор Пономаренко), сбросив с высоты 30 *м* 6 ФАБ-1000; в результате попаданий двух бомб крейсер потонул, это было подтверждено фотоснимком. Четвертый самолет А-20-ж того же полка (летчик — капитан Тихомиров), наблюдая потопление крейсера, атаковал в порту Котка неприятельский транспорт (6 000 *т*); в результате попаданий двух ФАБ-1000 транспорт переломился и потонул. Один самолет А-20-ж был сбит зенитной артиллерией противника.

16 самолетов Ла-5 (3 гиап) группами по четыре с 16 ч. 35 м. до 17 ч. 31 м. летали для отсечения истребителей противника от наших бомбардировщиков, наносивших удар по кораблям в порту Котка. (Арх. 23364, лл. 201, 202.)

Восемь самолетов Ил-2 (7 гшакп) попарно под прикрытием восьми Як-9 (13 иакп) с 7 ч. 01 м. до 9 ч. 30 м. и с 18 ч. 30 м. до 21 ч. 05 м. производили поиск неприятельских подводных лодок в восточной части Финского залива, но не обнаружили их. (Арх. 23364, лл. 202, 205.)

Командующий флотом в 20 ч. 50 м. приказал командиру Островной военно-морской базы срочно установить на острове Нерва двухорудийную 76-*мм* батарею и принять меры для наилучшей защиты орудий на острове от огня противника. (Дело 6619, л. 27.)

8 торпедных катеров перешли с острова Лавенсаари на рейд Ручьи. (Дело 6619, л. 32.)

Корабельный дозор № 3 в 22 ч. 15 м. в 15 каб. севернее острова Пенисаари обнаружил и атаковал подводную лодку противника. В этом же районе 5-й дивизион тральщиков обнаружил масляные пятна на поверхности воды, произвел там бомбометание и обвеховал этот район. (Арх. 22407, л. 286.)

Район Чудского озера. В 8 ч. 45 м. наша 45-*мм* пушка, установленная на мысе Сеговицкий в Теплом озере, выпустила 12 снарядов по канонерской лодке противника; отмечены 2 попадания в мостик и палубу. Канонерская лодка безрезультатно выпустила 10 снарядов по нашей пушке и ушла к западному берегу озера. (Дело 5452, лл. 66, 68.)

4 бронекатера бригады шхерных кораблей, находясь в корабельном дозоре на Чудском озере в 7 милях западнее населенного пункта Лаптовицы (северо-восточное побережье озера), в 23 ч. 30 м. обнаружили и обстреляли с дистанции 15—20 каб. 3 десантных судна и 4 сторожевых катера противника. Неприятельские корабли отвечали артиллерийским

огнем и повернули на запад. Наши катера, выпустив 58 (76-*мм*) и 109 (37-*мм*) снарядов, прикрылись дымовой завесой и отошли на восток; были отмечены 5 попаданий в неприятельские десантные суда, одно судно загорелось. Наши катера имели небольшие повреждения от осколков снарядов. (Дело 5452, лл. 65, 68.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозку боезапаса и продовольствия, частей Карельского фронта и эвакуацию раненых между портами Видлица и Свирица. (Дело 6557, л. 65.)

1-й дивизион катеров-тральщиков закончил траление в районе банки Северная Головешка; мин не было обнаружено. 2-й дивизион катеров-тральщиков продолжал траление в районе острова Мантсинсаари. (Дело 6557, л. 65.)

Командующий Ладожской флотилией поставил командиру военно-морской базы Питкяранта следующие задачи:

1. Организовать оборону стоянки кораблей, находящихся в зоне базы, с озера, воздуха и суши.

2. Отработать связь и организовать взаимодействие с частями 7-й армии, обороняющими северо-восточное побережье озера.

3. Силами базы и оперативно подчиненного командиру базы пулеметного батальона 162-го укрепленного района обеспечить противодесантную оборону и не допускать высадки десанта противника на острова Мантсинсаари, Лункулансаари и Уксалонпя.

4. Организовать дозорную службу к северо-западу от острова Мантсинсаари и службу наблюдения в районе базы, обеспечивающие своевременное обнаружение и оповещение о появлении противника.

5. Силами приданных базе тральщиков и катеров-тральщиков обеспечить безопасное от мин плавание в Мантсинсаарском проливе, на подходе к Питкяранта и в районе базы.

6. Активными действиями придаваемых базе сил поддерживать благоприятную для флотилии обстановку в районе базы и содействовать частям 7-й армии.

В район военно-морской базы Питкяранта входили водная акватория, ограниченная с юга параллелью 61°10′, с запада меридианом 31°20′, а также острова Мантсинсаари и Лункулансаари. (Арх. 17168, лл. 39, 40.)

17 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Шесть самолетов Пе-2, двенадцать Як-9 (15 оракп) и два Як-9 (21 иакп) в течение дня производили разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 205, 210, 211.)

Воздушной и радиоразведкой были обнаружены в порту Палдиски транспорт, 2 сторожевых корабля и сторожевой катер противника; в Таллине — 8 транспортов и тральщик; в гавани Локса — 2 сторожевых катера; в порту Ханко — 2 транспорта; на острове Эмясало — пловучая база торпедных катеров; на переходе из гавани Курессааре в порт Рига — транспорт, 2 тральщика и сторожевой катер, следовавшие курсом 150°; западнее острова Даго — 2 транспорта, тральщик и сторожевой корабль, шедшие курсом 210°; западнее маяка Хиумадал — 2 транспорта; на переходе из гавани Локса в Таллин — 7 торпедных катеров и в обратном направлении — 3 десантных судна; в районе мыса Юминда — 2 транспорта, шедших курсом 180°, и 3 транспорта, шедших курсом 70°. (Арх. 11855, лл. 48, 49.)

Два самолета А-20-ж (1 гмтакп) производили крейсерские полеты в Балтийском море. Один из них (летчик — капитан Пресняков, штурман — старший лейтенант Иванов) в 3 ч. 37 м. в 8 милях западнее

маяка Стейнорт атаковал и, по донесению экипажа, потопил торпедой неприятельский транспорт (10 000 *т*), следовавший курсом 190° под охраной двух сторожевых кораблей. Второй самолет в 3 ч. 06 м. в районе порта Пярну был атакован неприятельским истребителем Ме-110 сбросил торпеду на сушу и возвратился на свой аэродром. (Арх. 23364, л. 204.)

В 22 ч. 35 м. в крейсерский полет в Балтийском море вылетели два А-20-ж (1 гмтакп) под прикрытием двух Як-9 (21 иакп). (Арх. 23364, л. 209.)

Шесть А-20-ж (51 мтап) под прикрытием четырех Як-9 (21 иакп) в 23 ч. 15 м. вылетели на постановку мин в районе порта Таллин.

Два А-20-ж того же полка под прикрытием четырех Як-9 (21 иакп) в 23 ч. 17 м. вылетели для демонстративного удара по железнодорожному узлу Таллин (Арх. 23364, лл. 209, 210.)

Восточная часть Финского залива. Шесть самолетов ЛАГГ-3 (11 иап), два Як-9 (13 иакп) и шесть Ла-5 (4 гиап) в течение дня производили разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 207—211.)

Воздушная и радиоразведка обнаружила в Нарвском заливе в дозорах противника 7 тральщиков и 6 сторожевых катеров; в районе островов Гогланд и Большой Тютерс — 2 сторожевых катера и тральщик; в районе островов Гогланд и Вейткари — сторожевой корабль; в районе Хаапасаарских шхер — канонерскую лодку и звено сторожевых катеров; в районе островов Соммерс и Хуовари — звено сторожевых катеров; в районе острова Пуккио — сторожевой корабль, тральщик и звено торпедных катеров; в районе мыса Ристниеми — 2 сторожевых катера. По тем же данным, в бухте Кунда находились 2 десантных судна, сторожевой катер и тральщик; в порту Котка — 8 транспортов, 4 десантных судна и 7 сторожевых катеров; в порту Хамина — транспорт. (Арх. 11855, лл. 48, 49.)

9 сторожевых катеров Островной военно-морской базы производили поиск неприятельской подводной лодки севернее острова Лавенсаари. в 11 ч. 50 м. лодка была обнаружена и атакована в 8 милях севернее острова Пенисаари; результат бомбометания не был установлен. (Дело 6558, лл. 30, 56.)

В течение дня в районе западнее острова Сескар тралил 10-й дивизион тральщиков; в проливе Бьерке-зунд — 3 тральщика; в районе Невской губы — 6, 8 и 11-й дивизионы катеров-тральщиков. (Дело 6619, л. 52.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) под прикрытием четырех Ла-5 (4 гиап) с 14 ч. 02 м. до 14 ч. 55 м. летал на аэрофотосъемку минных полей противника в Нарвском заливе. (Арх. 23364, л. 208.)

Пост службы наблюдения и связи на острове Руонти в 1 ч. 18 м. обнаружил подводную лодку противника, следовавшую курсом 45° под охраной четырех десантных судов. В 1 ч. 30 м. подводная лодка погрузилась, а десантные суда отошли на юго-запад. С 3 ч. 00 м. до 4 ч. 00 м. наша поисковая группа в составе двух сторожевых катеров и двух торпедных катеров в районе 30—35 каб. западнее острова Руонти обнаружила (гидроакустикой) вражескую подводную лодку и атаковала ее глубинными бомбами, после чего наблюдала на поверхности воды масляные пятна. При обследовании района после атаки торпедный катер № 9 подорвался на мине-ловушке и получил незначительное повреждение; катер был отбуксирован в гавань Койвисто. (Дело 6558, л. 20; арх. 22407, лл. 286, 287.)

Десять самолетов Ил-2 (35 шакп) под прикрытием десяти Як-1

(12 иакп) с 6 ч. 00 м. до 15 ч. 33 м. и с 17 ч. 59 м. до 20 ч. 14 м вели поиск неприятельских подводных лодок в восточной части Финского залива, но не обнаружили их. (Арх. 23364, л. 207.)

Неприятельские самолеты (два Ю-88, два Ме-109 и один ФВ-190) в течение дня вели разведку Нарвского и Выборгского заливов. (Арх. 11855, л. 48.)

На перехват вражеских разведчиков с 11 ч. 45 м. и с 17 ч. 18 м. до 20 ч. 25 м. летали 12 самолетов Ла-5 (3, 4 гиап и 10 гиакп); встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 23364, лл. 207, 210, 211.)

Начальник штаба Ленинградского фронта в 8 ч. 40 м. сообщил командующему флотом, что, по показаниям пленных, финны готовят крупную диверсионную операцию на нашем побережье, что отмечено сосредоточение судов противника в районе Хаапасаарских шхер и в порту Котка. Командующий фронтом приказал командующему флотом: 1) всеми видами разведки установить время и место намеченной диверсии; 2) усилением дозорной и разведывательной служб обнаружить и своевременно донести о выходе и переходе морем диверсионного десанта, дабы подготовить обороняющие наше побережье войска для отпора и уничтожения противника; 3) принять соответствующие меры по уничтожению десанта в море, не допустив его к побережью; 4) проверить связь и взаимодействие дозорных кораблей с гарнизонами и артиллерией, оборонявшими побережье и острова; 5) иметь в готовности суда для усиления гарнизонов на островах. (Дело 6558, л. 9.)

Во исполнение приказания командующего флотом, отданного накануне, начальник береговой обороны флота в 10 ч. 00 м. приказал командиру 1-й бригады железнодорожной артиллерии немедленно развернуть 407-й железнодорожный артиллерийский дивизион, включая 130-*мм* батарею, на позиции в районе мыс Сейвестэ — станция Яппиля, организовать наблюдение и корректировку огня, подготовить и пристрелять заградительным огнем водное пространство и побережье на участке мыс Лайвасто — бухта Олалахт. (Дело 6558, л. 12.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом в 20 ч. 07 м. приказал командиру 260-й бригады морской пехоты передать оборону островов Выборгского залива 125-му и 289-му артиллерийско-пулеметным батальонам, оставив за собой оборону острова Руонти; 1-й стрелковый батальон отправить в распоряжение командира Лужской военно-морской базы; 4-й стрелковый батальон и штаб бригады оставить в гавани Койвисто. (Дело 5458, л. 66.)

С 21 ч. 35 м. до 21 ч. 45 м. батарея № 461 на острове Лавенсаари обстреляла пятью снарядами скопление неприятельских солдат на острове Соммерс; противник закрылся дымовой завесой. (Дело 6558, л. 56.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозку воинских грузов и эвакуацию раненых между портами Видлица и Свирица. (Дело 6558, л. 57.)

Транспорт «Стенсо» с тылами вновь сформированной военно-морской базы Питкяранта и 2 торпедных катера в 0 ч. 25 м. вышли из Новой Ладоги в Мантсинсаарский пролив. (Дело 6558, л. 57.)

Подводная лодка «М-77» в 4 ч. 30 м. вышла из Новой Ладоги на разведку подходов к южному берегу острова Предтеченский и прибыла туда к 22 ч. 00 м. На Никоновском мысу были обнаружены два 130-*мм* и одно 45-*мм* орудия и сигнально-наблюдательная вышка. Подводная лодка направилась в Мантсинсаарский пролив и в пути обнаружила на Крестовом острове сигнально-наблюдательную вышку и 75-*мм* орудие противника. (Арх. 13178, л. 43.)

3 малых охотника МО и 4 катера КМ к 22 ч. 00 м. высадили на остров Вуоратсансаари десант из состава 162-го укрепленного района 7-й армии. Остров был захвачен десантом, при этом огнем катеров были уничтожены 4 пулеметные точки, подавлен огонь трех батарей, взорван склад боеприпасов и потоплены 4 рейдовых катера противника. Наши потери — убиты 2 и ранены 5 человек. Малые охотники и сторожевые катера продолжали прикрывать перевозки воинских грузов и эвакуацию раненых с острова. (Дело 6558, л. 41.)

18 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Из шести самолетов А-20-ж (51 мтап), вылетевших накануне для постановки мин в районе порта Таллин, два самолета в 0 ч. 10 м., не доходя до Таллина, были атакованы двумя неприятельскими самолетами Ме-110, сбросили 4 мины на сушу и возвратились на аэродром. Четыре самолета в 0 ч. 44 м. поставили в бухте Копли-лахт 7 мин (1 мину АМД-1000, 5 мин АМД-500 и мину АМК-4). (Арх. 23364, л. 209.)

Пять самолетов Ил-4 (1 гмтакп) в 1 ч. 04 м. поставили 5 мин АМГ-1 в районе порта Таллин; на обратном маршруте два Ил-4 в 1 ч. 15 м. в 4 милях севернее острова Мохни были обстреляны зенитной артиллерией противника; один самолет был сбит и потонул вместе с экипажем. (Арх. 23364, л. 209.)

Самолет А-20-ж (1 гмтакп, летчик — лейтенант Шишков, штурман — лейтенант Бабанов), вылетевший накануне в крейсерский полет в Балтийское море, в 2 ч. 05 м. в 24 милях севернее маяка Тахкуна атаковал и, по донесению экипажа, потопил торпедой неприятельский транспорт (4 000 *т*), следовавший курсом 35° под охраной сторожевого корабля. Второй самолет того же полка, вылетевший с такой же задачей в Рижский залив, кораблей противника не обнаружил и возвратился с торпедой. (Арх. 23364, л. 209.)

Из двух самолетов А-20-ж (51 мтап), вылетевших накануне для демонстративного удара по порту Таллин, один сбросил 2 ФАБ-500 по железнодорожной станции Таллин, а второй из-за болезни летчика сбросил бомбы в районе острова Большой Тютерс и возвратился на свой аэродром. (Арх. 23364, л. 210.)

Три самолета Пе-2 и четырнадцать Як-9 (15 оракп) в течение дня производили разведку кораблей противника в Финском и Рижском заливах. (Арх. 23364, лл. 213, 216.)

Воздушной и радиоразведкой обнаружены в бухте Копли-лахт 21 торпедный катер противника; в порту Таллин — 3 тральщика, 4 десантных судна, 7 транспортов и 6 сторожевых катеров; в порту Хельсинки — 6 транспортов; на острове Эмясало — пловучая база торпедных катеров. (Арх. 11855, лл. 51, 52.)

Восемь самолетов Ил-2 (7 гшакп) под прикрытием восьми Як-9 (13 иакп) в 14 ч. 36 м. атаковали 3 десантных судна противника в 18 милях северо-западнее острова Вайндло, израсходовав 16 ФАБ-100, 4 ФАБ-250 и 22 РС-82; было повреждено десантное судно. (Арх. 23364, л. 219.)

Два самолета А-20-ж (1 гмтакп), вылетевшие в 22 ч. 26 м. в крейсерский полет в Балтийское море, задания не выполнили; один самолет был атакован неприятельским самолетом Ме-110 в районе города Тарту и возвратился с торпедой, а второй на аэродром не вернулся по неизвестной причине. (Арх. 23364, л. 214.)

Восточная часть Финского залива. В течение суток северо-восточнее острова Пенисаари тралили 3-й и 5-й дивизионы катеров-тральщиков; западнее острова Сескар — 10-й дивизион тральщиков; южнее башни

Вигрунд — 2-й дивизион катеров-тральщиков; в проливе Бьерке-зунд — 3 тральщика; севернее маяка Шепелевский и в районе Невской губы — 6, 8 и 11-й дивизионы катеров-тральщиков. Северо-восточнее острова Пенисаари были затралены и уничтожены 6 мин, южнее банки Вигрунд — 11 мин, 3 минных защитника и 29 мин типа Р. (Дело 6619, лл. 56, 57; дело 6599, л. 7; арх. 22407, лл. 288, 290, 293.)

3 катера ЗИС и катер ЗК производили поиск вражеских минных ловушек в 40—50 каб. южнее банки Вигрунд. (Дело 6558, л. 75.)

Два самолета Пе-2 (15 оракп) под прикрытием восьми Ла-5 (4 гиап) с 11 ч. 52 м. до 15 ч. 12 м. летали на аэрофотосъемку минных полей противника в Нарвском заливе. (Арх. 23364, л. 213.)

Командующий флотом в 21 ч. 20 м. приказал командующему военно-воздушными силами флота параллельно с выполнением аэрофотосъемки минных полей в Нарвском заливе произвести аэрофотосъемку минных заграждений противника на подходах к Выборгскому заливу и в самом заливе. (Дело 6619, л. 76.)

18 самолетов Як-7 и Як-9 (12, 13 и 21 иакп), шесть ЛАГГ-3 (9 и 11 иап) и Ла-5 (4 гиап) в течение суток произвели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 23364, лл. 212—215.)

Воздушная и радиоразведка обнаружила в районе островов Гогланд и Большой Тютерс 2 сторожевых катера противника в дозоре; в районе островов Гогланд и Хаапасаари 2 сторожевых катера в дозоре; в районе островов Хуовари и Соммерс — 2 сторожевых катера и торпедный катер в дозоре; в бухте Кунда — десантное судно и сторожевой катер; в гавани Сууркюля — 2 сторожевых катера; на острове Кирккомансаари — звено сторожевых катеров; в порту Котка — 4 десантных судна, 6 сторожевых катеров, 5 транспортов и сторожевой корабль; на острове Пуккио — десантное судно и сторожевой корабль. По тем же данным, противник в юго-западной части Нарвского залива тралил семью тральщиками под охраной двух сторожевых кораблей и пяти сторожевых катеров; на фарватерах бухты Кунда — Гогланд — банка Неугрунд — пятью тральщиками; на фарватере между островами Вайндло и Тийскери — девятью тральщиками; на фарватере между островами Манни и Кирккомансаари — тремя катерами-тральщиками; в районе Гогланд — Хаапасаарские шхеры — шестью тральщиками. (Арх. 11855, лл. 51, 52.)

Одиночные самолеты противника и группы до 4 самолетов производили разведку восточной части Финского залива. (Дело 6559, л. 11.)

На перехват вражеских самолетов-разведчиков с 8 ч. 37 м. до 12 ч. 27 м. и с 14 ч. 53 м. до 21 ч. 00 м. летали 20 истребителей Ла-5 (4 гиап и 10 гиакп); встреч с противником не было. (Арх. 23364, лл. 213—216.)

Пост службы наблюдения и связи на острове Руонти в 0 ч. 23 м. обнаружил в 50 каб. западнее острова подводную лодку противника, шедшую под охраной четырех десантных судов курсом 45°; в 0 ч. 33 м. эта лодка шла курсом 225° в 45 каб. от острова; в 1 ч. 32 м. подводная лодка погрузилась, а десантные суда отошли на запад.

В 15 ч. 00 м. в 3 милях северо-восточнее острова Пенисаари наш корабельный дозор обнаружил неприятельскую подводную лодку; в 16 ч. 40 м. малые охотники «МО-112» и «МО-122» произвели бомбометание в этом районе. Поиск вражеской лодки продолжался. (Арх. 22407, л. 292.)

В 18 ч. 00 м. пост службы наблюдения и связи на острове Руонти по пеленгу 259° на дистанции 52 каб. снова обнаружил неприятельскую подводную лодку, шедшую под перископом; в этот район для поиска лодки были направлены сторожевые катера. (Арх. 22407, л. 292.)

12 самолетов Ил-2 (35 шакп и 7 гшакп) под прикрытием 12 Як-7 и Як-9 (12 и 13 иакп) в течение дня производили поиск подводных лодок противника в восточной части Финского залива, но не обнаружили их. Четыре Ил-2 сбросили бомбы на огневые точки противника в районе мыса Ристниеми; два Ил-2 в 2 ч. 20 м. атаковали и повредили вражеское десантное судно в районе острова Ранкансаари, израсходовав 8 ФАБ-100 и 8 РС-82. (Арх. 23364, лл. 212, 215.)

Командующий флотом в 21 ч. 00 м. указал командующему военно-воздушными силами флота, что поставленная авиации задача — поиск и уничтожение подводных лодок противника — выполняется неудовлетворительно; указание производить поиск ежедневно при благоприятных условиях погоды, выделяя для этого до 10—12 самолетов, не выполняется; фактически вылеты для поиска вражеских лодок проводятся только под нажимом штаба флота. Командующий потребовал выполнения данных им указаний и приказал поиск подводных лодок продолжать систематически, не ожидая особых указаний, и при обнаружении неприятельских подводных лодок наносить по ним массированные удары, не ограничиваясь посылкой пары самолетов. (Дело 6619, л. 74.)

На остров Нерва были доставлены и установлены на позициях две 76-*мм* пушки. (Дело 6558, л. 78.)

В 23 ч. 15 м. остров Нерва был обстрелян тремя неприятельскими кораблями неустановленного класса. (Дело 6559, л. 8.)

Командующий флотом в 23 ч. 35 м. приказал командиру бригады торпедных катеров произвести минные постановки: а) против вражеских подводных лодок — в районах 2 мили восточнее и 2 мили южнее мыса Ристниеми, выставив в каждом районе по 28 мин; б) против вражеских надводных кораблей — в районе 5 миль южнее острова Фискар, выставив три линии по 48 мин в каждой.

К постановке минных заграждений надлежало приступить немедленно по готовности катеров-заградителей. (Дело 6619, л. 84.)

1-я морская бригада железнодорожной артиллерии в Выборгском заливе в течение дня вела контрбатарейную стрельбу; батарея № 1106, израсходовав 22 снаряда, подавила батарею противника в районе населенного пункта Поссоли; батареи № 1112 и 1114, израсходовав 14 снарядов, вызвали пожар на станции Тиенхара и прекратили движение автотранспорта в районе населенного пункта Ханхийоки; батарея № 1116, израсходовав 15 снарядов, подавила три батареи противника в районе населенного пункта Суримерийоки; батарея № 1118, израсходовав 10 снарядов, подавила огонь двух батарей противника в районе населенных пунктов Поссоли и Леутемяки.

Противник обстрелял артиллерийским огнем 405-й дивизион железнодорожной артиллерии; при этом сгорело (в вагоне) 300 зарядов (130-*мм*) и был поврежден паровоз. (Дело 6558, л. 77.)

Район Чудского озера. 2 бронекатера бригады речных кораблей в озере Теплое с 10 ч. 00 м. до 1 ч. 30 м. вели бой с четырьмя канонерскими лодками противника южнее острова Пиирисаар, но безуспешно. В то же время неприятельские катера, количество которых не было установлено, обстреляли и повредили наш бронекатер, буксировавший шхуну в районе устья реки Желча. (Дело 5452, л. 76.)

3 бронекатера, прибывших из Ленинграда в город Гдов в бригаду речных кораблей, были спущены на воду. (Дело 5452, л. 76.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозку воинских грузов и эвакуацию раненых между портами Видлица и Свирица. (Дело 6558, л. 83.)

2-й дивизион катеров-тральщиков тралил фарватер западнее населенного пункта Сальми. (Дело 6558, л. 83.)

Подводная лодка «М-77» в 7 ч. 14 м. вошла в Мантсинсаарский пролив для зарядки аккумуляторов. В 15 ч. 30 м. она вышла для высадки разведчиков на остров Предтеченский и к 23 ч. 20 м. подошла к этому острову. (Арх. 13178, л. 44.)

1-й дивизион катеров-тральщиков совершал переход из бухты Морье в Новую Ладогу. (Дело 6558, л. 83.)

Малый охотник «МО-227», находясь в корабельном дозоре южнее военно-морской базы Питкяранта, в 23 ч. 20 м. был безрезультатно обстрелян двухорудийной батареей противника с островов Ристисаарет. (Дело 6559, л. 15.)

СПИСОК

ДОКУМЕНТОВ И МАТЕРИАЛОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ НАСТОЯЩЕГО ВЫПУСКА «ХРОНИКИ»

№ дела по архиву 4-го Отдела ВМНУ МГШ	Наименование дела
—	И. В. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза.
Инв. 1244	Разведывательная сводка № 20 штаба КБФ с 1 по 15 декабря 1943 г.
Инв. 1269	Разведывательная сводка № 21 штаба КБФ с 16 по 31 декабря 1943 г.
Инв. 1419	Разведывательная сводка № 5 штаба КБФ с 1 по 15 марта 1944 г.
Инв. 1433	Разведывательная сводка № 6 штаба КБФ с 16 по 31 марта 1944 г.
Инв. 1571	Разведывательная сводка № 7 штаба КБФ с 1 по 15 апреля 1944 г.
Инв. 1583	Разведывательная сводка № 8 штаба КБФ с 16 по 30 апреля 1944 г.
Инв. 1602	Разведывательная сводка № 9 штаба КБФ с 1 по 15 мая 1944 г.
Инв. 1629	Разведывательная сводка № 10 штаба КБФ с 16 по 31 мая 1944 г.
Инв. 1641	Разведывательная сводка № 11 штаба КБФ с 1 по 15 июня 1944 г.
Инв. 1697	Разведывательная сводка № 12 штаба КБФ с 16 по 30 июня 1944 г.
Инв. 1730	Информационное письмо Отдела по изучению и обобщению опыта войны, № 7, 1944 г. Главный Морской штаб Военно-морских сил.
Инв. 1889	Сборник материалов по изучению опыта войны, № 12, 1944 г. Генеральный штаб Красной Армии.
Инв. 2035	Сборник материалов по изучению опыта войны, № 14, 1944 г. Генеральный штаб Красной Армии.
Инв. 2164	Сборник материалов по опыту боевых действий Военно-воздушных сил Военно-Морского Флота, № 5, 1944 г.
Инв. 2236	Сборник материалов по изучению опыта войны, № 15, 1944 г. Генеральный штаб Красной Армии.
Инв. 2271	Сборник материалов по изучению опыта войны, № 16, 1944 г. Генеральный штаб Красной Армии.
Арх. 8147	Оперативные сводки Главного Морского штаба по КБФ с 1 по 31 декабря 1943 г.
Арх. 8792	Отчет о боевой деятельности Лужской военно-морской базы с 1 октября по 31 декабря 1943 г.
Арх. 8842	Отчет о боевой деятельности военно-воздушных сил КБФ с 1 октября по 31 декабря 1943 г.
Арх. 9177	Оперативные сводки Главного Морского штаба с 1 по 15 января 1944 г.
Арх. 9178	Оперативные сводки Главного Морского штаба с 16 по 31 января 1944 г.
Арх. 9180	Оперативные сводки Главного Морского штаба по КБФ с 1 по 29 февраля 1944 г.
Арх. 9181	Оперативные сводки Главного Морского штаба по КБФ с 1 по 15 февраля 1944 г.
Арх. 9221	Обзорные отчеты по боевой деятельности Военно-морских сил КБФ с 22 февраля по 30 ноября 1943 г.
Арх. 9345	Сводки Разведывательного управления Главного Морского штаба с 1 по 5 января 1944 г.
Арх. 9346	Сводки Разведывательного управления Главного Морского штаба с 6 по 10 января 1944 г.
Арх. 9347	Сводки Разведывательного управления Главного Морского штаба с 11 по 15 января 1944 г.
Арх. 9348	Сводки Разведывательного управления Главного Морского штаба с 16 по 20 января 1944 г.

№ дела по архиву 4-го Отдела ВМНУ МГШ	Наименование дела
Арх. 9349	Сводки Разведывательного управления Главного Морского штаба с 21 по 25 января 1944 г.
Арх. 9350	Сводки Разведывательного управления Главного Морского штаба с 26 января по 25 февраля 1944 г.
Арх. 9547	Отчет Островной военно-морской базы за февраль 1944 г.
Арх. 9839	Оперативные сводки Главного Морского штаба с 1 по 31 марта 1944 г.
Арх. 9858	Сводки Разведывательного управления Главного Морского штаба с 21 по 25 февраля 1944 г.
Арх. 9859	Сводки Разведывательного управления Главного Морского штаба с 26 по 29 февраля 1944 г.
Арх. 9864	Сводки Разведывательного управления Главного Морского штаба с 21 по 25 марта 1944 г.
Арх. 10073	Оперативные сводки Главного Морского штаба с 1 по 30 апреля 1944 г.
Арх. 10112	Разведывательные сводки Разведывательного управления Главного Морского штаба с 1 по 30 апреля 1944 г.
Арх. 10152	Отчет о боевой деятельности Ленинградской военно-морской базы с 1 января по 1 апреля 1944 г.
Арх. 10384	Сводки Разведывательного управления Главного Морского штаба с 1 по 5 февраля 1944 г.
Арх. 10385	Сводки Разведывательного управления Главного Морского штаба с 6 по 10 февраля 1944 г.
Арх. 10386	Сводки Разведывательного управления Главного Морского штаба с 11 по 15 февраля 1944 г.
Арх. 10387	Сводки Разведывательного управления Главного Морского штаба с 16 по 20 февраля 1944 г.
Арх. 10388	Сводки Разведывательного управления Главного Морского штаба с 26 по 31 марта 1944 г.
Арх. 10418	Отчет о боевой деятельности Лужской военно-морской базы с 1 января по 1 апреля 1944 г.
Арх. 10565	Отчет о боевой деятельности Кронштадтского морского оборонительного района с 1 января по 1 апреля 1944 г.
Арх. 10604	Отчет 1-й группы артиллерии КБФ с 14 по 19 января 1944 г.
Арх. 10606	Отчет корабельной артиллерии эскадры КБФ с 14 по 21 января 1944 г.
Арх. 10612	Отчет 1-й морской железнодорожной артиллерийской бригады с 15 по 20 января 1944 г.
Арх. 10701	Оперативные сводки Главного Морского штаба с 1 по 31 мая 1944 г.
Арх. 10844	Сводки Разведывательного отдела КБФ с 1 по 31 мая 1944 г.
Арх. 11028	Отчет о боевой деятельности береговой обороны КБФ с 1 января по 1 апреля 1944 г.
Арх. 11042	Отчет Островной военно-морской базы с 1 января по 1 апреля 1944 г.
Арх. 11050	Отчет военно-воздушных сил КБФ с 1 января по 1 апреля 1944 г.
Арх. 11199	Разведывательные сводки штаба КБФ с 1 по 30 июня 1944 г.
Арх. 11238	Отчет бригады торпедных катеров с 1 апреля по 30 июня 1944 г.
Арх. 11240	Отчет Лужской военно-морской базы с 1 апреля по 30 июня 1944 г.
Арх. 11241	Отчет Кронштадтского морского оборонительного района с 1 апреля по 30 июня 1944 г.
Арх. 11242	Отчет об операции по захвату островов Выборгского залива с 20 по 27 июня 1944 г.
Арх. 11244	Отчет о боевой деятельности береговой обороны КБФ за 2-й квартал 1944 года.
Арх. 11278	Отчет Ладожской военной флотилии с 1 января по 1 июля 1944 г.
Арх. 11281	Отчет по боевым операциям кораблей Ладожской военной флотилии с 1 января по 30 июня 1944 г.
Арх. 11284	Отчет Кронштадтского морского оборонительного района с 30 июня по 10 июля 1944 г.
Арх. 11304	Отчет бригады шхерных кораблей с 30 июня по 10 июля 1944 г.
Арх. 11326	Обзор боевых действий флотов и флотилий в 1943 году.
Арх. 11331	Отчет по операции разрушения плотины гидроэлектростанции «Свирь-3» с 20 по 21 июня 1944 г.
Арх. 11855	Разведывательные сводки штаба КБФ с 1 по 31 июля 1944 г.

№ дела по архиву 4-го Отдела ВМНУ МГШ	Наименование дела
Арх. 11866	Отчет артиллерии КБФ по операции Ленинградского фронта на Карельском перешейке с 9 по 30 июня 1944 г.
Арх. 11926	Отчет о высадке десанта на остров Мантсинсаари с 8 по 9 июля 1944 г.
Арх. 11975	Отчет по боевому использованию дымовых завес частями КБФ с 1 января по 30 июня 1944 г.
Арх. 12140	План боевого использования 25-го отдельного дивизиона катеров с 26 по 28 мая 1944 г.
Арх. 12154	Журнал боевых действий Ижорского сектора с 1 января по 12 сентября 1944 г.
Арх. 12214	Оперативные сводки высших штабов и штаба Ижорского сектора с 5 января по 12 августа 1944 г.
Арх. 12262	Отчет Островной военно-морской базы с 1 апреля по 30 июня 1944 г.
Арх. 12679	Отчет об операциях КБФ по поддержке наступления Ленинградского фронта и ликвидации блокады Ленинграда с 14 по 21 января 1944 г.
Арх. 12680	Документы штаба береговой обороны флота с 14 по 25 января 1944 г.
Арх. 12766	Директивные указания и доклады командира Ленинградской военно-морской базы с 7 января по 5 октября 1944 г.
Арх. 12768	Оперативно-тактические документы штаба Ленинградской военно-морской базы с 11 января по 25 апреля 1944 г.
Арх. 12778	Отчетные документы по тралению с 21 января по 21 октября 1944 г.
Арх. 12801	Отчет по боевому использованию минно-торпедного и трального оружия кораблями и авиацией КБФ с 1 января по 30 июня 1944 г.
Арх. 13178	Боевые директивы, приказы и документы по операциям подводных лодок Ладожской военной флотилии за 1944 год.
Арх. 13181	Дозорная служба и служба противоминного наблюдения Ладожской военной флотилии с 29 марта по 4 сентября 1944 г.
Арх. 13188	Отчетные материалы по боевой деятельности частей Ладожской военной флотилии с 1 декабря 1943 г. по 19 июля 1944 г.
Арх. 13190	Операции Ладожской военной флотилии по содействию войскам Карельского фронта с 18 июня по 8 сентября 1944 г.
Арх. 13383	Отчет о боевой деятельности Островной военно-морской базы с 1 июля по 30 сентября 1944 г.
Арх. 13766	Материалы по боевой деятельности финских военно-морских сил за период 1943—1944 гг.
Арх. 13776	Минные постановки военно-воздушных сил КБФ с 22 июня по 5 октября 1944 г.
Арх. 14000	Отчет о Тулоксинской десантной операции с 22 по 26 июня 1944 г.
Арх. 14500	Материал по организации бригады речных кораблей за 1944 год.
Арх. 17168	Оперативные документы штаба Ладожской военной флотилии с 22 января по 16 июля 1944 г.
Арх. 17170	Конвойная служба Ладожской военной флотилии с 3 февраля по 24 октября 1944 г.
Арх. 17178	Журнал боевых действий Ладожской военной флотилии с 24 ноября 1943 г. по 27 марта 1944 г.
Арх. 17179	Журнал боевых действий Ладожской военной флотилии с 28 марта по 19 мая 1944 г.
Арх. 17531	Материалы по боевой деятельности финской береговой обороны с 17 июня 1941 г. по 11 октября 1944 г.
Арх. 17536	Материалы по боевой деятельности финского флота и береговой обороны с 24 января по 15 июня 1944 г.
Арх. 17754	Военно-исторический отчет о боевых действиях военно-воздушных сил КБФ за 1941—1945 гг., ч. I.
Арх. 17755	Военно-исторический отчет о боевых действиях военно-воздушных сил КБФ за 1941—1945 гг., ч. II.
Арх. 18597	Боевой состав военно-воздушных сил КБФ с 1 января по 31 декабря 1944 г.
Арх. 18599	Оперативные сводки и боевые донесения 8-й минно-торпедной авиационной дивизии с 1 января по 31 декабря 1944 г.
Арх. 18602	Оперативные сводки и боевые донесения 15-го отдельного разведывательного авиационного полка с 1 января по 13 мая 1944 г.

№ дела по архиву 4-го Отдела ВМНУ МГШ	Наименование дела
Арх. 18605	Разведывательные сводки и донесения 15-го отдельного разведывательного авиационного полка с 1 января по 7 июня 1944 г.
Арх. 18606	Разведывательные сводки и донесения соединений и частей военно-воздушных сил КБФ с 8 января по 28 октября 1944 г.
Арх. 18611	Оперативные директивы, боевые распоряжения, планы и плановые таблицы штаба военно-воздушных сил КБФ с 1 января по 31 декабря 1944 г.
Арх. 18614	Боевые приказы, оперативные директивы, боевые задачи и плановые таблицы штаба военно-воздушных сил КБФ с 28 января по 31 декабря 1944 г.
Арх. 18621	Операция авианаступления на участке 2-й ударной армии с 1 января по 29 марта 1944 г.
Арх. 18626	Минные постановки военно-воздушных сил КБФ с 21 января по 30 декабря 1944 г.
Арх. 18682	Отчет о боевой деятельности 13-го истребительного авиационного полка с 1 января по 30 июня 1944 г.
Арх. 18825	Планы оперативного переразвертывания военно-воздушных сил КБФ — «Запад-1», «Запад-2», «Запад-3».
Арх. 18836	Журнал учета боевых вылетов военно-воздушных сил КБФ с 14 декабря 1943 г. по 6 февраля 1944 г.
Арх. 18837	Журнал учета боевых вылетов военно-воздушных сил КБФ с 6 февраля по 6 марта 1944 г.
Арх. 18838	Журнал учета боевых вылетов военно-воздушных сил КБФ с 7 марта по 11 апреля 1944 г.
Арх. 18839	Журнал учета боевых вылетов военно-воздушных сил КБФ с 12 апреля по 27 мая 1944 г.
Арх. 18840	Журнал учета боевых вылетов военно-воздушных сил КБФ с 28 мая по 21 июня 1944 г.
Арх. 18841	Журнал учета боевых вылетов военно-воздушных сил КБФ с 20 июня по 24 июля 1944 г.
Арх. 18858	Журнал перелетов военно-воздушных сил КБФ с 9 марта по 29 июля 1944 г.
Арх. 18862	Минные заграждения, выставленные немцами и финнами в 1941—1945 гг.
Арх. 18863	Документы Союзной контрольной комиссии в Финляндии по вопросу о затонувших судах в период 1941—1944 гг.
Арх. 18865	Документы Союзной контрольной комиссии в Финляндии по вопросу о торговом флоте в Финляндии по состоянию на 12 октября 1944 г.
Арх. 19054	Зимняя оборона Краснознаменного Балтийского флота с 4 января по 31 декабря 1943 г.
Арх. 19059	План оперативного переразвертывания частей и соединений КБФ с 4 октября по 31 декабря 1943 г.
Арх. 19062	Дозорная служба КБФ с 22 апреля по 31 декабря 1944 г.
Арх. 19067	Дислокация и состояние береговой обороны КБФ с 6 января по 31 декабря 1944 г.
Арх. 19068	Дислокация и состояние противовоздушной обороны КБФ с 20 января по 29 декабря 1944 г.
Арх. 19072	Зимняя оборона КБФ с 6 января по 29 декабря 1944 г.
Арх. 19073	Береговая и сухопутная оборона КБФ с 12 января по 31 декабря 1944 г.
Арх. 19075	Перевозки с 9 января по 14 декабря 1944 г.
Арх. 19080	Переписка штаба КБФ с Ленинградским фронтом с 3 января по 23 декабря 1944 г.
Арх. 19083	Переписка штаба КБФ с Кронштадтским морским оборонительным районом с 26 января по 31 декабря 1944 г.
Арх. 19084	Переписка штаба КБФ со штабом военно-воздушных сил флота с 2 февраля по 31 декабря 1944 г.
Арх. 19088	Переписка Оперативного отдела штаба КБФ с Разведывательным отделом штаба КБФ с 1 февраля по 28 декабря 1944 г.
Арх. 19104	Оперативные сводки штаба военно-воздушных сил КБФ с 2 января по 1 июля 1944 г.

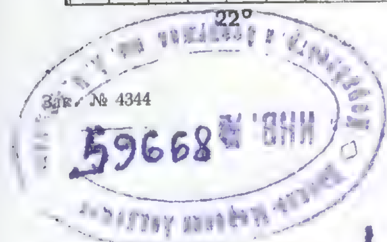
№ дела по архиву 4-го Отдела ВМНУ МГШ	Наименование дела
Арх. 19105	Оперативные сводки штаба военно-воздушных сил КБФ с 4 июля по 31 декабря 1944 г.
Арх. 19109	Донесение о боевой деятельности береговой обороны КБФ с 3 января по 15 октября 1944 г.
Арх. 19110	Сводки Разведывательного отдела штаба КБФ с 2 января по 10 июля 1944 г.
Арх. 19114	Листы учета движения кораблей КБФ с 1 января по 23 сентября 1944 г.
Арх. 19122	Карты обстановки на театре КБФ и боевые донесения с 31 декабря 1943 г. по 31 мая 1944 г.
Арх. 19124	Карты обстановки на театре КБФ с 1 июня по 31 июля 1944 г.
Арх. 19134	Журнал боевых действий штаба КБФ с 1 января по 7 февраля 1944 г.
Арх. 19135	Журнал боевых действий штаба КБФ с 7 февраля по 10 марта 1944 г.
Арх. 19136	Журнал боевых действий штаба КБФ с 10 марта по 13 апреля 1944 г.
Арх. 19627	Вахтенный журнал эскадренного миноносца «Сторожевой» с 20 января по 6 марта 1944 г.
Арх. 19649	Боевая деятельность и оперативные документы 2-го дивизиона канонерских лодок с 30 января по 31 декабря 1944 г.
Арх. 20937	Журнал боевых действий Северной артиллерийской группы 1-й морской железнодорожной артиллерийской бригады с 20 февраля по 4 июля 1944 г.
Арх. 20958	Журнал боевых действий штаба 1-й морской железнодорожной артиллерийской бригады с 19 марта по 18 июля 1944 г.
Арх. 21525	Приказы Народного Комиссара Военно-Морского Флота и командующего Краснознаменным Балтийским флотом с 7 января по 29 декабря 1944 г.
Арх. 22407	Оперативные сводки штаба Кронштадтского морского оборонительного района с 1 января по 31 декабря 1944 г.
Арх. 22442	Журнал боевых действий Кронштадтского морского оборонительного района с 1 июня по 17 июля 1944 г.
Арх. 22447	Журнал учета движения кораблей на театре с 1 июня по 15 июля 1944 г.
Арх. 23364	Оперативные сводки штаба военно-воздушных сил КБФ с 1 июня по 31 августа 1944 г.
Арх. 23524	Донесения начальнику Главного Политического управления Военно-Морского Флота с 1 декабря 1943 г. по 11 ноября 1944 г.
Арх. 23527	Разная переписка Политического управления КБФ с 20 декабря 1943 г. по 20 марта 1944 г.
Арх. 23535	Политдонесения бригады торпедных катеров с 1 января по 1 июля 1944 г.
Арх. 23542	Политдонесения Политического отдела Ижорского сектора береговой обороны с 1 октября 1943 г. по 25 декабря 1944 г.
Арх. 28265	Политдонесения частей Военно-Воздушных Сил КБФ с 1 января по 10 октября 1944 г.

СХЕМАТИЧЕСКАЯ КАРТА БАЛТИЙСКОГО МОРЯ С ЗАЛИВАМИ

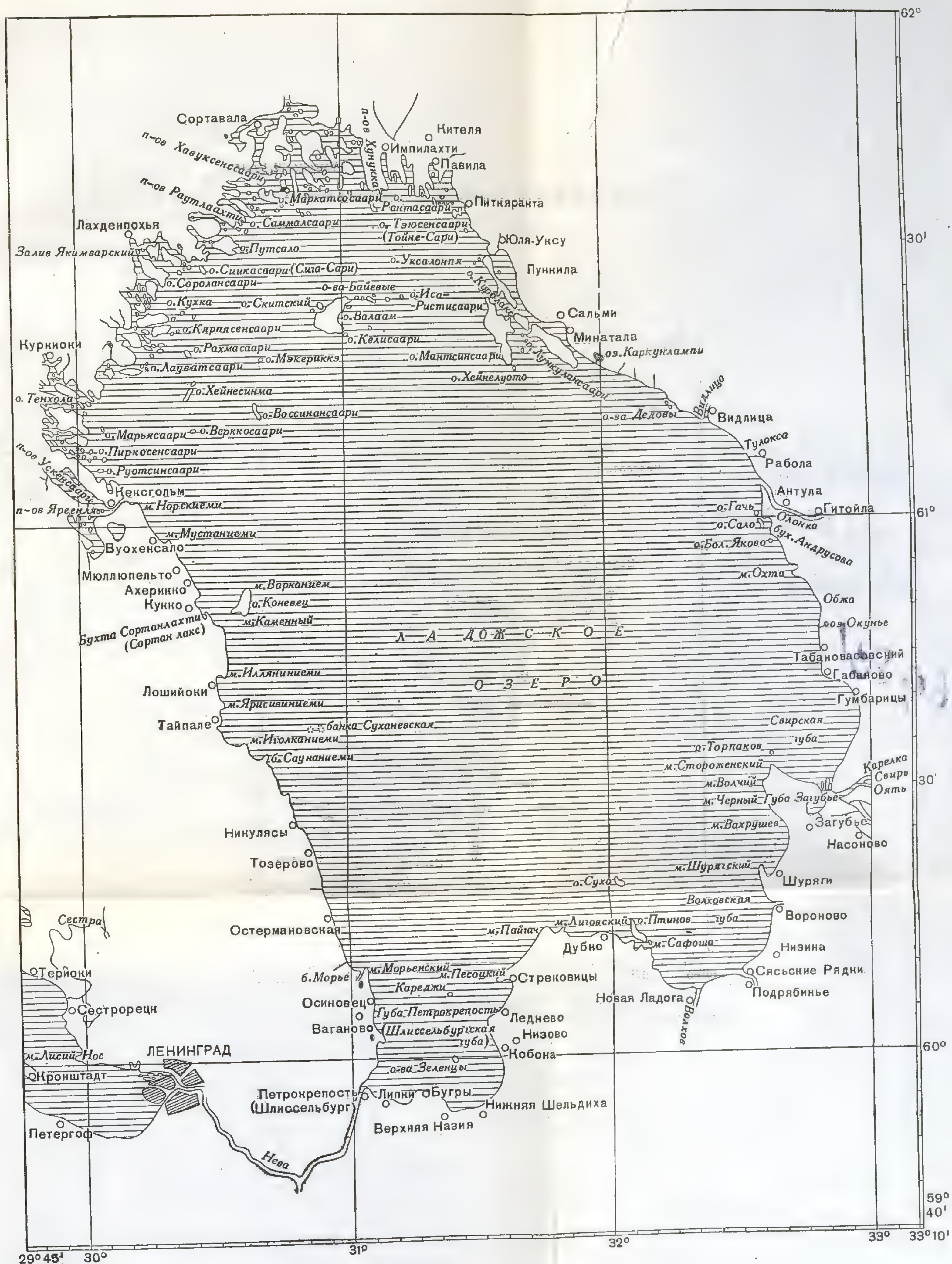
СХЕМАТИЧЕСКАЯ КАРТА ФИНСКОГО ЗАЛИВА

Выборг
Хамина
Пютерлахти
Транзунд
м. Питкяниеми
Ахвенкоски
Ловиза
Котка
Наантали (Нодендаль)
Турку
Порвоо
о. Куорсало
Мк. Фискар
о. Таммио
о. Пийсаари
о. Кууртсало
о. Кирккомаансаари
о. Тиуринсаари (Торсаари)
Койвисто
Хумалиоки
о. Кивикари
о. Кауниссаари
о. Хаапасаари
о. Соммерс
о. Нерва
о. Бьерке
Олалахти
м. Инонниеми
м. Сейвестэ
Сестрорецк
Хельсинки
о. Тиискери
о. Гогланд
о. Пенисаари
о. Сескар
Мк. Шепелевский
Кронштадт
ЛЕНИНГРАД
Нева
о. Сэдершер
Суур-Пеллинки
о. Лавенсаари
Красная Горка
Ораниенбаум
м. Устинский
Петергоф
Стрельна
Володарский
о. Корпо
о. Нагу
о. Кимито
о. Хегланд
Юнфруханьм
о. Вэнэ
о. Юрмо
о. Утэ
о. Пельво
Таммисаари
Ханко
о. Руссарэ
Барэ-зунд
п-ов Порккалаудд
Мк. Порккалан Каллбода
о. Родшер
о. Бол. Тютерс
м. Коланпя
м. Курголъский
Лужская губа
Копорская губа
Пейлия
Ручьи
о. Юссарэ
о. Вайндло
о. Мал. Тютерс
о. Выгрунд
о. Кэри
о. Мохни
м. Юминда
м. Лобинеем
о. Пыхья Ухти
Гакково
Усть-Луга
Луга
о. Прангли
о. Аэгна
зал. Колга-лахт
Локса
Вайнупеа
о. Найссаар
Ф И Н С К И Й З А Л И В
Мк. Суурупи
Таллин
зал. Хара-лахт
зал. Еру-лахт
бух. Кясму-лахт
Кунда
Маху
Асери
Нарвский залив
Валласте
Нарва-Иыесуу
Нарова
Нарва
Кингисепп
Раквере
Йыхви
м. Пакринеем
о. Вэйке-Пакрисаар
о. Суур-Пакрисаар
о. Осмусаар
м. Ристиниина
Палдиски
Мк. Тахкуна
о. Вормсисаар
пр. Мухувяйн
Ристна
о. Даго (Хиимаа)
Хаапсалу
пр. Соэлавяйн
о. Мухумаа
о. Виртсу
о. Эзель (Сааремаа)
о. Вильзанди
Пярну
Курессааре
о. Абрука
о. Кихну
Рижский залив
Ирбенский проход
о. Рухну

60°
59°
58°
22° 23° 24° 25° 26° 27° 28° 29° 30°



СХЕМАТИЧЕСКАЯ КАРТА ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА



Зак. № 4344

СЕКРЕТНО

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

СХЕМАТИЧЕСКАЯ КАРТА ЧУДСКОГО И ПСКОВСКОГО ОЗЕР

Зак. № 4344

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

БОЕВОЙ СОСТАВ И ДИСЛОКАЦИЯ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

на 1 января 1944 г.

I. КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ

(Составлено по документам архива 4-го отдела Военно-морского научного управления Морского Генерального Штаба — арх. 8235, л. 6; арх. 8239, л. 99; арх. 8240, л. 99; арх. 8321, л. 6; арх. 8324, л. 99; арх. 8792, л. 2; арх. 8856, л. 72, 73; арх. 8888, л. 138; арх. 8909, лл. 84, 99, 100; арх. 9995, л. 79; арх. 10152, лл. 1—3; арх. 10565, л. 51; арх. 10606, лл. 2, 3, 16; арх. 10888, л. 6; арх. 10889, л. 6; арх. 10890, л. 6; арх. 11042, лл. 6, 44; арх. 11238, лл. 4, 5; арх. 11278, л. 143; арх. 11390, л. 380; арх. 11918, л. 2; арх. 11939, л. 2; арх. 11940, л. 2; арх. 13188, лл. 33, 228, 266; арх. 13189, л. 172; арх. 13281, л. 98; арх. 13286, л. 65; арх. 13291, л. 99; арх. 13295, л. 41; арх. 13301, л. 90; арх. 13307, л. 36; арх. 13359, л. 84; арх. 13362, л. 69; арх. 13363, л. 6; арх. 13364, л. 54; арх. 13366, л. 99; арх. 13424, лл. 188—296; арх. 15160, лл. 1—50; арх. 16552, л. 639; арх. 13187, лл. 1—10; арх. 19063, лл. 7—11, 40; арх. 12441, л. 6; арх. 12443, л. 6; арх. 12446, л. 6; арх. 12452, л. 6; арх. 12470, л. 44; арх. 12480, л. 35; арх. 12492, л. 29; арх. 12502, л. 61; арх. 12508, л. 98; арх. 12522, л. 39; арх. 12547, л. 38; арх. 12551, л. 73; арх. 12553, л. 98; арх. 12561, л. 57; арх. 12564, л. 66; арх. 12567, л. 65; арх. 12570, л. 72; арх. 12642, л. 65; арх. 12644, лл. 6, 59; арх. 12660, л. 6; арх. 12770, лл. 4, 9, 26; арх. 12775, лл. 64—67.)

1) **Эскадра Краснознаменного Балтийского флота:**

— линейный корабль «Октябрьская Революция» — Ленинград;
— крейсера «Киров» и «Максим Горький» — Ленинград;
— лидеры «Ленинград» и «Минск» — Ленинград;
— эскадренные миноносцы «Вице-адмирал Дрозд», «Грозящий», «Опытный», «Свирепый», «Славный», «Строгий», «Сторожевой» и «Стройный» — Ленинград;
— эскадренные миноносцы «Сильный» и «Страшный» — Кронштадт.

2) **Линейный корабль «Петропавловск» («Марат»)**[1] — Кронштадт.

3) **Бригада подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота:**

— 1-й дивизион — подводная лодка «С-4» — Ленинград; подводные лодки «Д-2» и «С-13» — Кронштадт;
— 2-й дивизион — гвардейская подводная лодка «Л-3» — Кронштадт; подводные лодки «К-52», «К-53», «К-56», «Л-21» и «Лембит» — Ленинград;
— 3-й дивизион — гвардейская подводная лодка «Щ-303» и подводные лодки «Щ-318» и «Щ-407» — Кронштадт; подводные лодки «Щ-307», гвардейская «Щ-309» и «Щ-310» — Ленинград;
— 5-й дивизион — подводные лодки «М-90», «М-96» и «М-102» — Ленинград; подводные лодки «М-77» и «М-79» — Новая Ладога[2];
— пловучие базы — «Смольный», «Иртыш», «Полярная Звезда» и «Аэгна» — Ленинград.

4) **Бригада торпедных катеров Краснознаменного Балтийского флота:**

— 1-й дивизион — торпедные катера типа Г-5 № 14, 23, 33, 41, 43, 44, 51, 53, 63, 84, 93, 94, 101, 103, 111, 124 и торпедные катера типа Ш-4 № 153 и 154 — Кронштадт, катер-заградитель № 164 («СМ-4») — Кронштадт;
— 2-й дивизион — торпедные катера типа Д-3 № 16, 26, 36, 56, 76, 86, 96, 136, 156 и 166 — Кронштадт; торпедные катера типа Д-3 № 46 и 66 — Ленинград;
— 3-й дивизион — торпедные катера типа Г-5 № 15, 25, 35, 45, 55, 65, 85, 105 и 161 — Кронштадт;
— 4-й дивизион — торпедные катера типа Д-3 № 17, 27, 37, 47, 57, 67, 77 — Ленинград.

5) **Шхерный отряд Краснознаменного Балтийского флота:**

— 1-й дивизион канонерских лодок — канонерские лодки «Ока» и «Зея» — река Нева (у Ново-Саратовской колонии и Лесопарка);

---

[1] Линейный корабль «Петропавловск» в 1941 году был поврежден авиацией противника и мог вести артиллерийский огонь из средней гавани в Кронштадте. Линейный корабль в состав эскадры не входил и был подчинен командующему Кронштадтским морским оборонительным районом.

[2] Подводные лодки «М-77» и «М-79» в 1943 году были включены в состав Ладожской военной флотилии и действовали на Ладожском озере.

— 2-й дивизион канонерских лодок — канонерские лодки «Волга», «Кама» «Москва», «Амгунь» и «Красное Знамя» (в капитальном ремонте) — Кронштадт;

— отряд бронекатеров — бронекатера № 101 и 102 — остров Лавенсаари, бронекатера № 212, 213 и 214 — Ленинград, бронекатера № 322 и 323 — Ленинград [1];

— 3-й отряд бронекатеров — бронекатера № 501, 502, 503, 504, 505, 506, 564 и 565 — Ленинград; бронекатера № 562 и 563 — остров Лавенсаари;

— дивизион самоходных барж — самоходные баржи «СБ-2» и «СБ-3» — Ленинград;

— отряд тендеров: 3-я группа — 10 тендеров — Кронштадт; 7-я группа — 8 тендеров — Кронштадт и 2 тендера — Ленинград; 8-я группа — 13 тендеров — Кронштадт; 10-я группа — 10 тендеров — Кронштадт; 11-я группа — 10 тендеров — Кронштадт.

6) **Охрана водного района Кронштадтского морского оборонительного района:**

а) Бригада траления:

— 1-й дивизион базовых тральщиков — базовые тральщики «Т-205» («Гафель»), «Т-207» («Шпиль»), «Т-210» («Гак»), «Т-211»(«Рым»), «Т-215», «Т-217» и «Т-218» — Кронштадт.

— группа сторожевых кораблей — сторожевые корабли «Аметист», «Тайфун», «Туча» и эскадренные тральщики «Василий Громов» и «Владимир Полухин» — Кронштадт;

— 2-й дивизион тральщиков — тральщики № 34 («Дзержинский»), № 54 («Мороз») и № 55 («Буек») — Ленинград; тральщики № 36 («Москва»), № 37 («Тюлень»), № 42 («Орджоникидзе»), № 58 («Волнорез») и «Зарница» — Кронштадт; сторожевой корабль «Гангутец» — остров Лавенсаари;

— 4-й дивизион тральщиков — тральщики № 32 («Шуя»), № 45 («Антикайнен»), № 49 («Ижорец-31»), № 62 («Инженер»), № 65 («Ижорец-64»), № 66 («Ижорец-75»), № 68 («Ижорец-30»), № 69 («Ижорец-35») и «Фурманов» — Кронштадт, тральщики № 59 («Ижорец-20») и «Разведчик» — остров Лавенсаари;

— 1-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа Р № 701, 703, 705, 707, 708, 711, 716 и типа КЛТ № 713, 714 и 715 — Кронштадт; катера-тральщики типа Р № 702, 704, 707, 709, 710 и 712 — остров Лавенсаари;

— 2-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа Р № 801, 802, 803, 804, 805, 807, 808, 810, 812, 816, «Р-10», «Р-11», «Р-14», «Р-15» и типа КЛТ № 814 и 815 — Ленинград;

— 3-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ № 13, 93, 103, 123, 133, 153 и 183 — Кронштадт; катера-тральщики № 33, 63, 113, 173 и 203 — остров Лавенсаари;

— 5-й дивизион катеров-тральщиков [2] — катера-тральщики типа КМ «И-21», «И-22», «И-23», «И-25», «И-26», «И-27», «И-28», «И-31», «И-33», «И-45», «И-47», «И-48», «МА-2» и № 603, 604, 607 и 620 — Ленинград;

— 7-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ № 17, 27, 37, 47, 57, 67, 77, 87, 97, 107, 117, 127 и 717 — Кронштадт;

— 12-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ № 213, 223, 233, 243, 253, 263, 273, 283, 293, 303 и 313 — Кронштадт;

— 9-й дивизион катеров-тральщиков — тральщики № 51, «Касатка» и сторожевой корабль «Коралл» — Ленинград; тральщики № 610, 611, 612, «Поводец», «Свирь», «Сиг», «ГС-1», «ГС-2» и шесть тралбарж — Кронштадт.

б) Истребительный отряд:

— 1-й дивизион катеров типа МО — малые охотники «МО-101», «МО-103», «МО-104», «МО-105», «МО-106», «МО-107», «МО-108», катера (типа ЗК) № 38 и 39, катера (типа БК) «БК-1» и «БК-2» — Ленинград;

— 2-й дивизион катеров типа Д-3 — катера № 42, 52, 62, 72, 82, 92, 122, 132, 142, 152, 272 (64), (65), 282 (66), 292 (67), (68) и (69) [3] — Ленинград;

— 3-й дивизион катеров типа МО — малые охотники «МО-124», «МО-203», «МО-207», «МО-302», «МО-303», «МО-304», «МО-309», «МО-313» и «МО-314» — Кронштадт;

---

[1] Бронекатера № 322 и 323 числились в составе Ладожской военной флотилии, а оперативно подчинялись Ленинградской военно-морской базе. В середине января 1944 г. они были включены в состав шхерного отряда.

[2] 5-й дивизион катеров-тральщиков в первой половине января 1944 г. был включен в состав Охраны водного района Ленинградской военно-морской базы.

[3] Катера, номера которых показаны в скобках, были включены в состав дивизиона в конце 1943 года и боевых номеров не имели; в скобках указаны заводские номера этих катеров.

— 4-й дивизион катеров типа МО — малые охотники «МО-401», «МО-402», «МО-403», «МО-404», «МО-408», «МО-409», «МО-410», «МО-413» и катера (типа Д-3) № 12, 22, 32 и 172 — Ленинград;

— 12-й дивизион катеров типа БМО — малые охотники «БМО-512», «БМО-516», «БМО-517» и «БМО-518» — Кронштадт; малые охотники «БМО-510», БМО-511», «БМО-514» и «БМО-515» — остров Лавенсаари.

в) Дивизион сетевых заградителей — сетевые заградители «Вятка», «Онега» и сетевая баржа № 101 — Кронштадт.

г) 10-й дивизион сторожевых катеров (дымзавесчики) — катера типа КМ № 901, 904, 905, 906, 908, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 917, 920, 921, 922, 923, 924, «И-50», «И-51» и катер типа ЯМБ № 903 — Ленинград.

д) Охрана рейдов — 5 буксиров, катер типа КМ и мотобот — Кронштадт.

7) **Островная военно-морская база Кронштадтского морского оборонительного района:**

— 5-й дивизион катеров типа МО — малые охотники «МО-112», «МО-121», «МО-122», «МО-123», «МО-202», «МО-204», «МО-213», «БМО-176», «БМО-177», «БМО-180» и «БМО-181» и катера (типа Д-3) № 182, 192, 202 — остров Лавенсаари, Ленинград;

— 11-й дивизион катеров типа БМО — малые охотники «БМО-418», «БМО-502», «БМО-503», «БМО-504», «БМО-505», «БМО-506», «БМО-507», «БМО-508», «БМО-509» — Кронштадт — Лавенсаари;

— 3-й дивизион тральщиков — тральщики № 44, 47, 52, 53 и 63 — Кронштадт, Лавенсаари;

— 4-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики (типа Д-4) «ОВР-5», «ОВР-7», «ОВР-8», «ОВР-9», «ОВР-10», «ОВР-15», «ОВР-16» и «ОВР-17» — Кронштадт; катера-тральщики «ОВР-12», «ОВР-13», «ОВР-14», «ОВР-18», «ОВР-19» — остров Лавенсаари.

8) **Ленинградская военно-морская база Краснознаменного Балтийского флота:**

а) Охрана водного района:

— 17-й дивизион тральщиков — тральщики «Балмашов», «Белуга» (№ 177), «Желябов» (№ 172), «Молотов», «Осетр», «Сиговец» (законсервирован), «Степан Разин», «МЗ-1» (№ 179) — Ленинград; тральщик «Олонка» — Кронштадт;

— 5-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики (типа КМ) «И-21», «И-22», «И-25», «И-26», «И-27», «И-31», «И-33», «И-45», «И-47», «И-48», № 603, 604, 620 и «МА-2» — Ленинград;

— 6-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики № 16, 26, 46, 56, 66, 76, 106 (законсервирован), 116, 126, 146, 166, 176, 186, 196, 200, 201, тралбаржи № 37 и 38 и пловучая база «Банга» — Ленинград;

— 8-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики (типа КМ) № 25, 26, 28, 29, 30, 31, 102, 110, 115, 118, 407, 606, «И-32», «И-43», «И-44», «МИ-8», «ПП-1» и пловучая база «Гайда» — Ленинград;

— 11-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики № 321[1] (373), 322 (383), 323 (393), 324 (403), 325 (413), 326 (423), 327 (433), 329 (453), 330 (463), 331 (473), 333 (493) и 334 (503) (все катера законсервированы) — Ленинград;

— 7-й дивизион сторожевых катеров — катера «МО-109», «МО-111», «МО-113», «МО-312», «МО-411», катера (типа ЗК) № 34, 35, 36, 40, катер (типа МКМ) № 335, катер (типа БК) «БК-4», катера «ШК-43» и «ШК-44» и пловучая база «Абрука» — Ленинград;

— 8-й дивизион сторожевых катеров — сторожевые катера типа КМ № 18, 28, 38, 48, 58, 68, 78, 88, 98, 108, «И-46», «УГ-1» и «УГ-2» — Ленинград;

— 9-й дивизион сторожевых катеров — катера (типа Р) «Р-6», «Р-16», «Р-30», «Р-33», «Р-34», «Р-35», «Р-316», «ЧУ-1», «ЧУ-2», катера (типа НКЛ) № 40 и 44 и катер (типа ЗИС) № 425 — Ленинград;

— охрана рейдов: дивизион катеров типа ЗИС (15 катеров) — Ленинград; группа пловучих средств (7 буксиров) — Ленинград; брандвахтенные суда (4 брандвахтенных судна и сетевой заградитель «Гарибальди») — Ленинград; катера резерва (2 катера типа ЗИС и 2 катера типа КМ) — Ленинград, бензинозаправщик.

б) Группа минных заградителей — минные заградители «Марти», «Урал», «Ристна», «Ижора» и «Вайндло» (законсервирован) — Ленинград.

в) Канонерская лодка «Сестрорецк» — Ленинград.

9) **Ладожская военная флотилия:**

а) Отдельный отряд канонерских лодок — канонерские лодки «Бира», «Бурея» и «Нора» — бухта Морье; канонерские лодки «Конструктор», «Лахта», «Селемджа» и десантная баржа «ДБ-51» — Новая Ладога.

---

[1] Номера, указанные перед скобками, были присвоены катерам 6 февраля 1944 г.

б) Группа подводных лодок — подводные лодки «М-77» и «М-79» — Новая Ладога.

в) Отдельный отряд бронекатеров — бронекатера № 99 и 100 — гавань Гольсмана; бронекатера № 324 и 325 — бухта Морье.

г) Отряд транспортов — транспорты «Вильсанди», «Совет», «Стенсо», «Ханси» и шхуна «Практика» — Новая Ладога, транспорты «Чапаев», «Шексна» и шхуна «Учеба» — бухта Морье.

д) Охрана водного района Главной базы флотилии:

— 6-й дивизион тральщиков — тральщики № 37 («Боевой»), № 63 («Ижорец-63»), № 65 («Ижорец-65»), № 81 («Ижорец-81»), № 82 («Ижорец-82»), № 100, 126 («Ижорец-126»), № 127 («Ижорец-32»), № 175 («Ижорец-27»), № 176 («Ижорец-85») — Новая Ладога; тральщики № 38 («Ижорец-33»), № 46 («Ижорец-25») и «УК-4» («Ижорец-68») — бухта Морье;

— 1-й дивизион малых охотников — малые охотники «МО-201», «МО-205», «МО-213», «МО-215», «МО-227» и сторожевые катера (типа КМ) № 14, 16, 21, 25 и 94 — Новая Ладога; малые охотники «МО-198», «МО-206» и сторожевой катер (типа КМ) № 26 — гавань Гольсмана;

— 2-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ № 93, 105, 112 и 121, мотоботы № 16, 34, 35, «ЛП-19», «ЛП-20», «Навигатор», электромагнитные тральщики-мотоботы № 197 («Двина»), № 198 («Волга») и две тралбаржи — Новая Ладога;

— отряд рейдовых катеров и охраны каналов (3 катера типа ЗИС, мотобот, 12 речных катеров, газоход «Сольцы» и 5 глиссеров) — Новая Ладога.

е) Осиновецкая военно-морская база:

— 2-й дивизион сторожевых катеров — малые охотники «МО-199», «МО-228» и сторожевые катера типа Д-3 № 102 и 112 — бухта Гольсмана; катера типа КМ № 15, 23, 24, 30, 32, 49 и 1403 — бухта Морье;

— отдельный отряд торпедных катеров — торпедные катера типа Г-5 № 61 и 81 и стальные торпедные катера № 144 и 154 — бухта Гольсмана;

— 1-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики (типа КМ) № 95, 98, 99 и 107, мотоботы «Коммунист» и «Комсомолец», мотоботы буксировщики тралбарж «КП-123» и «КП-124», две тралбаржи, мотоботы «Дельфин» и «ОВР-36», катера-тральщики (типа Р) «Р-41» и «Р-44» — бухта Гольсмана и станция Ладожское озеро;

— охрана рейдов (7 катеров типа ЗИС и 18 мотоботов);

— 9-я группа тендеров тыла Ладожской военной флотилии (14 тендеров).

II. БЕРЕГОВАЯ ОБОРОНА

(Составлено по документам архива 4-го отдела Военно-морского научного управления Морского Генерального Штаба — арх. 8794, лл. 247, 248, 264, 272; арх. 10565, лл. 174, 175, 202; арх. 10612, л. 2; арх. 12679, лл. 33, 36, 37; арх. 13188, л. 304; арх. 13424, лл. 41, 272, 274, 275; арх. 15160, лл. 27, 28; арх. 13187, л. 12; арх. 19067, л. 3.)

1) Кронштадтский сектор береговой обороны Кронштадтского морского оборонительного района:

— 11-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 111 (120-*мм*), № 112 (152-*мм*), № 113 (203-*мм*), № 114 (152-*мм*), № 115 (45-*мм*) и № 116 (45-*мм*) — форт «Первомайский» («П»);

— 12-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 121 (152-*мм*), № 122 (203-*мм*), № 123 (254-*мм*), № 124 (45-*мм*) и № 125 (45-*мм*) — форт «Красноармейский» («О»);

— 13-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 130 (130-*мм*), № 131 (152-*мм*), № 133 (152-*мм*), № 134 (45-*мм*) — форт «Комсомольский» («Р»); батарея № 136 (45-*мм*) — маяк Толбухин;

— 14-й отдельный артиллерийский дивизион — батарея № 141 (45-*мм*), № 142 (120-*мм*) — форт «Рошаль» («К»); батарея № 143 (100-*мм*) — форт «Южный № 1»; батарея № 144 (76-*мм*) — форт «Южный № 2»; батарея № 145 (120-*мм*) и № 146 (45-*мм*) — форт «Южный № 3»; батарея № 667 (100-*мм*) — форт «Павел»;

— 15-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 154 (100-*мм*) и № 159 (45-*мм*) — форт «Северный № 2»; батарея № 411 (45-*мм*) — форт «Северный № 3»; батареи № 153 (100-*мм*), № 158 (45-*мм*) — форт «Северный № 4»; батареи № 152 (120-*мм*), № 157 (45-*мм*) и № 280 (120-*мм*) — форт «Северный № 6»; батареи № 156 (45-*мм*) и № 279 (102-*мм*) — форт «Северный № 7»;

— 170-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 613 (130-*мм*), № 775 (130-*мм*), № 776 (100-*мм*) и № 777 (100-*мм*) — Кронштадт (в Петровском парке, на территории Морского завода, у морского госпиталя и на Ленинградской пристани); батарея № 668 — форт «Меньшиков»;

— 18-й отдельный артиллерийский дивизион — батарея № 343 (130-*мм*) — деревня Морские Дубки (район мыса Лисий Нос); батарея № 611 (152-*мм*) — деревня Поляны (район мыса Лисий Нос); батарея № 182 (45-*мм*) — мыс Дубовский (у Сестрорецка);

— отдельная береговая артиллерийская батарея № 665 (254-*мм*) — Кронштадт (немецкое кладбище);

— отдельная железнодорожная артиллерийская батарея № 19-а (180-*мм*) — форт «Шанц».

2) **Ижорский сектор береговой обороны Кронштадтского морского оборонительного района:**

— 31-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 211[1] (130-*мм*), № 301 (75 и 45-*мм*), № 311 (305-*мм*), № 312 (305-*мм*), № 313 (120-*мм*) и № 322 (152-*мм*) — форт «Краснофлотский» («Ф»);

— 33-й отдельный артиллерийский дивизион — батарея № 319 (130-*мм*) — район деревни Шепелево; батарея № 331 (152-*мм*) и № 332 (120-*мм*) — мыс Серая Лошадь; батарея № 333 (203-*мм*) — село Пулково; батарея № 341 (100-*мм*) — район деревни Устье; батарея № 517 (120-*мм*) — мыс Осиновый;

— 406-й железнодорожный артиллерийский дивизион[2] — батареи № 1116 (130-*мм*), № 117 (130-*мм*), № 1118 (130-*мм*) — населенный пункт Кронштадтская Колония; батарея № 1122 (152-*мм*) — деревня Малая Ижора;

— бронепоезд «Балтиец» (130, 102 и 45-*мм*) — поселок Большие Ижоры;

— бронепоезд «За Родину» (102, 76, 45 и 37-*мм*) — район форта «Краснофлотский».

3) **Островная военно-морская база:**

— 146-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 233 (45-*мм*), № 238 (45-*мм*), № 239 (45-*мм*), № 460 (130-*мм*), № 461 (130-*мм*), № 774 (45-*мм*), № 798 (45-*мм*), № 799 (45-*мм*), № 1095 (100-*мм*), № 151 (45-*мм*) — остров Лавенсаари;

— артиллерийский дивизион 260-й бригады морской пехоты — три батареи (76-*мм*) — остров Лавенсаари; одна батарея — остров Сескар;

— 21-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 212 (130-*мм*), № 230 (120-*мм*), № 240 (45-*мм*), № 759 (45-*мм*), № 773 (45-*мм*), № 1096 (130-*мм*) — остров Сескар.

4) **470-я отдельная батарея Ленинградской военно-морской базы** — район населенного пункта Малые Пороги.

5) **302-й отдельный артиллерийский дивизион Осиновецкой военно-морской базы:** батарея № 101 (102-*мм*) — мыс Сосновец; батарея № 380 (130-*мм*) — деревня Кокорево; батарея № 440 (100-*мм*) — район бухты Остермановской.

6) **Отдельные береговые батареи Ладожской военной флотилии:** батарея № 473 (100-*мм*) — остров Сухо; батарея № 537 (102-*мм*) — мыс Шурягский.

7) **101-я морская бригада железнодорожной артиллерии Краснознаменного Балтийского флота:**

— отдельные железнодорожные артиллерийские батареи № 11 (356-*мм*) и № 12 (180-*мм*) — Ленинград; № 18 (180-*мм*) — район Ленинграда, № 19 (180-*мм*) — Ленинград;

— 402-й дивизион железнодорожной артиллерии — батареи № 1100 (130-*мм*), № 1101 (130-*мм*), № 1102 (130-*мм*) и № 1103 (130-*мм*) — Ленинград;

— 403-й дивизион железнодорожной артиллерии — батареи № 1104 (130-*мм*), № 1105 (130-*мм*), № 1106 (130-*мм*) и 1107 (130-*мм*) — Ленинград;

— 404-й дивизион железнодорожной артиллерии — батареи № 1108 (130-*мм*), № 1109 (130-*мм*), № 1110 (130-*мм*) и № 1111 (130-*мм*) — Ленинград;

— 405-й дивизион железнодорожной артиллерии — батареи № 1112 (130-*мм*), № 1113 (130-*мм*), № 1114 (130-*мм*) и 1115 (130-*мм*) — Ленинград;

— 406-й дивизион железнодорожной артиллерии — в Ижорском укрепленном секторе[3];

— 407-й дивизион железнодорожной артиллерии — батареи № 1119 (152-*мм*), № 1120 (152-*мм*) и № 1121 (152-*мм*) — Ленинград.

III. ПРОТИВОВОЗДУШНАЯ ОБОРОНА КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

(Составлено по документам архива 4-го отдела Военно-морского научного управления Морского Генерального Штаба — арх. 12355, лл. 210—217; арх. 8924, лл. 3, 4; арх. 13188, л. 36; арх. 13424, лл. 70, 273, 284, 285.)

---

[1] Два орудия батареи № 211 были передислоцированы в район деревни Пеники для поддержки наступления 2-й ударной армии.

[2] 406-й дивизион из состава 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии был передан Ижорскому укрепленному сектору для участия в операции 2-й ударной армии.

[3] 406-й дивизион батарей № 1116, 1117, 1118 и батареи № 1122 из состава 407-го дивизиона был временно передан в распоряжение Ижорского укрепленного сектора.

34—Зак. 4344

1) **Дивизия противовоздушной обороны Кронштадтского морского оборонительного района:**

— 1-й полк зенитной артиллерии (13 зенитных батарей) — Кронштадт, Северные и Южные форты;

— 2-й гвардейский полк зенитной артиллерии (9 зенитных батарей) — Кронштадт;

— 49-й полк зенитной артиллерии (15 зенитных батарей) — Ораниенбаум и южный берег Финского залива.

2) **Базовый район противовоздушной обороны Островной военно-морской базы:** 8 зенитных батарей — остров Лавенсаари и 4 зенитные батареи — остров Сескар.

3) **9-й полк зенитной артиллерии Ленинградской военно-морской базы** (8 зенитных батарей) — Ленинград.

4) **Базовый район противовоздушной обороны Ладожской военной флотилии** — 5 зенитных батарей в Новой Ладоге и 4 зенитные батареи, в бухте Морье.

5) **2 отдельные зенитные батареи** — на аэродромах Каменка и Богослово.

IV. ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА[1]

(Составлено по документам архива 4-го отдела Военно-морского научного управления Морского Генерального Штаба — арх. 8842, лл. 4, 5; арх. 18597, лл. 1, 2; арх. 17754, лл. 93, 94, 218.)

1) **8-я минно-торпедная авиационная дивизия:**

— 1-й гвардейский минно-торпедный авиационный полк — 9 самолетов Ил-4, 3 самолета ДБ-3 и 13 (3) самолетов А-20-ж — аэродром Каменка;

— 73-й бомбардировочный авиационный полк[2] — 33 (3) самолета Пе-2 — аэродром Гражданка;

— 51-й минно-торпедный авиационный полк[3] — самолет Ил-4 и самолет А-20-ж — аэродром Приютино;

— 21-й истребительный авиационный полк — 34 (7) самолетов Як-9 — аэродром Гражданка.

2) **9-я штурмовая авиационная дивизия:**

— 7-й гвардейский пикировочно-штурмовой авиационный полк — 31 (2) самолет Ил-2 — аэродром Борки;

— 35-й штурмовой авиационный полк — 28 (1) самолетов Ил-2 — аэродром Горы Валдай;

— 12-й Краснознаменный истребительный авиационный полк — 28 (3) самолетов Як-7 — аэродром Горы Валдай;

— 13-й Краснознаменный истребительный авиационный полк — 12 самолетов Як-1, 16 самолетов Як-7 и 10 (10) самолетов Як-9 — аэродромы Борки и Гражданка.

3) **1-я гвардейская истребительная авиационная дивизия:**

— 3-й гвардейский истребительный авиационный полк — 29 (4) самолетов Ла-5 — на островах Лавенсаари и Сескар и на аэродроме Бычье Поле;

— 4-й гвардейский истребительный авиационный полк — 22 (1) самолета Ла-5 — аэродром Бычье Поле;

— 10-й Краснознаменный гвардейский истребительный авиационный полк — 18 самолетов Ла-5 — аэродромы Новая Ладога, Новинки, Бычье Поле.

Отдельные авиационные части

4) **15-й отдельный разведывательный авиационный полк:** 43-я авиационная эскадрилья — 10 (4) самолетов Як-9 — аэродромы Борки, Гражданка и остров Лавенсаари; 44-я авиационная эскадрилья — 3 самолета «Бостон», 7 самолетов Пе-2 и 1 самолет СБ — аэродром Приютино.

5) **11-й истребительный авиационный полк:** 10 (3) самолетов ЛАГГ-3, 7 (2) самолетов Як-7, 8 (1) самолетов И-16 и 2 самолета Пе-2 — Новая Ладога.

6) **6-я отдельная авиационная эскадрилья:** 9 (1) самолетов Ил-2 — на островах Лавенсаари и Сескар.

7) **13-я артиллерийская авиационная эскадрилья:** 11 (1) самолетов Ил-2 кор. — аэродромы Приютино и Новинки.

8) **Корректировочное звено:** 2 самолета Пе-2 — аэродром Приютино.

9) **1-й учебный авиационный полк:** 3 самолета Ил-2 и самолет Пе-2 — аэродром Новая Ладога.

10) **7-й буксировочный отряд противовоздушной обороны:** самолет Як-1, 2 самолета Ил-2 и 3 самолета И-15 — аэродромы Гражданка и Каменка.

11) **Резерв:** 28 самолетов Ил-2 на аэродромах Богослово и Новинки.

---

[1] Цифрами без скобок показано общее количество самолетов, состоявших в части на 1 января 1944 г., а в скобках — количество неисправных самолетов.

[2] 22 января 1944 г. полк был переименован в 12-й гвардейский пикировочно-бомбардировочный авиационный полк.

[3] Полк находился в стадии формирования на аэродроме Новая Ладога.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

СОСТАВ ГРУПП АРТИЛЛЕРИИ ФЛОТА, ВЫДЕЛЕННЫХ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ОПЕРАЦИИ ВОЙСК ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА ПО СНЯТИЮ БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА

Наименование кораблей и частей	Количество орудий	Калибр орудий в *мм*
1-я группа		
Линейный корабль „Петропавловск"	9	305
Эскадренные миноносцы:		
„Страшный"	9	130
„Сильный"	4	130
Канонерская лодка „Волга"	2	130
406-й железнодорожный артиллерийский дивизион:		
Батарея № 1116	2	130
Батарея № 1117	2	130
Батарея № 1118	2	130
Батарея № 1122	2	152
Отдельная железнодорожная батарея № 19-а и 33-й отдельный артиллерийский дивизион:		
Батарея № 319	2	130
Батарея № 341	2	100
Батарея № 330 [1]	2	152
Батарея № 516 [1]	3	120
Батарея № 612 [1]	2	152
31-й отдельный артиллерийский дивизион:		
Батарея № 311	3	305
Батарея № 312	4	305
Батарея № 211-а	2	130
Батарея № 318 [2]	2	152
Батарея № 518 [2]	2	120
170-й отдельный артиллерийский дивизион:		
Батарея № 613	1	130
Батарея № 665	2	254
Батарея № 668	1	100
Батарея № 775	3	130
Батарея № 776	2	100
Батарея № 777	2	100
18-й отдельный артиллерийский дивизион:		
Батарея № 611	2	152
Батарея № 343	3	130
14-й отдельный артиллерийский дивизион:		
Батарея № 143	3	100
Батарея № 667	2	100
13-й отдельный артиллерийский дивизион:		
Батарея № 130	2	130
15-й отдельный артиллерийский дивизион:		
Батарея № 153	3	100

[1] Батареи № 330, 516 и 612 Ленинградского фронта на период обеспечения правого фланга армии оперативно подчинялись флоту и входили в состав 33-го отдельного артиллерийского дивизиона.

[2] Батареи № 318 и 518 Ленинградского фронта за период обеспечения левого фланга армии оперативно подчинялись 31-му отдельному артиллерийскому дивизиону флота.

Наименование кораблей и частей	Количество орудий	Калибр орудий в *мм*
Бронепоезд „Балтиец"	1	130
Бронепоезд „За Родину"	2	102
Всего . . .	84	—
Из них . . .	16	305
	2	254
	2	180
	10	152
	30	130
	5	120
	4	102
	15	100
2-я группа		
Линейный корабль „Октябрьская Революция"	12	305
Крейсера:		
„Петропавловск"	3	203
„Максим Горький"	9	180
„Киров"	9	180
Лидер „Ленинград"	5	130
Эскадренный миноносец „Свирепый"	4	130
Всего . . .	42	—
Из них . . .	12	305
	3	203
	18	180
	9	130
3-я группа		
Эскадренные миноносцы:		
„Опытный"	3	130
„Строгий"	4	130
„Стройный"	4	130
„Грозящий"	4	130
Канонерские лодки:		
„Сестрорецк"	2	130
„Зея"	2	130
„Ока"	2	130
Всего . . .	21	—
4-я группа		
Научно-испытательный морской артиллерийский полигон	7	—
Всего . . .	7	—
Из них . . .	1	405
	1	356
	5	180

Общее количество артиллерии флота, входившей в состав указанных четырех групп, составляло 154 орудия; из них 1—406-*мм*, 1—356-*мм*, 28—305-*мм*, 2—254-*мм*, 3—203-*мм*, 25—180-*мм*, 10—152-*мм*, 60—130-*мм*, 5—120-*мм*, 4—102-*мм*, 15—100-*мм*. (Арх. 12679, лл. 19—21.)

СХЕМА РАЗВЕРТЫВАНИЯ СИЛ И СРЕДСТВ ФЛОТА НА ПЕРВОМ ЭТАПЕ

Ф И Н С К И Й З А Л И В

о. Лавенсаари

ОВМБ

3 гиап

о. Сескар

6 саэ

ДПВО

1 гиад

о. Котлин

4 гиап

ВМБ КМОР

Кронштадт

Каменка

1 гмшап

Гражданка

15 рап

Приютино

Звено 17 тр. ао ВВС

ВВС КБФ

ЛЕНИНГРАД

ЛВМБ

Невская губа

ВПУ ВВСКБФ

8 мтад

Горы Валдай

Кандыкюля

73 бап (без одной аэ)

21 нап

Лебяжье

Борки

Одна аэ 73 бап

21 нап

Б. Ижора

Ораниенбаум

Петергоф

Стрельна

Низкино

13 аэ

Беззаботный

ДПВО

Ручьи

Устье

Стар. Калище

Копорская губа

N139

III-130

Репина

Криворучье

Систа-Палкино

IV-45

N182

9 зап

ВМБ

IV-45

N135

Ручьи

Бр. ПВО

ВПУ

оз. Копенское

Купля

10 нгиап

Копорье

7 гвшап-13 киап

Куммолово

Тисколово

Конновo

III-130

N211

IV-45

N158

Косколово

Хаболово

9 ШАД

319 зап бом.

Котлы

35 шап-12 киап

Рагчино

Клопицы

Керстово

Волосово

Нарва

Кингисепп

ст. Веймарн

ВМБ Ручьи

Охр. ВМБ		Базирование	
Б/п	2	БКА	5
	4	МБКА	12
НМ	5	СБ	2
МБ	6	ДЗ	10
		НМ	19

Условные обозначения

Границы района ПВО

Масштаб

4 0 4 8 12 км

28°00′ 30′ 29°00′ 30′ 30°00′

60°00′ 45′ 30′

Зак. № 4346

СХЕМА ФАРВАТЕРОВ И ДОЗОРОВ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА НА ЛЕТНЮЮ КАМПАНИЮ 1944 года

Зак. № 4344

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

ХРОНОЛОГИЯ
НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ ИЛИ ХАРАКТЕРНЫХ СОБЫТИЙ НА БАЛТИЙСКОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ С 1 ЯНВАРЯ ПО 18 ИЮЛЯ 1944 г.

Дата	Событие
Январь	
14	Переход войск Ленинградского фронта в наступление с целью окончательного снятия блокады Ленинграда. Содействие артиллерии и авиации флота наступавшим войскам.
19—27	Приказы Верховного Главнокомандующего в связи с разгромом немцев под Ленинградом.
29	Введение в действие плана развертывания флота на первом этапе (план «Запад-1»).
Февраль	
1—2	Начало развертывания вновь формируемой Лужской военно-морской базы.
13	Перебазирование авиации флота на новые аэродромы.
13—14	Высадка десанта в районе Мерекюля.
15	Возобновление и повышение активности крейсерских действий, самолетов-торпедоносцев флота в Балтийском море и Финском заливе.
23	Приказ Верховного Главнокомандующего № 30.
Март	
5	Начало минных постановок авиацией флота на коммуникациях и ледовых фарватерах противника в Финском заливе.
6	Начало борьбы за очищение Нарвского залива от кораблей противника (массированные удары авиации флота по неприятельским кораблям в Нарвском заливе и в районе губы Кунда).
10—12, 15, 28	Попытки вывода бронекатеров и сторожевых катеров с острова Лавенсаари через лед на Восточный Гогландский плёс.
12	Сформирование контрбатарейной артиллерии группы флота на Карельском перешейке.
14	Начало минных постановок кораблями противника в Нарвском заливе.
27	Закончено развертывание частей Лужской военно-морской базы согласно плану «Запад-1».
29—31	Попытки ледокола «Тасуя» пробить ледовый фарватер между Кронштадтом и островом Лавенсаари.
Апрель	
18	Прекращение движения по ледовым трассам Горская — Кронштадт — Ораниенбаум. Начало развертывания дозорной службы Островной военно-морской базой.
19	Островная военно-морская база приступила к тралению в районе Лавенсаари.
30	Выход первого конвоя из Кронштадта на Лавенсаари. Развертывание дозорной службы западнее Кронштадта и на Ладожском озере. Начало траления в Невской губе и на реке Нева.
Май	
1	Приказ Верховного Главнокомандующего № 70.
5	Начало перебазирования сторожевых катеров и катеров-тральщиков из Кронштадта в Лужскую губу.
6	Развертывание дозорной службы Лужской военно-морской базы.
10	Лужская военно-морская база приступила к тралению фарватеров у восточного побережья Нарвского залива.
11	Обнаружение минного заграждения противника у Кискольского рифа.
13	Активное траление Островной военно-морской базы в Нарвском заливе. Обнаружение неприятельского минного заграждения в районе банки Намси.
14	Начало активизации противника на наших фарватерах Кронштадт — Лавенсаари. Бой наших дозорных катеров с катерами противника.

Дата	Событие
18	Перебазирование 25-го отдельного отряда катеров на Чудское озеро; прибытие первого эшелона в Гдов по железной дороге.
	Торпедные катера приступили к постановке минных банок на подходах к финским шхерам в районе Гогланда и в Выборгском заливе.
В ночь на 22 мая	Торпедные катера приступили к активному поиску кораблей противника в Нарвском заливе.
Июнь	
1	Островная и Лужская военно-морские базы вышли из состава Кронштадтского морского оборонительного района в подчинение непосредственно командующему флотом.
	Военный Совет и штаб Краснознаменного Балтийского флота передислоцированы из Ленинграда в Кронштадт.
4—8	Воинские перевозки войск 2-й армии водным путем из Ораниенбаума на мыс Лисий Нос.
10	Переход войск Ленинградского фронта в наступление на Карельском перешейке.
	Содействие кораблей, авиации и артиллерии береговой обороны флота нашим войскам.
11	Приказ Верховного Главнокомандующего с объявлением благодарности войскам Ленинградского фронта и в том числе авиации флота.
13	Первый бой наших бронекатеров с катерами противника на Чудском озере.
17	Развертывание активных боевых действий торпедных катеров и авиации флота в Выборгском заливе.
18	Наши войска овладели городом и портом Койвисто.
В ночь на 20 июня	Занятие нашими частями острова Нерва.
	Потопление нашими торпедными катерами двух немецких миноносцев.
20	Действия авиации флота по разрушению плотины гидроэлектростанции Свирь-3.
21	Приказ Верховного Главнокомандующего в связи с освобождением города и порта Выборг.
21—27	Действия флота по захвату островов Бьеркского архипелага (Бьерке, Торсаари, Пийсаари и др.).
22—27	Тулоксинский десант.
24	Приказ Верховного Главнокомандующего с объявлением благодарности Ладожской военной флотилии.
28—30	Перевозка морем 224-й стрелковой дивизии из бухт Батарейная и Графская в бухту Олалахти.
Июль	
В ночь на 1 июля	Высадка нашего десанта на остров Тейкарсаари.
1	Потопление нашими торпедными катерами в районе острова Нерва двух миноносцев и двух сторожевых кораблей противника.
1—2	Перевозка морем 124-й стрелковой дивизии из порта Усть-Луга в бухту Олалахти.
4	Потопление нашими торпедными катерами в районе мыса Ристниеми миноносца и четырех тральщиков противника.
4—10	Действия по очистке от противника островов Выборгского залива в районе Транзунда.
9	Высадка нашего десантного отряда на остров Мантсинсаари.
16	Потопление авиацией флота неприятельского крейсера противовоздушной обороны «Ниобе» в районе порта Котка.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ
КОРАБЛЕЙ, ЧАСТЕЙ И СОЕДИНЕНИЙ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА, ЛАДОЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ, СОВЕТСКОЙ АРМИИ, А ТАКЖЕ ЧАСТЕЙ И СОЕДИНЕНИЙ ПРОТИВНИКА, УПОМИНАЕМЫХ В ТЕКСТЕ НАСТОЯЩЕГО ВЫПУСКА «ХРОНИКИ»

ОГЛАВЛЕНИЕ

Приложения: Стр.

Редактор капитан 3 ранга *В. С. Лупач*

Технический редактор *Е. Н. Слепцова* Корректор *А. Н. Билик*

Подписано к печати 30. 3. 51 г. Изд. № 7/1281с

Формат бумаги $70 \times 108^{1}/_{16}$. 17,13 б. л. = 49,02 п. л. + 11 вкл.

Заказ № 4344

547 стр. + 11 вклеек
[illegible]